partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM I

OPRACOWANIA

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

SPIS TREŚCI:

tom I OPRACOWANIA:

1. Opis przedmiotu opracowania – zakres realizacji koncepcji.
2. Węzeł przesiadkowy Nysa.
3. Węzeł przesiadkowy Prudnik.
4. Punkt przesiadkowy Głubczyce.
5. Przystanek autobusowy w Branicach.
6. Dworzec autobusowy oraz PKP w Głuchołazach.
7. Dworzec autobusowy oraz PKP w Grodkowie.
8. Dworzec autobusowy w Otmuchowie.
9. Dworzec autobusowy w Paczkowie.
10. Dworzec autobusowy w Prudniku.
11. Poczekalnia PKP na peronach w Gminie Skoroszyce: Skoroszyce, Chróścina, St. Grodków.

tom II OPRACOWANIA:

12. Zatoki autobusowe:

cz.I - Gmina Biała
cz.II - Gmina Branice
cz.III - Gmina Głubczyce
cz.IV - Gmina Głuchołazy
cz.V - Gmina Grodków
cz.VI - Gmina Kietrz
cz.VII - Gmina Korfantów
cz.VIII - Gmina Łambinowice
cz.IX - Gmina Otmuchów
cz.X - Gmina Paczków
cz.XI - Gmina Prudnik

tom III OPRACOWANIA:

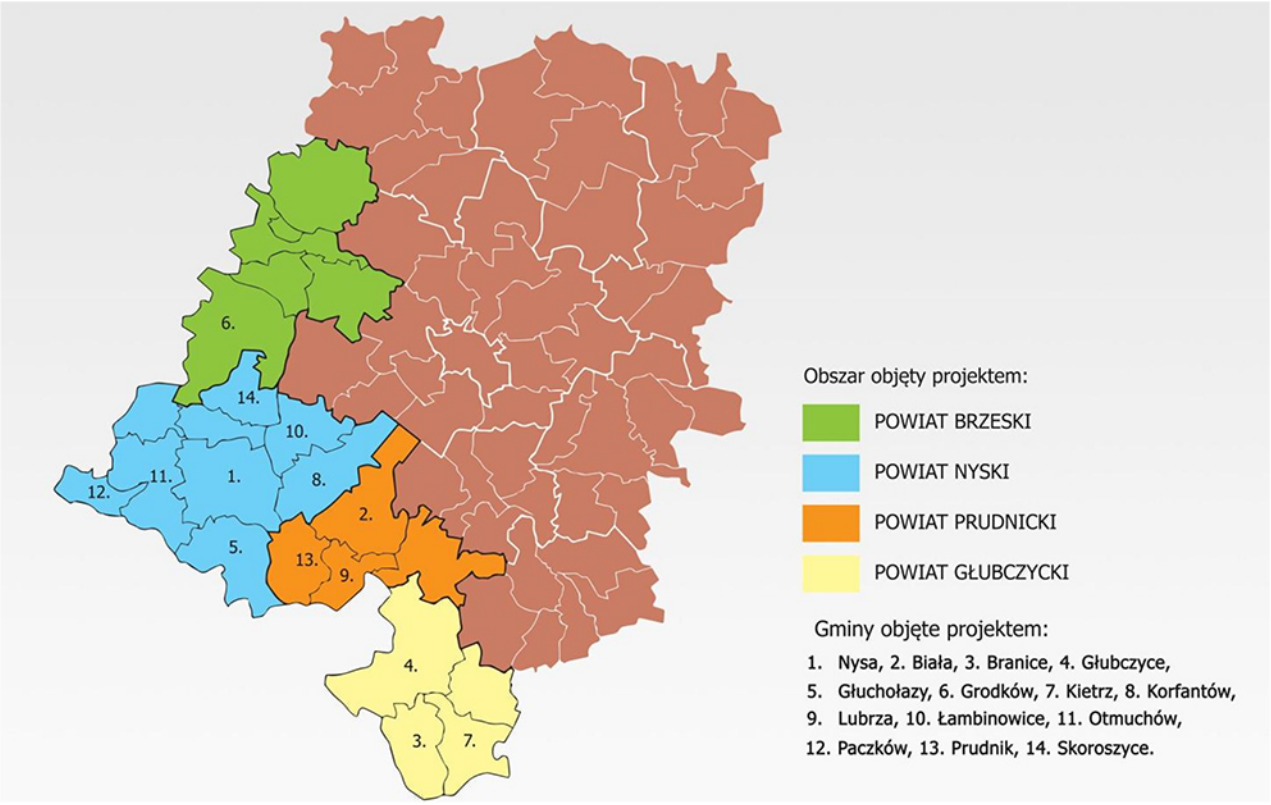
13. Koncepcje wiat przystankowych.
14. Budowa parkingów.
15. Przebudowa dróg.
16. Analiza ciągów komunikacyjnych OF PN2020.
17. Tabelaryczne zestawienie działek potrzebnych do realizacji zadania.
18. Tabelaryczne zestawienie kosztów poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych.
19. Analiza Stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na obszarze PN 2020.

1.

1.1 Przedmiotem opracowania jest wykonanie Koncepcji transportu publicznego:

Celem opracowania Koncepcji Systemu Zintegrowanego Transportu Publicznego jest poprawa sytuacji w obszarze transportu publicznego poprzez podniesienie jakości usług dzięki dogodnym przesiadkom pomiędzy komunikacją regionalną, podmiejską oraz miejską (kolejową oraz autobusową), zwiększenie dostępności komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego (ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu do miejsc pracy i nauki, stref aktywności produkcyjnej, usługowej, logistycznej i turystycznej), poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń na terenie OF PN2020 poprzez wprowadzenie proekologicznych rozwiązań systemu zintegrowanego transportu publicznego. Koncepcja ma stanowić podstawę decyzji inwestycyjnych w zakresie rozwoju i rozbudowy systemu transportu OF PN2020.

Terytorium Koncepcji transportu:



1.2 Zakres rzeczowy Koncepcji transportu publicznego:

1.2.1. Budowa węzłów przesiadkowych w Nysie i Prudniku.

1.2.2. Przebudowa dworców autobusowych w Branicach, Głuchołazach, Głubczycach, Grodkowie, Otmuchowie, Paczkowie, Prudnik i Skoroszyce.

1.2.3. Koncepcja budowy zatok autobusowych zlokalizowanych w wyznaczonych miejscowościach.

1.2.4. Budowa wiat przystankowych montowanych lub budowanych na terenach wiejskich i miejskich.

1.2.5. Analiza stanu technicznego ciągów komunikacyjnych OF PN2020 stanowiących sieć powiązań transportowych niezbędnych dla funkcjonowania zintegrowanego systemu transportowego wraz z określeniem robót budowlanych koniecznych do wykonania.

1.2.6. Dostosowanie dróg dojazdowych, dróg rowerowych, ciągów pieszych, parkingów, zieleni, ławek, koszy, wyświetlaczy informacji pasażerskiej, automatów biletowych, sanitariatów itp.

Opracowanie przygotowano w oparciu o materiały udostępnione przez zamawiającego, na podstawie pomiarów inwentaryzacyjnych, ekspertyz oraz w oparciu o spotkania konsultacyjne z władzami, mieszkańcami oraz przedstawicielami organizacji pozarządowych poszczególnych gmin i powiatów.

2. Węzeł przesiadkowy w Nysie.

2.1 Idea oraz założenia programowe.

Otrzymanie czystego funkcjonalnie i przyjaznego podróżnym miejsca skoncentrowanej komunikacji z wykorzystaniem walorów istniejącego terenu i wprowadzeniem współczesności w zakresie estetyki i technologii – na zasadzie kontrastu z istniejącym budynkiem. Dodatkowo wprowadzenie nowej wartości estetycznej poprzez projekt wnętrza urbanistycznego zlokalizowanego pomiędzy istniejącym dworcem PKP a nowoprojektowanym Dworcem PKS w formie placu, dostosowanego do potrzeb podróżnych.

Zintegrowany węzeł przesiadkowy służył będzie połączeniu w jednej lokalizacji miejsca, w którym spotykały się będą środki komunikacji ponad-lokalnej ze środkami transportu miejskiego.

Środki komunikacji ponad-lokalnej można dzielić ze względu na rodzaj pojazdów (kolej, autobus, mini-bus) oraz zasięg. Z podziałem pod względem zasięgu wiąże się podział pasażerów pod względem zachowań i oczekiwań wynikających z długości podróży (bagaż, przychodzenie z wyprzedzeniem). Spośród środków komunikacji ponad-lokalnej transport minibusami można uznać za najbardziej zbliżony do komunikacji miejskiej, co wynika z długości podróży i powszedniości jej odbywania. Przewidywane środki komunikacji ponadlokalnej to dalekobieżne autobusy i kolej oraz bardziej lokalne mini-busy.

Środki komunikacji lokalnej to autobusy miejskie, samochody osobowe oraz środki nie zmechanizowane, czyli rowery. Ze względu na bliskość centrum miasta, ośrodków handlowo-usługowych i szkół można zakładać, że znacząca liczba osób będzie przychodzić na teren i opuszczać go pieszo.

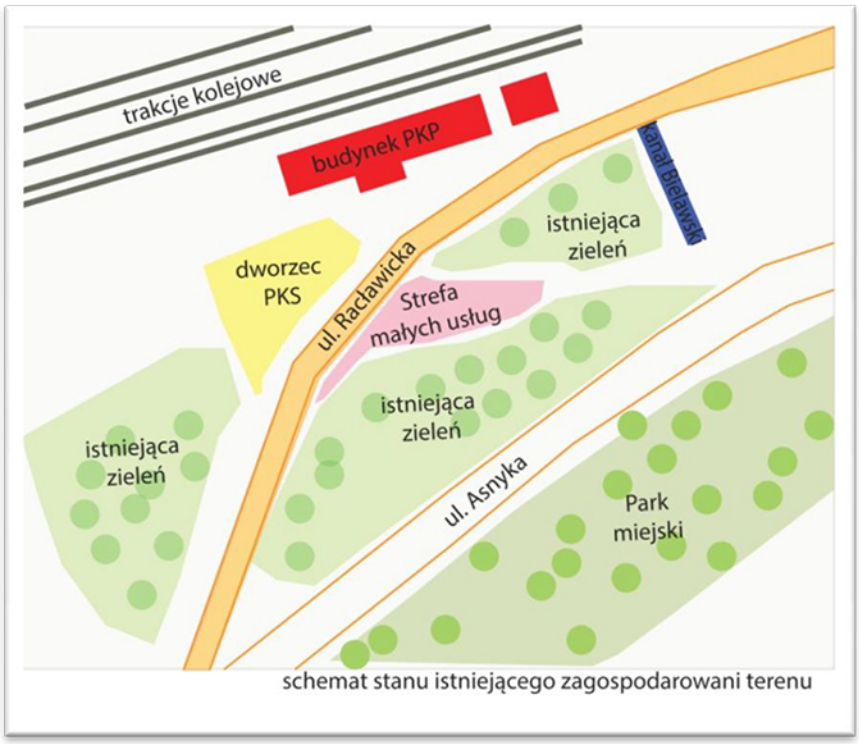
Podstawowym punktem przy rozwiązywaniu postawionego zadania jest ukształtowanie sposobu komunikacji kołowej w powiązaniu z wygodą i bezpieczeństwem użytkowników pieszych.

Za istotne uznać należy wprowadzenie ładu przestrzennego na terenie inwestycji przy realizacji obiektu, którego podstawowa funkcja w dużej części opiera się na rozwiązaniach komunikacyjnych. Przy tym rozwiązania komunikacyjne muszą być ekonomiczne, czytelne dla użytkowników i sprawnie działające. Poza rozwiązaniami związanymi z komunikacją kołową priorytetowym jest zorganizowanie obiektów służących pasażerom, których rozwiązania funkcjonalne pozwalają wygodnie z nich korzystać.

2.2 Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się na obrzeżach ścisłego, historycznego i obecnego centrum miasta. W odległości łatwego pieszego dojścia. Całość założenia realizowana jest przy ul. Racławickiej w Nyskie na działkach: 70/64; 70/50; 70/53; 70/59; 70/40.

Główne powiązania komunikacyjne piesze i kołowe w kierunku zachodnim: w kierunku rynku i w kierunku północnym; połączenie z lewobrzeżną częścią miasta oraz południowym osiedli mieszkaniowych; nysa południe itd.



schemat stanu istniejącego zagospodarowani terenu

Główne powiązania komunikacyjne w części zachodniej przez ulicę Kolejową a następnie Racławicką oraz powiązanie piesze w części południowo zachodniej przez ciąg pieszy wiodący aleją Lompy. Potencjalne powiązanie pieszo-rowerowe w kierunku zachodnim (w kierunku centrum) odbywać się będzie poprzez połączenie projektowanych ciągów z drogami rowerowymi przewidzianymi do realizacji w ul. Piastowskiej oraz w kierunku południowo zachodnim (w stronę południowej części miasta) w połączeniu z al. Lompy. Od strony północno wschodniej teren ograniczony jest torami kolejowymi.

Obecnie teren opracowania i sąsiadujące działki pełnią funkcje związane z komunikacja ponad-lokalną. Na terenie i przy nim znajdują się dworzec kolejowy i budynki z nim związane oraz plac pełniący funkcję peronu autobusowego. Dodatkowo na terenie sąsiadującym (po przeciwnej stronie) znajduje teren na którym zlokalizowana jest zieleń nie urządzona oraz budynki usługowe.

Na terenach objętych opracowaniem znajdują się budynki które pełnią funkcję zaplecza dworca autobusowego lecz cechują się kształtem który wyraźnie burzy formę budynku dworca PKP.

2.3. Rozbiórki

Zaproponowano rozbiórkę budynku PKS będącego dobudówką budynku dworca kolejowego po północo-zachodniej stronie jego pierwotnej bryły.
Zaproponowano likwidację małych obiektów handlowo-usługowych na terenie opracowania, znajdujących się naprzeciwko dworca kolejowego.

2.4. Zagospodarowanie terenu

Założenia ogólne.
Założono realizację wszystkich terenów utwardzonych (dróg, chodników, placu manewrowego) od nowa, niezależnie od ich pierwotnego kształtu.
Zaproponowano rozbiórkę budynku PKS.
Nowy układ utwardzeń i budynków rodzi potrzebę likwidacji części zieleni. Drzewa do usunięcia zaznaczono na rysunku zagospodarowania terenu. Ogólnodostępne przestrzenie dworca zostają wyposażone we wszelkie niezbędne elementy służące obsłudze podróżnych, typu: - system informacji przestrzennej (tablice, tabliczki kierunkowe, informacje obiektowe, zegary) - siedziska, ławki, stoły, kosze na śmieci, donice na kwiaty, automaty biletowe, wi-fi.

2.5 Ciągi komunikacyjne

Opis miejsc parkingowych oraz ciągów komunikacyjnych i organizacja ruchu.
Zakładano organizację miejsc postojowych dla osób przesiadających się do komunikacji publicznej w systemie „park and ride". Proponowane miejsca postojowe służyć mają również pracownikom projektowanych obiektów. Zaprojektowano 50 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.
Ewentualna realizacja parkingu podziemnego w miejscu placu dworca autobusowego została oceniona jako niekorzystna dla całego układu ze względu na kłopotliwe lokalizacje wjazdów do garażu przy przyjętym programie użytkowym płyty dworca, oraz kosztowność takie rozwiązania.

2.6 Projektowane tereny zielone

W całości założenia przewidziano koncepcję „zielonej poczekalni" która będzie znajdowała się na terenie obecnego założenia parkowego znajdującego się w pobliżu dworca, niewykorzystywanego zgodnie z posiadanym potencjałem. Zielona poczekalnia została

wyposażona w główną alejkę której dominantą przestrzenną będzie istniejący pomnik. Wzdłuż alejki zlokalizowane będą ławki dla podróżnych oraz mieszkańców korzystających z parku. Koncepcja obejmuje również lokalizację nowych alejek z zachowaniem istniejących drzew.

2.7. Obiekty budowlane

Zaproponowano rozmieszczenie planowanych funkcji w budynku dworca PKP z zachowaniem obecnego funkcjonalnego powiązania z otoczeniem.
Całość opracowania przewiduje również lokalizację zadaszenia nad peronami autobusowymi w południowo zachodniej część terenu objętego opracowaniem, co dodatkowo „domknie" przestrzeń między dworcem PKP a nowo projektowaną wiatą tworząc swoiste wnętrze urbanistyczne, które wprowadzi nową jakość otoczenia dworca.

2.8. Plac dworca autobusowego i rozwiązania komunikacyjne

Przyjęto wykorzystywanie placu z peronami dworca autobusowego przez operatorów połączeń o różnej długości, co oznacza obecność na placu kilkunasto-osobowych minibusów i większych autobusów dalekobieżnych.
Zaplanowano oddzielne perony dla autobusów dalekobieżnych i minibusów, co przypuszczalnie pokryje się z podziałem peronów między różnych operatorów (lub ich grupy) i powinno odpowiadać podziałowi na grupy pasażerów (np. pod względem ilości bagażu).
Wjazd i wyjazd na plac dworca założono bezpośrednio z ul. Racławickiej.
Autobusy i Minibusy mogą wykonywać wszystkie manewry w obrębie placu.
Zaprojektowano peron dla minibusów (połączony z ciągiem pieszym wzdłuż placu dworca i ul. Racławickiej) po południowo-wschodniej stronie placu.
Po wschodniej stronie placu zaplanowano pas postojowy dostosowany do wymogów dużych autobusów.
Dla komunikacji miejskiej zaproponowano przystanek od strony głównego wejścia do centrum przesiadkowego przy ul. Racławickiej (przystanek po obu stronach). Dla autobusów miejskich projektuje się dwie zatoki.
Nad peronami dworca autobusowego zaplanowano zadaszenie, którego opis znajduje się dalej, w części dotyczącej rozwiązań architektonicznych.

2.9 Zestawienie powierzchni

- place (płyty kamienne płomieniowane) 2058,80m2
- tereny utwardzone (komunikacja) :

a) kostka betonowa 4432m2

b) kostka granitowa 1587m2

c)beton asfaltowy 3745m2

- - miejsca postojowe: 52
- - tereny zielone: 6424m2
- - Powierzchnia zabudowy: 1326m2

2.10 Budynki i obiekty

2.10.1.Parametry poszczególnych obiektów:

Budynek dworca kolejowego

- pow. użytkowa: 1642,52m2
- liczba kondygnacji: 3
- wysokość: 10,74m
- kubatura: 11129,80m3

Poszczególne pomieszczenia i ich powierzchnie opisano na rysunkach rzutów.

2.11 Plac dworca autobusowego

Funkcja

Zaproponowano wykorzystanie placu dworca jako miejsca na perony dla pasażerów oraz drogi manewrowe pojazdów. Zaplanowano zadaszenie peronów oraz lokalizację miejsc siedzących i tablic informacyjnych dla oczekujących jak również automatów biletowych oraz multimedialnych punktów informacji podróżnego. Funkcje związane z dodatkową obsługą pasażerów będą zlokalizowane w budynku węzła przesiadkowego (obecnie dworca PKP, ul. Racławicka).

Dla opisanych wyżej funkcji dworca autobusowego zaplecze socjalne i ewentualnie biurowe dla kierowców i innych pracowników operatorów połączeń organizowane są w budynku węzła przesiadkowego.

Architektura

Na placu dworca nie projektuje się żadnych obiektów kubaturowych, wszystkie usługi związane z jego funkcjonowaniem dworca mają znaleźć się w lokalach w budynku głównym węzła.

Nad peronami i częściowo nad przejazdami zaprojektowano zadaszenie. Zadaszenie ma konstrukcję modułową. Pojedyncze „parasole”, czyli zespoły sześciokątnych szklonych pół zadaszenia opartych na stalowej „nodze” – słupie są połączone w układ stanowiący jedno

duże zadaszenie. Takie połączenie zapewni stabilność i sztywność całości. Zaplanowano zadaszenie z polami szklonymi w kolorze białym, półprzejrzystym.
Rozwiązanie zadaszenia nad peronami będzie wykorzystywane w dalszych częściach założenia: przy wiacie przystankowej MZK oraz wiacie rowerowej. Wzdłuż peronów zaplanowano oddzielenia wykończone drewnem lub płytami drewnopochodnymi. Stanowią one również „plecy" dla
siedzisk i tablic informacyjnych. Wzdłuż ciągów pieszych, w wybranych miejscach, zaplanowano balustrady szklane z nadrukiem z oznaczeniem Partnerstwa Nyskiego.

2.12 Budynek dworca kolejowego

Funkcja

Na podstawie inwentaryzacji istniejących zabudowań dworca kolejowego zaproponowano zachowanie wyłącznie pierwotnej części , to znaczy budynku dworca bez dodatkowych przybudówek. Zgodnie z inwentaryzacją istniejący budynek wymaga gruntownego remontu, przewiduje się wymianę zadaszenia nad strefą poczekalni głównej wprowadzając szklane zadaszenie, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, remont elewacji, wymianę instalacji.
W holu budynku dworca kolejowego na parterze części istniejącej zaplanowano utworzenie jednej poczekalni – wspólnej dla pasażerów kolei i autobusów. Część tej przestrzeni zostanie przeznaczona na punkt sprzedaży lub kawiarnię.
Tak utworzona przestrzeń holu łączyć będzie w sobie funkcje miejsca sprzedaży biletów, informacji i poczekalni z punktem sprzedaży napojów i przekąsek. Sprzedaż biletów odbywać się będzie ze stanowisk sprzedaży zlokalizowanych w bocznej części holu (istniejąca lokalizacja kas). Opis wariantów sprzedaży biletów autobusowych w punkcie dotyczącym sposobu funkcjonowania dworca autobusowego.
W istniejącym budynku, na parterze części południowo-wschodniej zaplanowano lokalizację zaplecza obsługi budynku. Znajdować się tu będą dodatkowe toalety, pomieszczenie socjalne. Na pierwszym piętrze przewidziano miejsce na urządzenie pomieszczeń biurowych w zależności od potrzeb. Dodatkowo w części północnej budynku umiejscowiono inkubator przedsiębiorczości wykorzystując istniejące wysokie pomieszczeni stworzono w nim dwa poziomy przestrzeni biurowej do podnajęcia na godziny wraz z salą konferencyjną i zapleczem socjalnym.

Architektura

Pierwotny budynek jest trzykondygnacyjny, na rzucie wielokąta prostokątnego w kształcie litery „T". Zaproponowano utworzenie głównego holu z poczekalnią na parterze.
Zaproponowano stworzenie
wyraźnego wejścia w tej części od ul. Racławickiej przez wprowadzenie drzwi szklanych w istniejącym otworze drzwiowym i modyfikację zadaszenia nad holem.
Wewnątrz holu utrzymano otwarty charakter przestrzeni oraz wysokości pomieszczeń.
W pozostałych pomieszczeniach przewidziano likwidację ścian o drugorzędnym znaczeniu, na rysunkach nowoprojektowane ściany zaznaczono kolorem czerwonym.
W części istniejącej zaplanowano remont elewacji z wymianą zużytych elementów, wymianę stolarki na identyczną z pierwotną (okna) oraz współczesną, w dużym stopniu szkloną (strefa wejściowa oraz holl).
W widokach elewacji od ulicy i od peronu starano się osiągnąć wrażenie wizualnej równowagi względem osi elewacji frontowych części istniejącej całości budynku. Zadbano, żeby czytelna była pierwotna bryła dworca Projektowane zadaszenie peronów autobusowych zaprojektowano we współczesnym charakterze. Materiałowo kontrastując z istniejącym budynkiem, nie dominuje nad nim. Jednak poprzez swoją transparentną strukturę realizowaną przy pomocy konstrukcji stalowej oraz zadaszenie panelami szklanymi, dopełnia całość kompozycji, nie naśladując przy tym podziałów i dekoracji elewacji głównego budynku dworca.

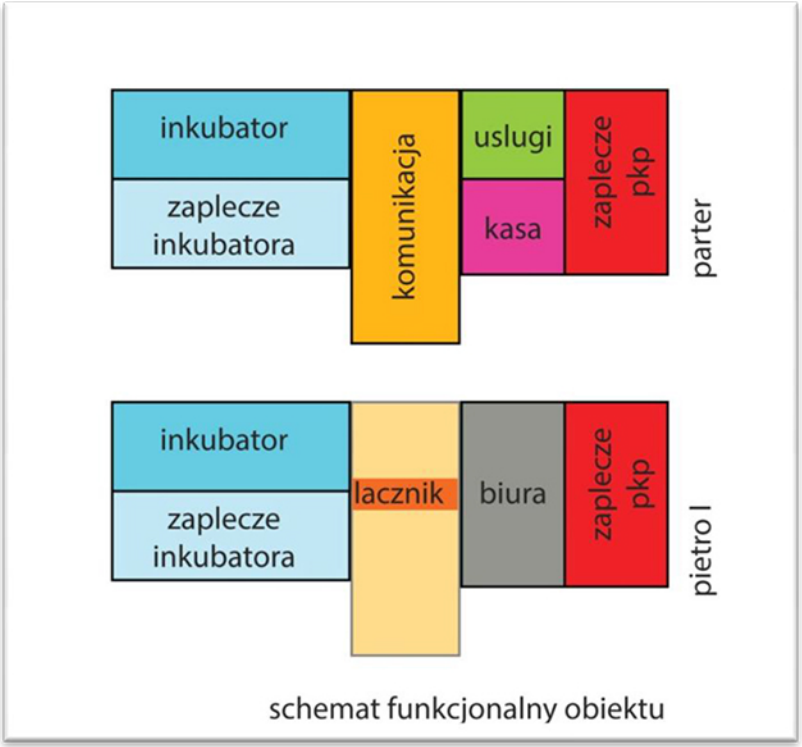
Funkcja

Rozkład funkcjonalny obiektu został sporządzony w oparciu o założenia programowe przedstawione w specyfikacji zamówienia.

Budynek główny dworca PKP wyposażony będzie w następujący program funkcjonalno użytkowy:
w parterze budynku:
- inkubator przedsiębiorczości wraz zapleczem socjalnym i sanitarnym
- Poczekalnia dla podróżnych transportu kolejowego i kołowego
- zaplecze sanitarne dworca
- kasy biletowe
- pomieszczenia usługowo handlowe
- część budynku przeznaczona dla obsługi PKP, wyposażona w osobne wejście oraz zaplecze sanitarne

Na piętrze budynku:

- część inkubatora przedsiębiorczości,
- pomieszczenia biurowe



2.13. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

2.14.Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:

-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia usunięcia drzew z odpowiednim wydziałem Urzędu Gminy,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

2.15.Projekty budowlane obiektów wymagają:

-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO
PRZY ULICY RACŁAWICKIEJ W NYSIE
SKALA 1:500

ISTNIEJĄCY BUDYNEK PKP

PROJEKTOWANY PLAC GŁÓWNY PRZED DWORCEM

PROJEKTOWANA WIEŻA ZEGAROWA

PROJEKTOWANY PARKING DLA ROWERÓW

PROJEKTOWANY PARKING

PROJEKTOWANY SKWER

PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA

PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO - ROWEROWY

PROJEKTOWANE MIEJSCE POSTOJU TAKSÓWEK

PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO - ROWEROWY

P K P

N

BUS

TAXI

Wojciecha Dryman

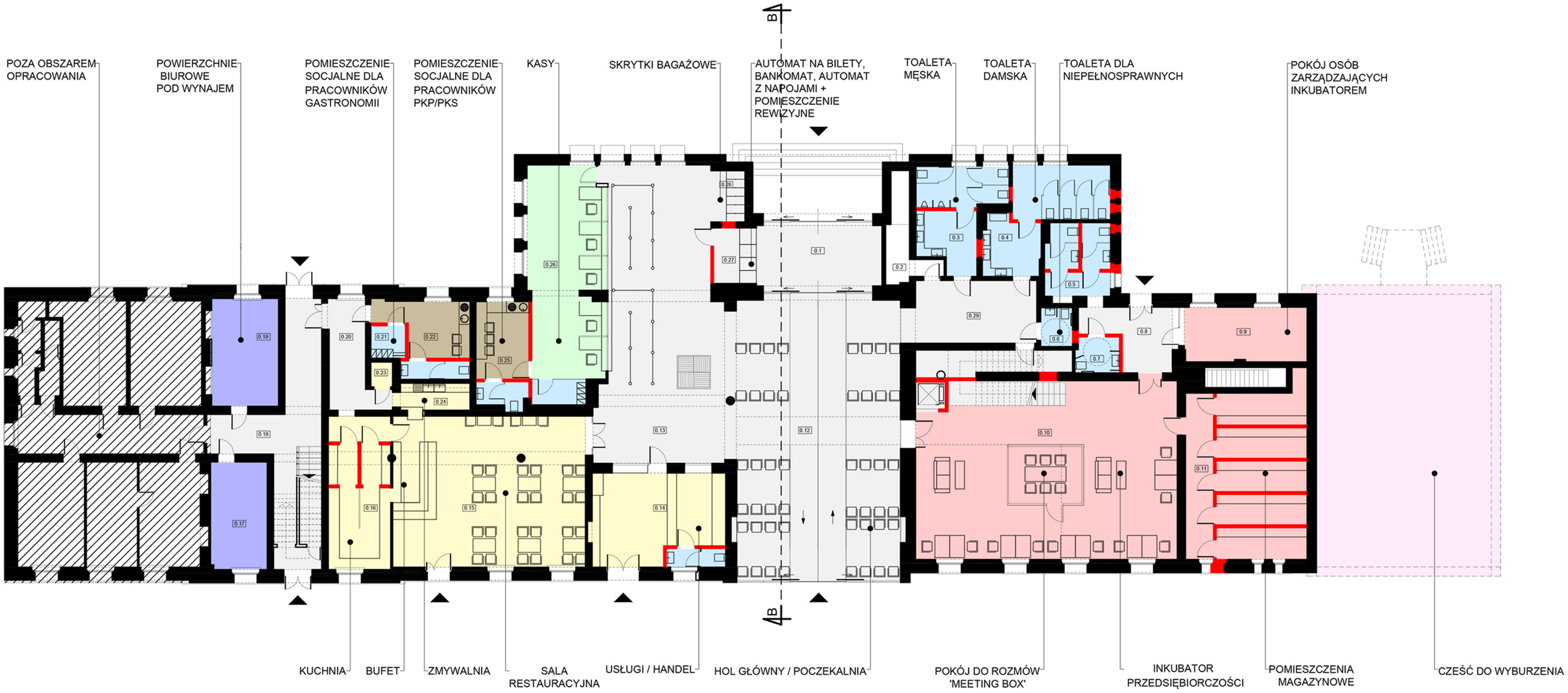
Karola Marcinkowskiego

PLANBUD

archiconcept

PLANBUD

archiconcept



KOMUNIKACJA, POCZEKALNIA - 363m²	INKUBATOR PRZEDSIĘBIORCZOŚCI - 375m²	POMIESZCZENIA BIUROWE - 38m²	KASY - 46m²	USŁUGI / HANDEL / GASTRONOMIA - 198m²	POMIESZCZENIA SOCJALNE - 24m²	WĘZŁY SANITARNE, SZATNIE - 84m²

DO WYBURZENIA

ŚCIANY ISTNIEJĄCE

ŚCIANY PROJEKTOWANE

NYSA
UKŁAD FUNKCJONALNY
RZUT PARTERU
SKALA 1:200

PLANBUD

archiconcept

POZA OBSZAREM OPRACOWANIA

TOALETA MĘSKA

TOALETA DLA NIEPEŁNOSPRANYCH

TOALETA DAMSKA

POWIERZCHNIE BIUROWE

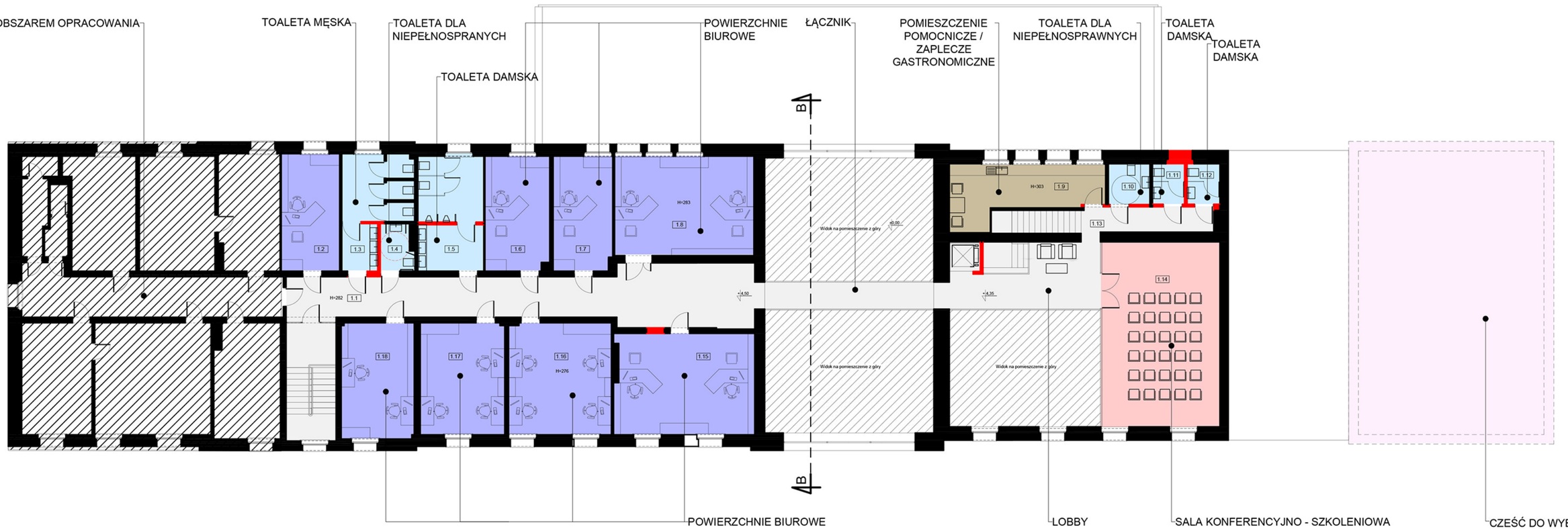
ŁĄCZNIK

POMIESZCZENIE POMOCNICZE / ZAPLECZE GASTRONOMICZNE

TOALETA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

TOALETA DAMSKA

TOALETA DAMSKA



POWIERZCHNIE BIUROWE

LOBBY

SALA KONFERENCYJNO - SZKOLENIOWA

CZEŚĆ DO WYBURZENIA

KOMUNIKACJA, POCZEKALNIA - 363m²

POMIESZCZENIA BIUROWE - 38m²

WĘZŁY SANITARNE, SZATNIE - 84m²

INKUBATOR PRZEDSIĘBIORCZOŚCI - 375m²

POMIESZCZENIA SOCJALNE - 24m²

DO WYBURZENIA

ŚCIANY ISTNIEJĄCE

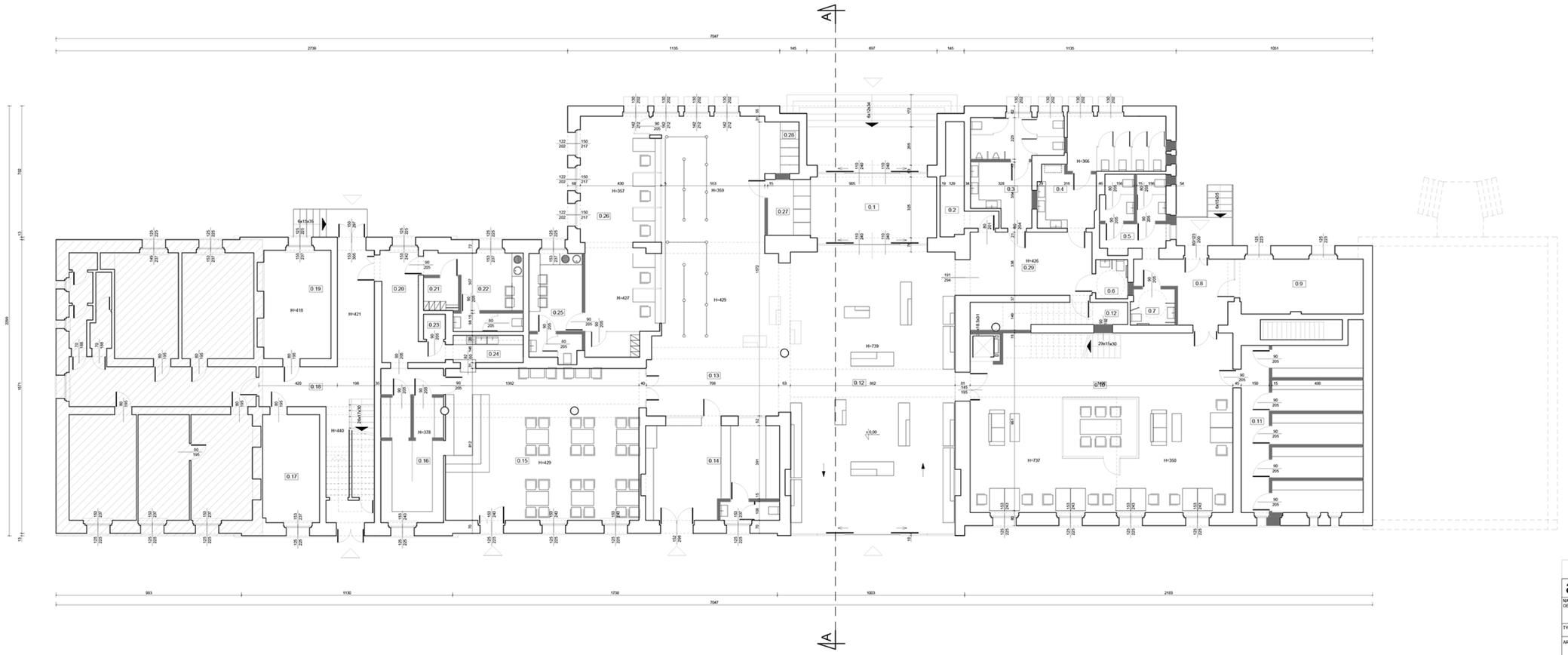
ŚCIANY PROJEKTOWANE

NYSA

UKŁAD FUNKCJONALNY

RZUT PARTERU

SKALA 1:200



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PARTERU

LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	POW. [m²]
0.1	HOL WEJŚCIOWY	21,20
0.2	POM. POMOCNICZE	8,9
0.3	TOALETA DLA PODRÓŻNYCH - MĘŻKA	21,30
0.4	TOALETA DLA PODRÓŻNYCH - DAMSKA	25,40
0.5	TOALETY UŻYTKOWNIKÓW INKUBATORA	13,77
0.6	TOALETA DLA PODRÓŻNYCH - NIEPEŁNOSPR.	3,57
0.7	TOALETY UŻYTKOWNIKÓW INKUBATORA - NIEPEŁNOSPR.	4,26
0.8	WATROLAP	13,60
0.9	POMIESZCZENIE ZARZĄDCY INKUBATORA PRZEDSIĘB.	19,50
0.10	POMIESZCZENIE GŁÓWNE INKUBATORA PRZEDSIĘB.	132,19
0.11	POMIESZCZENIA MAGAZYNOWE INKUBATORA PRZEDSIĘB.	58,00
0.12	HOL / POCZEKALNIA	132,84
0.13	POCZEKALNIA PRZY KASACH	98,65
0.14	USŁUGI / HANDEL	36,30
0.15	SALA JADALNA GASTRONOMII	86,12
0.16	KUCHNIA	27,72
0.17	POMIESZCZENIE BIUROWE	17,58
0.18	KOMUNIKACJA	34,90
0.19	POMIESZCZENIE BIUROWE	21,96
0.20	KOMUNIKACJA	13,35
0.21	SZATNIA	3,26
0.22	POMIESZCZENIE SOCJALNE PRACOWNIKÓW GASTRONOMII	16,72
0.23	MAGAZYN	1,56
0.24	TOALETA	5,47
0.25	POMIESZCZENIE SOCJALNE PRACOWNIKÓW KAS	20,34
0.26	KASY	45,49
0.27	POMIESZCZENIE REWIZYJNE BANKOMATU I AUTOMATÓW	6,24
0.28	SKRYTKI BAGAŻOWE	5,03
0.29	PRZEDSIONEK TOALET	22,03
	SUMA POWIERZCHNI WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ	896,22

LEGENDA:

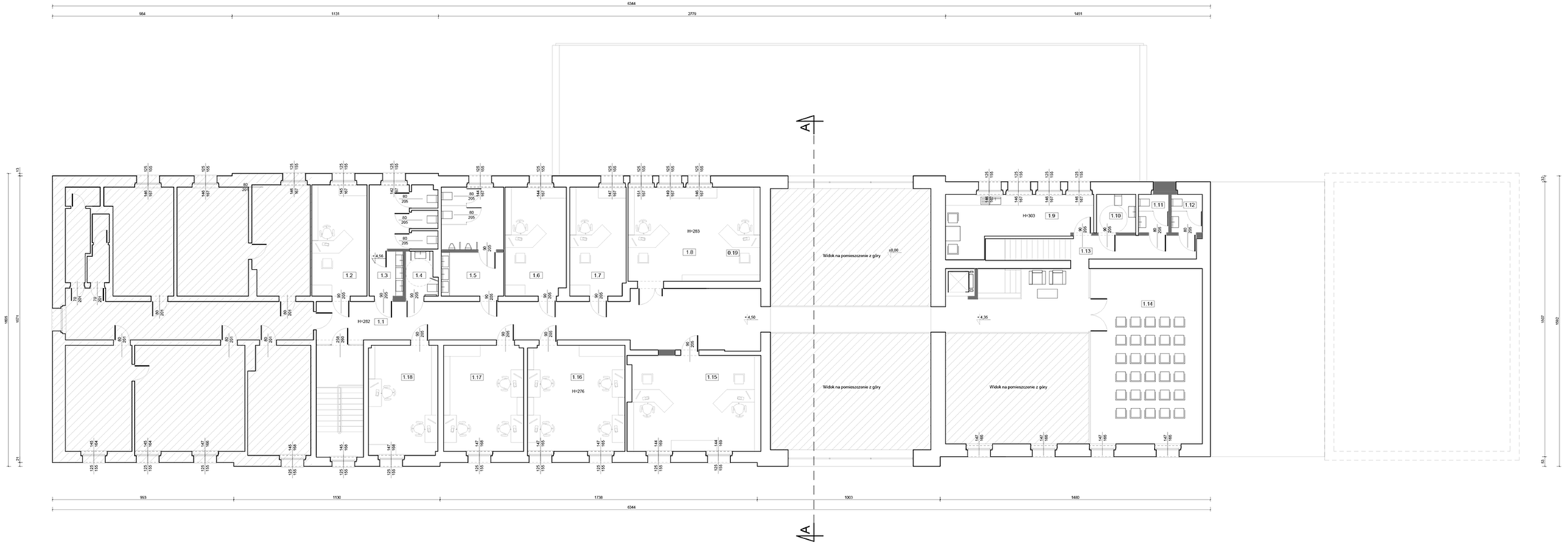
Ściany istniejące

Ściany projektowane

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA, 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514067

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA, 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774453029, 604697094

NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PARTERU	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 76/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PARTERU		
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	POW. [m²]
1.1	KOMUNIKACJA	69,49
1.2	POMIESZCZENIE BIUROWE	18,46
1.3	TOALETA DLA NAJEMCÓW POMIESZCZEŃ BIUROWYCH - DAMSKA	17,97
1.4	TOALETA DLA NAJEMCÓW POMIESZCZEŃ BIUROWYCH - NIEPEŁNOSPRAWNI	3,99
1.5	TOALETA DLA NAJEMCÓW POMIESZCZEŃ BIUROWYCH - MĘSKA	20,41
1.6	POMIESZCZENIE BIUROWE	19,86
1.7	POMIESZCZENIE BIUROWE	18,26
1.8	POMIESZCZENIE BIUROWE	37,35
1.9	ZAPLECZE SOCJALNE INKUBATORA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI	21,05
1.10	TOALETA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	4,51
1.11	TOALETA MĘSKA	3,44
1.12	TOALETA DAMSKA	3,53
1.13	KOMUNIKACJA	49,75
1.14	SALA KONFERENCYJNA / SZKOLENIOWA	56,81
1.15	POMIESZCZENIE BIUROWE	38,00
1.16	POMIESZCZENIE BIUROWE	30,94
1.17	POMIESZCZENIE BIUROWE	25,41
1.18	POMIESZCZENIE BIUROWE	22,86
	SUMA POWIERZCHNI WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ	464,13

LEGENDA:

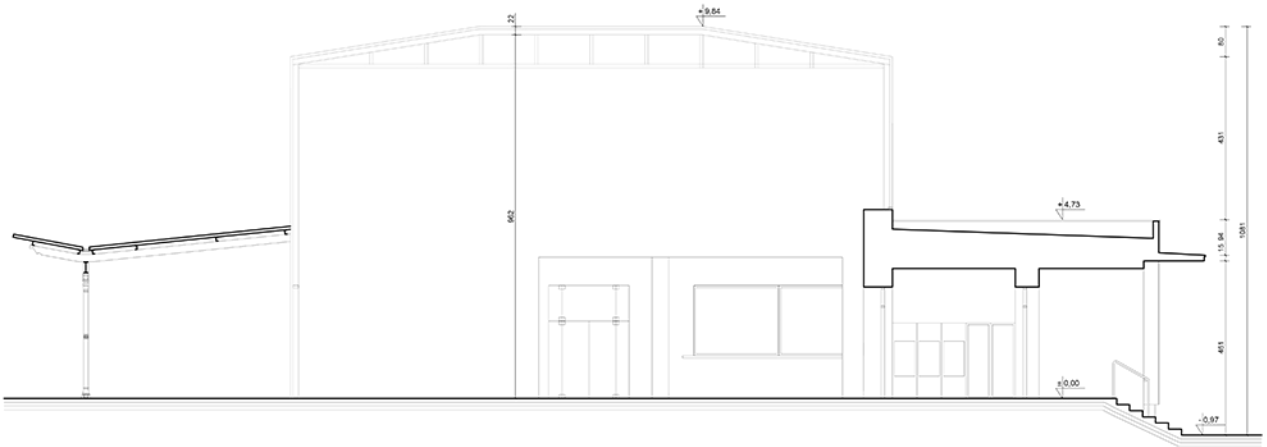
Ściany istniejące

Ściany projektowane

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA, 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774455174, 602514067

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA, 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774353029, 604697094

NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PIĘTRA	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		

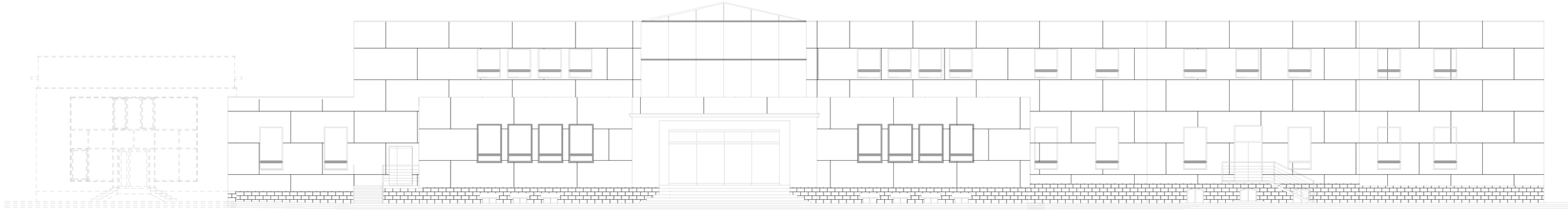


LEGENDA:

Ściany istniejące

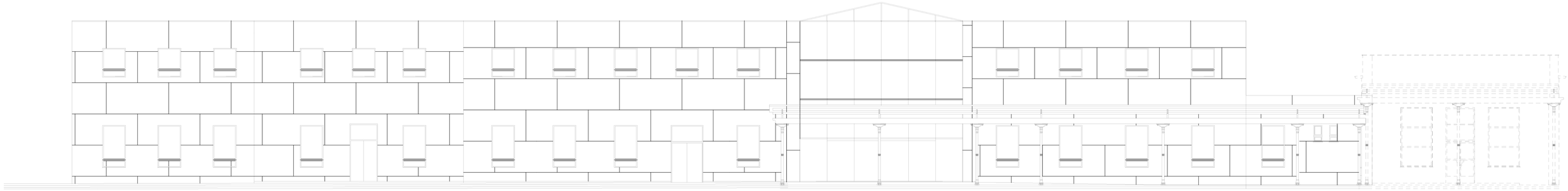
Ściany / elementy projektowane

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353223, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



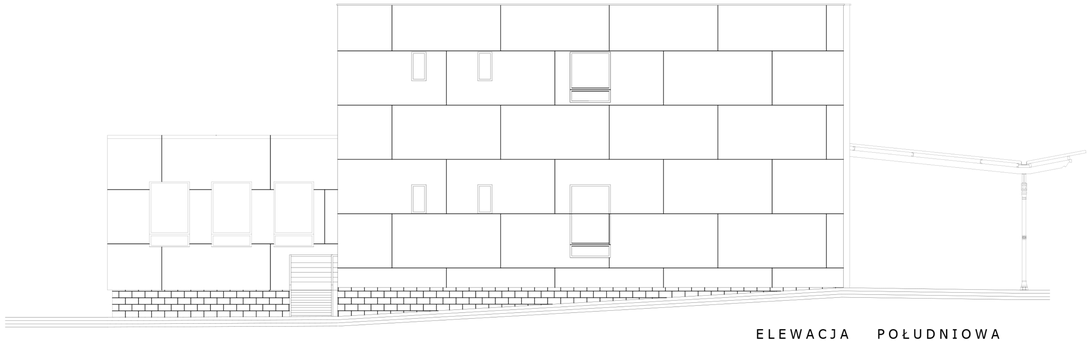
ELEWACJA ZACHODNIA

	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPALKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPALKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	E L E W A C J A Z A C H O D N I A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPALKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 4 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		

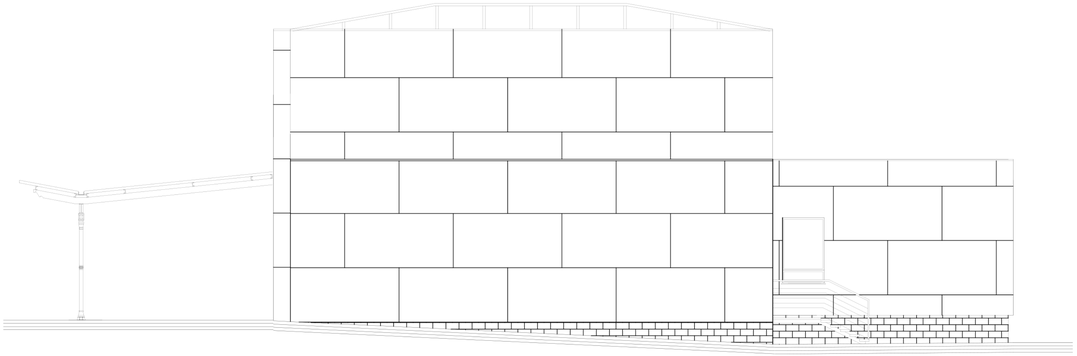


ELEWACJA WSCHODNIA

a c archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL +48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA WSCHODNIA	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 5 A
ASYSTENT:	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	NYSA - CENTRUM PRZESIADKOWE	STADIUM DOKUMENTACJI: ARCHITEKTURA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 6 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		

WIDOK OGÓLNY PLANU
CENTRUM PRZESIADKOWEGO

PLANBUD

archiconcept



WIDOK PLACU
PRZED DWORCEM

PLANBUD

archiconcept

WIDOK OGÓLNY PLANU
CENTRUM PRZESIADKOWEGO

PLANBUD

archiconcept



WIDOK NA HOL GŁÓWNY
CENTRUM PRZESIADKOWEGO

PLANBUD

archiconcept



WIDOK SALI GŁÓWNEJ
INKUBATORA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

PLANBUD

archiconcept

3. Węzeł przesiadkowy w Prudniku.

3.1. Idea oraz założenia programowe.

Otrzymanie czystego funkcjonalnie i przyjaznego podróżnym miejsca skoncentrowanej komunikacji z wykorzystaniem walorów istniejącego terenu i wprowadzeniem współczesności w zakresie estetyki i technologii – na zasadzie kontrastu z istniejącym budynkiem. Dodatkowo wprowadzenie nowej wartości estetycznej poprzez projekt wnętrza urbanistycznego zlokalizowanego pomiędzy istniejącym dworcem PKP a nowoprojektowanym dworcem autobusów w formie placu, dostosowanego do potrzeb podróżnych.

Zintegrowany węzeł przesiadkowy służył będzie połączeniu w jednej lokalizacji miejsca, w którym spotykały się będą środki komunikacji ponad-lokalnej ze środkami transportu miejskiego.

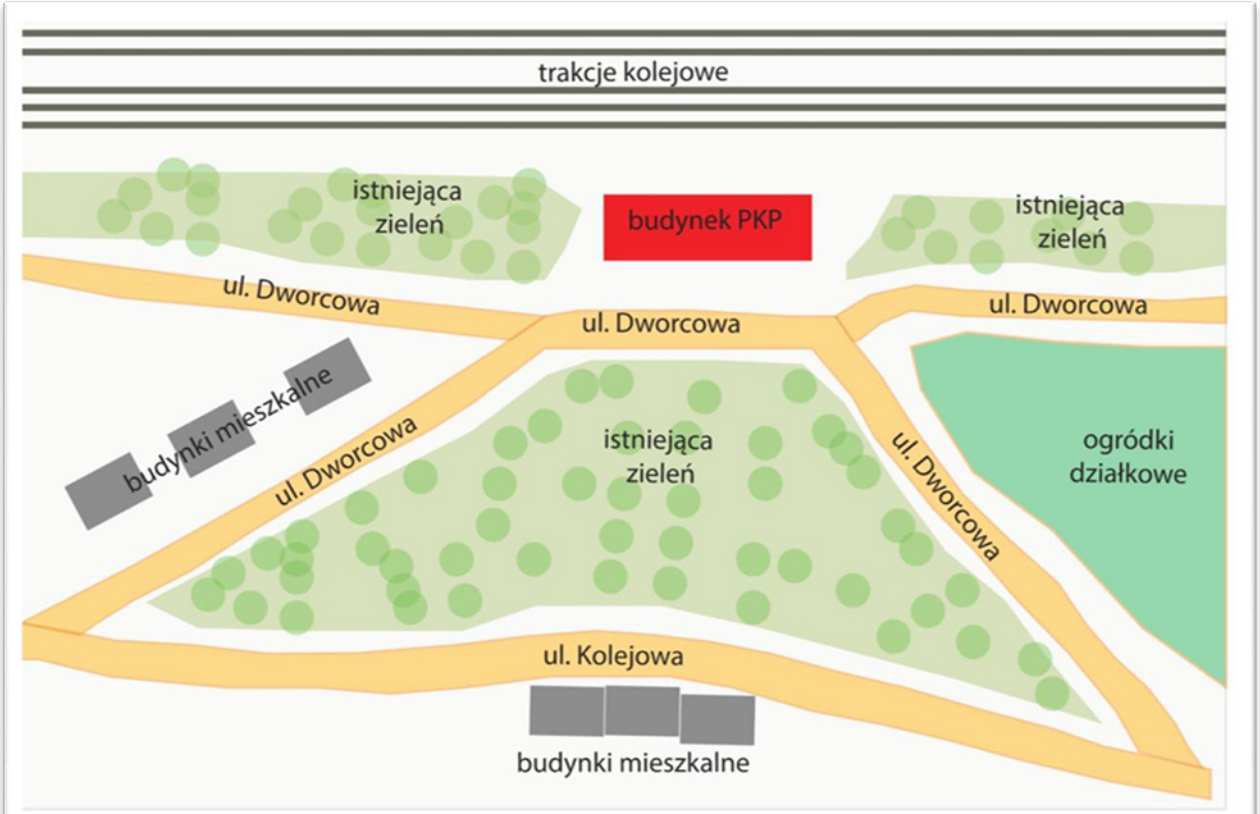
Środki komunikacji ponad-lokalnej można dzielić ze względu na rodzaj pojazdów (kolej, autobus, mini-bus) oraz zasięg. Z podziałem pod względem zasięgu wiąże się podział pasażerów pod względem zachowań i oczekiwań wynikających z długości podróży (bagaż, przychodzenie z wyprzedzeniem). Spośród środków komunikacji ponad-lokalnej transport minibusami można uznać za najbardziej zbliżony do komunikacji miejskiej, co wynika z długości podróży
i powszedniości jej odbywania. Przewidywane środki komunikacji ponadlokalnej to dalekobieżne autobusy i kolej oraz bardziej lokalne mini-busy. W przypadku opracowanej koncepcji w Prudniku istotnym punktem jest również komunikacja
z centrum miasta gdzie znajduje się dworzec autobusowy.

Środki komunikacji lokalnej to autobusy miejskie, samochody osobowe oraz środki nie zmechanizowane, czyli rowery. Podstawowym punktem przy rozwiązywaniu postawionego zadania jest ukształtowanie sposobu komunikacji kołowej w powiązaniu z wygodą i bezpieczeństwem użytkowników pieszych.

Za istotne uznać należy wprowadzenie ładu przestrzennego na terenie inwestycji przy realizacji obiektu, którego podstawowa funkcja w dużej części opiera się na rozwiązaniach komunikacyjnych. Przy tym rozwiązania komunikacyjne muszą być ekonomiczne, czytelne dla użytkowników i sprawnie działające. Poza rozwiązaniami związanymi z komunikacją kołową priorytetowym jest zorganizowanie obiektów służących pasażerom, których rozwiązania funkcjonalne pozwalają wygodnie z nich korzystać.

3.2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się na obrzeżach miasta. Całość założenia realizowana jest przy ul. Dworcowej w na działkach: 377/27; 968/27; 1087/27; 1622/36; 1089/36; 1093
Główne powiązania komunikacyjne piesze i kołowe w kierunku południowym, prowadzą zarówno do centrum miasta jak również w kierunku osiedli mieszkaniowych.
Obecnie teren opracowania pełni funkcję związaną z komunikacja ponad-lokalną. Na terenie i przy nim znajdują się dworzec kolejowy i budynki z nim związane oraz plac pełniący funkcję peronu autobusowego. Dodatkowo na terenie sąsiadującym (po przeciwnej stronie) znajduje teren na którym zlokalizowana jest zieleń nie urządzona. Budynek dworca pełni obecnie w części również funkcję mieszkalną.



schemat stanu istniejącego zagospodarowani terenu

3.3. Rozbiórki

Zaproponowano rozbiórkę budynku będącego dobudówką budynku dworca kolejowego po zachodniej stronie jego pierwotnej bryły, który pełnił dotychczas rolę bud. sanitarnego.
Zaproponowano likwidację małych obiektów o dużym stopniu degradacji na terenie opracowania, znajdujących się w południowo zachodniej części terenu dworca PKP.

3.4. Zagospodarowanie terenu

Założenia ogólne.

Założono realizację wszystkich terenów utwardzonych (dróg, chodników, placu manewrowego) od nowa, niezależnie od ich pierwotnego kształtu.
Nowy układ utwardzeń i budynków rodzi potrzebę likwidacji części zieleni. Drzewa do usunięcia zaznaczono na rysunku zagospodarowania terenu. Ogólnodostępne przestrzenie dworca zostają wyposażone we wszelkie niezbędne elementy służące obsłudze podróżnym typu: - system informacji przestrzennej (tablice, tabliczki kierunkowe, informacje obiektowe, zegary) - siedziska, ławki, stoły, kosze na śmieci, donice na kwiaty, automaty biletowe, wi-fi

3.5. Ciągi komunikacyjne

Opis miejsc parkingowych oraz ciągów komunikacyjnych i organizacja ruchu.
Zakładano organizację miejsc postojowych dla osób przesiadających się do komunikacji publicznej w systemie „park and ride". Proponowane miejsca postojowe służyć mają również pracownikom projektowanych obiektów. Zaprojektowano 37 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

3.6. Projektowane tereny zielone

W całości założenia przewidziano koncepcję „zielonej poczekalni" która będzie znajdowała się na terenie obecnego terenu zielonego, znajdującego się w pobliżu dworca, obecnie niewykorzystywane zgodnie z posiadanym potencjałem. Koncepcja obejmuje również lokalizację nowych alejek z zachowaniem istniejących drzew.

3.7. Obiekty budowlane

Zaproponowano rozmieszczenie planowanych funkcji w budynku dworca PKP z zachowaniem obecnego funkcjonalnego powiązania z otoczeniem.
Całość opracowania przewiduje również lokalizację zadaszenia nad peronami autobusowymi w południowej część terenu objętego opracowaniem, co dodatkowo „domknie" przestrzeń między dworcem PKP a nowo projektowaną wiatą tworząc swoiste wnętrze urbanistyczne, które wprowadzi nową jakość otoczenia dworca.

3.8. Plac dworca autobusowego i rozwiązania komunikacyjne

Przyjęto wykorzystywanie placu z peronami dworca autobusowego przez operatorów połączeń o różnej długości, co oznacza obecność na placu kilkunasto-osobowych minibusów i większych autobusów dalekobieżnych.
Zaplanowano oddzielne perony dla autobusów dalekobieżnych i minibusów, co przypuszczalnie pokryje się z podziałem peronów między

różnych operatorów (lub ich grupy) i powinno odpowiadać podziałowi na grupy pasażerów (np. pod względem ilości bagażu).
Wjazd i wyjazd na plac dworca założono bezpośrednio z ul. Dworcowej.
Autobusy i Minibusy mogą wykonywać wszystkie manewry w obrębie placu.
Zaprojektowano peron dla minibusów w obrębie placu manewrowego dla autobusów.
Po południowej stronie placu zaplanowano pas postojowy dostosowany do wymogów dużych autobusów.
Dla autobusów miejskich projektuje się jedną zatokę oznaczoną na rys. zagospodarowania terenu.
Nad peronami dworca autobusowego zaplanowano zadaszenie, którego opis znajduje się dalej, w części dotyczącej rozwiązań architektonicznych.

3.9 Zestawienie powierzchni

- tereny utwardzone:

a) kostka betonowa 2708m2
b) kostka granitowa 601m2
c) beton asfaltowy 2847m2

- - miejsca postojowe: 14
- - tereny zielone: 1782m2
- - Powierzchnia zabudowy: 707,17m2

2.10 Budynki i obiekty

2.10.1.Parametry poszczególnych obiektów:
Budynek dworca kolejowego

- pow. użytkowa: 1768,41m2
- liczba kondygnacji: 4
- wysokość: 11,27m
- kubatura: 5592,68m3

3.10. Plac dworca autobusowego

Funkcja

Zaproponowano wykorzystanie placu dworca jako miejsca na perony dla pasażerów oraz drogi manewrowe pojazdów. Zaplanowano zadaszenie peronów oraz lokalizację miejsc siedzących i tablic informacyjnych dla oczekujących jak również automatów biletowych oraz multimedialnych punktów informacji podróżnego. Funkcje związane z dodatkową obsługą

pasażerów będą zlokalizowane w budynku węzła przesiadkowego (obecnie dworca PKP) ul. Dworcowa.
Dla opisanych wyżej funkcji dworca autobusowego zaplecze socjalne i ewentualnie biurowe dla kierowców i innych pracowników operatorów połączeń organizowane są w budynku węzła przesiadkowego.

Architektura

Na placu dworca zaplanowano nie umieszczanie obiektów kubaturowych, wszystkie usługi związane z jego funkcjonowaniem mają znaleźć się w lokalach w budynku głównym węzła. Nad peronami i częściowo nad przejazdami zaprojektowano zadaszenie. Zadaszenie ma konstrukcję modułową. Pojedyncze „parasole", czyli zespoły sześciokątnych szklonych pół zadaszenia opartych na stalowej „nodze" – słupie są połączone w układ stanowiący jedno duże zadaszenie. Takie połączenie zapewni stabilność i sztywność całości. Zaplanowano zadaszenie z polami szklonymi w kolorze białym.
Rozwiązanie z zadaszenia nad peronami będzie wykorzystywane w dalszych częściach założenia: przy wiacie przystankowej MZK oraz wiacie rowerowej. Wzdłuż peronów zaplanowano oddzielenia wykończone drewnem lub płytami drewnopochodnymi. Stanowią one również „plecy" dla
siedzisk i tablic informacyjnych. Wzdłuż ciągów pieszych, w wybranych miejscach, zaplanowano balustrady szklane z nadrukiem z oznaczeniem Partnerstwa Nyskiego.

3.11. Budynek dworca kolejowego

Funkcja

Na podstawie inwentaryzacji istniejących zabudowań dworca kolejowego zaproponowano zachowanie wyłącznie pierwotnej części , to znaczy budynku dworca bez dodatkowych przybudówek. Zgodnie z inwentaryzacją istniejący budynek wymaga gruntownego remontu wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, remont elewacji, wymianę instalacji. Wszelkie planowane prace należy uzgodnić z konserwatorem zabytków.
W holu budynku dworca kolejowego na parterze części istniejącej zaplanowano utworzenie jednej poczekalni – wspólnej dla pasażerów kolei i autobusów. Tak utworzona przestrzeń holu łączyć będzie w sobie funkcje miejsca sprzedaży biletów, informacji i poczekalni .Sprzedaż biletów odbywać się będzie ze stanowisk sprzedaży zlokalizowanych w samym holu. Opis wariantów sprzedaży biletów autobusowych w punkcie dotyczącym sposobu funkcjonowania dworca autobusowego.

W istniejącym budynku, na parterze części wschodniej zaplanowano lokalizację zaplecza obsługi budynku. Znajdować się tu będą dodatkowe toalety, pomieszczenie socjalne. Na pierwszym piętrze przewidziano miejsce na urządzenie pomieszczeń biurowych w zależności od potrzeb. Dodatkowo w części zachodniej budynku umiejscowiono przestrzeń restauracyjną, oraz usługowo-handlową.

Architektura

Pierwotny budynek jest trzykondygnacyjny, na rzucie wielokąta prostokątnego w kształcie litery „I". Zaproponowano utworzenie głównego holu z poczekalnią na parterze. Zaproponowano stworzenie wyraźnego wejścia w tej części od ul. Dworcowej. Wewnątrz holu utrzymano otwarty charakter przestrzeni oraz wysokości pomieszczeń. Dodatkowo wnętrza holu zostały wyposażone w strukturę korespondującą z zadaszeniem dworca autobusowego.

W pozostałych pomieszczeniach przewidziano likwidację ścian o drugorzędnym znaczeniu, na rysunkach ściany projektowane zaznaczono kolorem czerwonym.

W widokach elewacji od ulicy i od peronu starano się osiągnąć wrażenie wizualnej równowagi względem osi elewacji frontowych części istniejącej całości budynku. Zadbano, żeby czytelna była pierwotna bryła dworca. Projektowane zadaszenie peronów autobusowych przewidziano we współczesnej formie, materiałowo kontrastującej z istniejącym budynkiem. Forma zadaszenia, nie dominuje nad nim jednak poprzez swoją transparentną strukturę realizowaną przy pomocy konstrukcji stalowej oraz szklanych paneli, dodatkowo nie konkuruje, ani nie naśladuje podziałów i dekoracji elewacji głównego budynku dworca.

Funkcja

Rozkład funkcjonalny obiektu został sporządzony w oparciu o założenia programowe przedstawione w specyfikacji zamówienia.

Budynek główny dworca PKP wyposażony będzie w następujący program funkcjonalno użytkowy:

w parterze budynku:

- Poczekalnia dla podróżnych transportu kolejowego i kołowego
- zaplecze sanitarne dworca
- kasy biletowe
- pomieszczenia usługowo handlowe

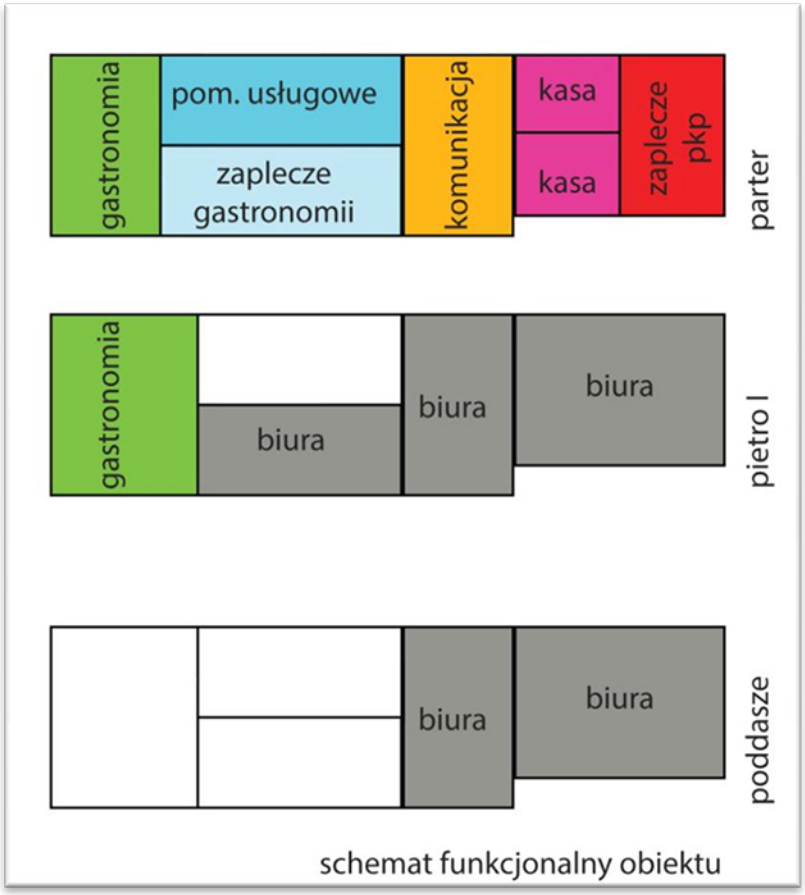
- część budynku przeznaczona dla obsługi PKP, wyposażona w osobne wejście oraz zaplecze sanitarne

Na piętrze budynku:

- część gastronomiczna umieszczona na antresoli
- pomieszczenia biurowe

Na poddaszu budynku:

- pomieszczenia biurowe
- sale konferencyjną
- zaplecze socjalne



3.12. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na

podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

3.13. Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:

-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),

-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,

-uzgodnienia usunięcia drzew z odpowiednim wydziałem Urzędu Gminy,

-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,

-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

3.14. Projekty budowlane obiektów wymagają:

-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,

-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,

-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

PLANBUD

archiconcept

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Miasto
Obręb ewidencyjny: Miasto Prudnik
Arkusz ewidencyjny: 1, 5, 9
Godło mapy: 6.131.17.12.3.3, 6.131.17.17.1.1, 6.131.17.12.3.4, 6.131.17.17.1.2

BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY ULICY DWORCOWEJ W PRUDNIKU

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

SKALA 1:500

N

ISTNIEJĄCY BUDYNEK PKP
PODLEGAJĄCY PRZEBUDOWIE

PROJ. WIATA ZE STACJĄ ŁADOWANIA
DLA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

BUDYNKI DO WYBURZENIA

PROJ. WIEŻA ZEGAROWA

PROJ. ŁAWKI

PROJ. PLAC GŁÓWNY

ALTERNATYWNIE: WYDZIELONY PAS
POSTOJOWY DLA AUTOBUSÓW MZK

PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA

PROJ. ŚCIEŻKA DLA PIESZYCH

PRZYSTANEK MZK

PROJ. OŚWIETLENIE

PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA

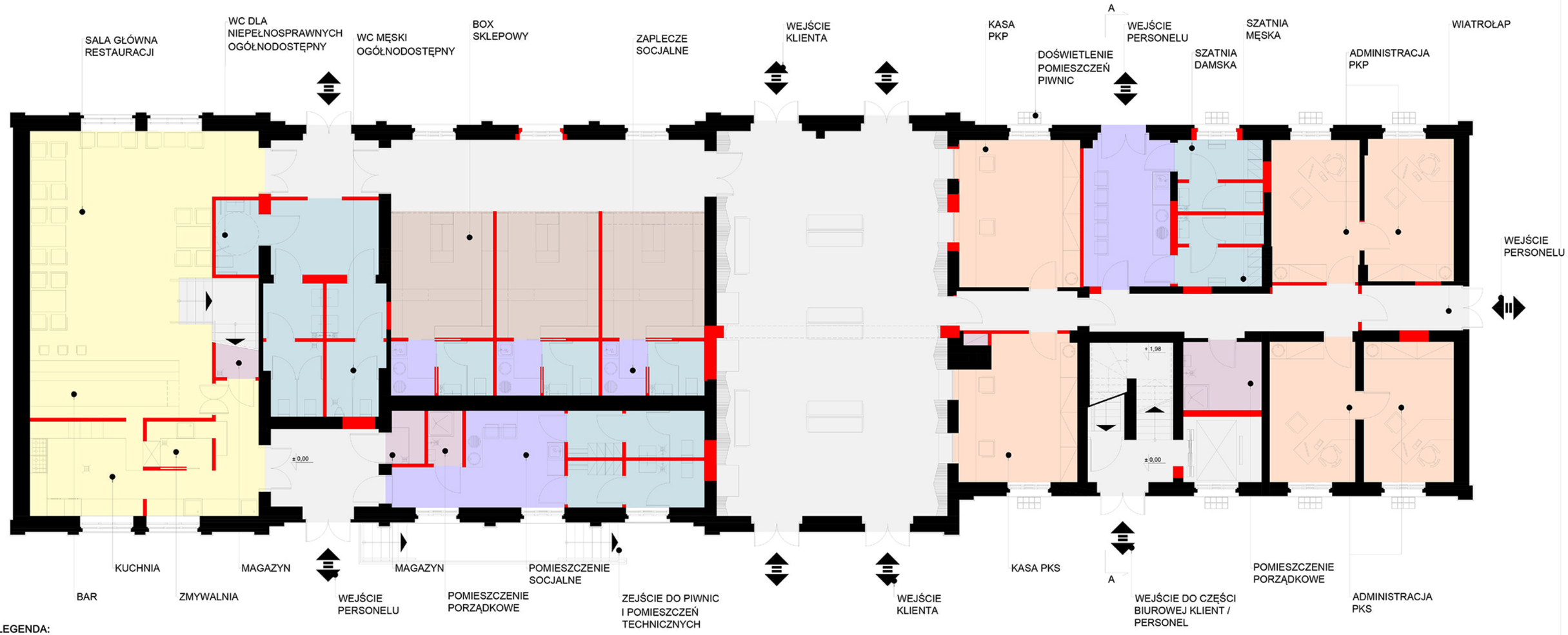
PROJ. PLAC PARKINGOWY

PROJ. PLAC POSTOJOWY TAXI

ISTN. BUDYNKI OSPODARCZE

PLANBUD

archiconcept



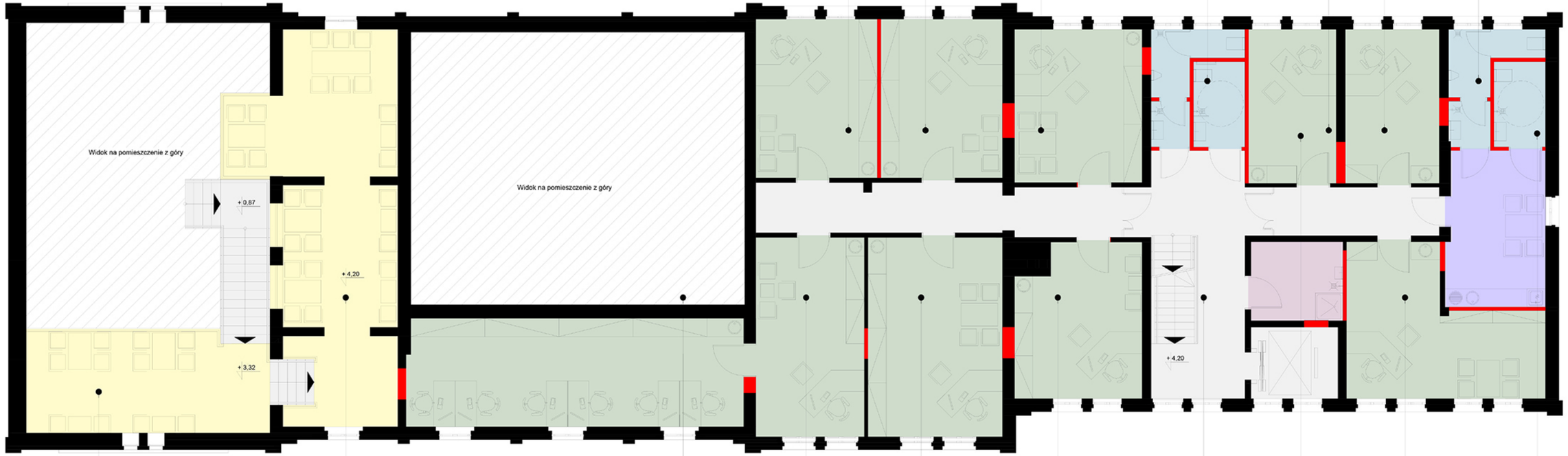
LEGENDA:

- POM. TECHNICZNE / GOSPODARCZE MAGAZYNY - 13,09m²
- WĘZEŁ SANITARNY / SZATNIE - 73,74m²
- POM. SOCJALNE - 39,35m²
- KOMUNIKACJA / POCZEKALNIA - 199,97m²
- USŁUGI - 46,74m²
- GASTRONOMIA - 93,59m²
- ADMINISTRACJA - 102,34m²
- ŚCIANY / MURY PROJEKTOWANE
- ŚCIANY / MURY ISTNIEJĄCE

PROJEKT
SKALA 1:100
RZUT PRZYZIEMIA

PLANBUD

archiconcept



POMIESZCZENIE BIUROWE POD NAJEM

A

WC DAMSKI / NIEPEŁNOSPRAWNY OGÓŁNODOSTĘPNY

POMIESZCZENIE BIUROWE POD NAJEM

WC MĘSKI DLA OSÓB WYNAJMUJĄCYCH LOKALE BIUROWE

ANTRESOLA RESTAURACJI

SALA KONSUMPCYJNA RESTAURACJI NA PIĘTRZE

POMIESZCZENIE BIUROWE POD NAJEM

A

KOMUNIKACJA

POMIESZCZENIE PORZĄDKOWE

POMIESZCZENIE BIUROWE POD NAJEM

WC DAMSKI / NIEPEŁNOSPRAWNY DLA OSÓB WYNAJMUJĄCYCH LOKALE BIUROWE

LEGENDA:

POM. TECHNICZNE / GOSPODARCZE / MAGAZYNY - 7,76m²

WĘZEŁ SANITARNY / SZATNIE - 16,36m²

POM. SOCJALNE - 7,76m²

KOMUNIKACJA / POCZEKALNIA - 70,40m²

LOKALE POD NAJEM - 208,54m²

GASTRONOMIA - 78,47m²

ŚCIANY / MURY PROJEKTOWANE

ŚCIANY / MURY ISTNIEJĄCE

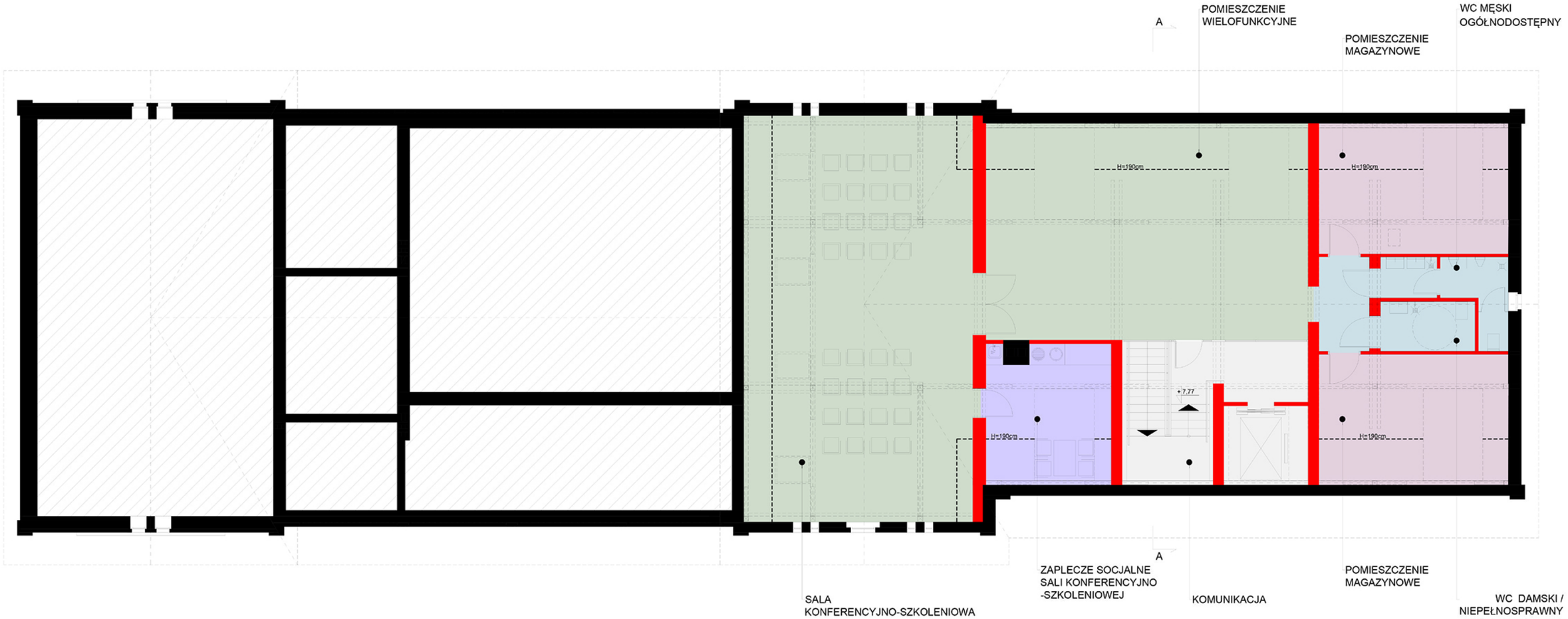
PROJEKT

SKALA 1:100

RZUT PIĘTRA

PLANBUD

archiconcept



LEGENDA:

POM. TECHNICZNE / GOSPODARCZE MAGAZYNY - 42,50m²

WĘZEŁ SANITARNY / SZATNIE - 19,45m²

POM. SOCJALNE - 19,67m²

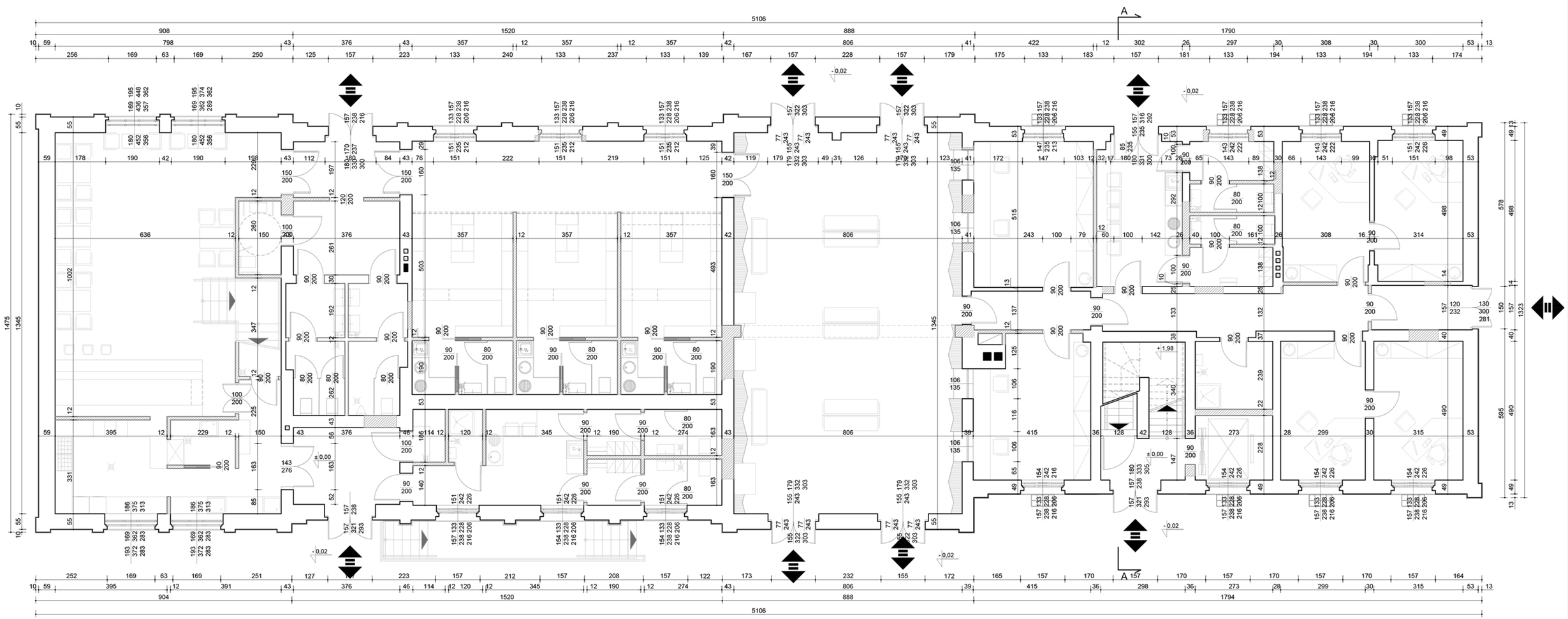
KOMUNIKACJA / POCZEKALNIA - 23,01m²

POM. WIELOFUNKCYJNE / SALA KONFERENCYJNA- 159,72m²

ŚCIANY / MURY PROJEKTOWANE

ŚCIANY / MURY ISTNIEJĄCE

PROJEKT
SKALA 1:100
RZUT PODDASZA



LEGENDA:

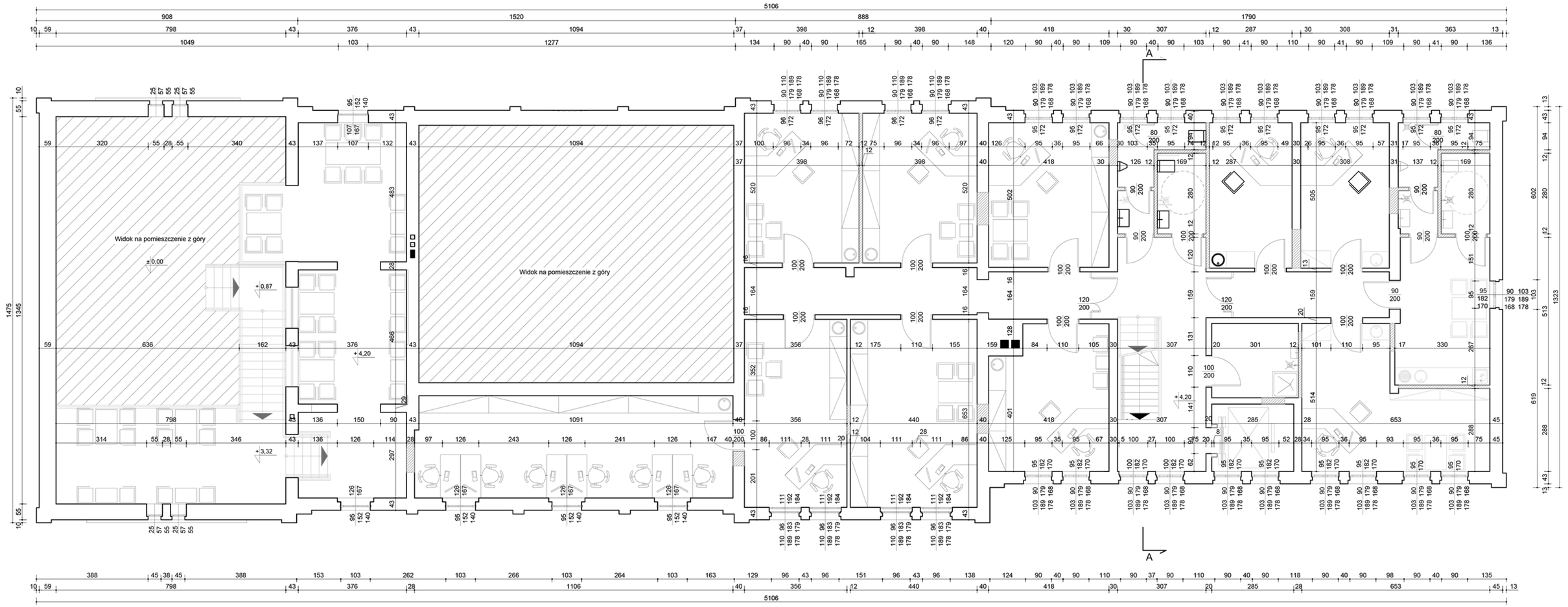
Ściany istniejące

Ściany projektowane

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	1:100
		NR RYS.	1A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		

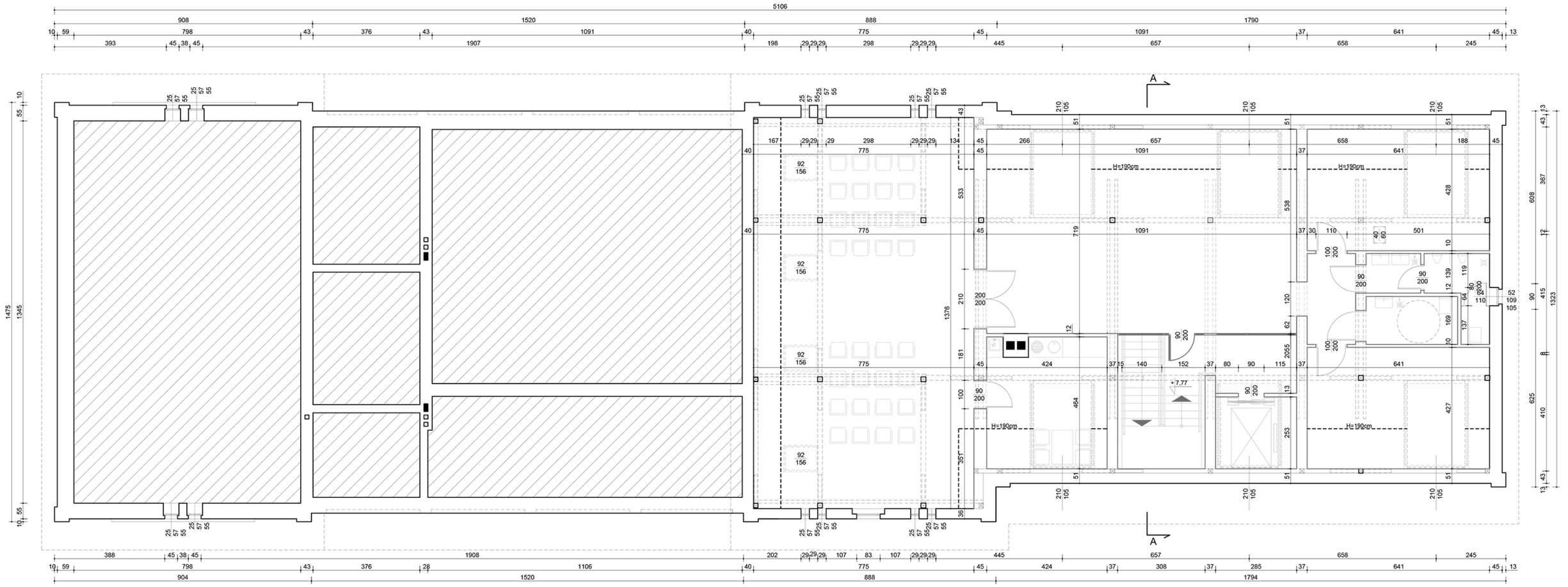


LEGENDA:

Ściany istniejące

Ściany projektowane

	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967
	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PIĘTRA
DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP
SKALA RYS.	1:100
NR RYS.	2A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC



LEGENDA:

Ściany istniejące

Ściany projektowane

	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PODDASZA	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
		1:100	3A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		

A1	STROP NAD PIWNICĄ
PŁYTKI GRESOWE	
WYLEWKA CEMENTOWA	
FOLIA PE - (W POM. MOKRYCH x2)	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
FOLIA POLIETYLENOWA	
STROP ISTNIEJĄCY	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

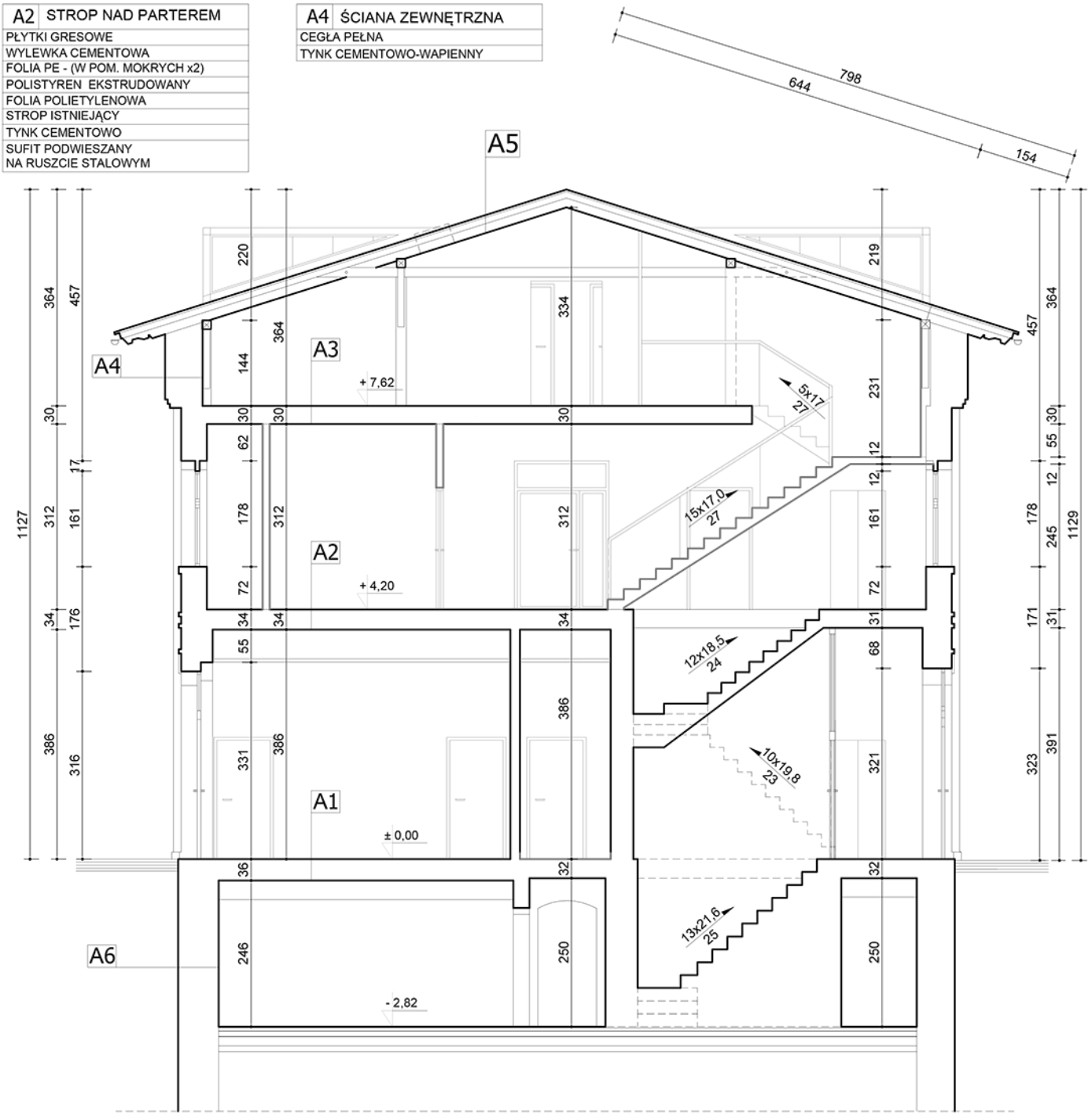
A3	STROP NAD PIĘTREM
PŁYTKI GRESOWE	
WYLEWKA CEMENTOWA	
FOLIA PE - (W POM. MOKRYCH x2)	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
FOLIA POLIETYLENOWA	
STROP ISTNIEJĄCY	
TYNK CEMENTOWO	

A5	DACH
PAPA	
DESKOWANIE	
KONTRŁATY	
WIATROIZOLACJA	
KROKIEW/WEŁNA MINERALNA	
FOLIA PAROSZCZELNA	
2xPŁYTA GKF NA RUSZCIE STALOWYM	

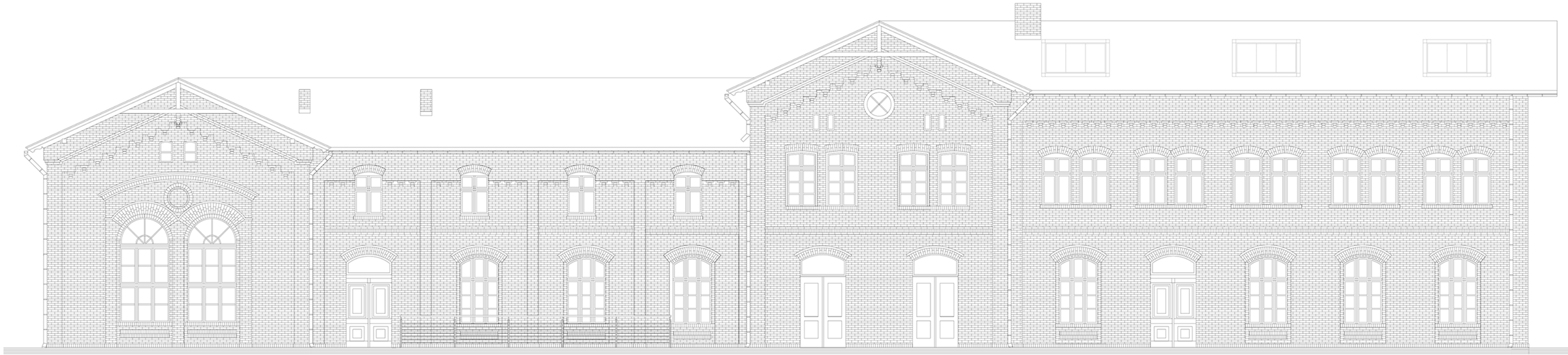
A6	ŚCIANA FUNDAMENTOWA
FOLIA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYROPIAN FUNDAMENTOWY	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
ŚCIANA FUNDAMENTOWA	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

A2	STROP NAD PARTEREM
PŁYTKI GRESOWE	
WYLEWKA CEMENTOWA	
FOLIA PE - (W POM. MOKRYCH x2)	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
FOLIA POLIETYLENOWA	
STROP ISTNIEJĄCY	
TYNK CEMENTOWO	
SUFIT PODWIESZANY NA RUSZCIE STALOWYM	

A4	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
CEGŁA PEŁNA	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	



PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 4A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		

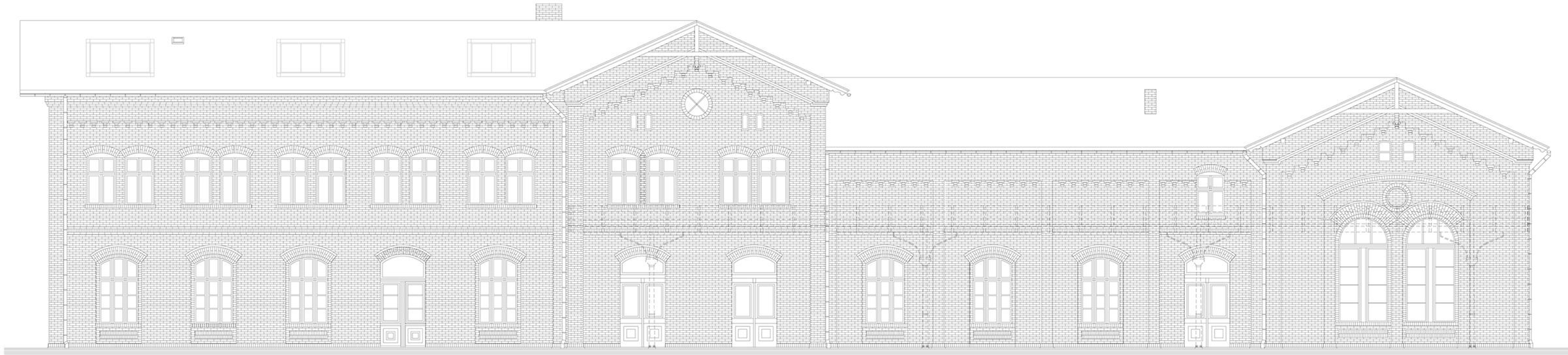


ELEWACJA POŁUDNIOWA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	E L E W A C J E	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC	1:100	5A

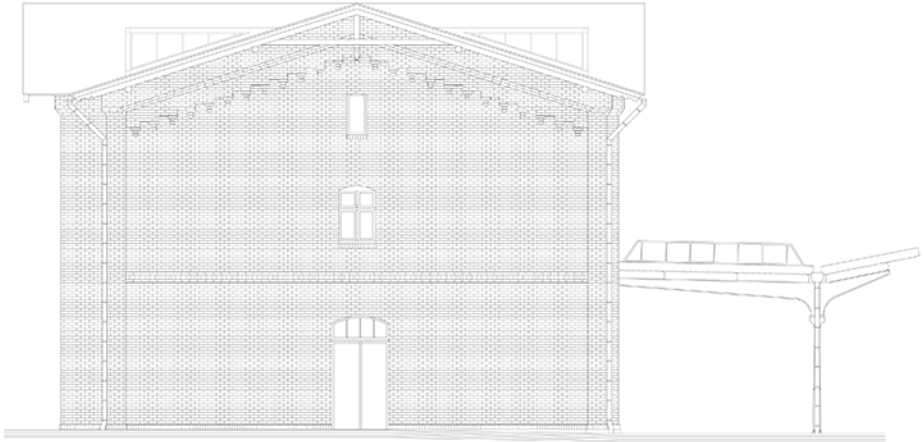


ELEWACJA PÓŁNOCNA

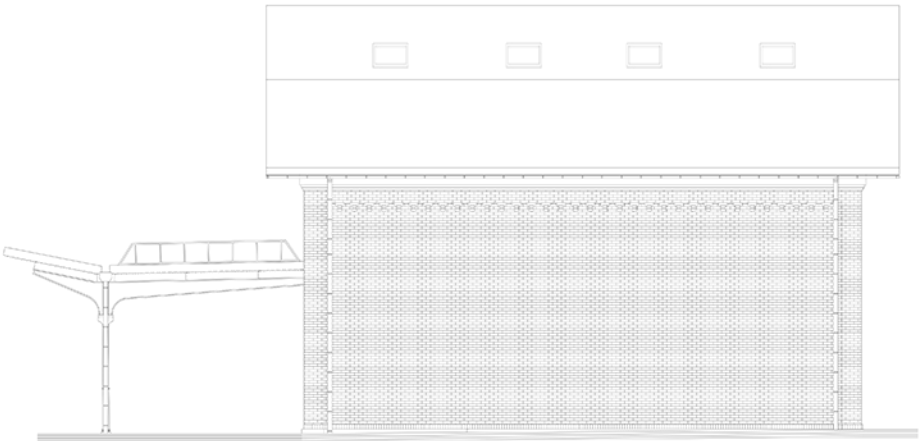
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL.DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	E L E W A C J E	DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 6A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC	



ELEWACJA WSCHODNIA

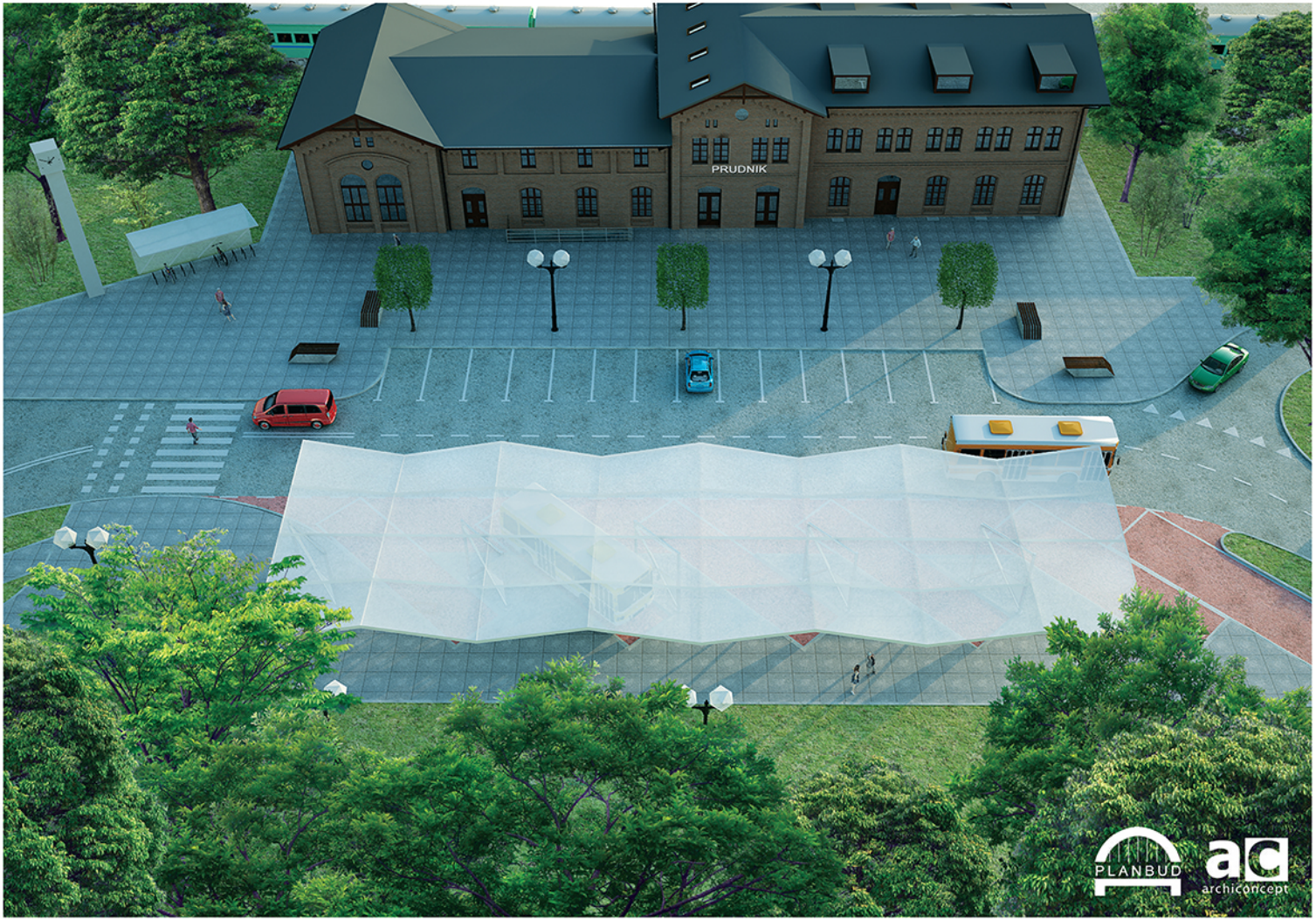


ELEWACJA ZACHODNIA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353223, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC KOLEJOWY UL DWORCOWA, 48-200 PRUDNIK, DZ NR 377/27	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 7A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		


PRUDNIK
PLANBUD
archiconcept


PLANBUD
archiconcept


PRUDNIK
PLANBUD
archiconcept


PLANBUD
archiconcept


PLANBUD
archiconcept

4. Punkt przesiadkowy w Głubczycach

Idea oraz założenia programowe.

Otrzymanie czystego funkcjonalnie i przyjaznego podróżnym miejsca skoncentrowanej komunikacji
z wykorzystaniem walorów istniejącego terenu i wprowadzeniem współczesności w zakresie estetyki i technologii.

Dodatkowo wprowadzenie nowej wartości estetycznej poprzez projekt wnętrza urbanistycznego zlokalizowanego pomiędzy istniejącym budynkiem byłego dworca PKP, który posiada ogromne walory estetyczne
a nowoprojektowanym dworcem autobusów w formie placu, dostosowanego do potrzeb podróżnych.

Zintegrowany punkt przesiadkowy służył będzie połączeniu w jednej lokalizacji miejsca, w którym spotykały się będą środki komunikacji ponad-lokalnej ze środkami transportu miejskiego.

Przewidywane środki komunikacji ponadlokalnej to dalekobieżne autobusy oraz bardziej lokalne mini-busy.
W przypadku opracowanej koncepcji w Głubczycach istotnym punktem jest lokalizacja dworca autobusowego w ścisłym sąsiedztwie budynku byłego dworca PKP w którym planowana jest inwestycja związana z funkcją kulturalną.

Ze względu na stosunkową bliskość centrum miasta, ośrodków handlowo-usługowych i szkół można zakładać, że znacząca liczba osób będzie przychodzić na teren i opuszczać go pieszo.
Podstawowym punktem przy rozwiązywaniu postawionego zadania jest ukształtowanie sposobu komunikacji kołowej
w powiązaniu z wygodą i bezpieczeństwem użytkowników pieszych.

Za istotne uznać należy wprowadzenie ładu przestrzennego na terenie inwestycji przy realizacji obiektu, którego podstawowa funkcja w dużej części opiera się na rozwiązaniach komunikacyjnych. Przy tym rozwiązania komunikacyjne muszą być ekonomiczne, czytelne dla użytkowników i sprawnie działające. Poza rozwiązaniami związanymi z komunikacją kołową priorytetowym jest zorganizowanie obiektów służących pasażerom, których rozwiązania funkcjonalne pozwalają wygodnie z nich korzystać.

Nysa - Dworzec PKS-PKP zestawienie kosztów		
Wyszczególnienie robót	Powierzchnia	Wartość netto
Rodzaj nawierzchni	[m²]	[zł]
place (płyty kamienne płomieniowane)	2058,8	370 584,00
kumunikacja - kostka betonowa	4432	531 840,00
kumunikacja - kostka granitowa	1587	253 920,00
kumunikacja - beton asfaltowy	3745	674 100,00
tereny zielone + nasadzenia	6424	513 920,00
Nawierzchnie razem		**2 344 364,00**
Budynek dworca		6 955 636,00
Zadaszenie peronów - dojscia		1 200 000,00
Całkowity koszt inwestycji		**10 500 000,00**

Prudnik - Dworzec PKP zestawienie kosztów		
Wyszczególnienie robót	Powierzchnia	Wartość netto
Rodzaj nawierzchni	[m²]	[zł]
kumunikacja - kostka betonowa	2708	324 960,00
kumunikacja - kostka granitowa	601	96 160,00
kumunikacja - beton asfaltowy	2847	512 460,00
tereny zielone + nasadzenia	1782	142 560,00
Nawierzchnie razem		**1 076 140,00**
Budynek dworca		2 600 000,00
Zadaszenie peronów		800 000,00
Całkowity koszt inwestycji		**4 476 140,00**

Prudnik - Dworzec PKS zestawienie kosztów		
Wyszczególnienie robót	Powierzchnia	Wartość netto
Rodzaj nawierzchni	[m²]	[zł]
kumunikacja - kostka betonowa	555	66 600,00
kumunikacja - kostka granitowa	1225	196 000,00
kumunikacja - beton asfaltowy	1519	273 420,00
tereny zielone + nasadzenia	300	24 000,00
Nawierzchnie razem		**560 020,00**
Budynek dworca		500 000,00
Zadaszenie peronów		200 000,00
Całkowity koszt inwestycji		**1 260 020,00**

Głubczyce - Dworzec PKS zestawienie kosztów		
Wyszczególnienie robót	Powierzchnia	Wartość netto
Rodzaj nawierzchni	[m²]	[zł]
kumunikacja - kostka betonowa	666	79 920,00
kumunikacja - kostka granitowa	516	82 560,00
kumunikacja - beton asfaltowy	1200	216 000,00
tereny zielone + nasadzenia	1210	96 800,00
Nawierzchnie razem		**475 280,00**
Budynek dworca		250 000,00
Zadaszenie peronów		200 000,00
Całkowity koszt inwestycji		**925 280,00**

Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się na obrzeżach miasta. W odległości stosunkowo łatwego pieszego dojścia. Całość założenia realizowana jest przy ul. Dworcowej w na działkach: 783/3.

Główne powiązania komunikacyjne piesze i kołowe w kierunku południowym, prowadzą zarówno do centrum miasta jak również w kierunku osiedli mieszkaniowych.

Obecnie teren opracowania pełni funkcję związaną z komunikacja ponad-lokalną. Przy terenie opracowania znajduje się były dworzec kolejowy i budynki z nim związane oraz plac pełniący funkcję peronu autobusowego wyposażony w wiatę będącą schronieniem dla podróżnych. Budynek dworca jest obecnie nieużytkowany, posiada on jednak bezsprzeczną wartość architektoniczną .

Rozbiórki

Zaproponowano rozbiórkę istniejącej wiaty oraz budynku towarzyszącego będącego w złym stanie technicznym.

Zaproponowano likwidację małych obiektów o dużym stopniu degradacji na terenie opracowania, znajdujących się w zakresie opracowania.

Zagospodarowanie terenu

Założenia ogólne.

Założono realizację wszystkich terenów utwardzonych (dróg, chodników, placu manewrowego) od nowa, niezależnie od ich pierwotnego kształtu.

Ogólnodostępne przestrzenie dworca zostają wyposażone we wszelkie niezbędne elementy służące obsłudze podróżnym typu: - system informacji przestrzennej (tablice, tabliczki kierunkowe, informacje obiektowe, zegary) - siedziska, ławki, kosze na śmieci, donice na kwiaty, automaty biletowe, wi-fi.

Ciągi komunikacyjne

Opis miejsc parkingowych oraz ciągów komunikacyjnych i organizacja ruchu.

Zakładano organizację miejsc postojowych (5 miejsc) oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo zaprojektowano parking dla motorów oraz rowerów. Ilość miejsc parkingowych może zostać powiększona w razie zapotrzebowania po ewentualnym przejęciu budynku dawnego dworca.

Projektowane tereny zielone

W całości założenia przewidziano koncepcję „zielonej poczekalni" która będzie znajdowała się na terenie przyległym do dworca kolejowego wyposażonego w niedziałającą fontannę, obecnie niewykorzystywane zgodnie z posiadanym potencjałem. Koncepcja obejmuje zachowanie istniejących drzew.

Obiekty budowlane

Zaproponowano rozmieszczenie planowanych funkcji dworca autobusowego z zachowaniem obecnego funkcjonalnego powiązania z otoczeniem.
Całość opracowania przewiduje również lokalizację zadaszenia nad peronami autobusowymi w postaci wiaty tworzącej swoiste wnętrze urbanistyczne, które wprowadzi nową jakość otoczenia dworca.

Plac dworca autobusowego i rozwiązania komunikacyjne

Przyjęto wykorzystywanie placu z peronami dworca autobusowego przez operatorów połączeń o różnej długości, co oznacza obecność na placu kilkunasto-osobowych minibusów i większych autobusów dalekobieżnych.
Zaplanowano oddzielne perony dla autobusów dalekobieżnych i minibusów, co przypuszczalnie pokryje się z podziałem peronów między różnych operatorów (lub ich grupy) i powinno odpowiadać podziałowi na grupy pasażerów (np. pod względem ilości bagażu).
Wjazd i wyjazd na plac dworca założono bezpośrednio z ul. Dworcowej.
Autobusy i Minibusy mogą wykonywać wszystkie manewry w obrębie placu.
Zaprojektowano peron dla minibusów w obrębie placu manewrowego dla autobusów.
Po południowej stronie placu zaplanowano pas postojowy dostosowany do wymogów dużych autobusów.
Nad peronami dworca autobusowego zaplanowano zadaszenie, którego opis znajduje się dalej, w części dotyczącej rozwiązań architektonicznych.

Parametry techniczne:

Pow. zabudowy:43,96m2; pow. użytkowa 31,55m2; kubatura: 126,83m3 h. budynku: 4,02m

Plac dworca autobusowego

Funkcja

Zaproponowano wykorzystanie placu dworca jako miejsca na perony dla pasażerów oraz drogi manewrowe pojazdów. Zaplanowano zadaszenie peronów oraz lokalizację miejsc siedzących i tablic informacyjnych dla oczekujących jak również automatów biletowych oraz

multimedialnych punktów informacji podróżnego. Funkcje związane z dodatkową obsługą pasażerów będą zlokalizowane w budynku węzła przesiadkowego (obecnie dworca PKP) ul. Dworcowa.
Dla opisanych wyżej funkcji dworca autobusowego zaplecze socjalne i ewentualnie biurowe dla kierowców i innych pracowników operatorów połączeń organizowane są w budynku punktu przesiadkowego.

Architektura

Na placu dworca zaplanowano umieszczanie obiektu kubaturowego w postaci budynku punktu przesiadkowego wyposażonego w poczekalnię, toalety, kasę oraz część socjalną przeznaczoną dla pracowników.
Nad peronami i częściowo nad przejazdami zaprojektowano zadaszenie. Zadaszenie ma konstrukcję modułową. Pojedyncze „parasole", czyli zespoły szklonych pół zadaszenia opartych na stalowej „nodze" – słupie są połączone w układ stanowiący jedno duże zadaszenie. Takie połączenie zapewni stabilność i sztywność całości. Zaplanowano zadaszenie z polami szklonymi w kolorze białym.
Wzdłuż peronów zaplanowano oddzielenia wykończone drewnem lub płytami drewnopochodnymi. Stanowią one również „plecy" dla siedzisk i tablic informacyjnych, oznaczonych logiem Partnerstwa Nyskiego.

Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.
Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:

-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia usunięcia drzew z odpowiednim wydziałem Urzędu Gminy,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

MAPA ZASADNICZA

Województwo **opolskie**
Gmina: Głubczyce - miasto
Położenie

Obręb **GŁUBCZYCE**
Godło mapy zas. **6.128.19.13.3.3, 6.128.19.13.3.1**
Skala **1:500**
KERG

BUDOWA PUNKTU PRZESIADKOWEGO
W GŁUBCZYCACH
SKALA 1:500



Poświadcza się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: GŁUBCZYCKI

Nazwa materiału zasobu: mapa zasadnicza

Identyfikator zasobu: G.6642.2.1156.2015

18-11-2015

Z up. STAROSTY
inż. Stefania Franków
GEODETA POWIATOWY

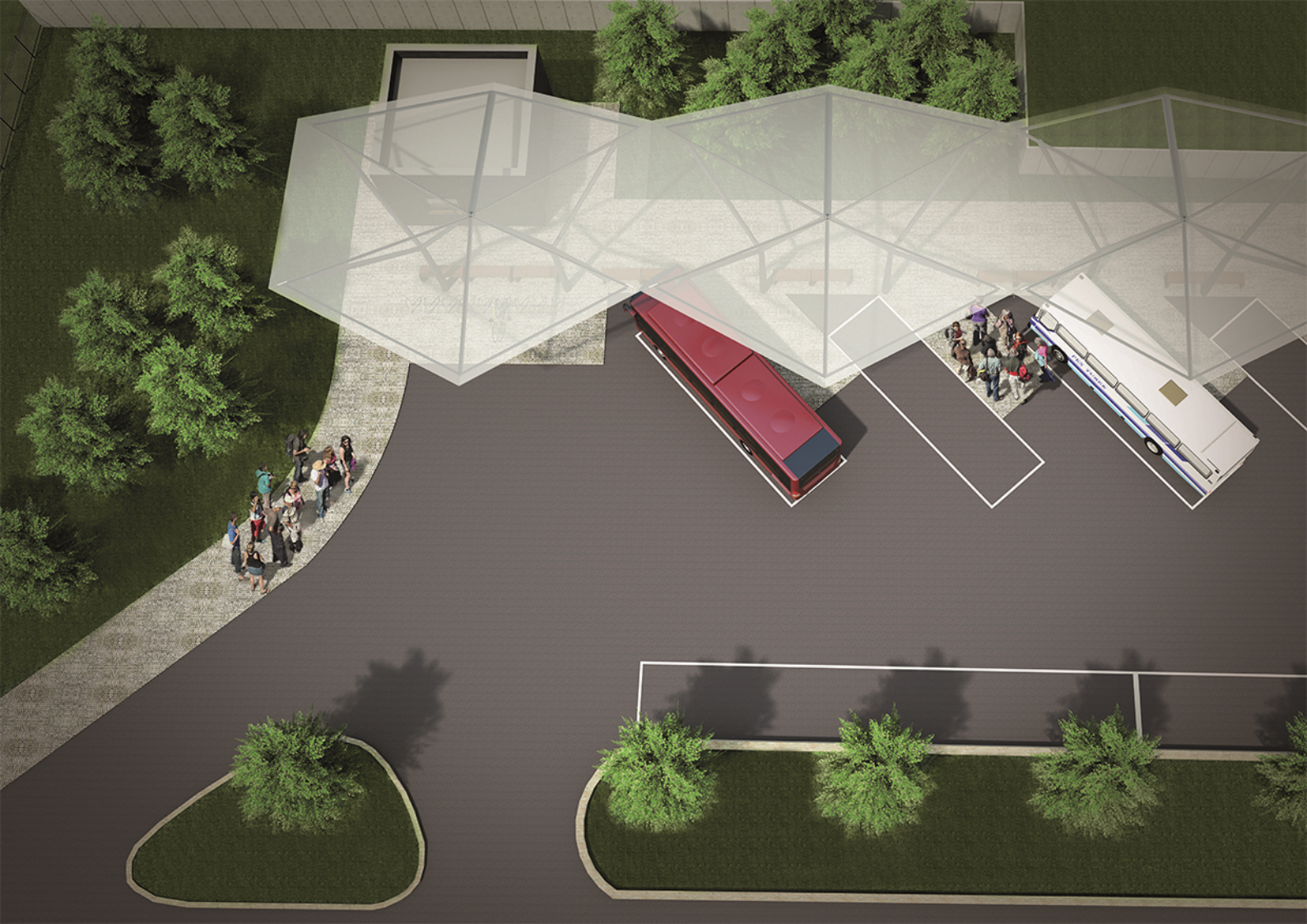
PLANBUD

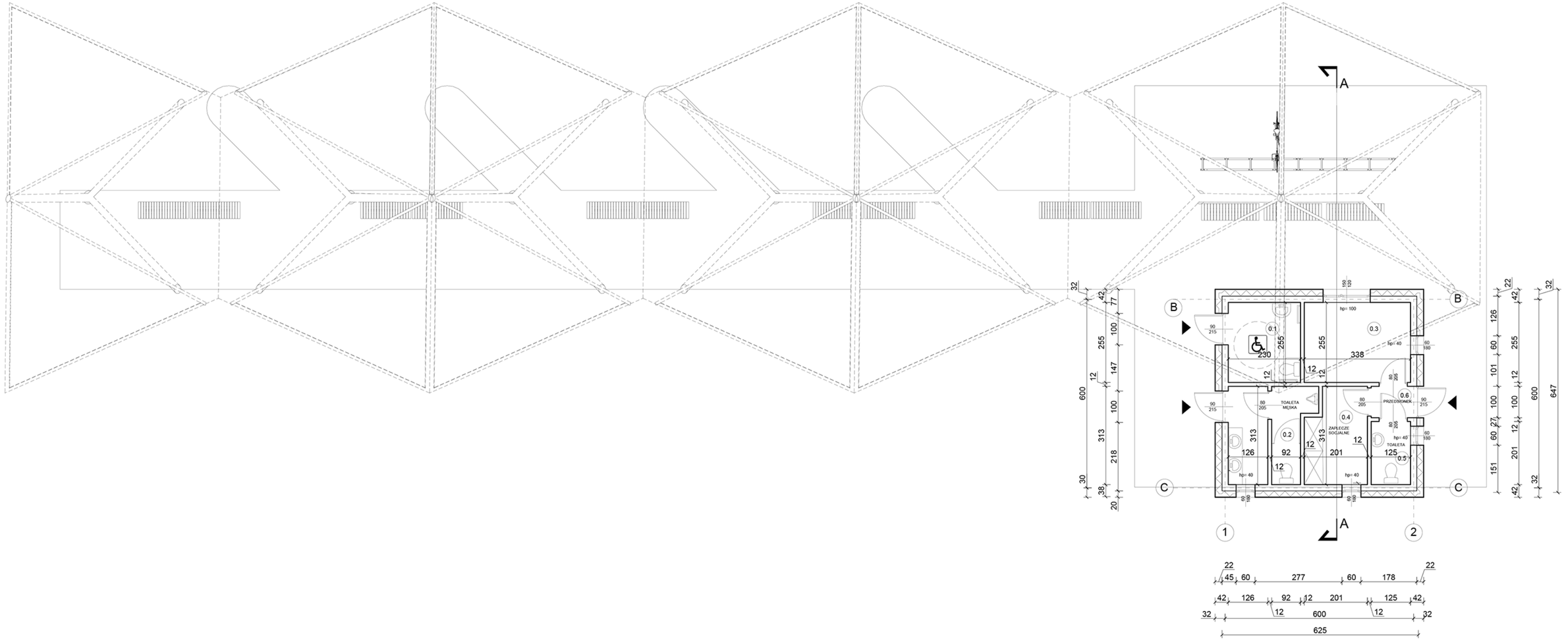
archiconcept











ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	TOALETA DAMSKA/ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPORAWNYCH	3,08	5,87
0.2	TOALETA MĘSKA	3,08	7,43
0.3	KASA BILETOWA / INFORMACJA	3,08	8,62
0.4	ZAPLECZE SOCJALNE	3,08	5,72
0.5	TOALETA	3,08	2,51
0.6	PRZEDSIONEK	3,08	1,40
SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ			31.55

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

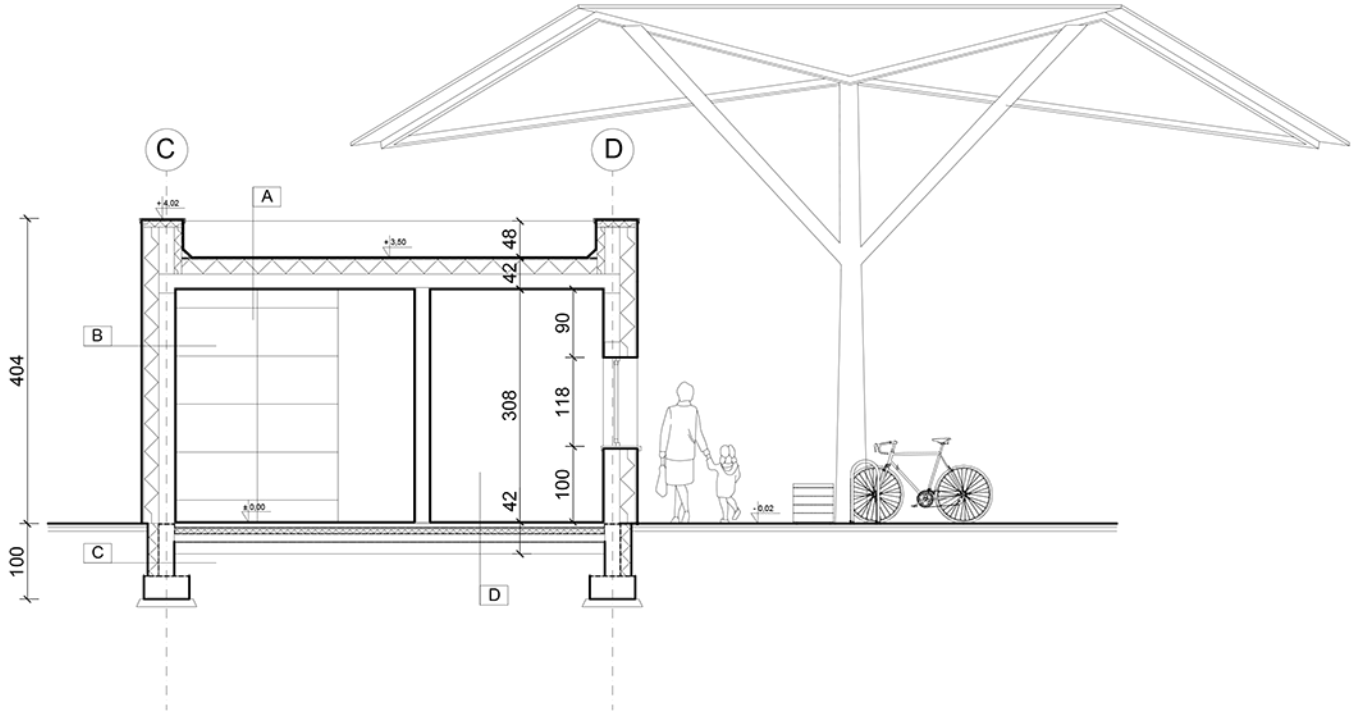
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. DWORCOWA 48-100 GŁUBCZYCE, DZ. NR 738/3	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
STYROPAPA 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. GRAFITOWY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.20CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

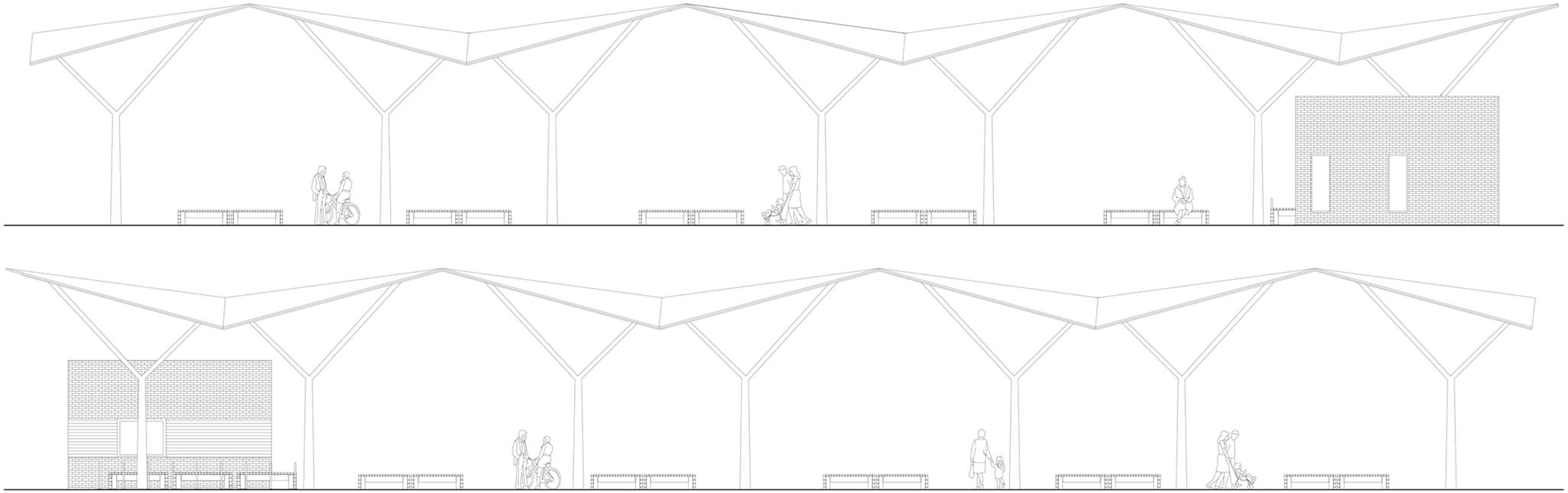
C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.15 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.20CM	

D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	

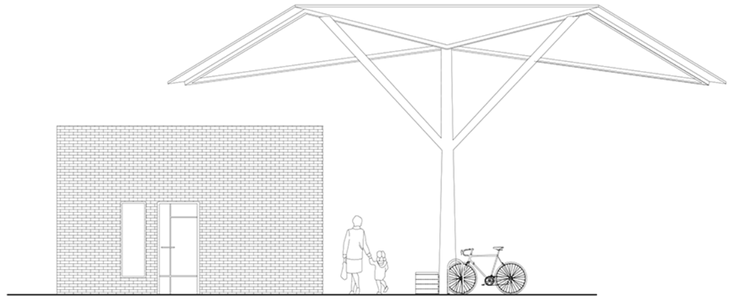


PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. DWORCOWA 48-100 GŁUBCZYCE, DZ. NR 738/3	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

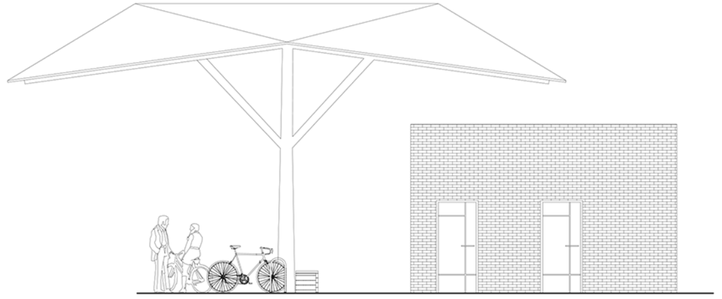
ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA PÓŁNOCNA



ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA ZACHODNIA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. DWORCOWA 48-100 GŁUBCZYCE, DZ. NR 738/3	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



ELEWACJA ZACHODNIA

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

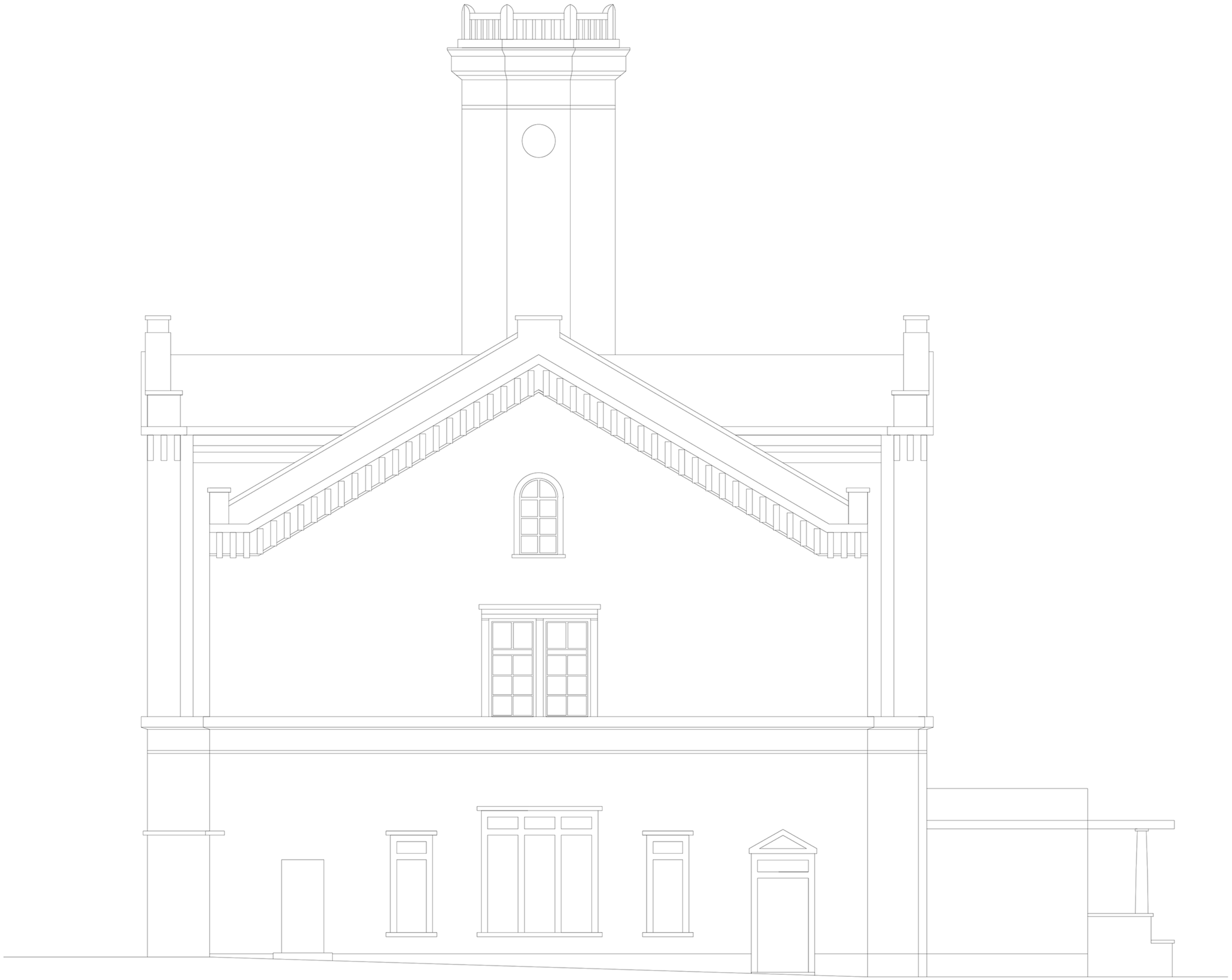
NAZWA I ADRES OBIEKTU	GŁUBCZYCE PKP	STADIUM DOKUMENTACJI: INWENTARYZACJA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA	DATA: 15.07. 2015 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1 i
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ELEWACJA PÓŁNOCNA

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA, 40-304 KYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774332620, 604997994

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	GŁUBCZYCE PKP	STADIUM DOKUMENTACJI:	INWENTARYZACJA
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU:	ELEWACJA	DATA:	15.07. 2015 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ GIVOP	SKALA RYS.	NR RYS.
		1:100	1 i
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ELEWACJA WSCHODNIA

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	GŁUBCZYCE PKP	STADIUM DOKUMENTACJI: INWENTARYZACJA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA	DATA: 15.07. 2015 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1 i
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ELEWACJA POŁUDNIOWA

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA, 40-304 KYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL.+48774332620, 694997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	GŁUBCZYCE PKP	STADIUM DOKUMENTACJI	INWENTARYZACJA
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU:	ELEWACJA	DATA:	15.07. 2015 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ GVOP	SKALA RYS.	NR RYS.
		1:100	1 i
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		

5. Przystanek autobusowy w Branicach.

5.1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy przystanku autobusowego zlokalizowanego przy ul. Marii Curie Skłodowskiej w Branicach. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 341/2, część działki 1223 - obręb Branice, jednostka ewidencyjna: Branice.

2. Stan istniejący

Obecnie teren zabudowany jest obiektem usługowym wyposażonym w zadaszenie, pełniące funkcję przystanku autobusowego. Obiekt jest zdegradowany, co potwierdziła wizja lokalna oraz inwentaryzacja. Na etapie przygotowania koncepcji, zdecydowano że remont istniejącego budynku będzie nierentowny w związku z tym przewidziano budowę nowego obiektu o podobnych gabarytach i funkcji tożsamej z obiektem istniejącym.

5.2. Opis ogólny

Zagospodarowanie terenu.

Na placu postojowym z rozmieszczono po obwodzie dwa perony autobusowe. Nawierzchnia placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe z kostki granitowej gr. 18cm dla autobusów. Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego (20x30x100cm), obramowanie chodników z obrzeży betonowych.

Odwodnienie powierzchni utwardzonych za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej wymagającej przebudowy w celu dostosowania do nowej geometrii dworca.

Powierzchnia zabudowy inwestycji wynosi około 2650m^2.

Obiekt kubaturowy: Przystanek projektuje się w formie zadaszenia będącego integralną częścią budynku usługowego wyposażonego dodatkowo w toaletę dla podróżnych.

Parametry techniczne:

Pow. zabudowy:60,77m2; pow. użytkowa: 32,53m2; Kubatura 101,82m3: h. budynku: 3,6m

5.3 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

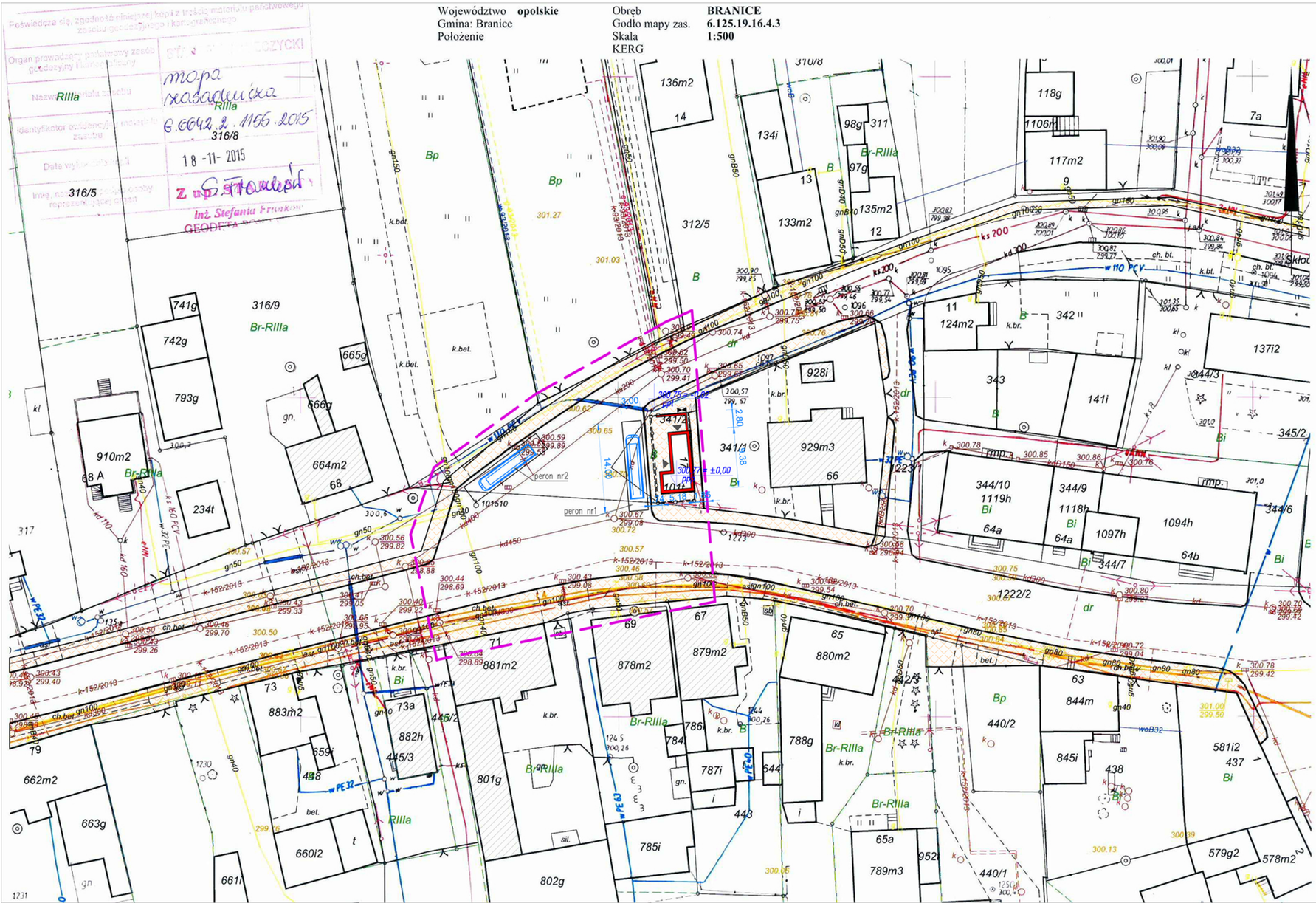
Projekt zagospodarowania terenu wymaga:

-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

5.4 Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.
Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

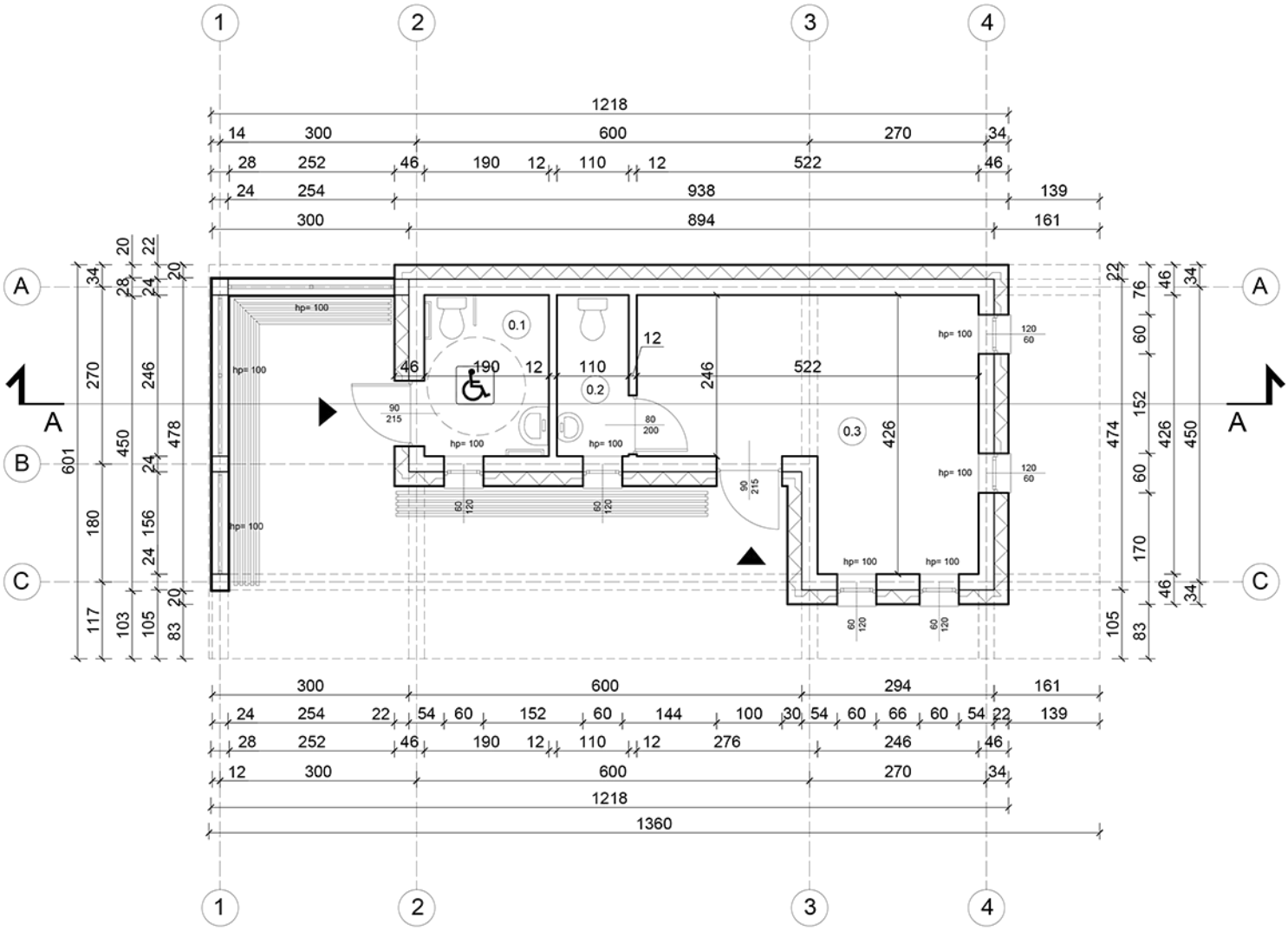
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	BUDYNKI SĄSIADUJĄCE
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ
Mo	ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 BRANICE, DZ. NR 341/2	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	TOALETA OGÓLNODOSTĘPNA	3,13	8,70
0.2	TOALETA	3,13	6,89
0.3	LOKAL HANDLOWY	3,13	16,94
SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ			32.53

PLANBUD

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

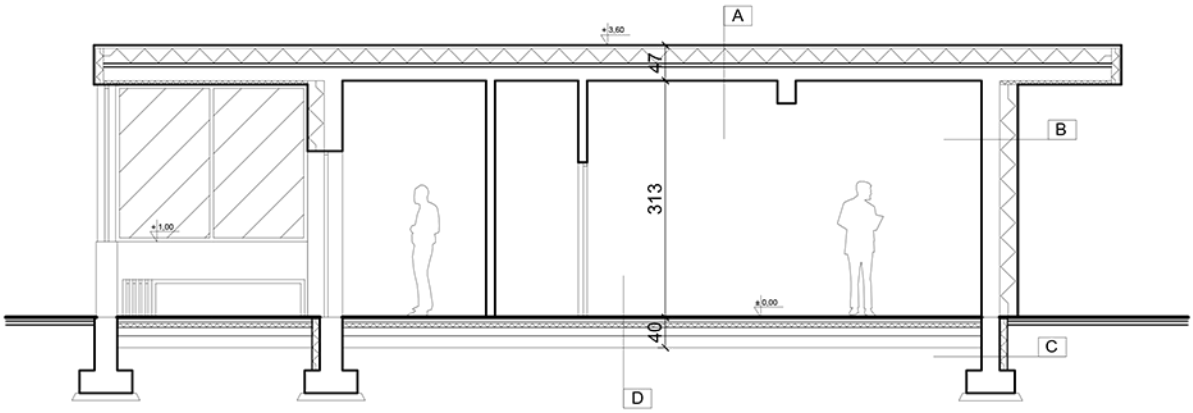
NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 BRANICE, DZ.NR 341/2	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
BLACHA PŁASKA NA RĄBEK STOJĄCY, CIEMNY GRAFIT	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

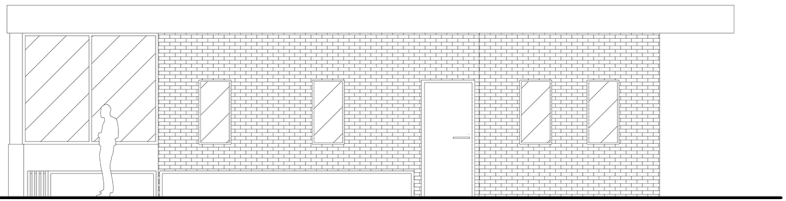
B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. GRAFITOWY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

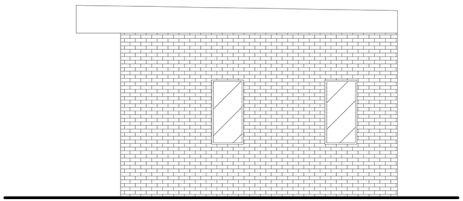
D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	



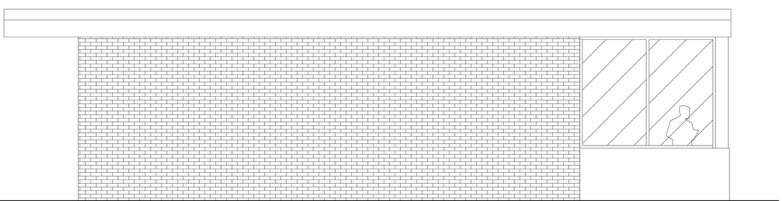
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 BRANICE, DZ.NR 341/2	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



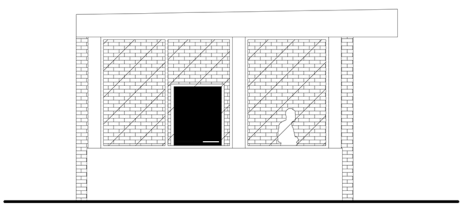
ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 BRANICE, DZ.NR 341/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

6. Dworzec kolejowy oraz autobusowy w Głuchołazach.

6.1. Idea i Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Głuchołazach. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 1350/2, 1350/5 - obręb Głuchołazy, jednostka ewidencyjna: Głuchołazy – miasto, opracowanie obejmuje również połączenie terenu dworca z parkingiem którego dokumentacja jest w posiadaniu gminy Głuchołazy, oraz z peronem górnym.

6.2. Stan istniejący

Obecnie budynek PKP w Głuchołazach jest nieużytkowany. Inwentaryzacja obiektu potwierdziła konieczność gruntownego remontu, oraz dostosowanie do przewidzianej w specyfikacji zamówienia funkcji. Dodatkowym wyzwaniem projektowym jest różnica poziomów pomiędzy peronami, oraz pokonanie jej przez osoby niepełnosprawne. W zakres opracowania wchodzi również zdegradowany plac manewrowy pełniący obecnie funkcję dworca autobusowego oraz teren przeznaczony na parking, którego dokumentacja znajduje się w posiadaniu gminy Głuchołazy.

6.3. Opis ogólny koncepcji.

Zagospodarowanie terenu.

Dworzec projektuje się w formie placu z rozmieszczonymi po obwodzie peronami przesiadkowymi, zadaszonymi miejscami postojowymi dla autobusów oczekujących oraz miejsca osobowe dla samochodów osobowych zlokalizowane w sąsiedztwie cmentarza. Dworzec z przyległą drogą krajową nr 40 skomunikowany jest poprzez odrębny wjazd i wyjazd. Przewiduje się również

Nawierzchnia placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe z kostki granitowej gr. 18cm dla autobusów oraz gr. 8cm dla samochodów osobowych. Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm. W zakresie miejsc postojowych dla autobusów przewiduje się również lo9kalizację miejsc dla autokarów wycieczkowych jak również busów międzymiastowych, które mogą pełnić w Głuchołazach formę komunikacji miejskiej uzupełniającej.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego (20x30x100cm), obramowanie chodników z obrzeży betonowych.

Odwodnienie powierzchni utwardzonych za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej wymagającej przebudowy w celu dostosowania do nowej geometrii dworca.

W celu realizacji zadania przewiduje się również wycinkę drzew, na którą należy uzyskać konieczne pozwolenia i uzgodnienia.

W zagospodarowaniu terenu należy ująć również umocnienie skarpy oraz remont istniejącego ogrodzenia.

Powierzchnia zabudowy inwestycji wynosi około 2650m^2.

W opracowaniu należy ująć również elementy małej architektury, w postaci:

Ławek: nie mniej niż 20 szt.

Oświetlenia terenu: nie mniej niż 20 szt.

Koszy na śmieci: nie mniej niż 12szt.

Tablicy multimedialnej nie mniej niż 2szt.

Obiekty kubaturowe:

W projekcie przyjęto remont oraz adaptację istniejącego budynku oraz terenu wokół. Funkcja budynku objętego opracowaniem będzie obejmować , poczekalnię, dwie kasy biletowe, osobno dla autobusów i pociągów, informację podróżnych oraz zaplecze sanitarne dla użytkowników i pracowników budynku, przewiduje się również adaptację strychu. Program funkcjonalny budynku można skorygować w zakresie, rezygnacji z kas biletowych, przy zastosowania systemu automatycznego w zamian proponując funkcję usługową np. małej gastronomii.

Istniejące zadaszenie peronu połączone z bryłą budynku należy utrzymać, poddając je konserwacji, dopuszcza się również propozycje nowego zadaszenia po uzgodnieniu z zamawiającym jego formy.

Ogrzewanie budynku dworca przewidziano w postaci wykonania instalacji gazowej, dopuszcza się również zastosowanie alternatywnych rozwiązań polegających na zastosowaniu proekologicznych urządzeń grzewczych.

Dodatkowo zaproponowano łącznik w postaci pomostu prowadzącego na nasyp górnego peronu, alternatywnie dopuszcza się wykonanie tunelu pod torami, w celu rozwiązania

połączenia między peronami. Łącznik wyposażono w podnośnik hydrauliczny który umożliwi korzystanie z niego osobom niepełnosprawnym, jak również klatkę schodową. Pomost zaprojektowano w konstrukcji stalowej.

Parametry techniczne:

Pow. zabudowy: 160,13m2; pow. użytkowa: 107,46m2, kubatura: 367,51m3; h budynku:9,22

5.3 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:
-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

6.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.
Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37
Identyfikator GG-III.6642. 138.2016.JS

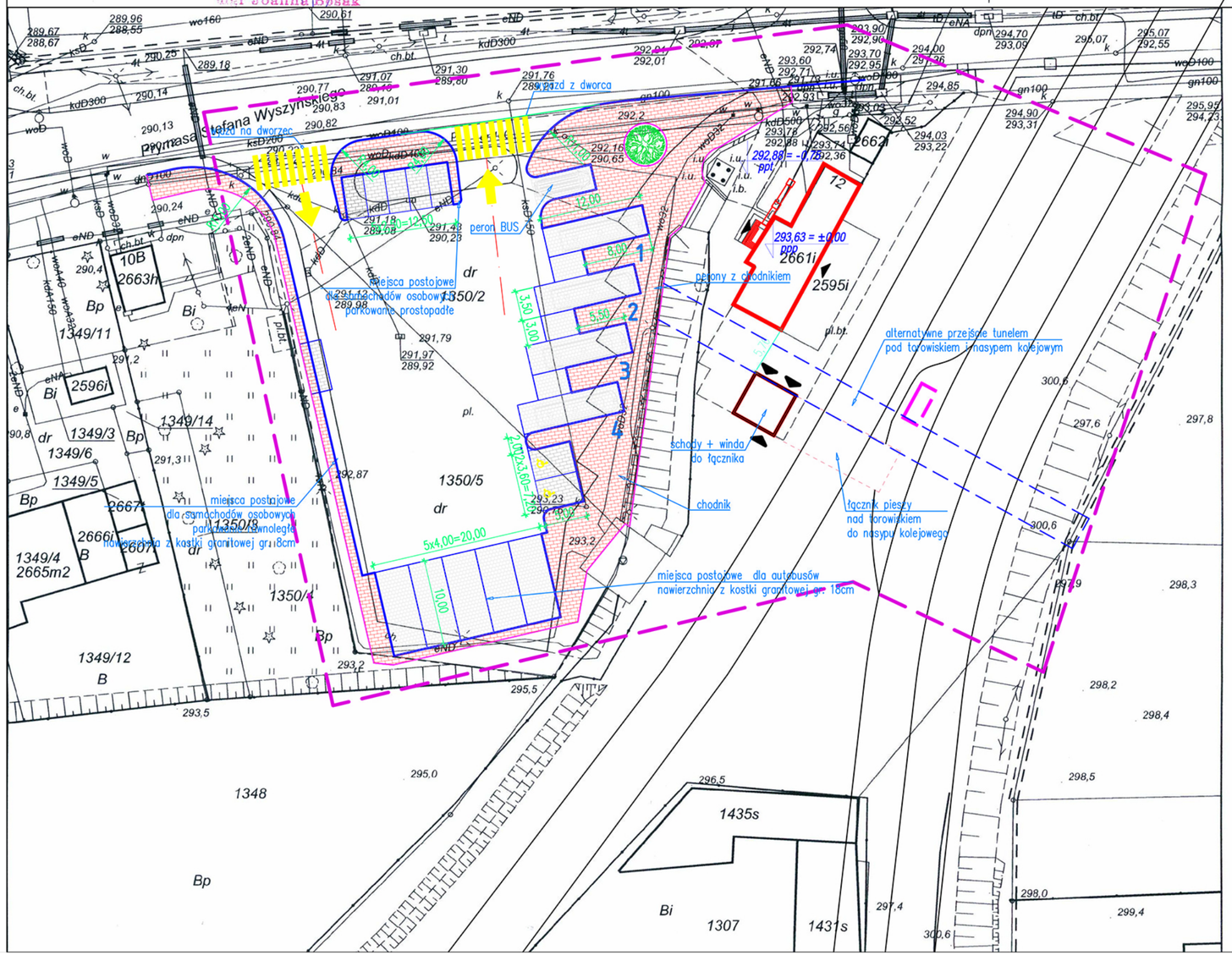
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	27. 01. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej	Z up STAROSTY mgr Joanna Bosak

Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - miasto
Obręb ewidencyjny: Głuchołazy

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

OBJAŚNIENIA

- Projektowana droga manewrowa parkingu z kostki betonowej drobnowymiarowej, krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowany peron/codnik z kostki betonowej drobnowymiarowej
  - obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - krawężnik betonowy 20x30x100cm
- Projektowane miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m w układzie prostopadłym oraz 2,50x6,00 w układzie równoległym, nawierzchnia z kostki granitowej
- Planowany kierunek ruchu pojazdów na drogach
- Powierzchnia zabudowy Inwestycji wynosi około 2650m²

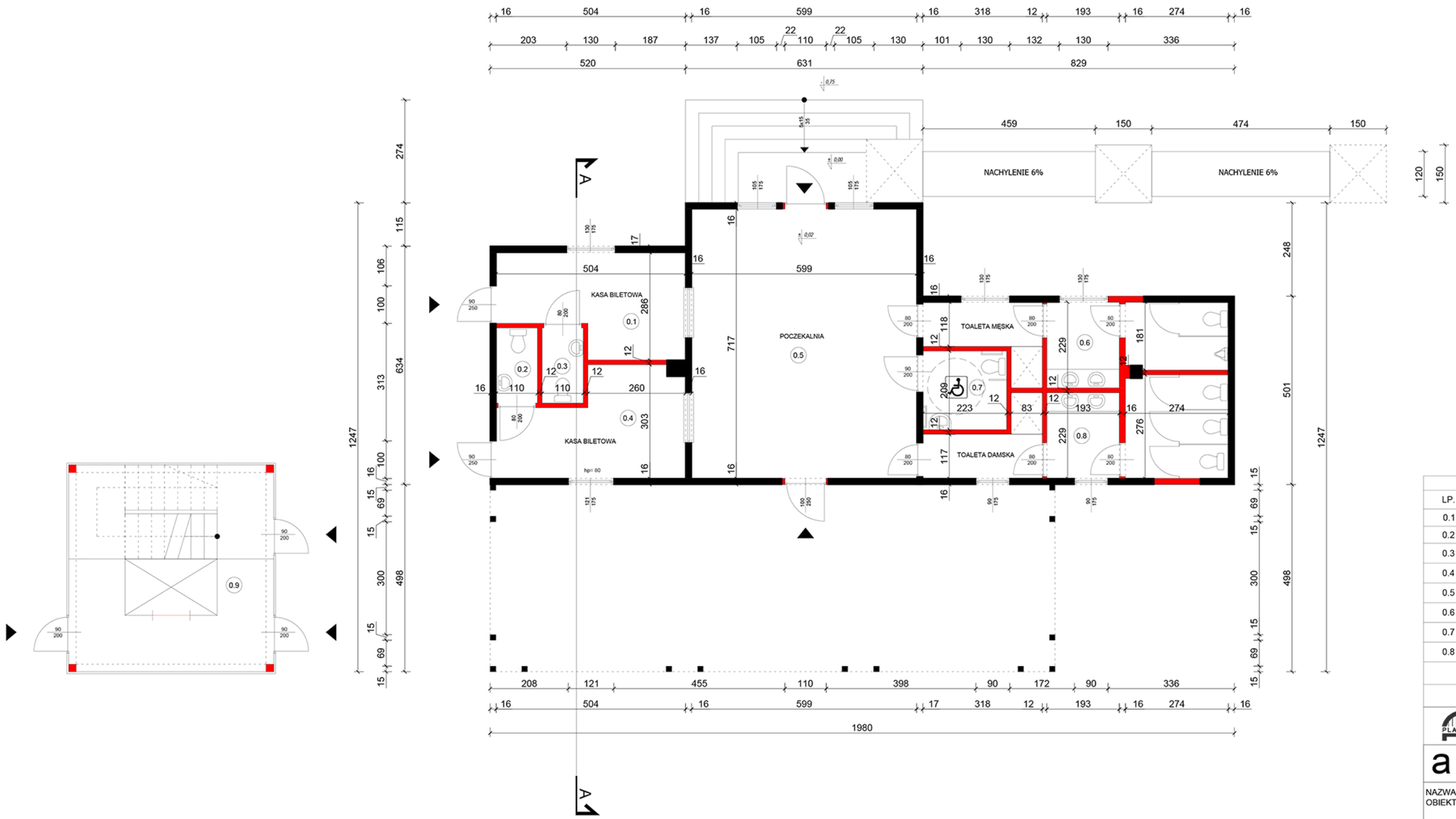
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	WIATA PRZYSTANKOWA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 48-140 GŁUCHOŁAZY	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA DROGI
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA UPR. Nr 26/ 02/OP		
ASYSTENT	mgr inż. GRZEGORZ SOBKOWIAK		

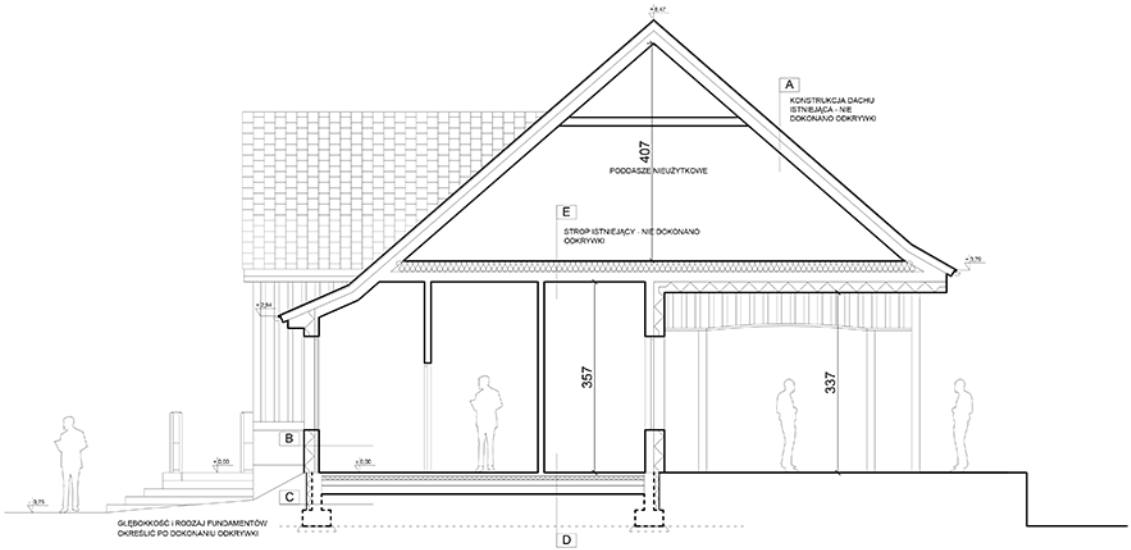


ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	KASA BILETOWA / INFORMACJA	3,11	12,04
0.2	TOALETA	3,11	2,20
0.3	TOALETA	3,11	2,20
0.4	KASA BILETOWA / INFORMACJA	3,11	12,32
0.5	POCZEKALNIA	3,11	42,95
0.6	TOALETA MĘSKA	3,11	14,24
0.7	TOALETA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	3,11	4,67
0.8	TOALETA MĘSKA	3,11	16,84
	SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ		107.46

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 GŁUCHOŁAZY,	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	1:100
		NR RYS.	1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



A	DACH
DACHÓWKA PŁASKA W KOLERZE CZERWONYM	
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DACHU	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA ŚCIANY	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
ISTNIEJĄCA ŚCIANA FUNDAMENTOWA	

D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	

E	STROP
WEŁNA MINERALNA GR. 20 CM	
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA STROPU	

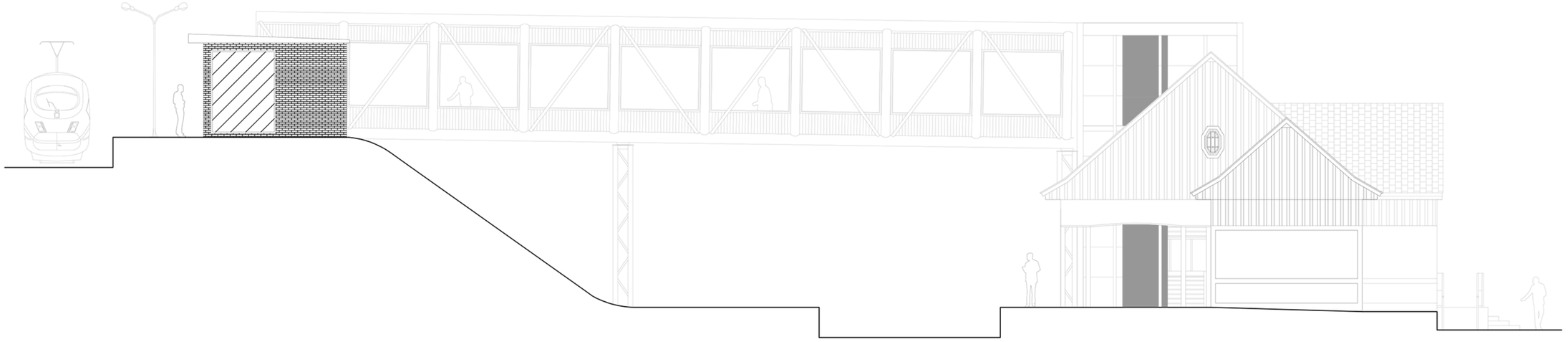
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

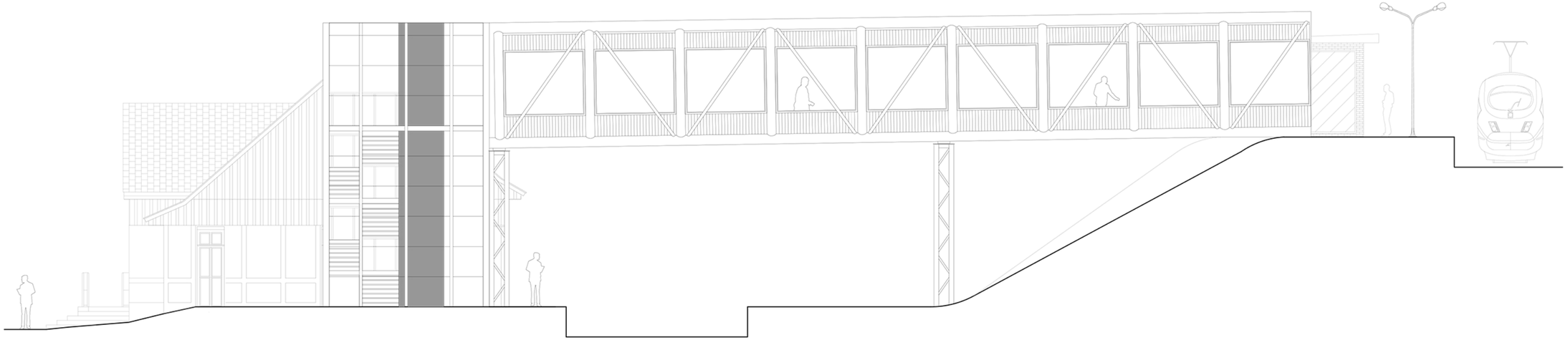
NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 GŁUCHOŁAZY,	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	1:100
		NR RYS.	2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 GŁUCHOŁAZY,		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA WSCHODNIA		DATA: 01.2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			



planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 GŁUCHOŁAZY,	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA PÓŁNOCNA	DATA: 01.2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 4A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



planbud	MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
archiconcept	ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	CENTRUM PRZESIADKOWE UL.SKŁODOWSKIEJ, 48-140 GŁUCHOŁAZY,	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJA POŁUDNIOWA	DATA: 01.2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 5A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

7. Dworzec kolejowy oraz autobusowy w Grodkowie.

7.1. Idea i przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Warszawskiej w Grodkowie. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 163/1, 163/3, 163/4 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

7.2. Stan istniejący

Budynek istniejący jest użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. W części parterowej zlokalizowany jest lokal gastronomiczny, kasy oraz poczekalnia.

7.3. Opis ogólny koncepcji.

Zagospodarowanie terenu.

Droga wjazdowa na dworzec z ul. Warszawskiej projektowana jest jako dwukierunkowa o szerokości 6,50m, stanowi ona drogę dojazdową do posesji zlokalizowanych za dworcem. Na przyległej po prawej stronie działce nr 163/1 (własność PKS) zlokalizowano zatokę szerokości 3,00m z kostki granitowej z peronem szerokości 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej. Na terenie działki nr 163/1 po minięciu zatoki znajduje się 5 miejsc dla autobusów oczekujących. Po zawróceniu autokary dokują przy peronach ustawionych pod katem 15º do osi jezdni, znajdujących się przy chodniku naprzeciw elewacji frontowej budynku dworca, przy której zlokalizowano również peron dla autobusu szkolnego. Droga wyjazdowa z dworca jednokierunkowa.

W obrębie wyspy centralnej rozdzielającej drogi wjazdową i wyjazdową projektuje się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych zorientowane prostopadle do osi dróg. Na pozostałej części wyspy znajduje się chodnik oraz strefa zieleni z ławkami, drzewami istniejącymi oraz nowymi nasadzanymi. Istniejące drzewa poza projektowanym pasem zieleni należy wyciąć.

Przy północnej elewacji budynku dworca projektuje się zachowanie istniejących miejsc postojowych dla samochodów osobowych z niewielka korektą ich geometrii.

Nawierzchnie dróg i peronów autobusowych projektuje się z istniejącej kostki granitowej, którą należy przełożyć (alternatywnie jezdnie można wykonać z betonu asfaltowego a miejsca postojowe z odzyskanej kostki granitowej).

Chodniki i perony należy wykonać z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości minimalnej 6cm.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego (20x30x100cm), obramowanie chodników z obrzeży betonowych.

Odwodnienie powierzchni utwardzonych za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej wymagającej przebudowy w celu dostosowania do nowej geometrii dworca.

Łączna powierzchnia działek 163/1, 163/3 oraz 163/4 podlegająca przebudowie w ramach niniejszej koncepcji wynosi około 5090m^2.

Powierzchnia zabudowy inwestycji wynosi około 5090m^2.

Obiekty kubaturowe.

Elewacja budynku została zinwentaryzowana, planuje się całkowitą wymianę tynków zewnętrznych oraz stolarki okiennej, tynk naturalny „baranek", stolarka okienna PVC.

W parterze istniejącego budynku zlokalizowane określone w założeniach funkcje:

Punkt informacyjny, kasy, poczekalnię, sanitariaty oraz zachowanie istniejących funkcji usługowych.

Parametry techniczne:

Pow. użytkowa (w zakresie oprac.): 219,m2; pow. zabudowy: 477,08m2; kubatura: 2174,6m3; h. budynku: 9,22m

5.3 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

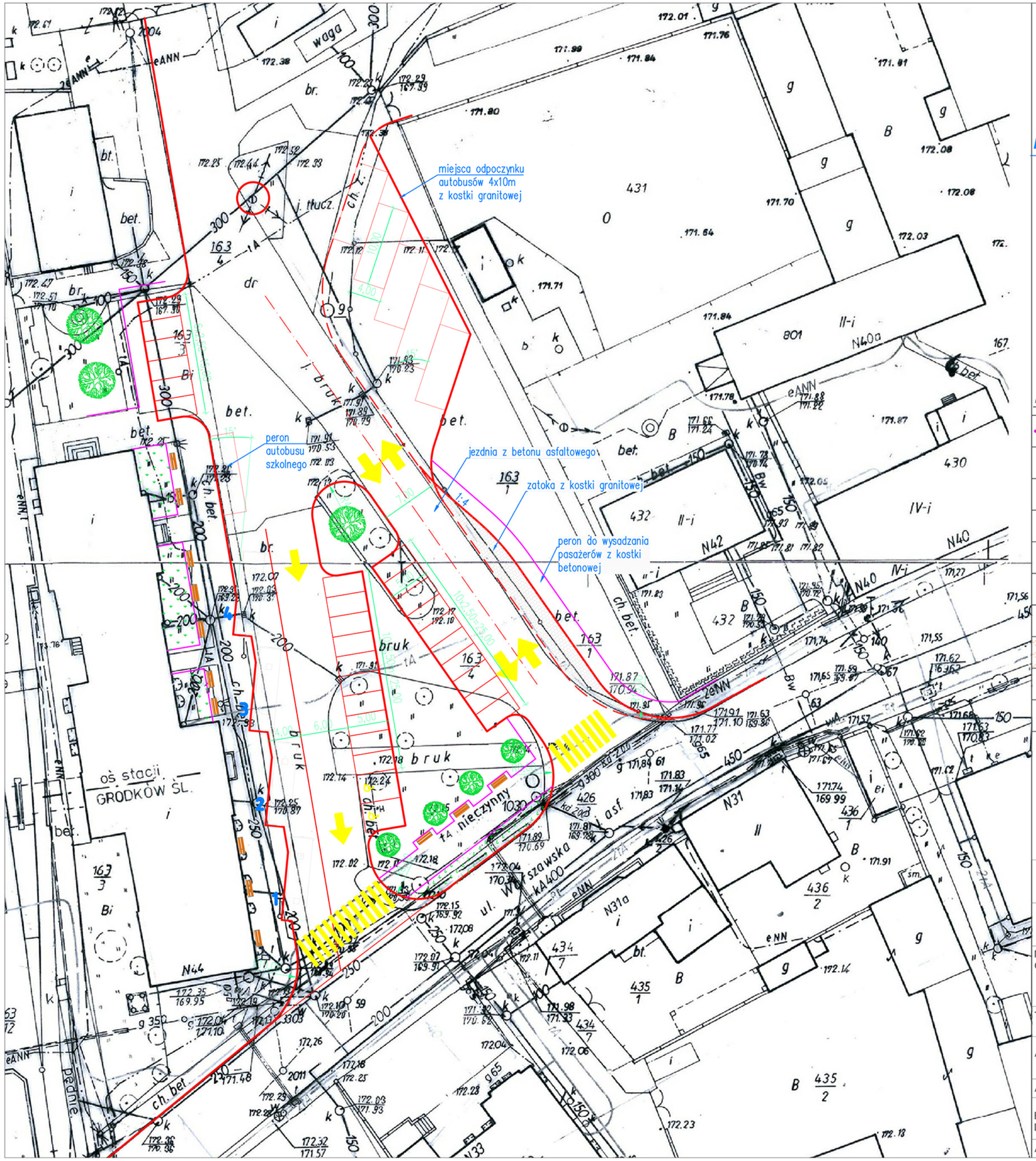
Projekt zagospodarowania terenu wymaga:
-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

6.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

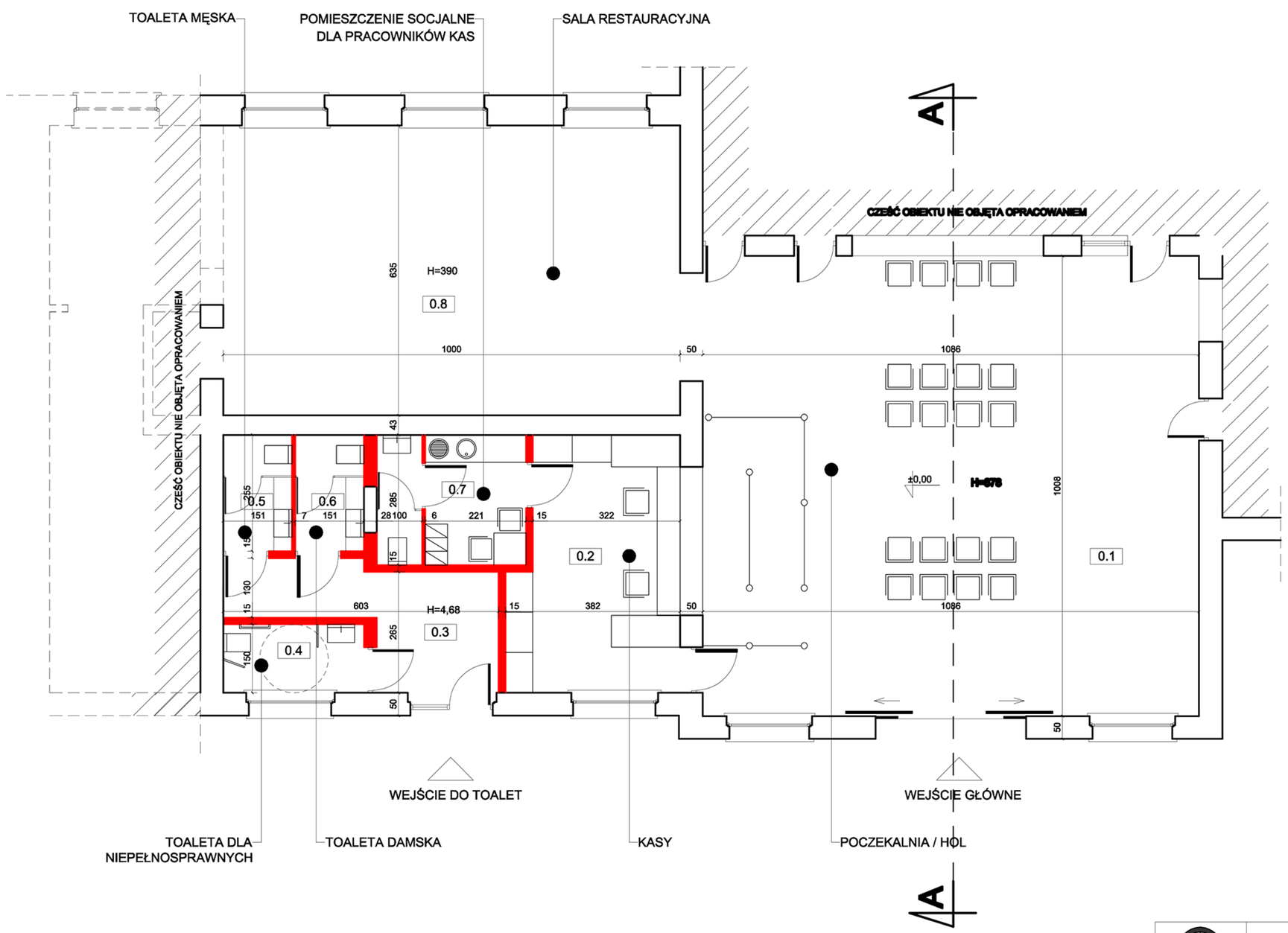
	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp / ppt	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU / POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	BUDYNKI SĄSIADUJĄCE
	MIEJSCE POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW 4,0/14M
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ
	STOJAKI DLA ROWERÓW
Mo	ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY W GRODKOWIE UL. WARSZAWSKA , DZ. NR 163/1, 163/3, 163/4,	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA DROGI
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA UPR. Nr 26/ 02/OP	1:500	1 PZT
ASYSTENT	mgr inż. GRZEGORZ SOBKOWIAK		

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PARTERU		
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	POW. [m²]
0.1	HOL GŁÓWNY	109,40
0.2	KASY	19,80
0.3	PRZEDSIONEK TOALET	11,30
0.4	TOALETA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	4,60
0.5	TOALETA MĘSKA	3,80
0.6	TOALETA DAMSKA	3,80
0.7	POMIESZCZENIE SOCJALNE KAS	9,31
0.8	SALA RESTAURACYJNA	66,67
SUMA POWIERZCHNI WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ		228.68

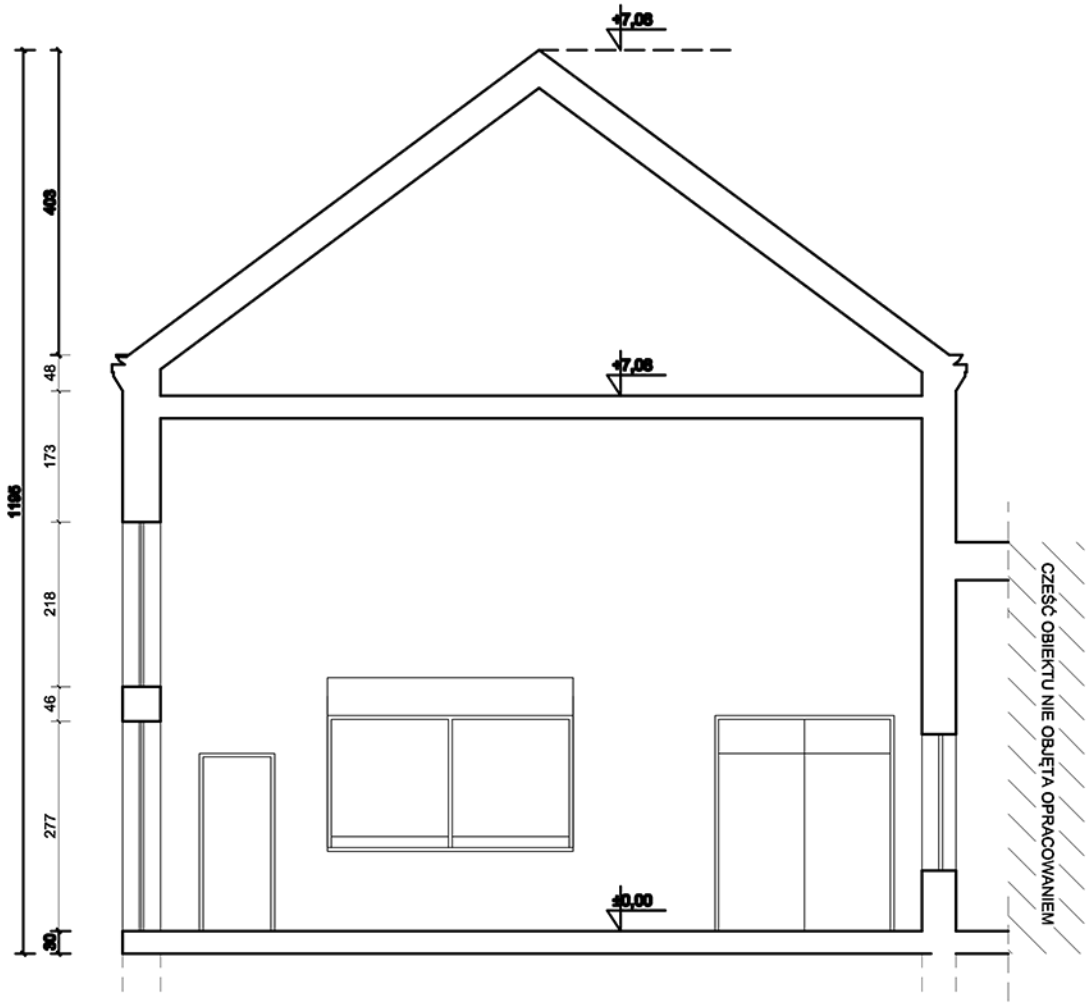


LEGENDA:

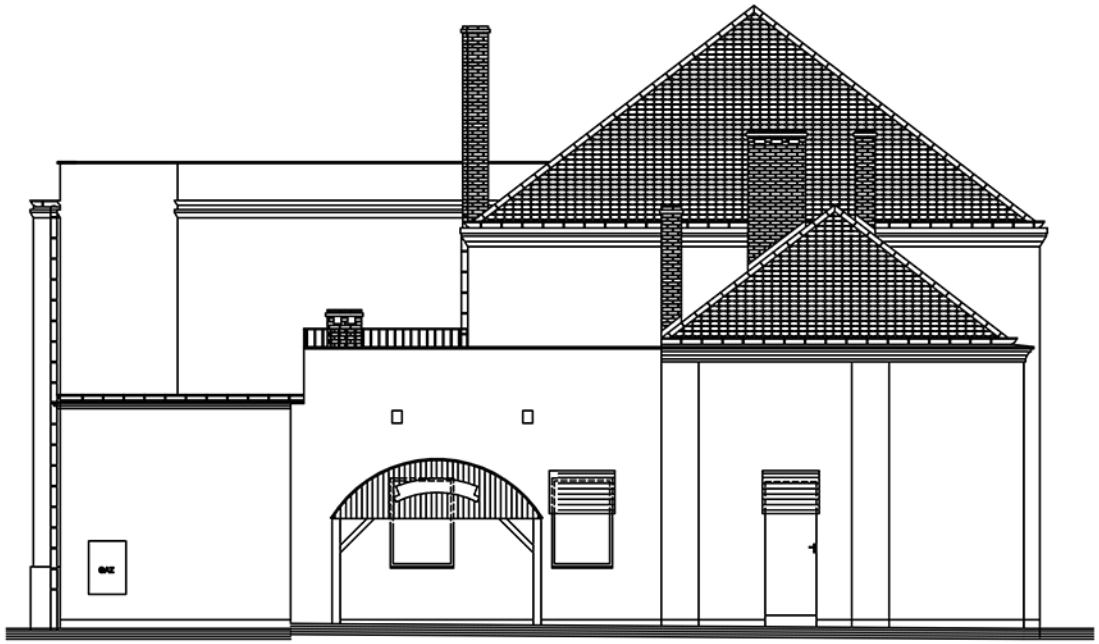
Ściany istniejące

Ściany projektowane

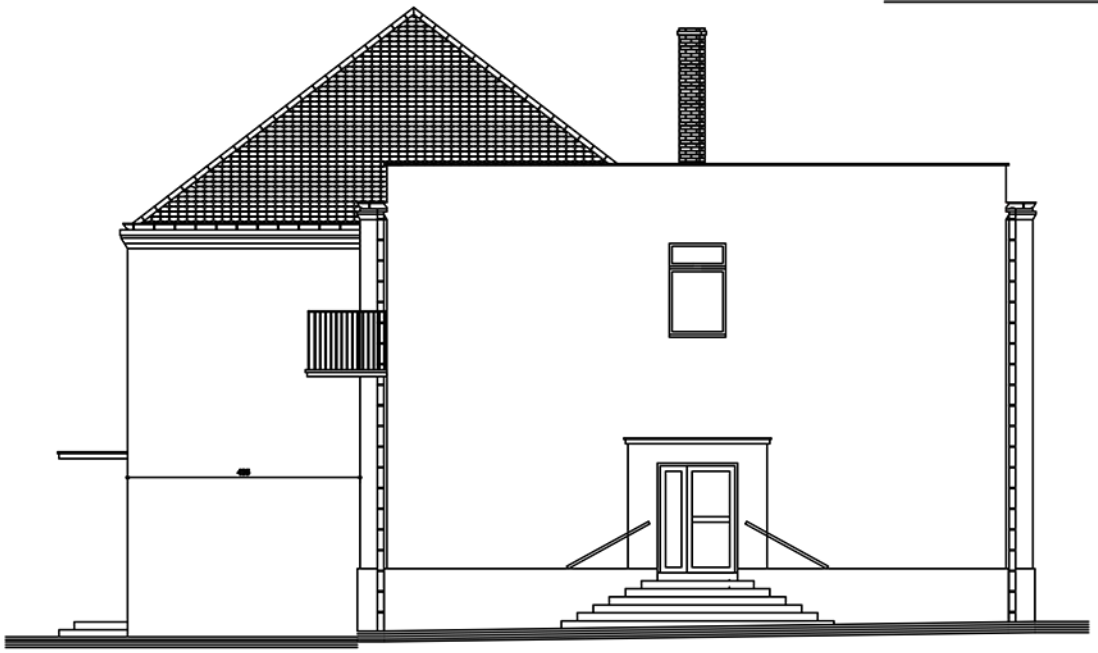
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774363029, 604697884		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC PKP/PKS W GRODKOWIE	STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PARTERU	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	**DWORZEC PKP/PKS W GRODKOWIE**	STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	**PRZEKRÓJ A-A**	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK		



ELEWACJA POŁUDNIOWO-WSCHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774363028, 604667894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC PKP/PKS W GRODKOWIE		STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2018 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3 A
ASYSTENT	inż. arch. ADAM KRZYSZTOFIAK			



ELEWACJA PÓŁNOCNO-WSCHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA, 45-554 KOTA LIS. ZIELONOGÓRSKA 9/2, TEL.+48774643574, 602514967

archiconcept JACEK PIOTR OPAŁKA, 45-554 KOTA LIS. ZIELONOGÓRSKA 9A, TEL.+48774643574, 604185181

NAZWA I ADRES OBIEKTU: DWORZEC PKP/PKS W GRODKOWIE

STADIUM DOKUMENTACJI: BUDOWLANA

BRANŻA: ARCHITEKTURA

TYTUŁ RYSUNKU: ELEWACJE

DATA: 01.2019 r.

SKALA RYS.: 1:100

NR RYS.: 4 A

ARCHITEKTURA: mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA, upr. WLKP/0479/POOP

ARCHITEKT: inż. arch. ADAM WRZESZTOFIAK

8. Dworzec autobusowy w Otmuchowie.

8.1 Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy dworca autobusowego PKS w Otmuchowie zlokalizowanego przy drodze gminnej - ul. Mickiewicza. Komunikacja po dworcu odbywała się będzie po jednokierunkowej drodze manewrowe szerokości 10,00m. Perony dla pasażerów i miejsca postojowe dla autobusów umieszczone w centralnej części dworca, zorientowane prostopadle do dróg. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 1133/4 - obręb Otmuchów, jednostka ewidencyjna: Otmuchów - miasto.

8.2 Stan istniejący

Istniejący dworzec autobusowy w Otmuchowie jest przestrzenią zdewastowaną,. Po dokonaniu pomiarów oraz oceny stanu technicznego nawierzchni oraz obiektów kubaturowych, podjęto decyzję o przedstawieniu koncepcji nowego zagospodarowania dworca, bez utrzymywania istniejących elementów z uwagi na ich zły stan techniczny oraz niezgodność rozwiązań przestrzennych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki użyteczności publicznej.

8.3. Opis ogólny koncepcji

Projekt zagospodarowania terenu.

Droga manewrowa parkingu jednokierunkowa szerokości 10,00m w kształcie litery „U" o nawierzchni z betonu asfaltowego. Perony szerokości 3,00m i długości 20,00m z kostki betonowej wyniesione na wysokość 10cm ponad zatokę postojową autobusu. Miejsca parkingowe dla autobusów o wymiarach 4,00x20,00m o nawierzchni z kostki granitowej gr. 18cm. W południowej części dworca projektuje się miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Przy północnej jezdni drogi manewrowej chodnik, z budynkiem obsługi podróżnych (informacja, poczekalnia, toalety) oraz wiata dla rowerów.

Podbudowa wszystkich nawierzchni utwardzanych z kruszywa kamiennego na warstwie mrozoodpornej z piasku. Obramowanie peronów i jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego, chodniki obramowane obrzeżami betonowymi.

Powierzchnia zabudowy wynosi około 3300m^2.

Obiekty kubaturowe:

Istniejący obiekt zastąpiono nowym budynkiem o formie prostopadłościennej, rozdzielonej przeszkloną poczekalnią. całość założenia wykończono cegłą w kolorze naturalnym. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie budynku dworca zadaszonego dachem stromym.

Funkcja: Zrealizowano funkcję niezbędną do funkcjonowania obiektu dworca autobusowego:

Poczekalnię, pomieszczenia sanitarne, zaplecze dla pracowników oraz część usługową budynku. nad wejściem zaprojektowano zadaszenie w formie szklanej, pasującej do całości założenia. Dopuszcza się zmiany dot. programu funkcjonalnego budynku, zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika.

Podstawowe parametry techniczne:

pow. użytkowa: 128,44m2; Pow. zabudowy: 103,16m2; kubatura: 323,09m3; h. budynku: 3,93m

8.4. Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:
-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

8.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

Identyfikator GG-III.6642.2750.2015.JO

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

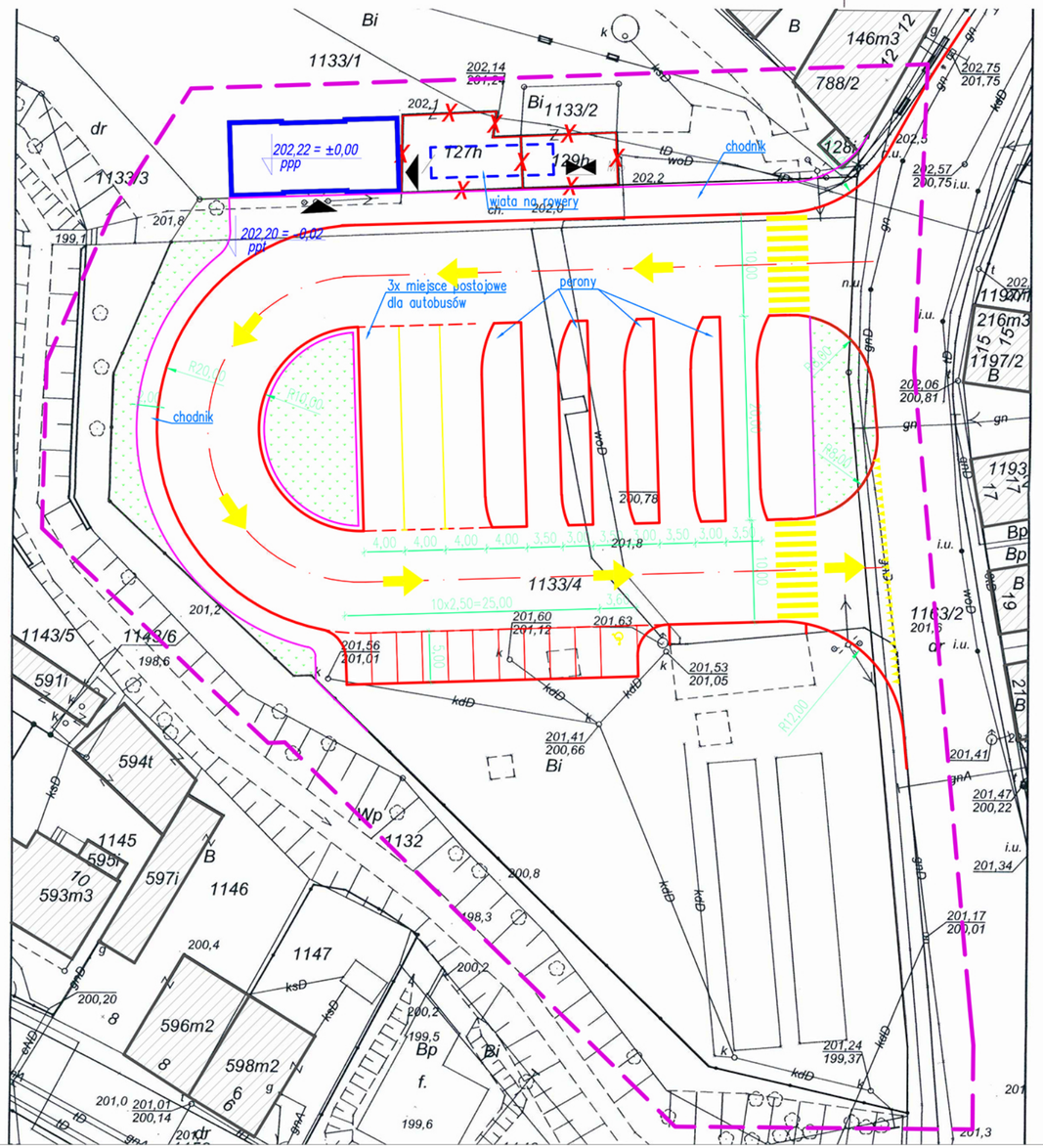
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	18. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru

Nieprawdziwe informacje podlegają odpowiedzialności karnej

Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Otmuchów - miasto
Obręb ewidencyjny: Otmuchów dz. 1133/4

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



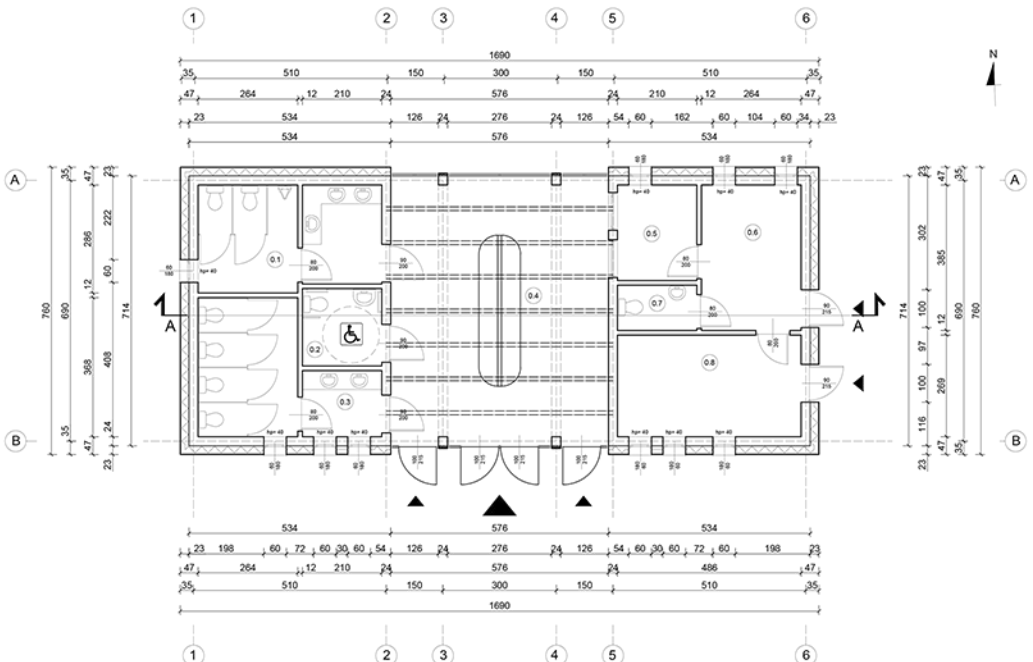
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	BUDYNKI SĄSIADUJĄCE
	BUDYNEK DO WYBURZENIA
	WIATA NA ROWERY
Mo	ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. STASZICA 48-370 PACZKÓW, DZ. NR 326/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		1:500	1 PZT



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA

LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	TOALETA MĘSKA	3,12	13,16
0.2	DLA OSÓB NIEPEŁNOSPORAWNYCH	3,12	4,31
0.3	TOALETA DAMSKA	3,12	13,50
0.4	POCZEKALNIA	3,15	41,13
0.5	KASY BILETOWE / INFORMACJA	3,12	5,31
0.6	POMIESZCZENIE SOCJALNE	3,12	10,16
0.7	TOALETA	3,12	2,52
0.8	POMIESZCZENIE ADMINISTRACYJNE	3,12	13,07
	SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ		103.16

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

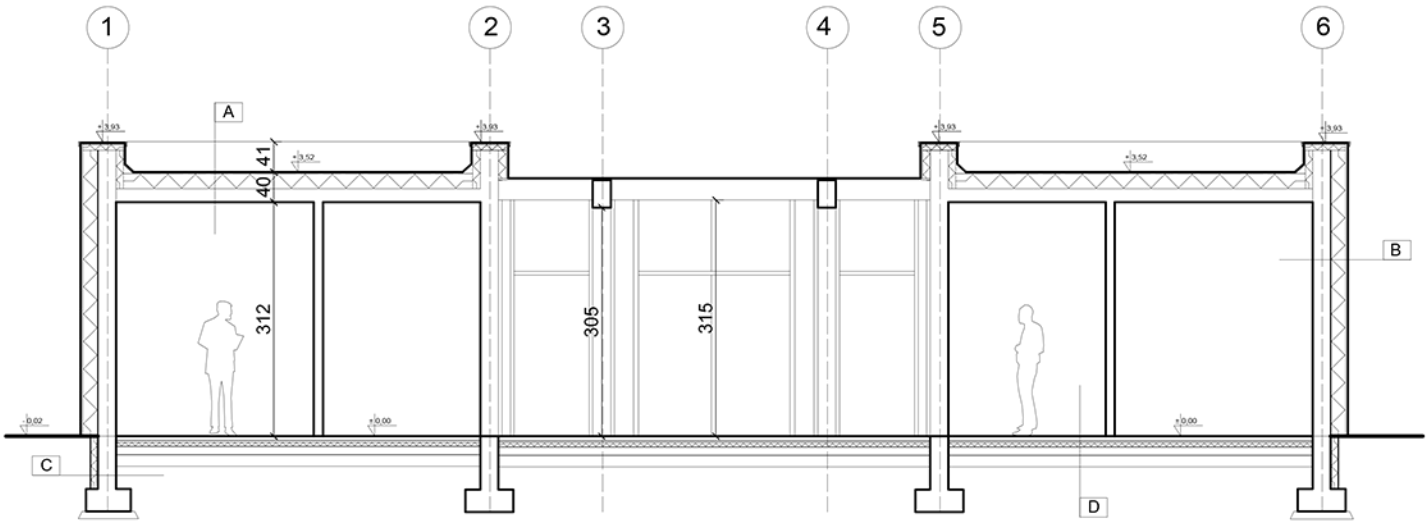
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. MICKIEWICZA, 48-385 OTMUCHÓW, DZ.NR 1133	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	1:100
		NR RYS.	1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
STYROPAPA 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

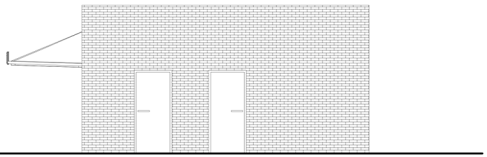
B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. GRAFITOWY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

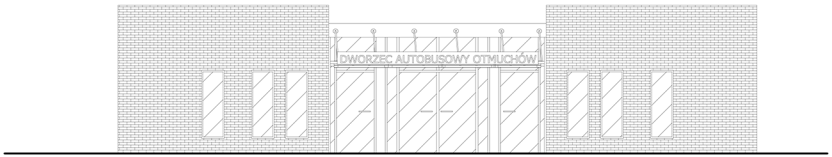
D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	



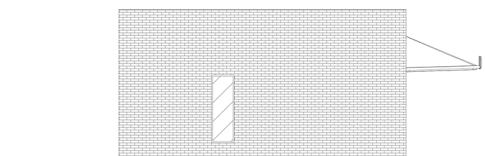
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.MICKIEWICZA, 48-385 OTMUCHÓW, DZ.NR 1133	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



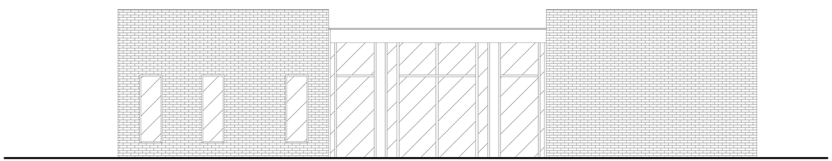
ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.MICKIEWICZA, 48-385 OTMUCHÓW, DZ.NR 1133	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE	DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	

9. Dworzec kolejowy oraz autobusowy w Paczkowie.

9.1 Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Staszica w Paczkowie. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 109, 326/2 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków - miasto.

9.2. Opis stanu istniejącego

Istniejący teren zabudowany zlokalizowany jest wśród zabudowy usługowej z czego jeden z budynków z jest nieużytkowany i przeznaczony w opracowaniu do rozbiórki.

9.3. Opis ogólny

Zagospodarowania terenu:

Dworzec autobusowy w Paczkowie ukształtowano wokół wyspy centralnej na której znajduje się budynek obsługujący zawierający poczekalnię, punkt informacyjny, kasy biletowe oraz sanitariaty. Na wyspie centralnej znajdują się dwa perony, kolejne dwa w północno-wschodniej części dworca. Ruch po dworcu po jezdni dwukierunkowej szerokości 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Miejsca postojowe i zatoki przystankowe dla autobusów z kostki granitowej gr. 18cm. Perony, chodniki, dojścia o nawierzchni z kostki betonowej lub granitowej ciętej gr. min. 6cm.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego (20x30x100cm), obramowanie chodników z obrzeży betonowych.

Odwodnienie powierzchni utwardzonych do zabudowanej w ul. Staszica kanalizacji deszczowej.

Powierzchnia zabudowy inwestycji wynosi około 2000m^2.

Obiekty kubaturowe:

Zaproponowano obiekt poczekalni, formą dopełniający zagospodarowanie terenu. Budynek został wyposażony w dużą jasną poczekalnię oraz zaplecze sanitarne, zarówno dla podróżnych jak i dla pracowników. Dodatkowo zlokalizowano pomieszczenia kas biletowy z informacją pasażera.

Parametry techniczne:

pow. użytkowa: 78,23m2; pow. zabudowy: 98,54m2; kubatura: 243,30m3; h. budynku: 4,03m

9.4 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:

-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),

-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,

-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,

-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:

-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,

-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

9.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

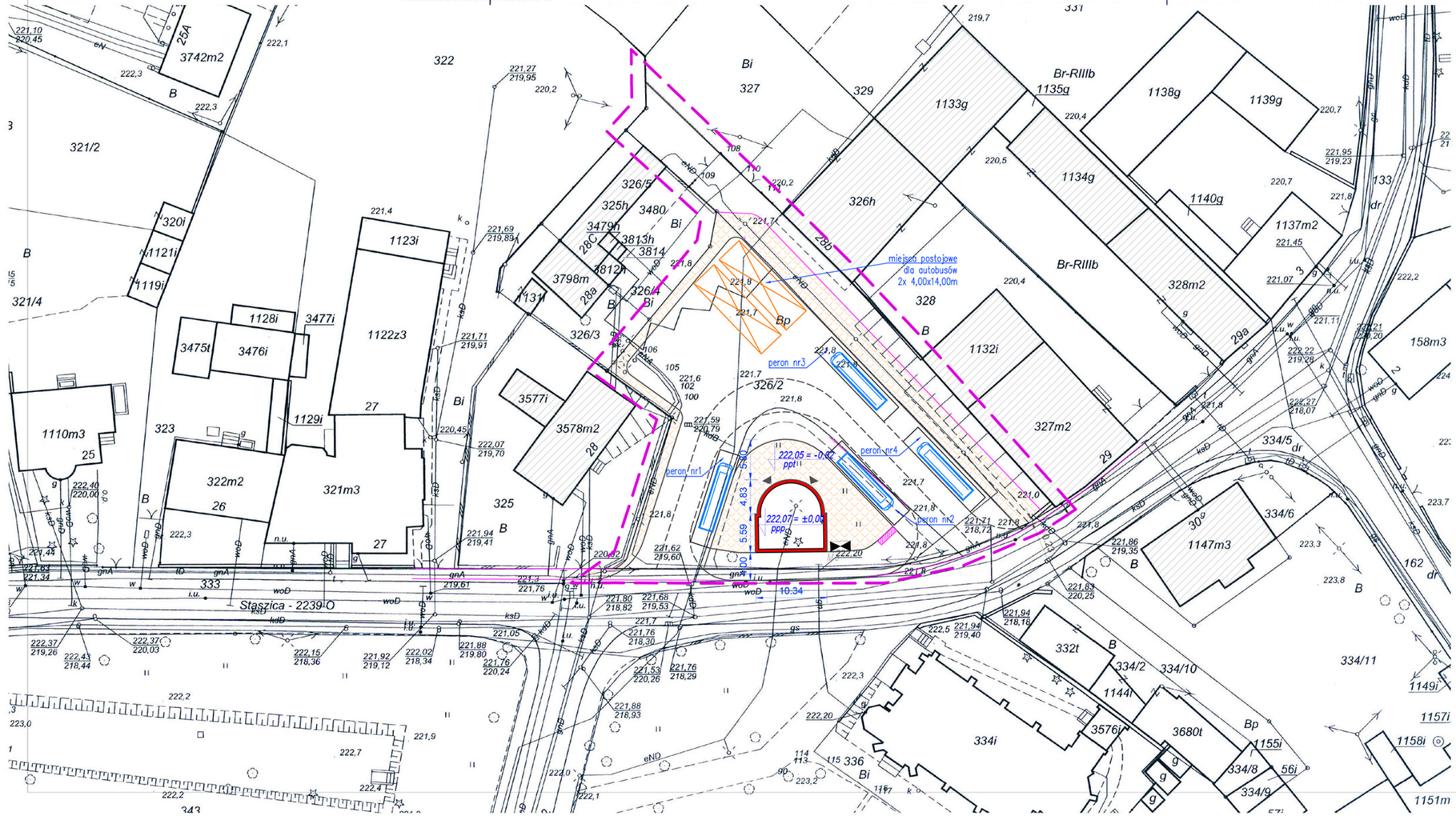
Identyfikator GG-III.6642. 2725.2015.gb

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	02. 12. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Paczków - miasto
Obręb ewidencyjny: Paczków

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

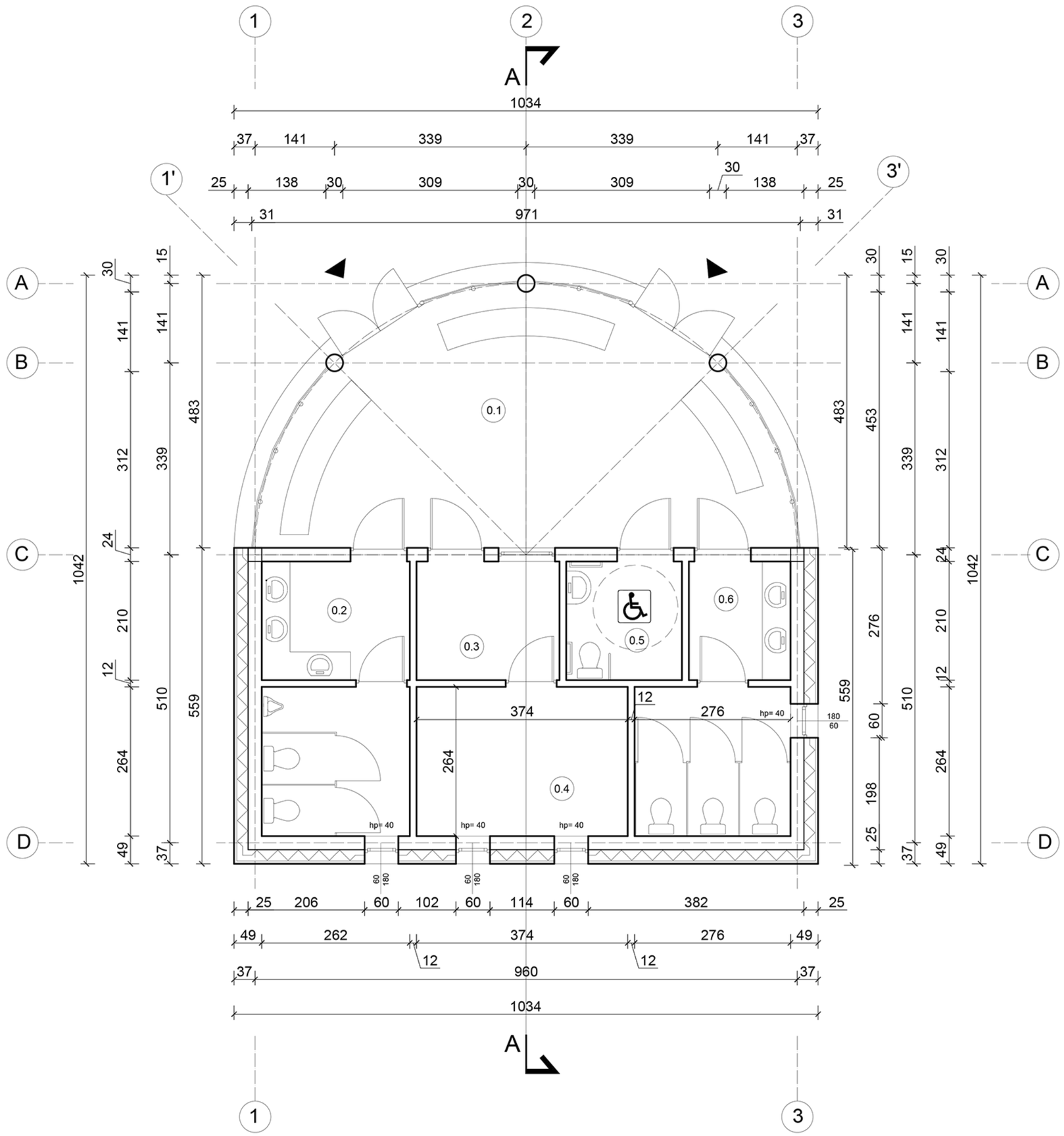
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	BUDYNKI SĄSIADUJĄCE
	MIEJSCE POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW 4,0/14M
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ
	STOJAKI DLA ROWERÓW
Mo	ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. STASZICA 48-370 PACZKÓW, DZ. NR 326/2	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	POCZEKALNIA	3,11	35,04
0.2	TOALETA MĘSKA	3,11	12,53
0.3	KASA BILETOWA / INFORMACJA	3,11	5,31
0.4	ZAPLECZE SOCJALNE	3,11	9,87
0.5	TOALETA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	3,11	4,31
0.6	TOALETA DAMSKA	3,11	11,17
SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ			78.23

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

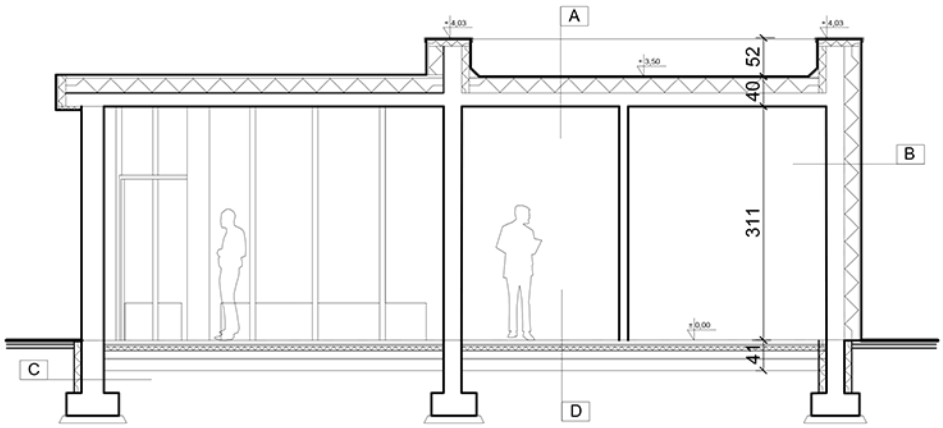
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. STASZICA 48-370 PACZKÓW, DZ. NR 326/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA		DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
STYROPAPA 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

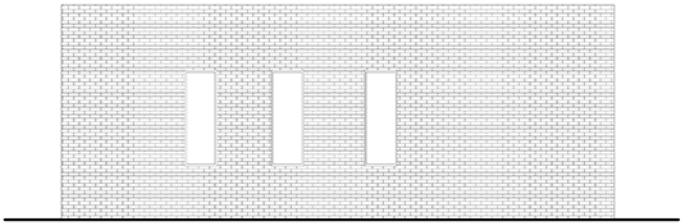
B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K.GRAFITOWY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

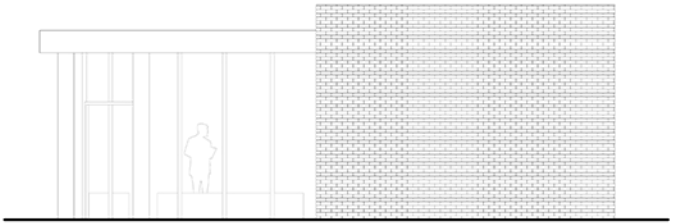
D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	



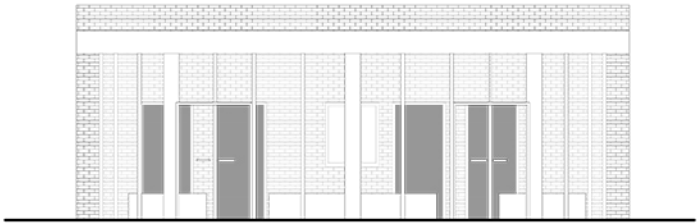
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. STASZICA 48-370 PACZKÓW, DZ. NR 326/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A		DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



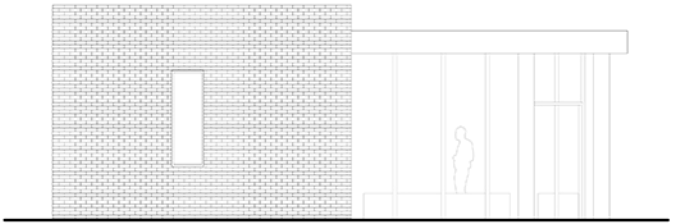
ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA



ELEWACJA WSCHODNIA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL. STASZICA 48-370 PACZKÓW, DZ. NR 326/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

10. Dworzec autobusowy w Prudniku.

10.1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy dworca PKS w Prudniku zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 - ul. Kościuszki. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 271/188, 688/187 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

10.2. Stan istniejący

Istniejący dworzec w Prudniku wyposażony jest w perony dla autobusów jak również obiekt kubaturowy który stanowi

poczekalnia wraz z zapleczem administracyjnym i socjalnym jak również poczekalnią dla podróżnych. Całość założenia jest mocno zdewastowana i wymaga remontu. W porozumieniu z władzami oraz urzędnikami wydziału inwestycji w Prudniku podjęto decyzję o zmianie zagospodarowania w ujęciu koncepcyjnym oraz propozycji nowego budynku kubaturowego.

10.3. Opis ogólny

Zagospodarowanie terenu.

Dojazd do dworca projektuje się poprzez ul. Sądową, wzdłuż której przy lewej krawędzi jezdni umieszczono dwa miejsca postojowe dla autobusów (3,00x19,00m), natomiast po prawej 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Po prawej stronie projektuje się przebudowę chodnik, budowę ścieżki rowerowej oraz urządzenie pasa zieleni.

Na dworcu projektuje się ruch okrężny jednokierunkowy wokół peronów i budynku dworcowego. Doki postojowe dla autobusów (12,00x3,00m) oraz perony usytuowano pod kątem 45º do pionowej osi dworca, po prawej stronie placu manewrowego, po lewej stronie dwa miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach 3,0x19,00m w układzie równoległym do kierunku ruchu na placu. Perony wraz z dojściem i placem przy budynku obsługującym dworzec znajdują się na wspólnej „wyspie" - dzięki czemu uniknięto punktów kolizyjnych pasażerów z manewrującymi autobusami.

Wyjazd z placu manewrowego bezpośrednio na drogę krajową - ul. Kościuszki zjazdem szerokości minimalnej 7,00m. W miejscu zjazdu obniżenie poziomu chodnika za pomocą łagodnych pochylni o spadku 4%. Krawężniki obramowujące zjazd zlicowane z nawierzchnią chodnika i zjazdu - bez uskoków.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe z betonu asfaltowego barwionego na czerwono.

Chodniki, perony, plac wokół budynku dworca z kostki betonowej gr. 6cm.

Pasy zieleni obsiane trawą z zachowaniem istniejącego drzewostanu ora nasadzeniami nowych krzewów i drzew gatunku identycznego z istniejącymi.

Obramowanie dróg i placu manewrowego z krawężników betonowych typu ciężkiego - 20x30x100cm, obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30x100cm.

Odwodnienie utwardzonych nawierzchni za pomocą koniecznej do zaprojektowania kanalizacji deszczowej.

Powierzchnia zabudowy wraz z odcinkiem ul. Sądowej wynosi około 4000m^2.

Obiekty kubaturowe.

Zaproponowano nowy budynek będący zapleczem dworca autobusowego, wraz z poczekalnią oraz administracją jak również pomieszczeniami usługowymi i odpoczynku kierowców.

Całość założenia zilustrowana w części graficznej ujęta w minimalistyczny sposób dopełnia otoczeni, nie konkurując z nim o uwagę widza i użytkownika. przeszklona poczekalnia umożliwia utrzymywanie ciągłego kontaktu wzrokowego z peronami.

Parametry techniczne:

pow. użytkowa: 249,71m2; pow. zabudowy: 300m2; kubatura: 6000m3; h. budynku: 5m

10.4 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:
-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,
-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

Projekty budowlane obiektów wymagają:
-uzgodnienia zaleceń konserwatorskich,
-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,
-uzgodnienia projektów przebudowanego budynku z rzeczoznawcami p.poż, sanepid i BHP.

10.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

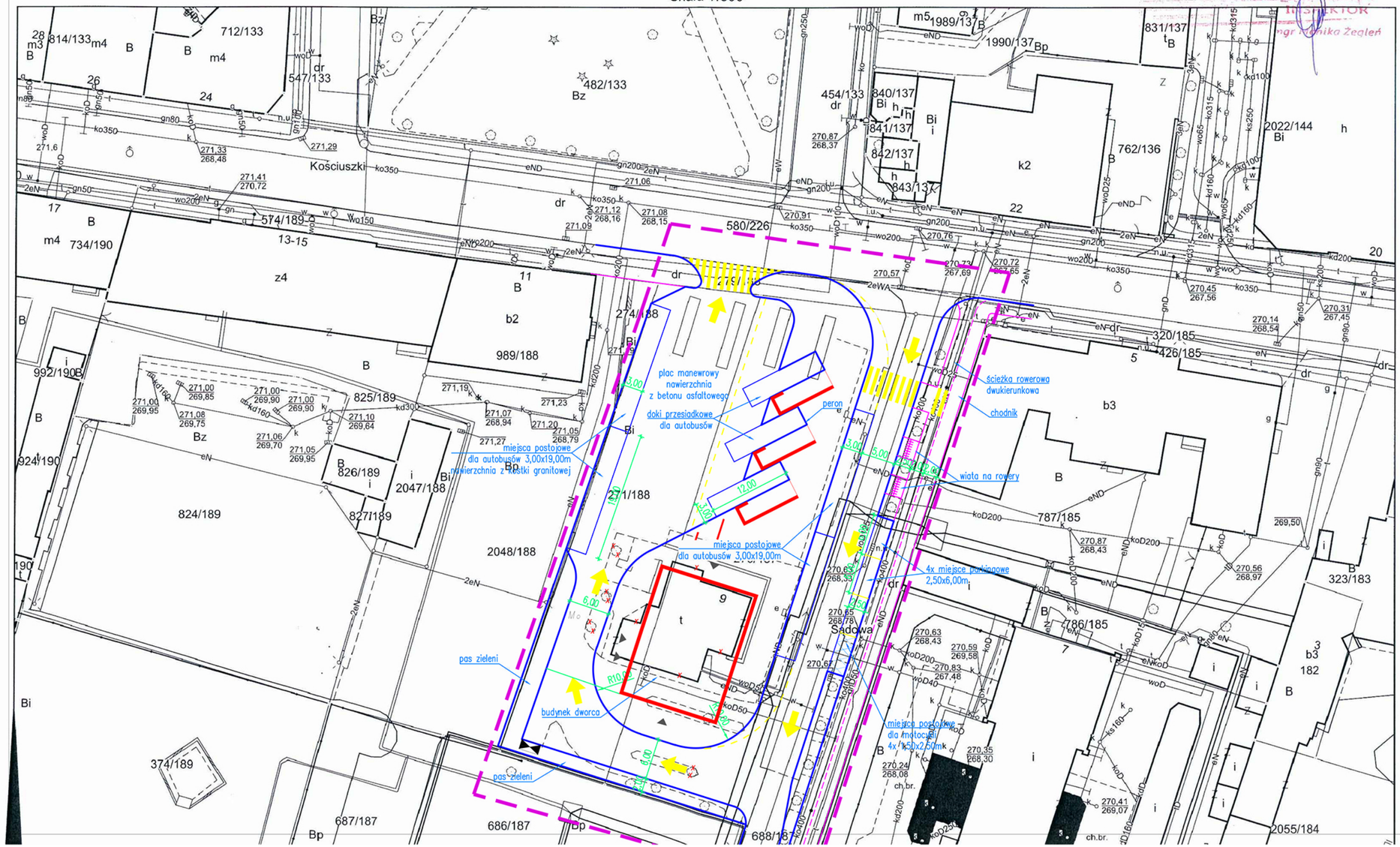
Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Miasto
Obręb ewidencyjny: Miasto Prudnik
Arkusz ewidencyjny: 9
Godło mapy: 6.131.17.17.3.3, 6.131.17.17.3.1, 6.131.17.16.4.4, 6.131.17.16.4.2

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

1016
23 LIS. 2015

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



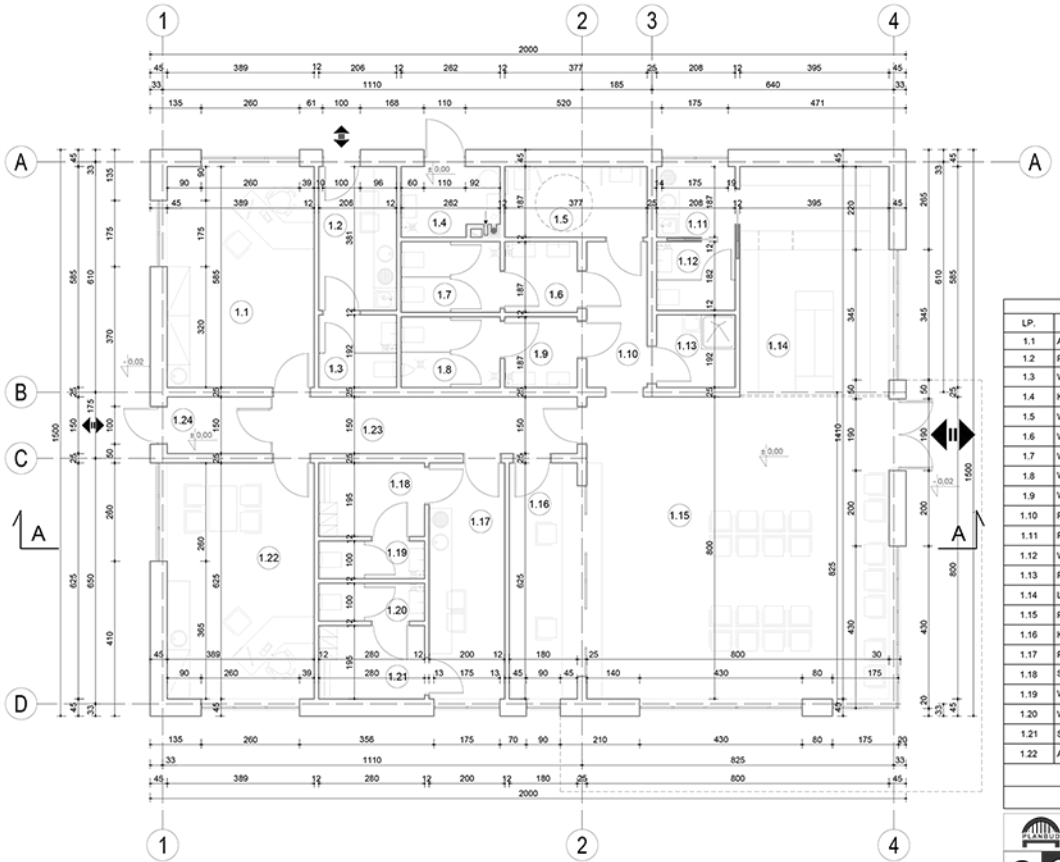
LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY BUDYNEK
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- BUDYNKI SĄSIADUJĄCE
- BUDYNKI DO USUNIĘCIA
- WIATA ROWEROWA
- ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:500	NR RYS. 1PZT
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PARTERU			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
1.1	ADMINISTRACJA	3,50	22,74
1.2	POM. SOCJALNE	3,50	7,84
1.3	WC	2,50	3,95
1.4	KOTŁOWNIA	3,50	4,73
1.5	WC DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	2,50	7,04
1.6	WC PRZEDSIONEK DAMSKI	2,50	3,95
1.7	WC DAMSKI	2,50	4,89
1.8	WC MĘSKI	2,50	4,89
1.9	WC PRZEDSIONEK MĘSKI	2,50	3,95
1.10	PRZEDSIONEK	3,50	6,17
1.11	POM. SOCJALNE	3,50	3,88
1.12	WC	2,50	3,78
1.13	POM. GOSPODARCZE	3,50	3,99
1.14	LOKAL HANDLOWY	3,50	23,89
1.15	POCZEKALNIA	3,50	64,00
1.16	KASY	3,50	11,25
1.17	POM. SOCJALNE	3,50	12,50
1.18	SZATNIA MĘSKA	3,50	5,44
1.19	WC MĘSKI	2,50	2,88
1.20	WC DAMSKI	2,50	2,88
1.21	SZATNIA DAMSKA	3,50	5,44
1.22	ADMINISTRACJA	3,50	24,31
SUMA POWIERZCHNI WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ			234.39
SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ (BEZ POW. KOTŁOWNI)			229,66

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

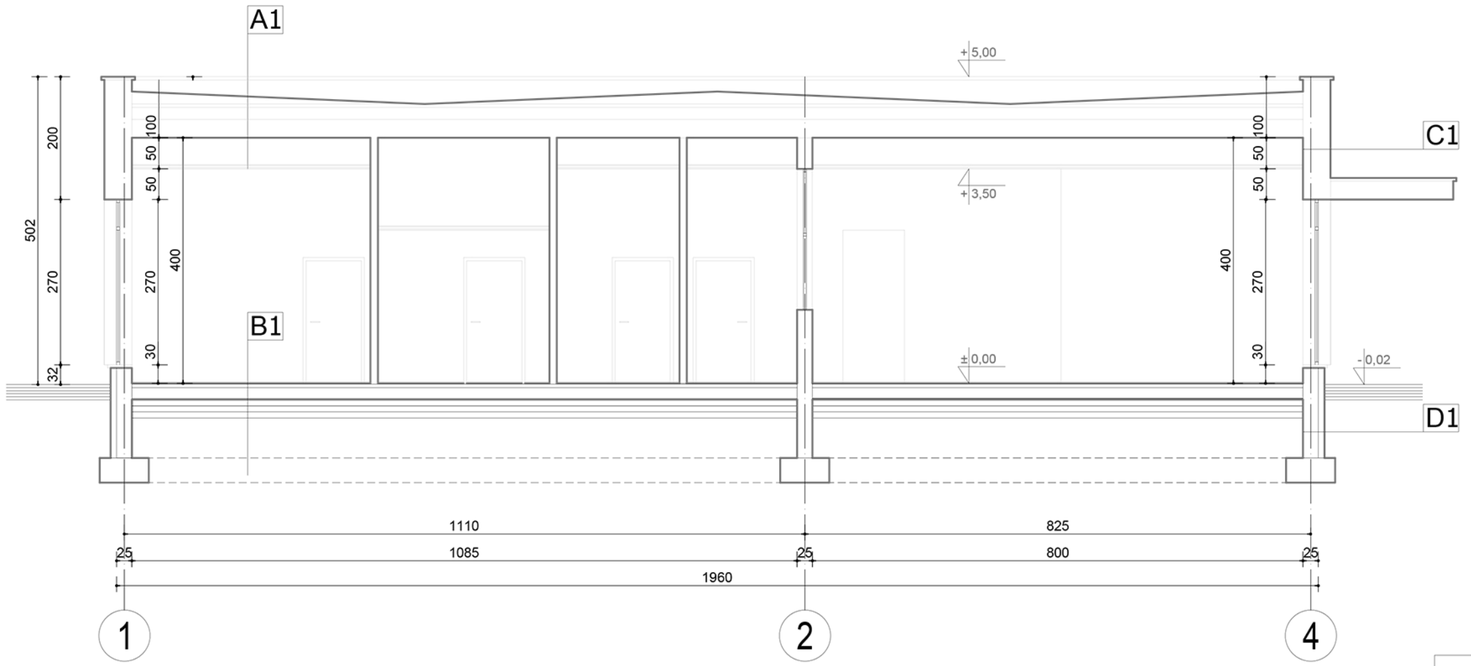
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100 NR RYS. 1A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC	

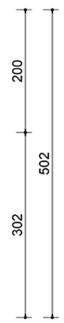
A1	STROPODACH
2x PAPA TERMOZGRZEWALNA	
PAPA PODKŁADOWA	
WARSTWA SPADKOWA	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
PAROIZOLACJA	
STROP MONOLITYCZNY	
PRZESTRZEŃ TECHNICZNA	
SUFIT PODWIESZONY NA RUSZCIE STALOWYM	

B1	POSADZKA
PŁYTKI CERAMICZNE	
POSADZKA BETONOWA	
FOLIA PE x2 (KLEJONA NA ZAKŁAD)	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
FOLIA PE (KLEJONA NA ZAKŁAD)	
PŁYTA BETONOWA	
PIASEK ZAGĘSZCZANY W-WAMI	

C1	ŚCIANA ZEWNETRZNA	
TYNK CEMENTOWO - WAPIENNY		
STYROPIAN		20,0cm
ŚCIANA KONSTRUKCYJNA		25,0 cm
TYNK CEMENTOWO - WAPIENNY		

D1	ŚCIANA FUNDAMENTOWA
FOLIA KUBEŁKOWA	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	
2 x PAPA TERMOZGRZEWALNA	
ŚCIANA FUNDAMENTOWA	
2 x PAPA TERMOZGRZEWALNA	
POLISTYREN EKSTRUDOWANY	

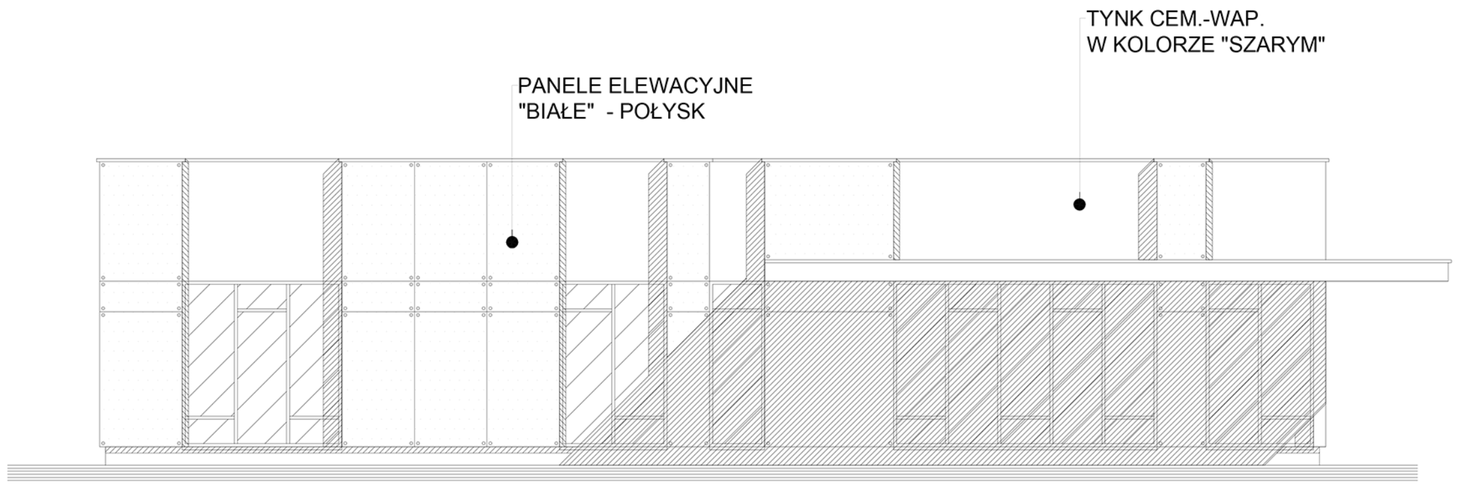




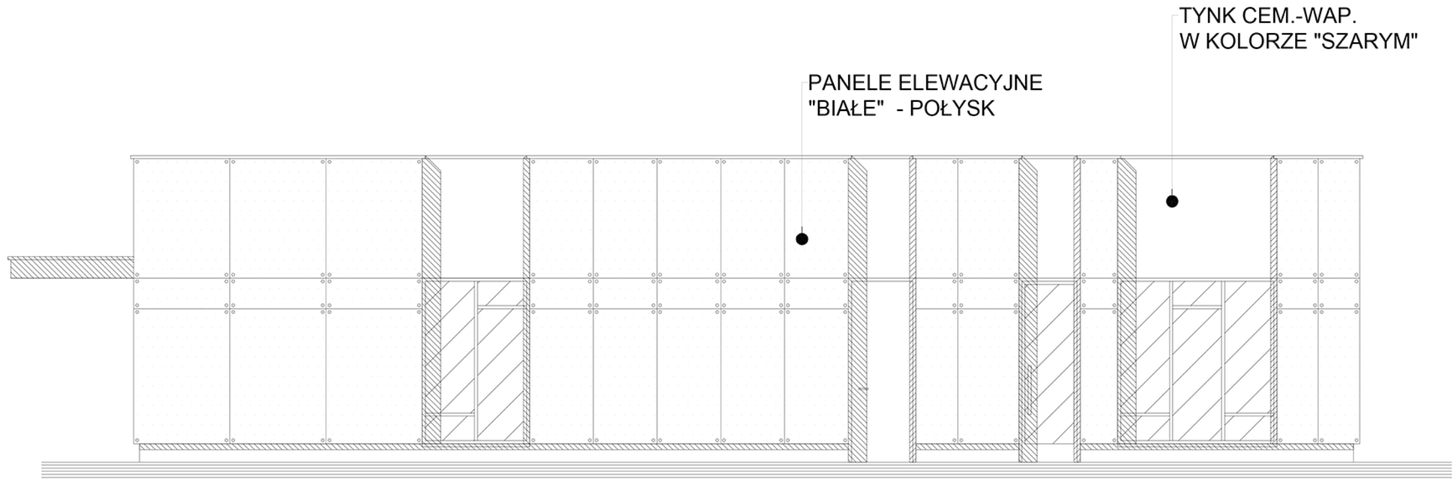
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A BUDYNKU PKS	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		



ELEWACJA POŁUDNIOWO-WSCHODNIA

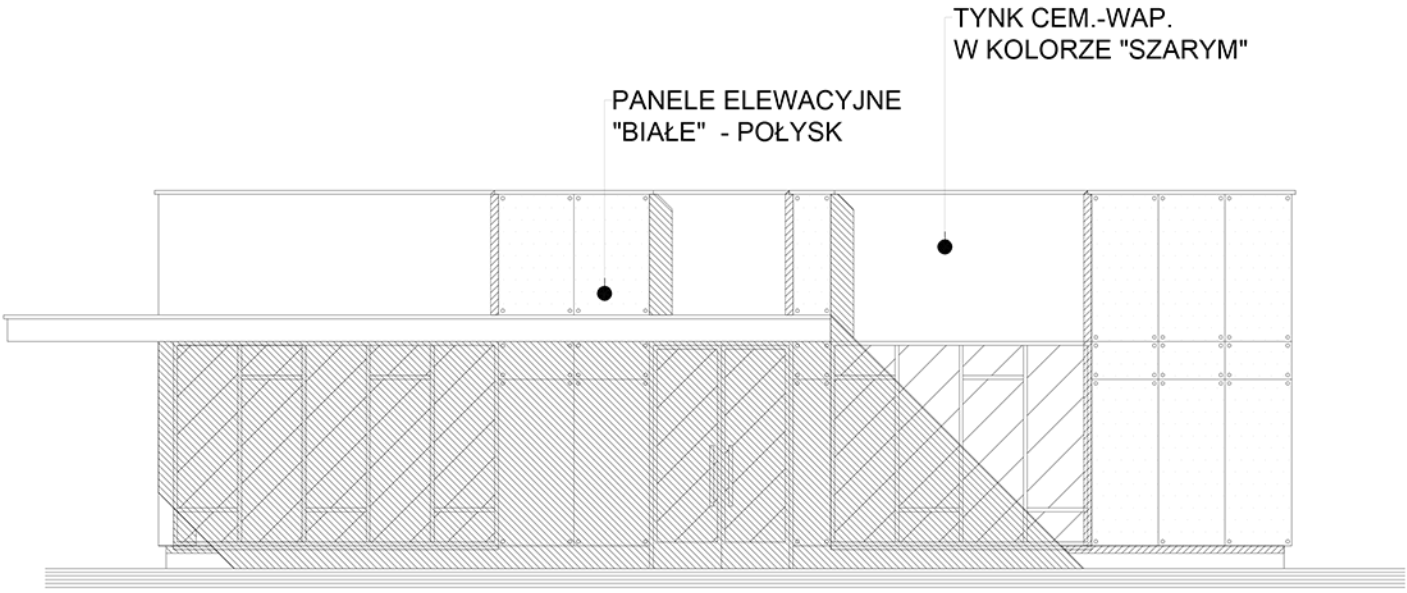


ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

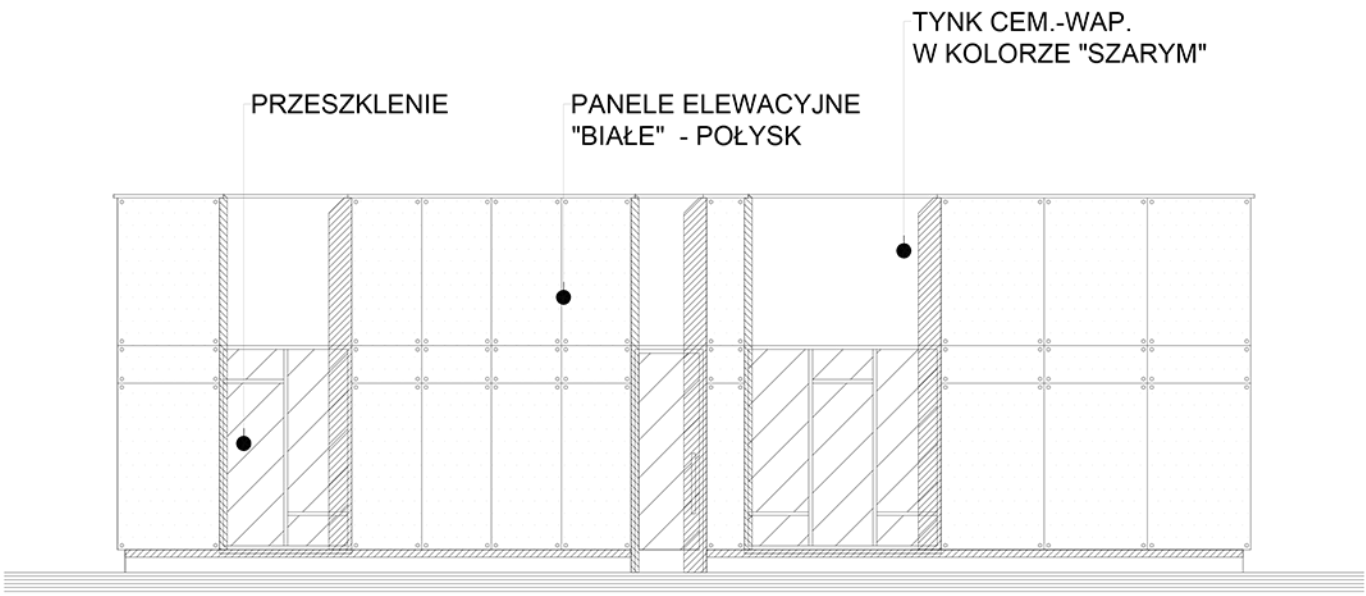
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	E L E W A C J E B U D Y N K U P K S	DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 3A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC	



ELEWACJA PÓŁNOCNO-WSCHODNIA

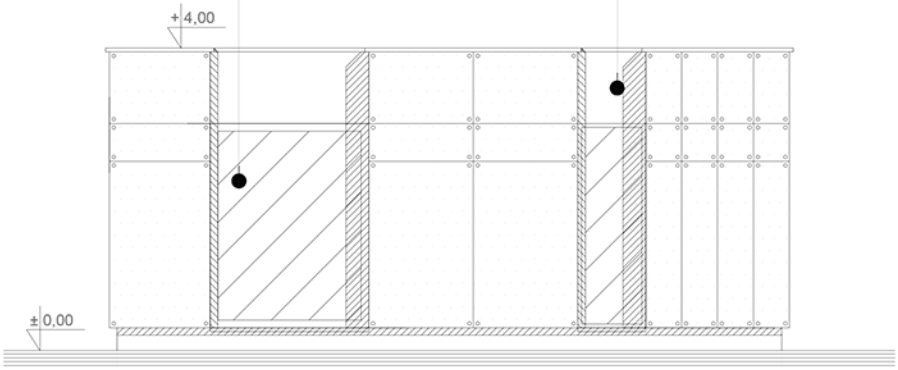


ELEWACJA POŁUDNIWO-ZACHODNIA

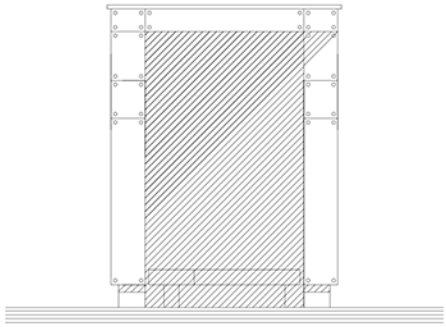
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE BUDYNKU PKS	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 4A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		

TABLICA INFORMACYJNA
ROZKŁAD JAZDY

TYNK CEM.-WAP.
W KOLORZE "SZARYM"

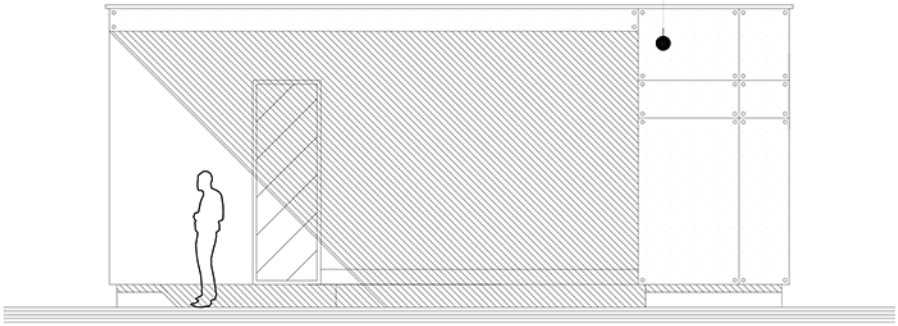


ELEWACJA POŁUDNIWO-WSCHODNIA



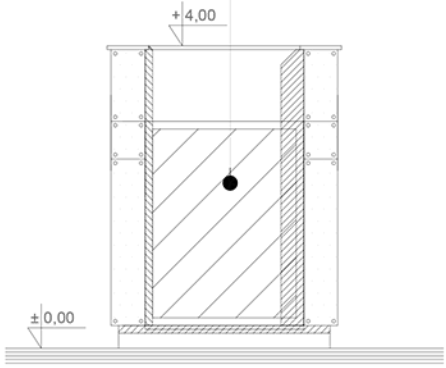
ELEWACJA
PÓŁNOCNO-WSCHODNIA

PANELE ELEWACYJNE
"BIAŁE" - POŁYSK

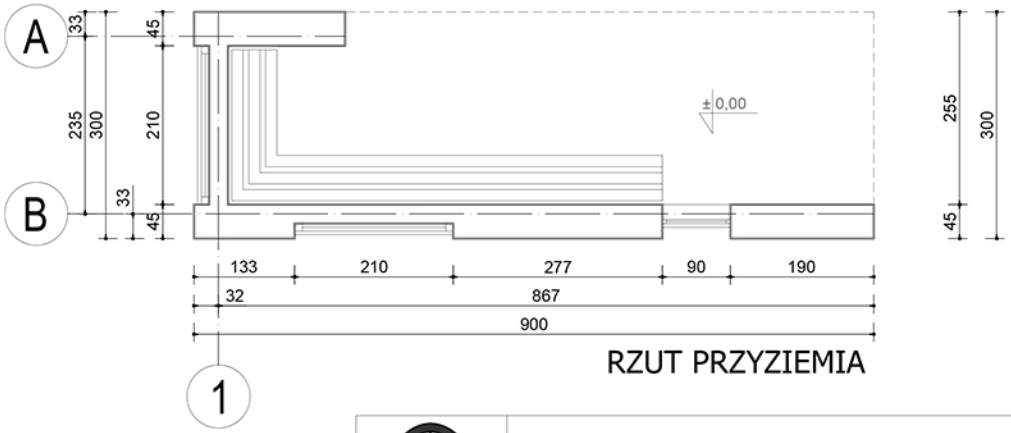


ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

REKLAMA



ELEWACJA
PÓŁNOCNO-ZACHODNIA



RZUT PRZYZIEMIA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	DWORZEC AUTOBUSOWY UL.KOŚCIUSZKI, 48-200 PRUDNIK, DZ.NR 270/187, 271/188, 688/187	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	WIATA PRZYSTANKOWA P K S	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 5A
ASYSTENT	mgr inż. arch. MARCIN DYC		

11. Poczekalnie na peronach PKP w gminie Skoroszyce: Chróścina, St. Grodków, Skoroszyce.

11.1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja wiat przystankowych - poczekalni zlokalizowanych na peronach w miejscowościach zlokalizowanych w gminie Skoroszyce.

11.2. Opis stanu istniejącego

Po dokonaniu wizji lokalnych wraz z oględzinami istniejących budynków w trzech miejscowościach: Skoroszyce, Stary Grodków i Chróścina, podjęto decyzję o przedstawieniu nowej koncepcji dla poszczególnych poczekalni, z uwagi na zły stan techniczny obiektów i nierentowność remontu istniejących obiektów.

11.3. Opis ogólny

W części rysunkowej przedstawiono koncepcje poczekalni dla poszczególnych lokalizacji wraz z zagospodarowaniem terenu. Koncepcje obejmują założenia przedstawiające, proste w konstrukcji jednoprzestrzenne obiekty kubaturowe będące schronieniem dla podróżnych. Ekonomiczne w wykonaniu koncepcje miałyby być spójne estetycznie na terenie trzech lokalizacji wyposażone w system informacji podróżnego oraz nadrukowane logo partnerstwa nyskiego. poczekalnie wyposażono również w miejsca siedzące w postaci ławek, kosze na odpadki, oświetlenie jak również informację na temat rozkładu jazdy.

Podstawowe parametry:

Skoroszyce: Pow. zabudowy: 37,79m2; pow. użytkowa: 24,94m2; Kubatura: 89,78m3; h. budynku:3,6m

Chróścina: Pow. zabudowy: 42,38m2; pow. użytkowa: -; Kubatura: -; h. budynku:3,42m

Stary Grodków: Pow. zabudowy: 42,38m2; pow. użytkowa: -; Kubatura: -; h. budynku:3,42

11.4 Informacja dotycząca przygotowania dokumentacji i uzgodnień

Projekt zagospodarowania terenu wymaga:
-uzgodnienia uzbrojenia terenu w Zespole Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
-uzgodnień projektu i sposobu realizacji z zarządcą dróg i terenów publicznych,
-uzgodnienia układu komunikacyjnego i sposobu organizacji ruchu z biurem Inżyniera Ruchu,

-uzgodnienia likwidacji, przebudowy i budowy nowych sieci uzbrojenia z ich gestorami.

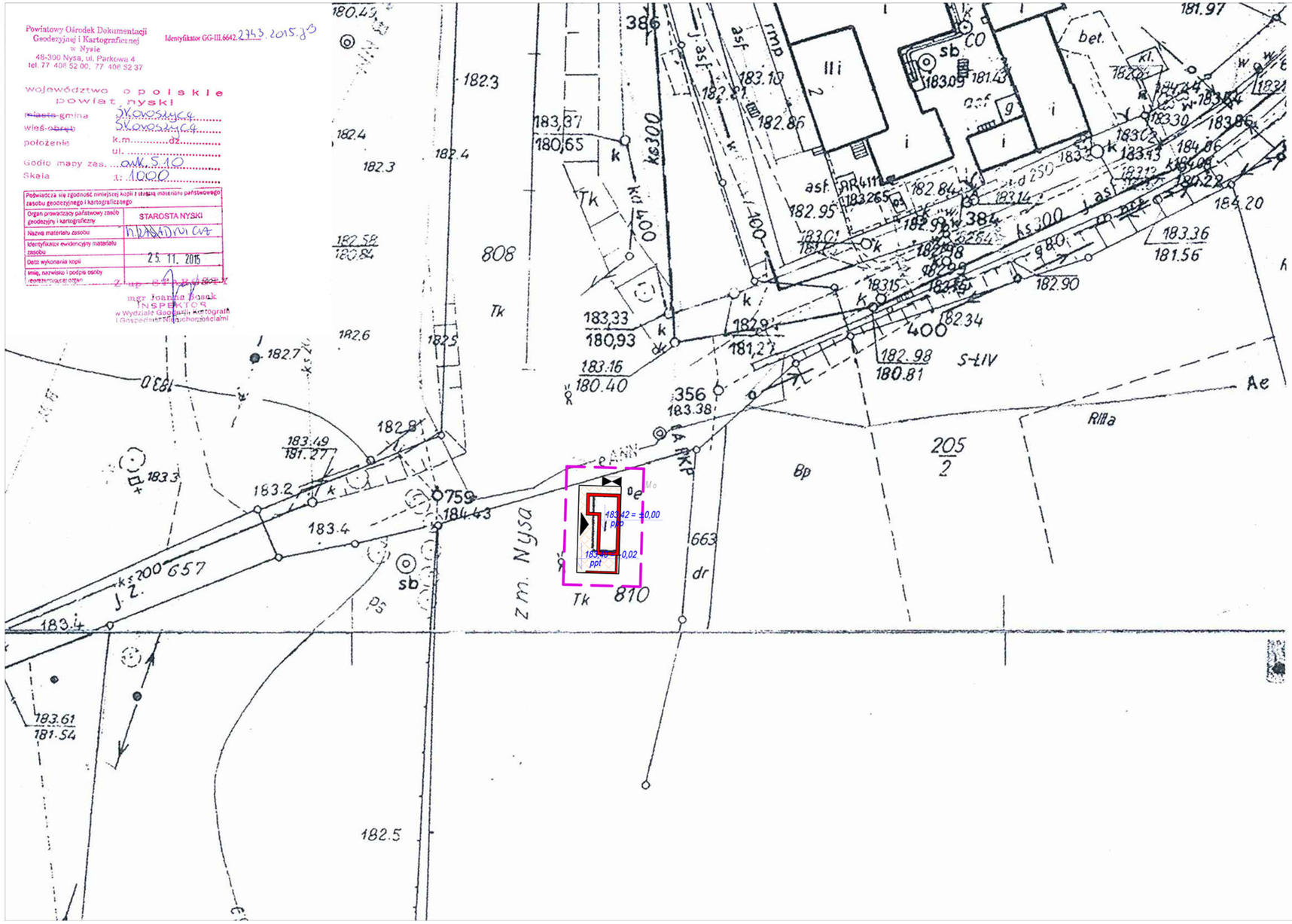
Projekty budowlane obiektów wymagają:

-uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów istniejących,

11.5. Zestawienie kosztów

Wycenę robót budowlano-remontowych wykonano na podstawie koncepcji i inwentaryzacji budynków istniejących . Zastosowano metodę kalkulacji uproszczonej zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Ceny jednostkowe robót budowlanych przyjęto na podstawie danych rynkowych opublikowanych w Biuletynach Cen Robót SEKOCENBUD aktualnych na okres opracowania koncepcji oraz własnych doświadczeń i analiz. Ceny jednostkowe montażu instalacji i urządzeń technicznych przyjęto wskaźnikowo w stosunku do wartości robót budowlanych. Założono, że gruz budowlany zostanie wywieziony na odległość do 5 km.

Zestawienie kosztów przedstawia załączona tabela.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

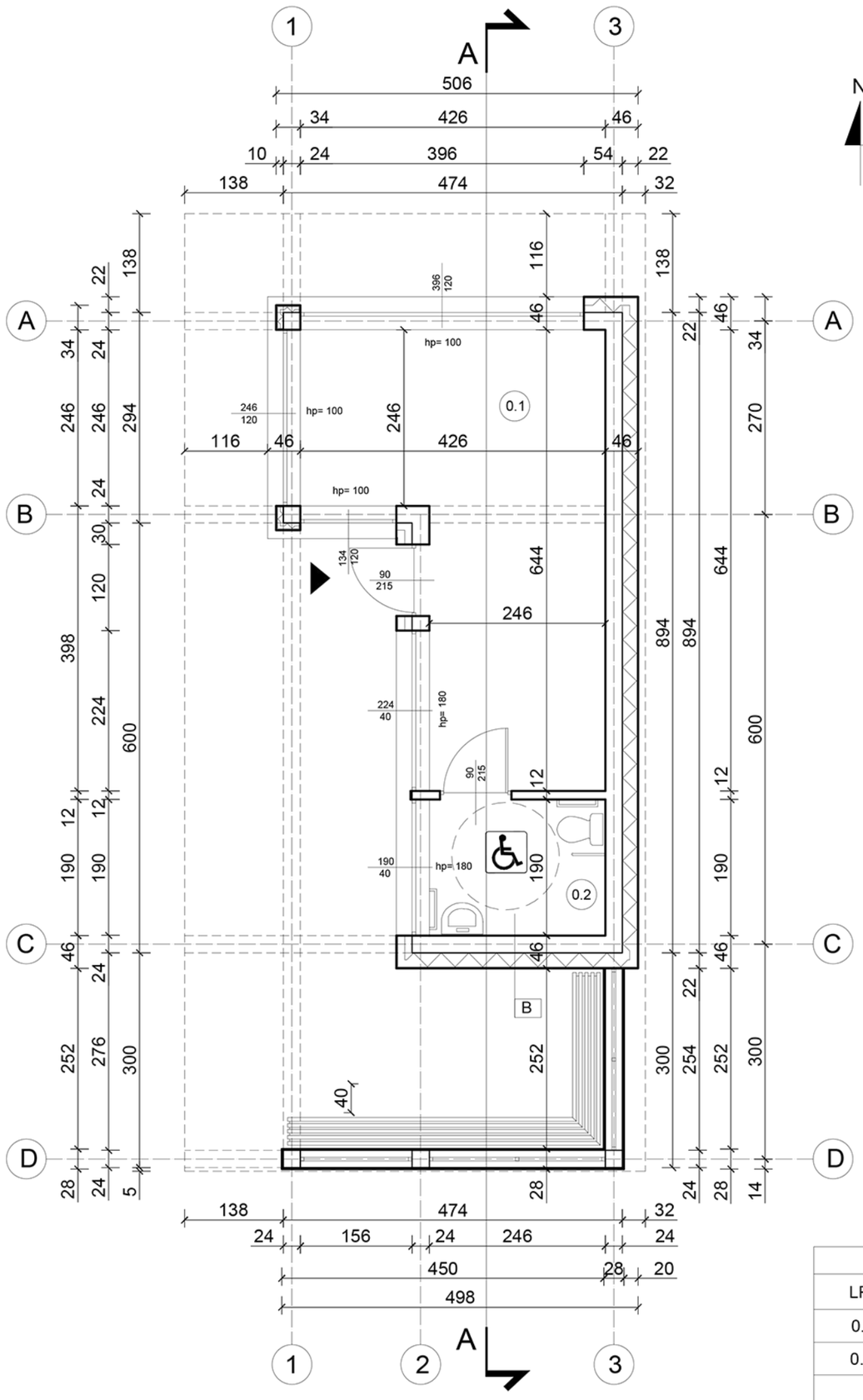
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
Mo	ŚMIETNIK (KONTENER NA ODPADKI STAŁE)

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA UL.ŁĄKOWA, 48-320 SKOROSZYCE	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PRZYZIEMIA			
LP.	NAZWA POMIESZCZENIA	H [m]	POW. [m²]
0.1	POCZEKALNIA	3,13	20,27
0.2	TOALETA OGÓLNODOSTĘPNA	3,13	4,67
SUMA POWIERZCHNI UŻYTKOWEJ WSZYSTKICH POMIESZCZEŃ			24.94

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA UL.ŁĄKOWA, 48-320 SKOROSZYCE	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	

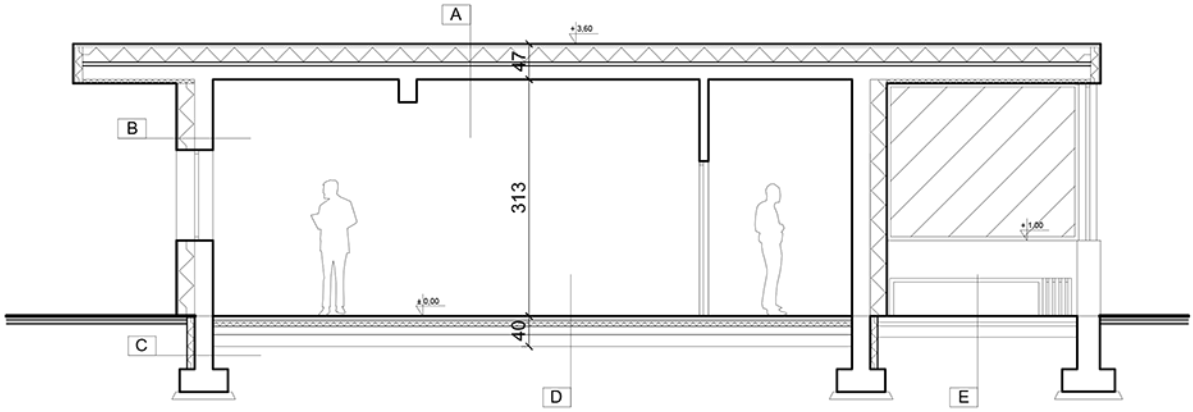
A	STROPODACH
BLACHA PŁASKA NA RĄBEK STOJĄCY, CIEMNY GRAFIT	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. CZERWONY	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

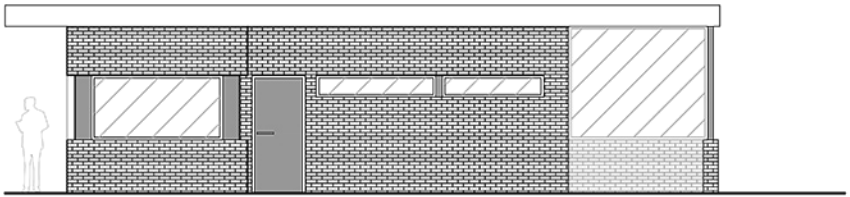
E	POSADZKA NA GRUNCIE
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR.8CM	
PODSYPKA PIASKOWA 5CM	
KRUSZYWO GR.15CM	
GRUNT RODZIMY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

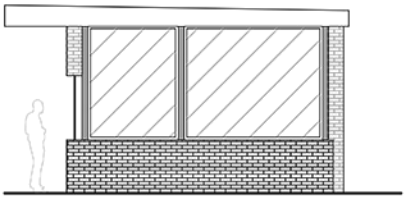
D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	



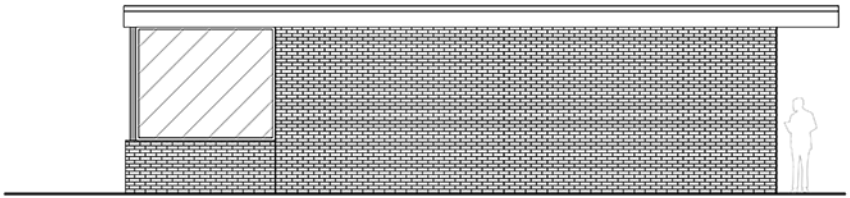
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA UL.ŁĄKOWA, 48-320 SKOROSZYCE	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



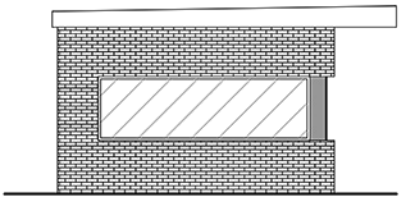
ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



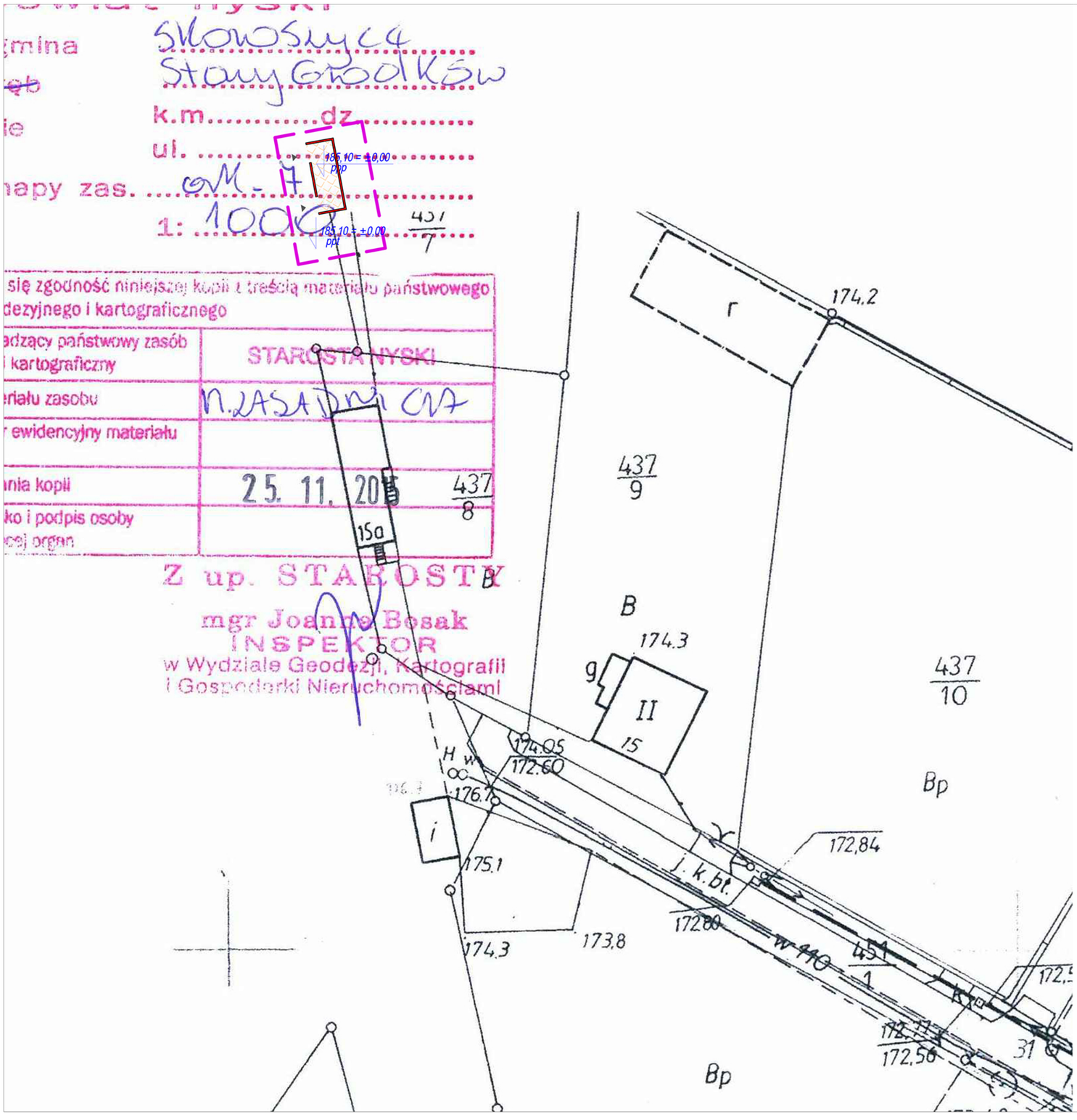
ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997694			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA UL.ŁĄKOWA, 48-320 SKOROSZYCE		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



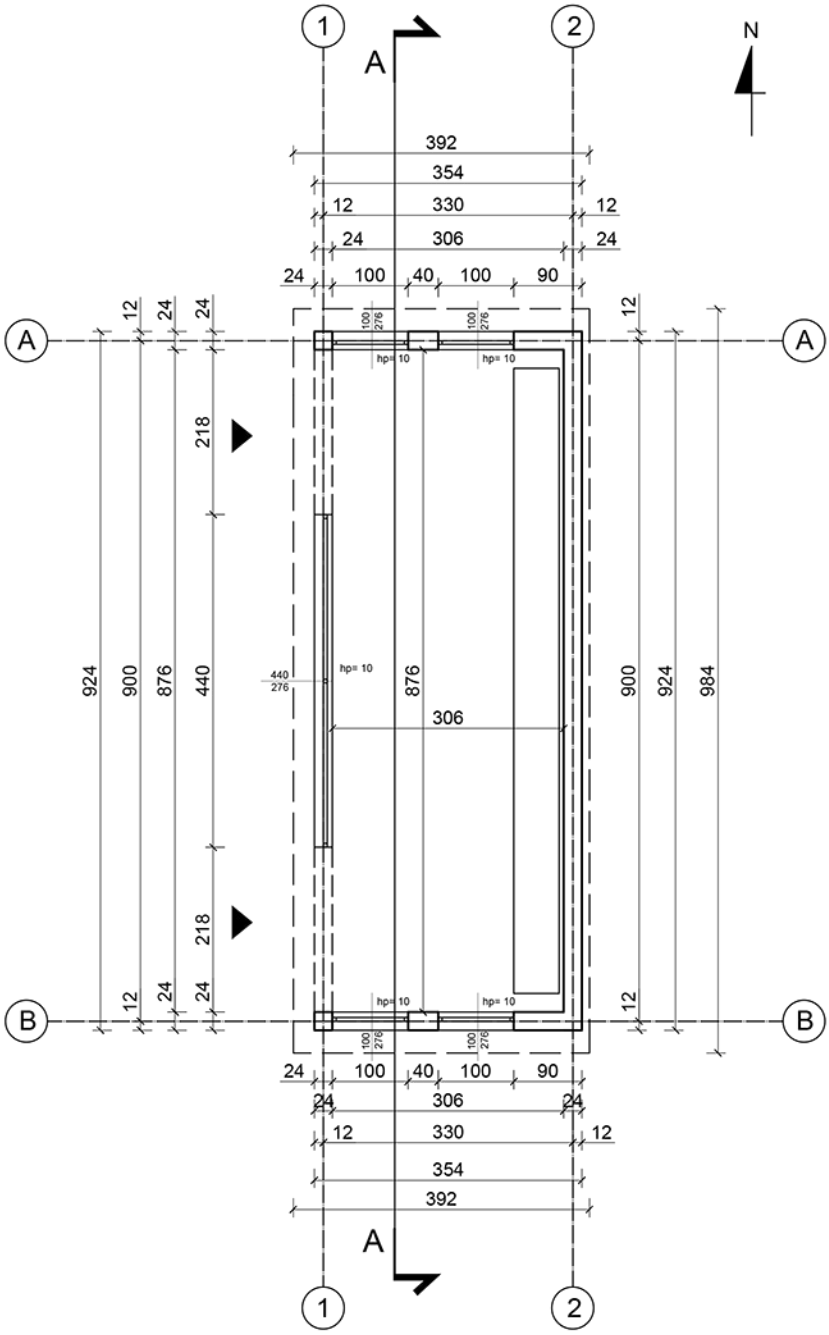
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA 48-320 CHRÓŚCINA	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT



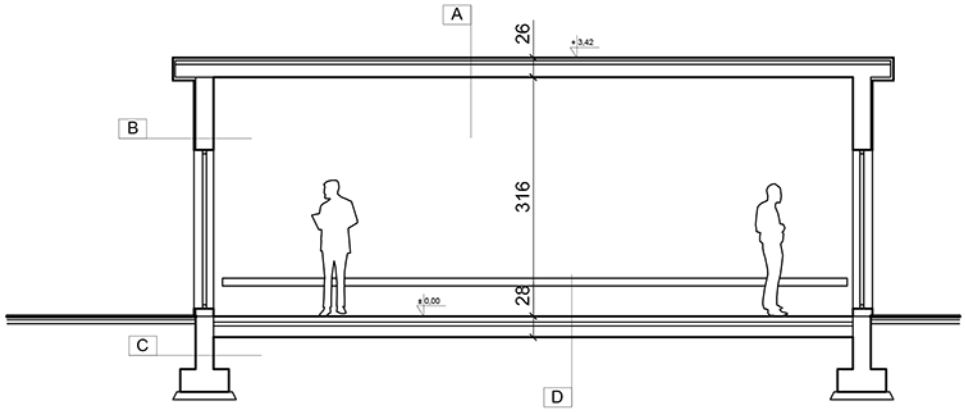
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA STARY GRODKÓW		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

A	STROPODACH
BLACHA PŁASKA NA RĄBEK STOJĄCY, CIEMNY GRAFIT	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K.CZERWONY	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K.CZERWONY	

D	POSADZKA NA GRUNCIE
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR.8CM	
PODSYPKA PIASKOWA 5CM	
KRUSZYWO GR.15CM	
GRUNT RODZIMY	

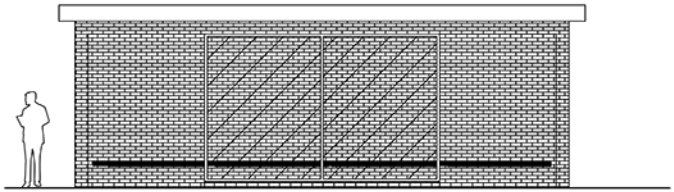


PLANBUD

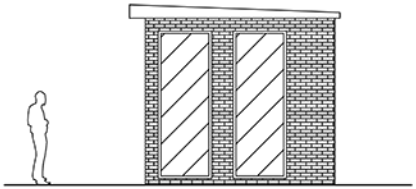
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

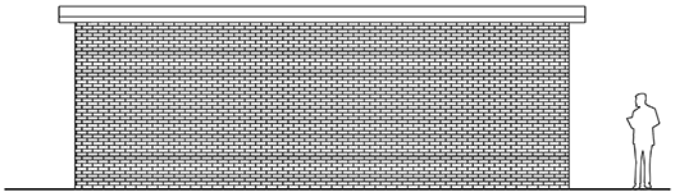
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA STARY GRODKÓW	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



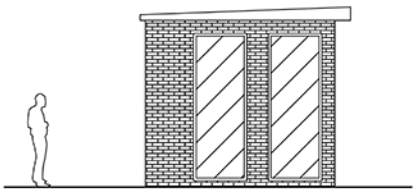
ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997694			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA STARY GRODKÓW		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

województwo opolskie
powiat nyski
miasto-gmina Skoroszyce
wieś-obręb Chrząszyce
położenie k.m. ..... dz. .....
ul. .....
Godło mapy zas. G13.241, 2243-241.0m
Skala 1:500

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

Identyfikator GG-III.6642.2243.2015.gs

Podwładza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA DO CELÓW
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	25. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej firmę	

Z up. STAROSTY
mgr Joanna Kosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA:

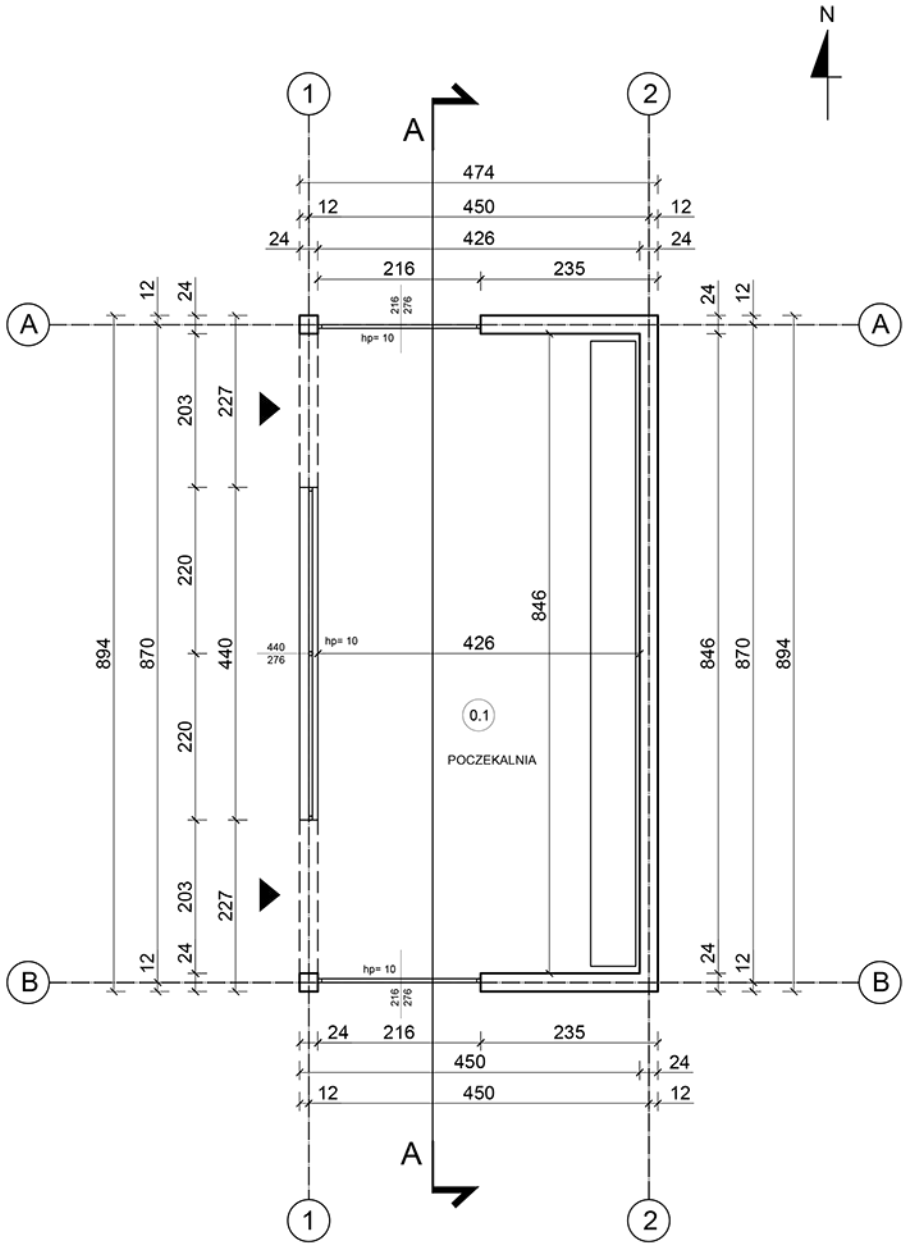
	GRANICA OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY BUDYNEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
ppp	POZIOM POSADOWIENIA PARTERU
ppt	POZIOM PRZYLEGŁEGO TERENU
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
	BUDYNKI SĄSIADUJĄCE

185,10 = ±0,00 ppp
185,10 = ±0,00 ppt

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA UL.ŁĄKOWA, 48-320 SKOROSZYCE	STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT KONCEPCYJNY
		BRANŻA:	ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSP. TERENU	DATA:	01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS.	NR RYS.
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC	1:500	1 PZT



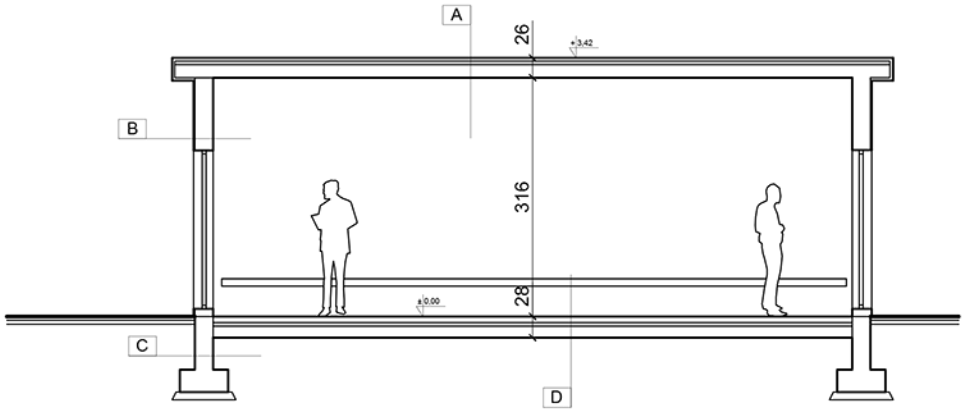
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA 48-320 CHRÓŚCINA	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
BLACHA PŁASKA NA RĄBEK STOJĄCY, CIEMNY GRAFIT	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

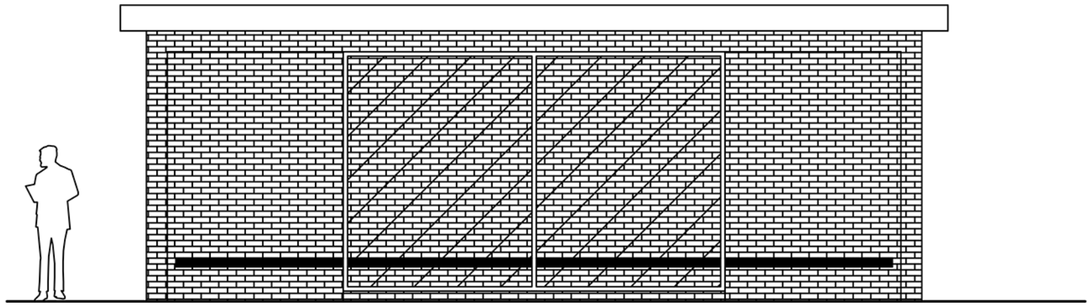
C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. CZERWONY	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. CZERWONY	

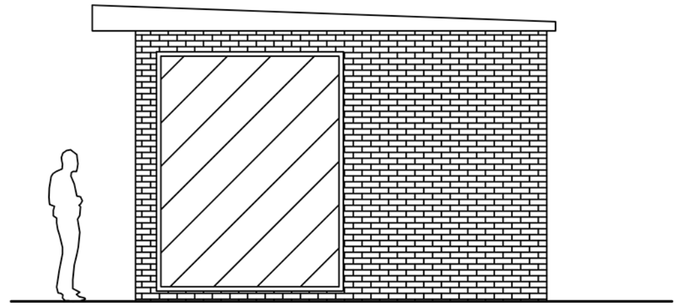
D	POSADZKA NA GRUNCIE
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR.8CM	
PODSYPKA PIASKOWA 5CM	
KRUSZYWO GR.15CM	
GRUNT RODZIMY	



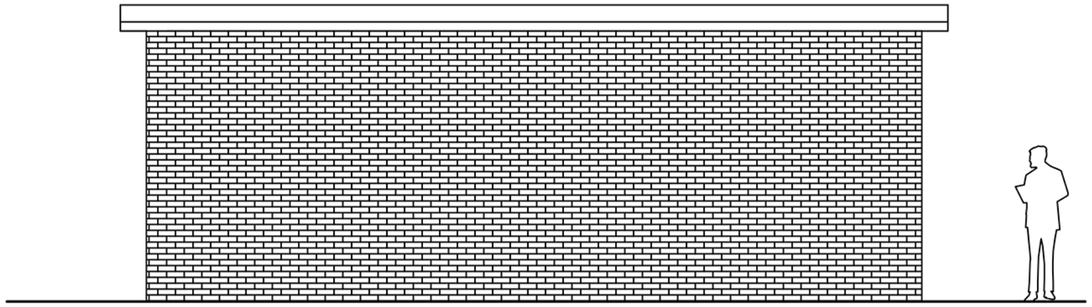
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967		
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA 48-320 CHRÓŚCINA	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



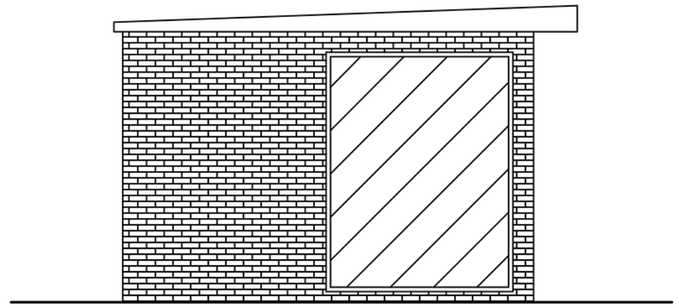
ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894

NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA 48-320 CHRÓŚCINA		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

Tabela 2 Wskaźnikowe koszty realizacji inwestycji dworcowych w poszczególnych gminach.

Nazwa miejscowości:	Pow. użytkowa obiektów[m2]	Koszty realizacji:	Nr działek:	Pow. działek [m2]	Koszty realizacji:
Branice	32,53	81 325	341/3	1600	288 000
Głuchołazy	107,46	268 650	1350/2 1350/5	2650	477 000
Grodków	219,00	578 550	136/3 163/4	4200	756 000
Otmuchów	128,17	321 100	1133/4	3780	680 000
Paczków	78,23	195 575	109 326/2	2160	388 800
Prudnik	249,71	624 275	271/188 688/187	4000	720 000
Skoroszyce	37,79	94 475	Brak*	200	36 000
Chróścina	42,38	105 950	Brak*	180	32 400
Stary Grodków	42,38	105 950	Brak*	180	32 400

* Realizacja na peronie- własność kolei.

Koszty obliczono przy pomocy wskaźników, w ujęciu proponowanych rozwiązań

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Opracowania

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

SPIS TREŚCI:

tom I OPRACOWANIA:

1. Opis przedmiotu opracowania – zakres realizacji koncepcji.
2. Węzeł przesiadkowy Nysa.
3. Węzeł przesiadkowy Prudnik.
4. Punkt przesiadkowy Głubczyce.
5. Przystanek autobusowy w Branicach.
6. Dworzec autobusowy oraz PKP w Głuchołazach.
7. Dworzec autobusowy oraz PKP w Grodkowie.
8. Dworzec autobusowy w Otmuchowie.
9. Dworzec autobusowy w Paczkowie.
10. Dworzec autobusowy w Prudniku.
11. Poczekalnia PKP na peronach w Gminie Skoroszyce: Skoroszyce, Chróścina, St. Grodków.

tom II OPRACOWANIA:

12. Zatoki autobusowe:

cz.I - Gmina Biała

cz.II - Gmina Branice

cz.III - Gmina Głubczyce

cz.IV - Gmina Głuchołazy

cz.V - Gmina Grodków

cz.VI - Gmina Kietrz

cz.VII - Gmina Korfantów

cz.VIII - Gmina Łambinowice

cz.IX - Gmina Otmuchów

cz.X - Gmina Paczków

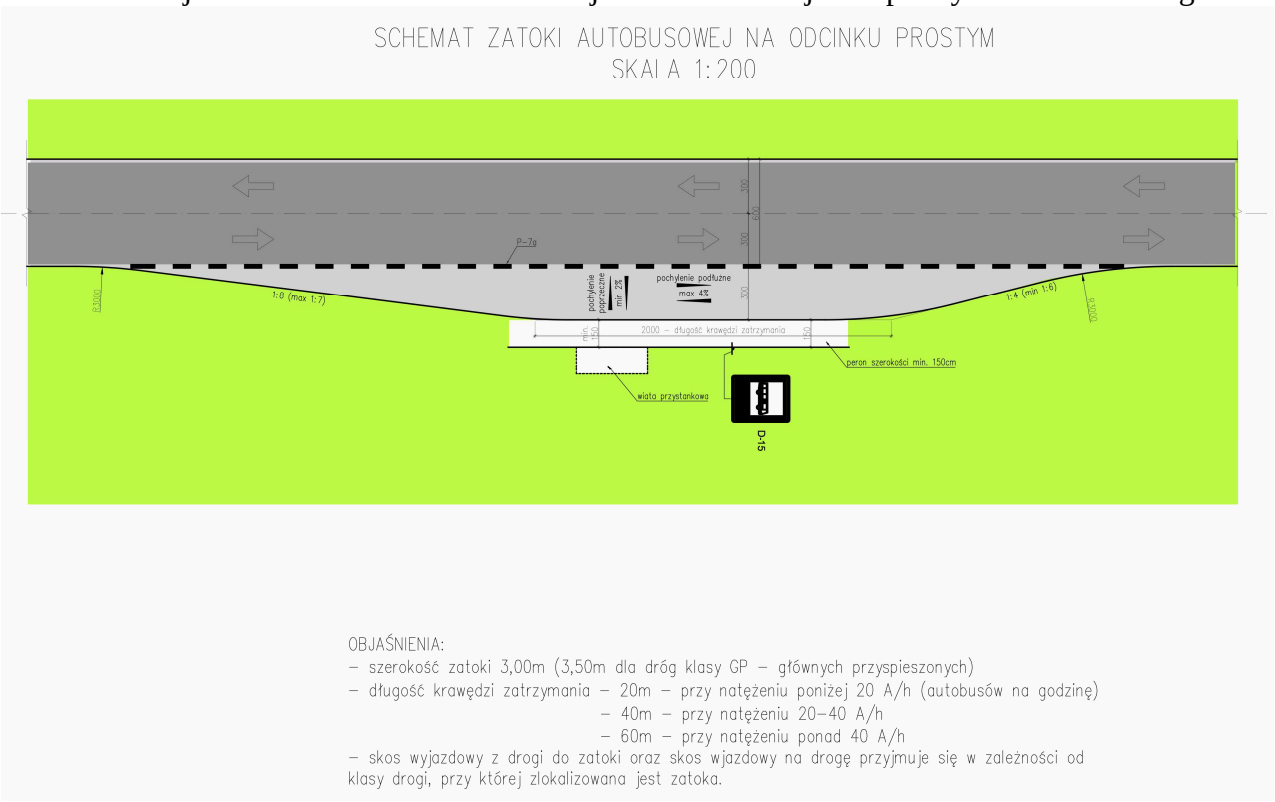
cz.XI - Gmina Prudnik

tom III OPRACOWANIA:

13. Koncepcje wiat przystankowych.
14. Budowa parkingów.
15. Przebudowa dróg.
16. Analiza ciągów komunikacyjnych OF PN2020.
17. Tabelaryczne zestawienie działek potrzebnych do realizacji zadania.
18. Tabelaryczne zestawienie kosztów poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych.
19. Analiza Stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na obszarze PN 2020.

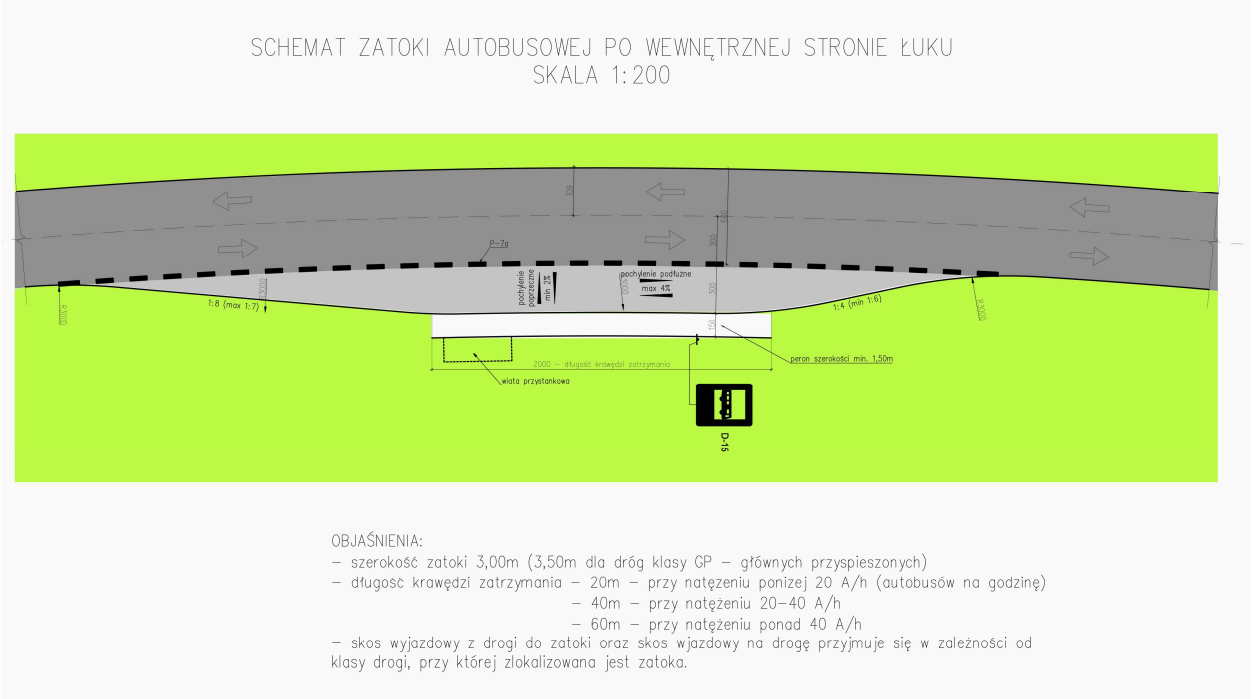
Niniejsza część opracowania obejmuję zatoki autobusowe. Dla każdej z nich wykonano koncepcję lokalizacji na mapie w skali 1:500 oraz rysunek zatoczki w skali 1:50 z podstawowymi wymiarami i informacjami na temat ich konstrukcji. W miejscach, gdzie nie ma możliwości wykonania pełnowymiarowej zatoki, wyznaczono strefę zatrzymania się autobusu zgodnie z przepisami, co również pokazano na rysunkach z lokalizacją na mapie w skali 1:500 oraz na rysunkach w skali 1:50 z podstawowymi wymiarami.

Poniżej schemat zatoki autobusowej zlokalizowanej na prostym odcinku drogi.



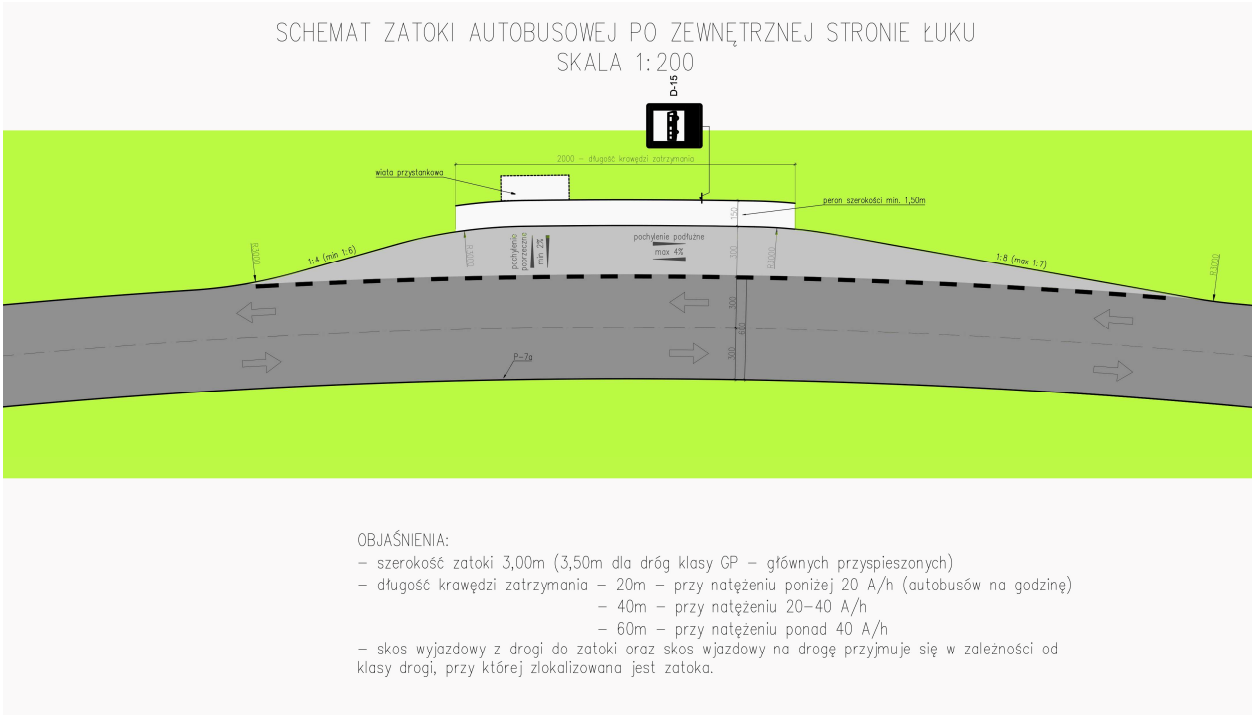
Rys.1 Schemat zatoki autobusowej na prostym odcinku drogi.

Kolejny przypadek to zatoka zlokalizowana na łuku wewnętrznym,



Rys.2 Schemat zatoki autobusowej na wewnętrznym łuku drogi.

oraz zatoka zlokalizowana na zewnętrznym łuku drogi:



Rys.3 Schemat zatoki autobusowej na zewnętrznym łuku drogi.

Wiele z opracowanych koncepcji zatok odbiega od ww. schematów, ponieważ ich ukształtowanie i wymiary zostały dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz infrastruktury. Do wykonania niektórych zatok niezbędne jest wykupienie części działek przyległych co przedstawiono w tabeli z szacunkowym kosztem ich wykupu. Duża część istniejących wiat jest położona zbyt blisko krawędzi jezdni. Rysunki lokalizacyjne przedstawiają również prawidłową koncepcję lokalizacji takich wiat. W kilku przypadkach niezbędne do wykonania zatoki jest przekrycie cieku wodnego, co rożnie zostało przedstawione na rysunkach oraz w tabeli z szacunkowym kosztem.

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.I

OPRACOWANIA

Gmina Biała

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

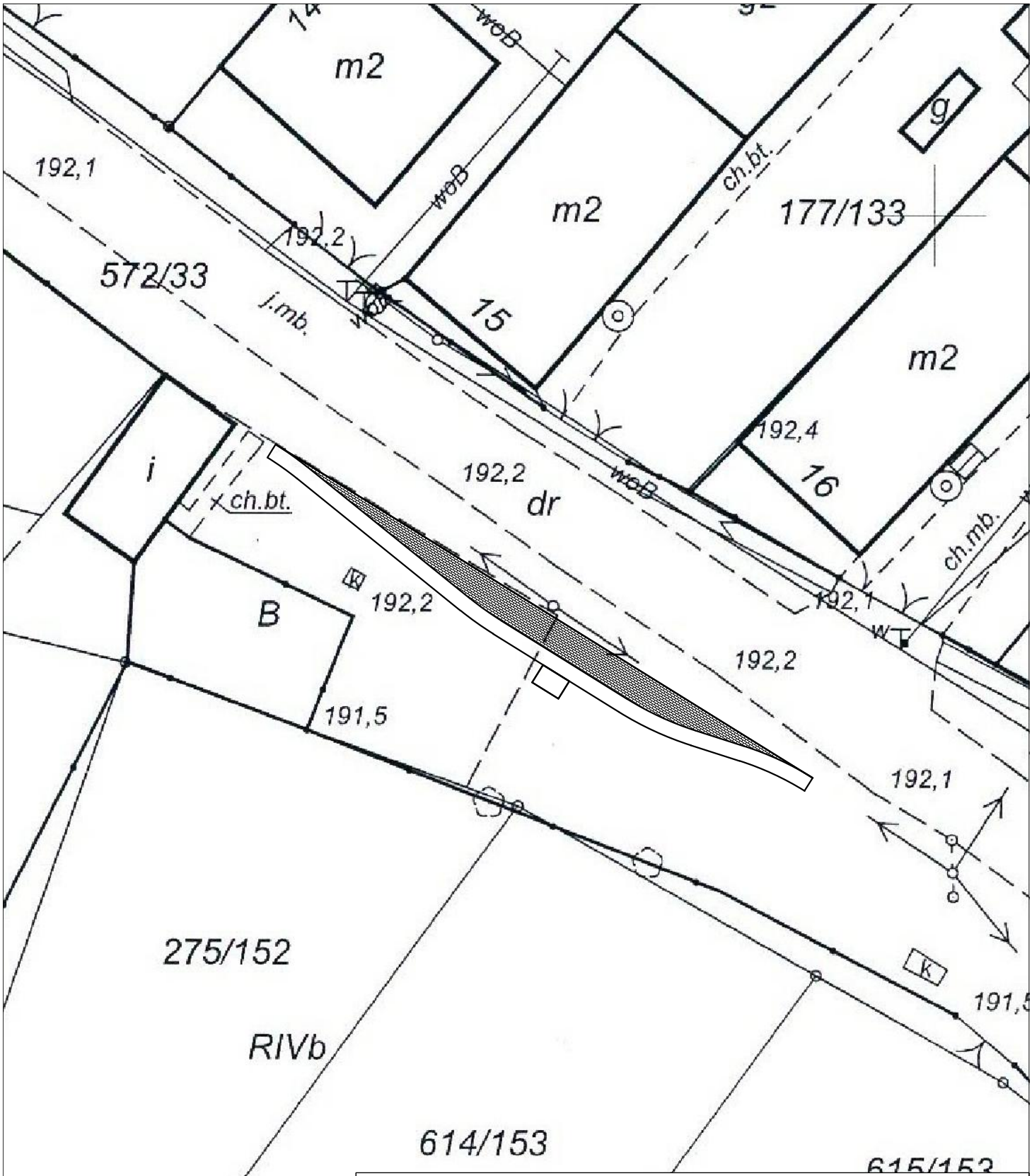
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

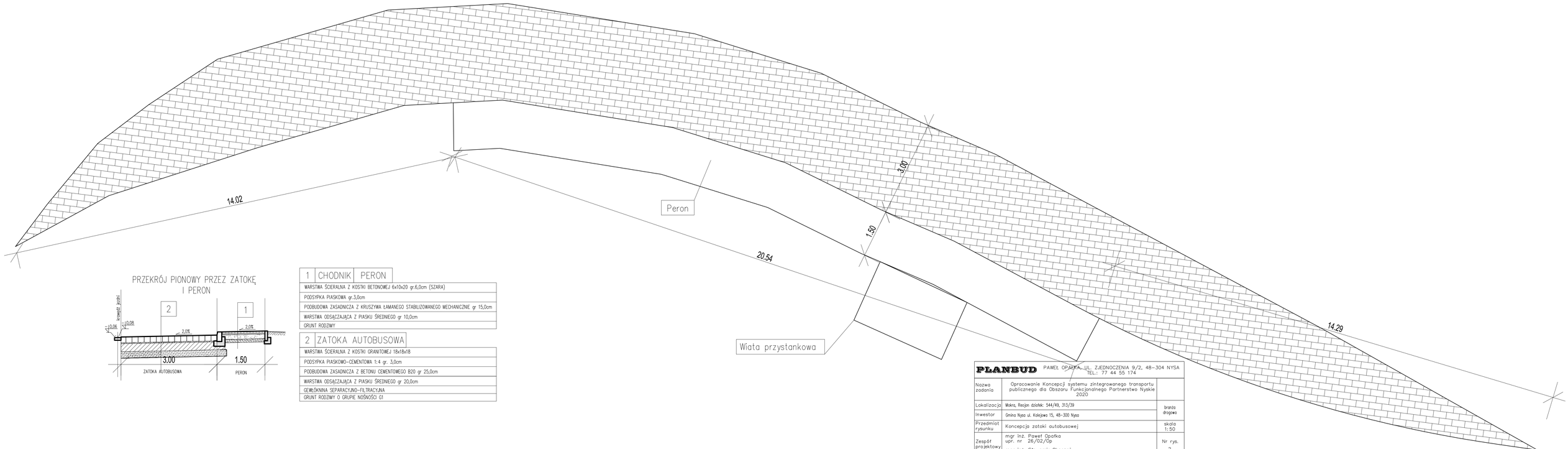
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mokra, Reojon działek: 572/33, 275/152, 614/153	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



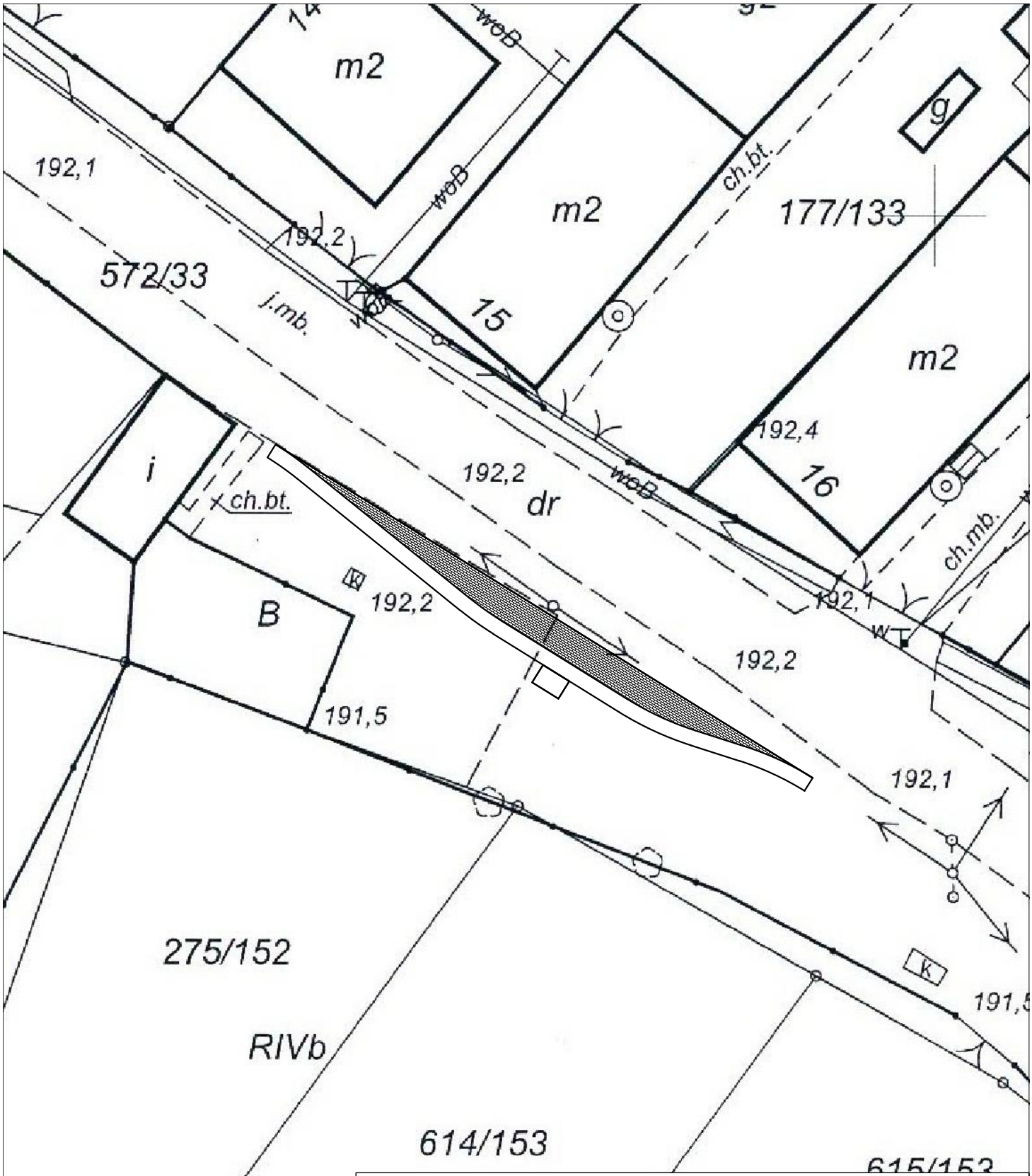
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

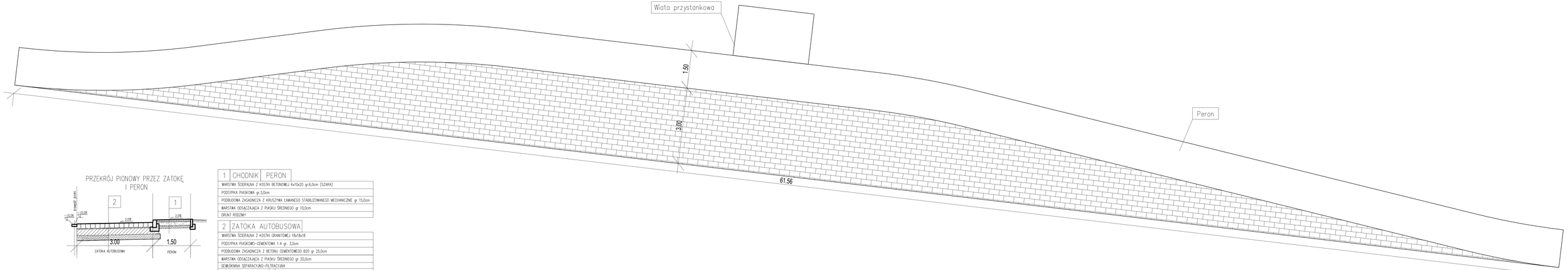
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mokra, Reojon działki: 544/49, 313/39	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mokra, Reojon działek: 572/33, 275/152, 614/153	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



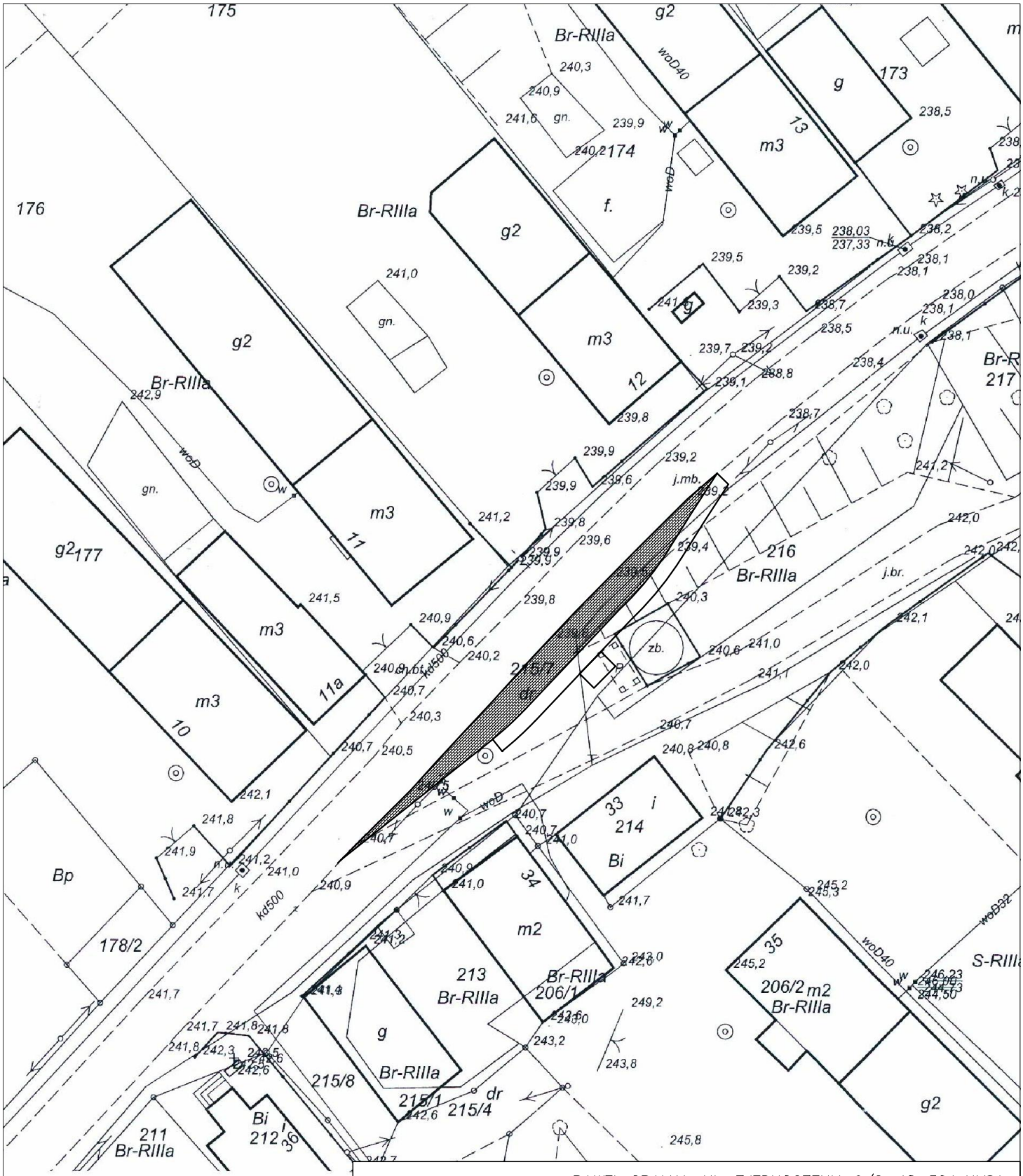
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

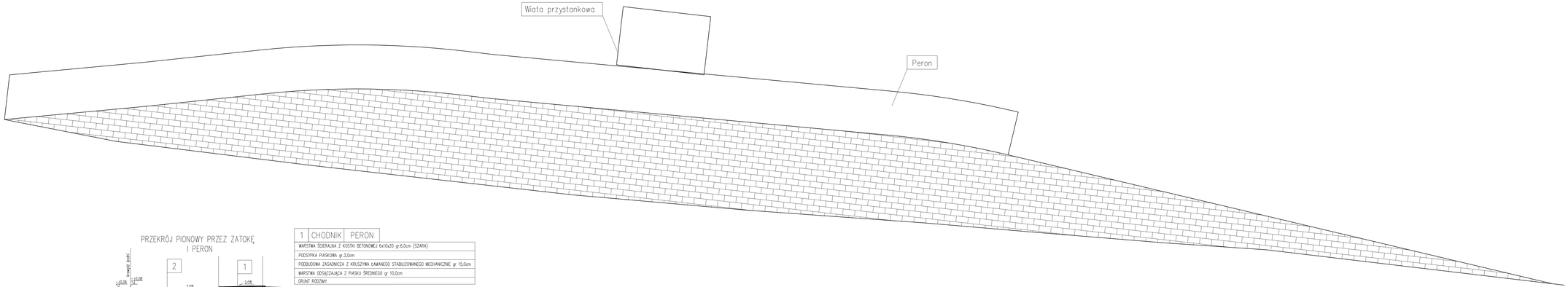
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mokra, Reojon działek: 572/33, 275/152, 614/152	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2

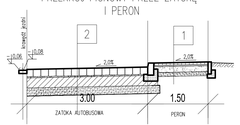


PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Miłowice, Reojon działek: 215/3, 215/5, 215/7, 216	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)	
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm	
GRUNT RODZIMY	

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI GI	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wilkwice, Reojon działek: 215/3, 215/5, 215/7, 216	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 28/102/Op mgr inż. Sławomir Chocaj	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.II

OPRACOWANIA

Gmina Branice

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

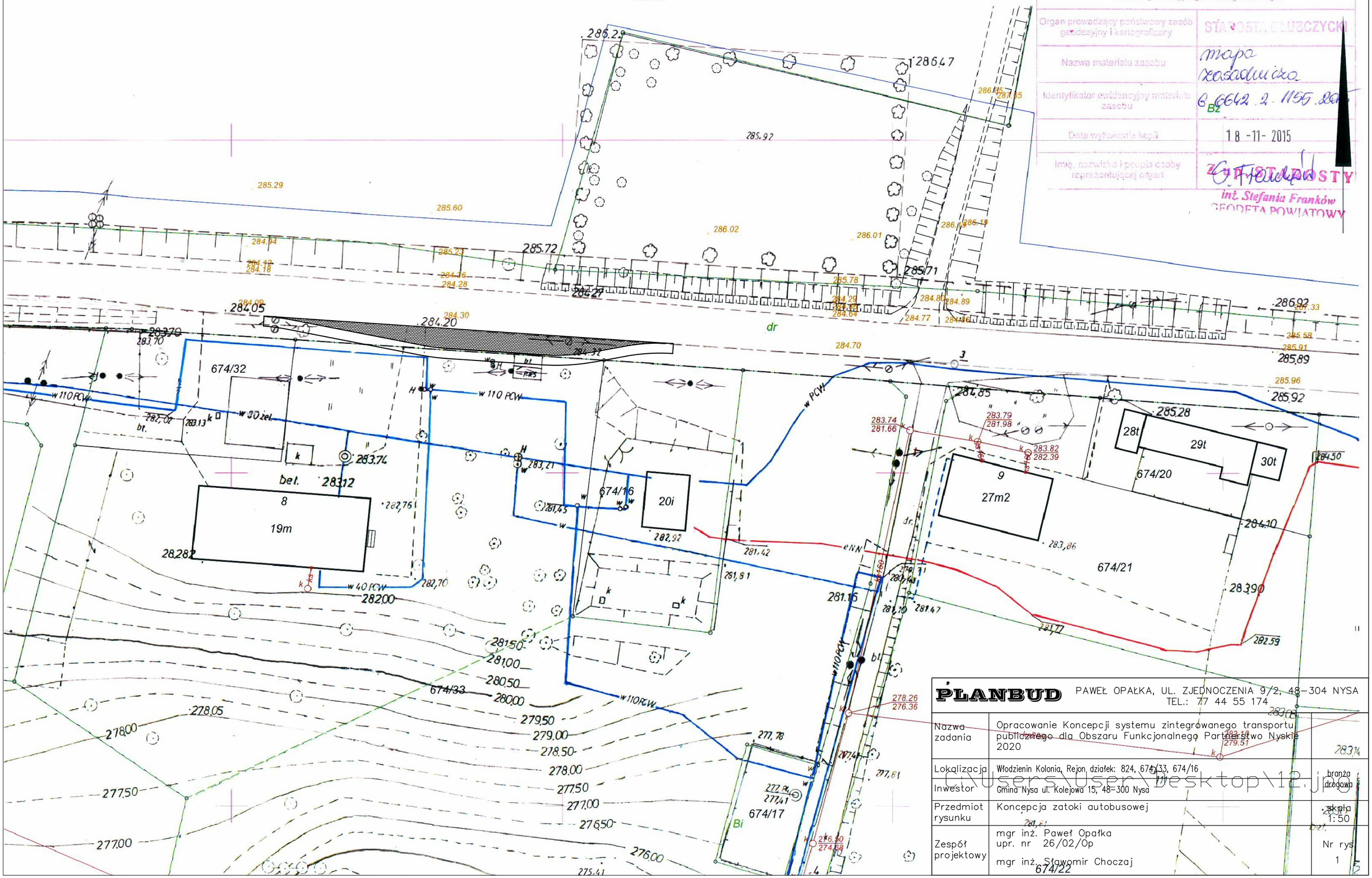
W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.

MAPA ZASADNICZA NIEAKTUALNA

Województwo	**opolskie**	Obręb	**WŁODZIENIN**
Gmina: Branice, Głubczyce - obszar wiejski		Godła mapy zas.	**6.127.19.23.2.1, 6.127.19.18.4.3**
Położenie		Skala	**1:500**
		KERG	

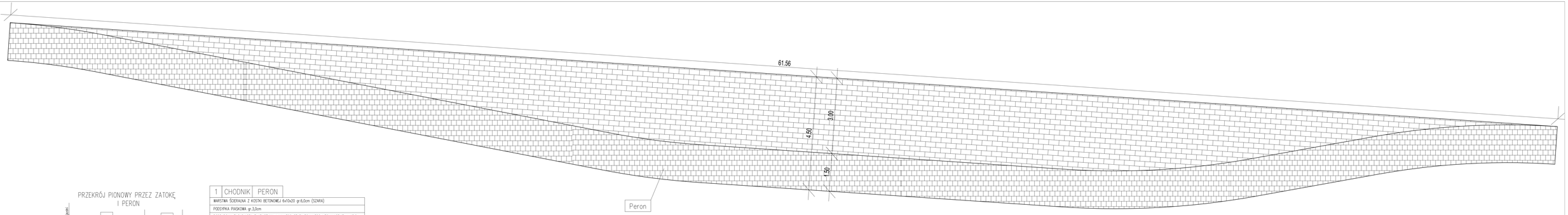
Poświadcza się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GŁUBCZYCKI
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	6.6642.2.1155.2015 BZ
Data wykonania kopii	18-11-2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Stefania Franków GEODETA POWIATOWY

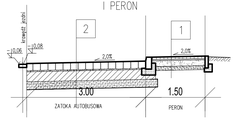


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Włodzienin Kolonia, Rejon działek: 824, 674/33, 674/16	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys 1

C:\Users\User\Desktop\12.jpg



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15x15x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Władzienin Kolonia, Rejon działek: 824, 674/33, 674/16	brak/a zrzywo
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.III

OPRACOWANIA

Gmina Głubczyce

Opracowały pracownie projektowe:

Planbud Paweł Opałka

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

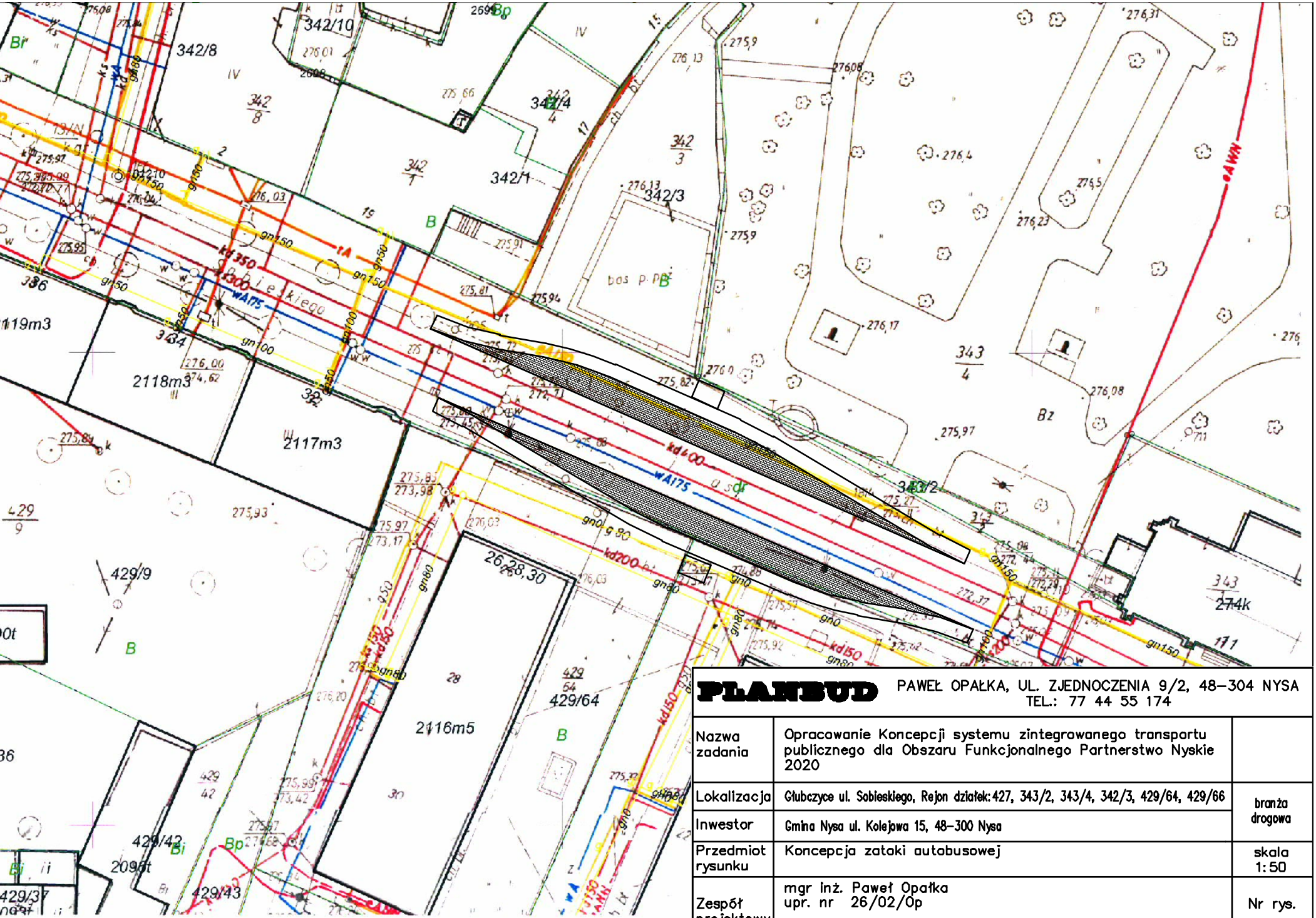
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

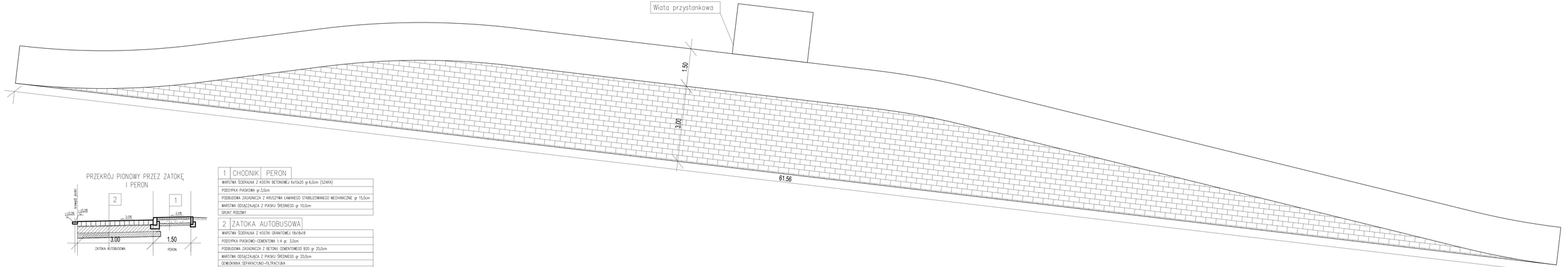
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Głubczyce ul. Sobieskiego, Rejon działek: 427, 343/2, 343/4, 342/3, 429/64, 429/66	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



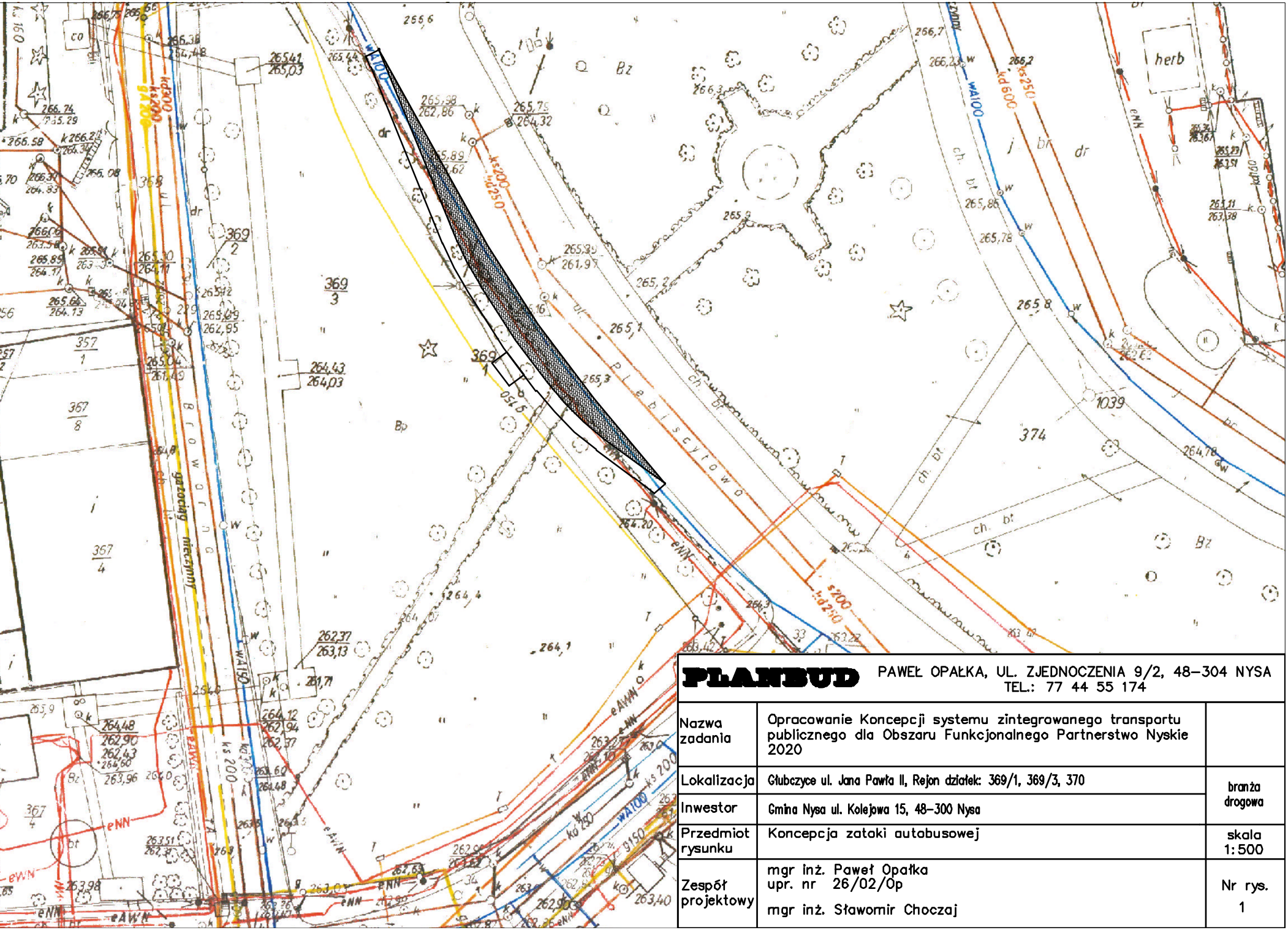
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI C1	

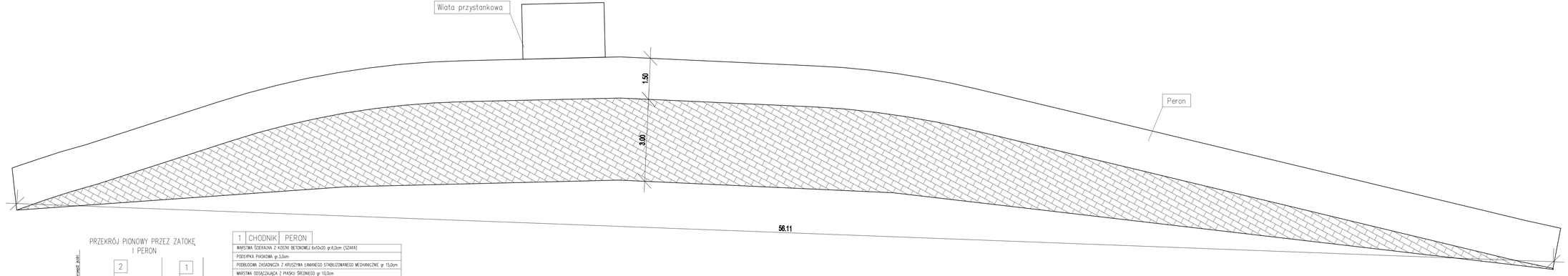
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Obłaczyce ul. Sobieskiego, Rejon działki 427, 343/2, 343/4, 342/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Głubczyce ul. Jana Pawła II, Rejon działek: 369/1, 369/3, 370	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

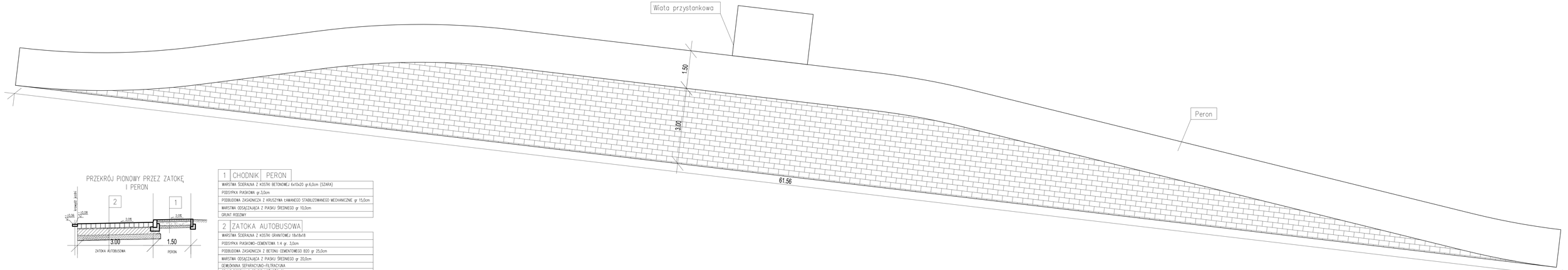
2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWÓWNIKA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PAWBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Obszar ul. Jana Pawła II, Rejs działek: 388/1, 388/3, 270	brak skali
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kościuszki 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chroszcz	Nr rys. 1



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Głubczyce ul. Jana Pawła II, Rejon działek: 447, 451/21	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI C1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Obłaczyce ul. Jana Pawła II, Rejon działek 447, 451/21	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.III

OPRACOWANIA

Gmina Głubczyce

Opracowały pracownie projektowe:

Planbud Paweł Opałka

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

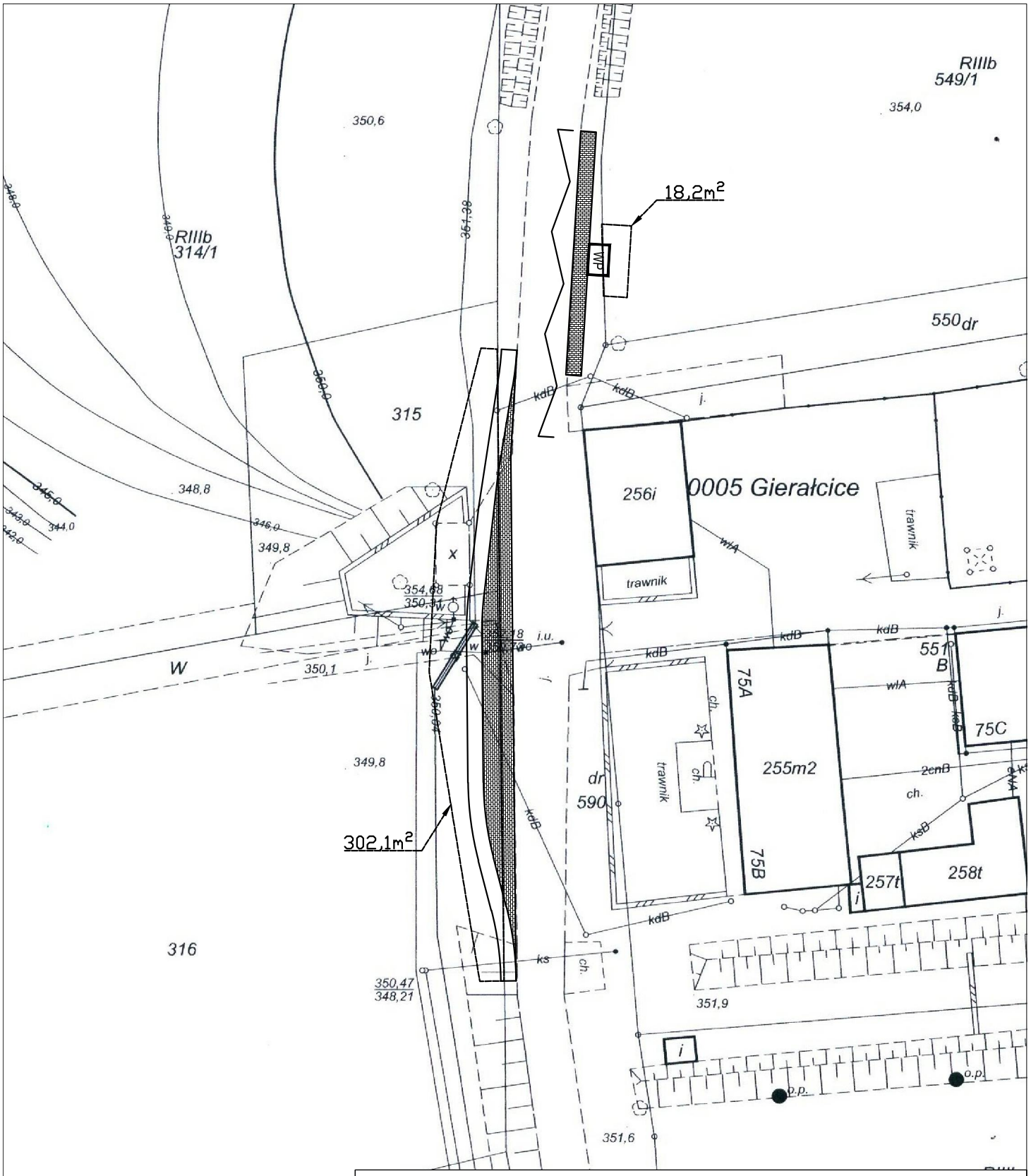
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

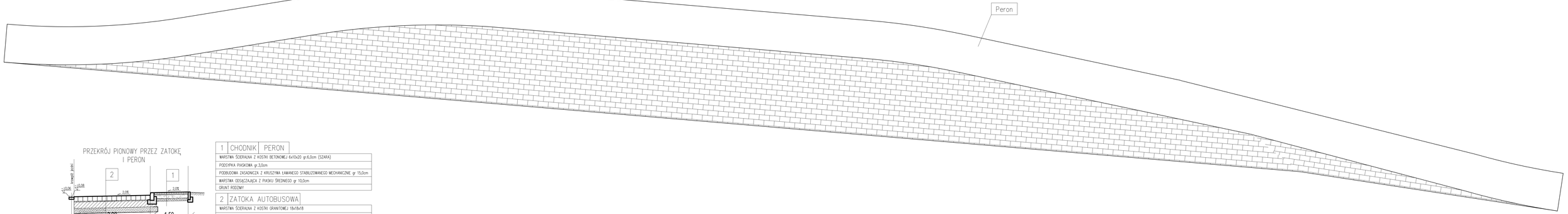
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gierłacice, Rejon działek: 549/1, 590, 316, 315	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

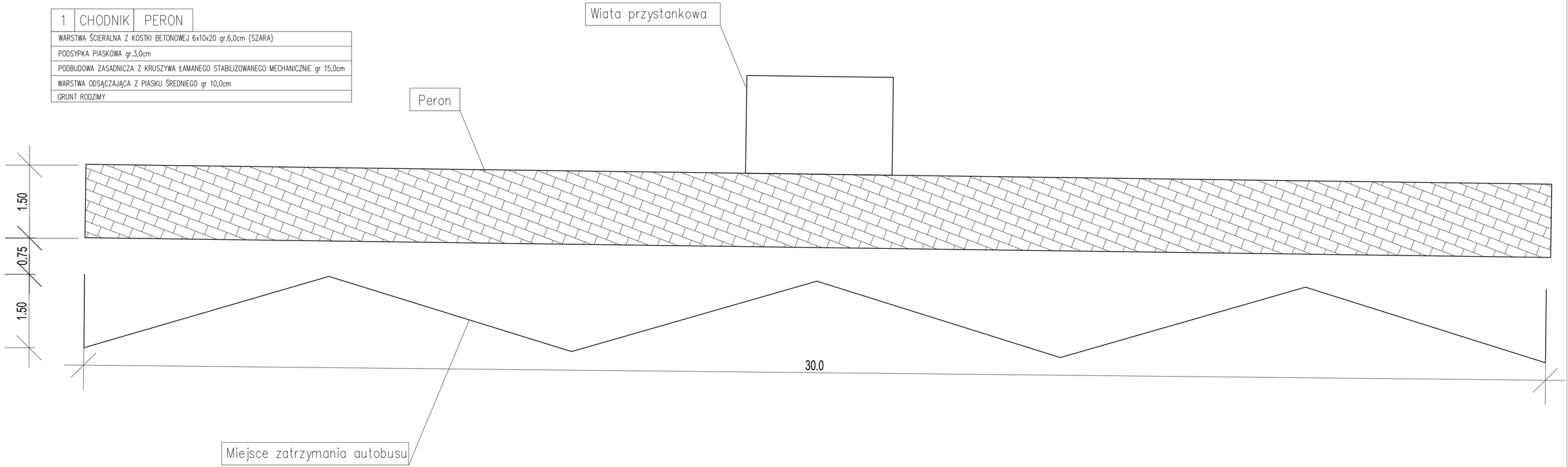
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

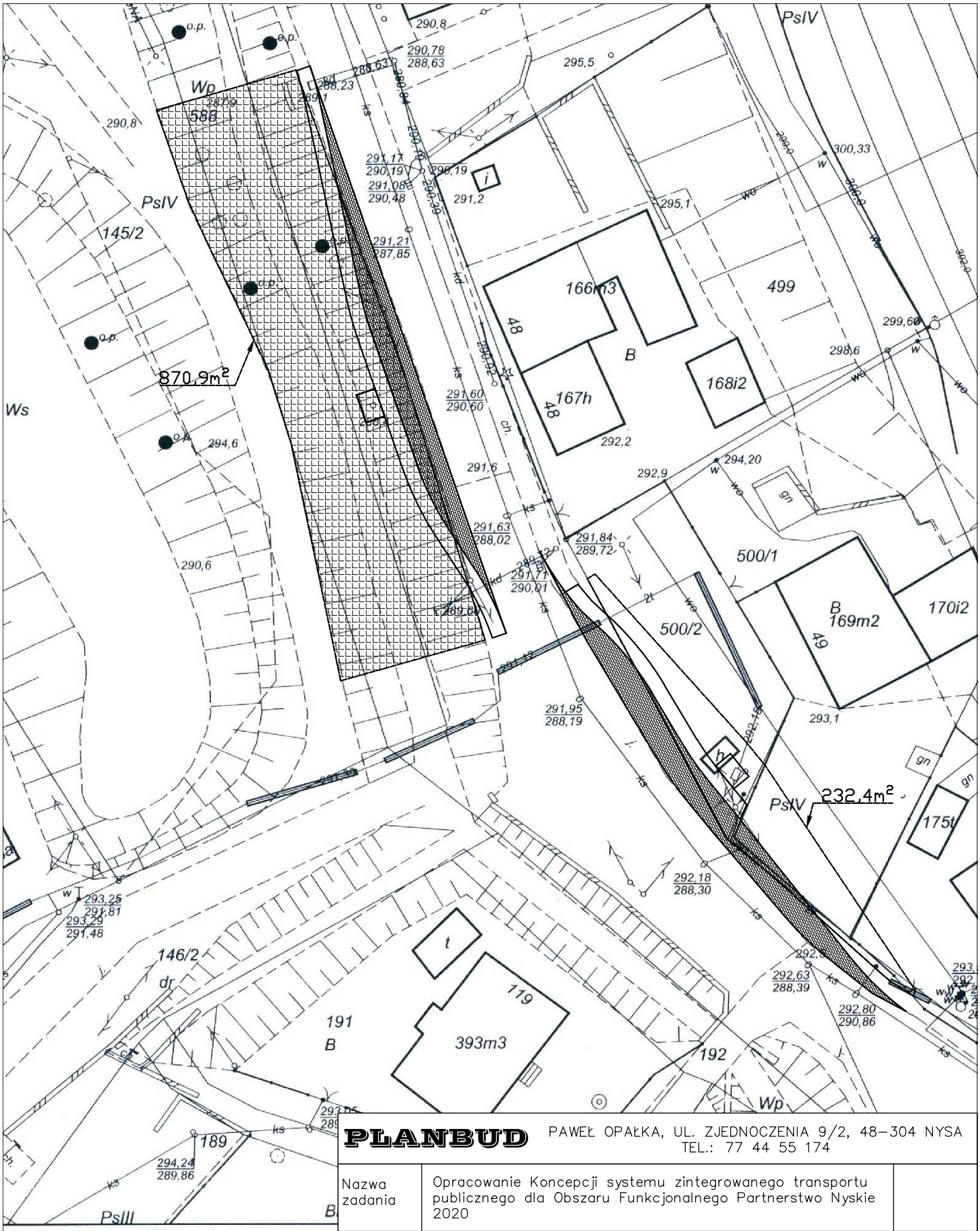
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gerlachice, Rejon działek: 549/1, 590, 316, 315	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

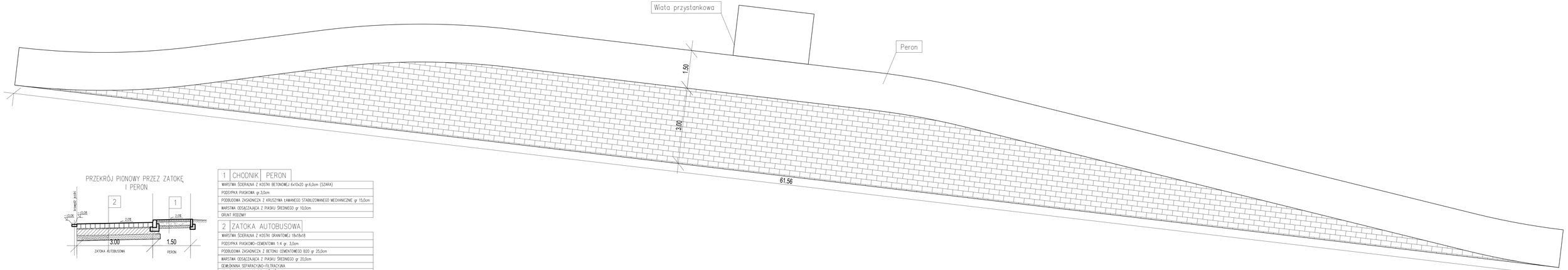
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gierłacice, Rejon działek: 549/1, 590, 316, 315	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gierłacice, Rejon działek: 500/1, 500/2, 588, 590	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON

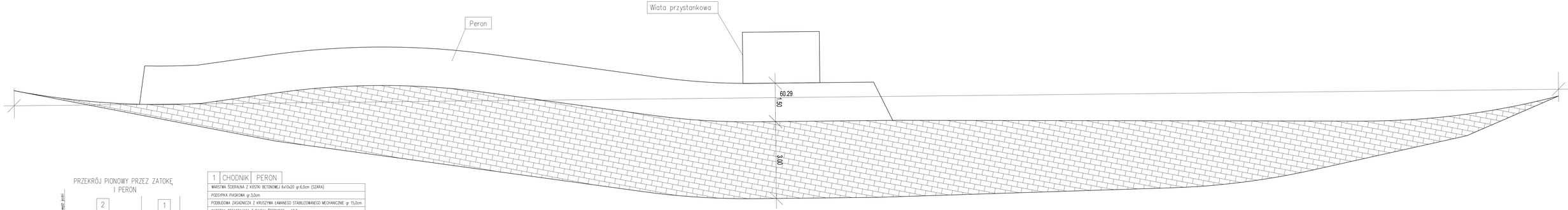
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA

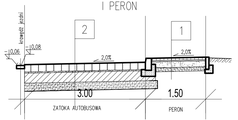
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gerlachice, Rejon działek: 500/1, 500/2, 588, 590	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

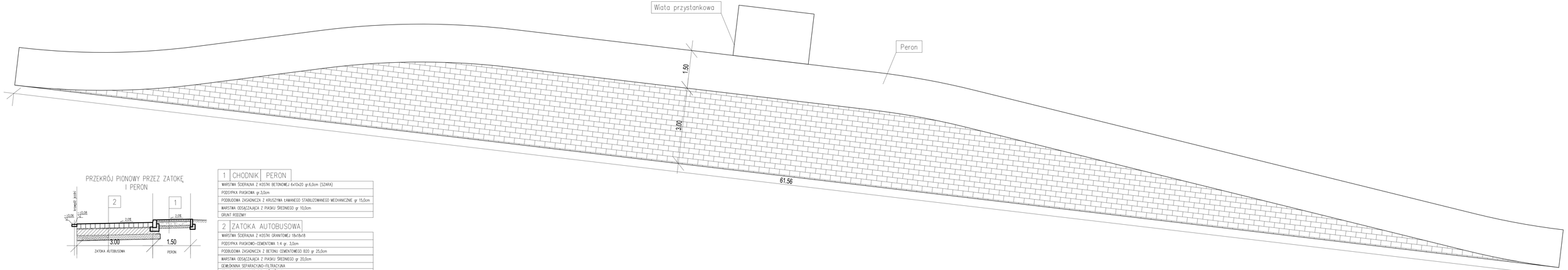
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBLÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gerlachice, Rejon działek: 500/1, 500/2, 588, 590	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 3



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gierłacice, Rejon działek: 590, 471, 470	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą oraz przystanku autobusowego	skala 1: 500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

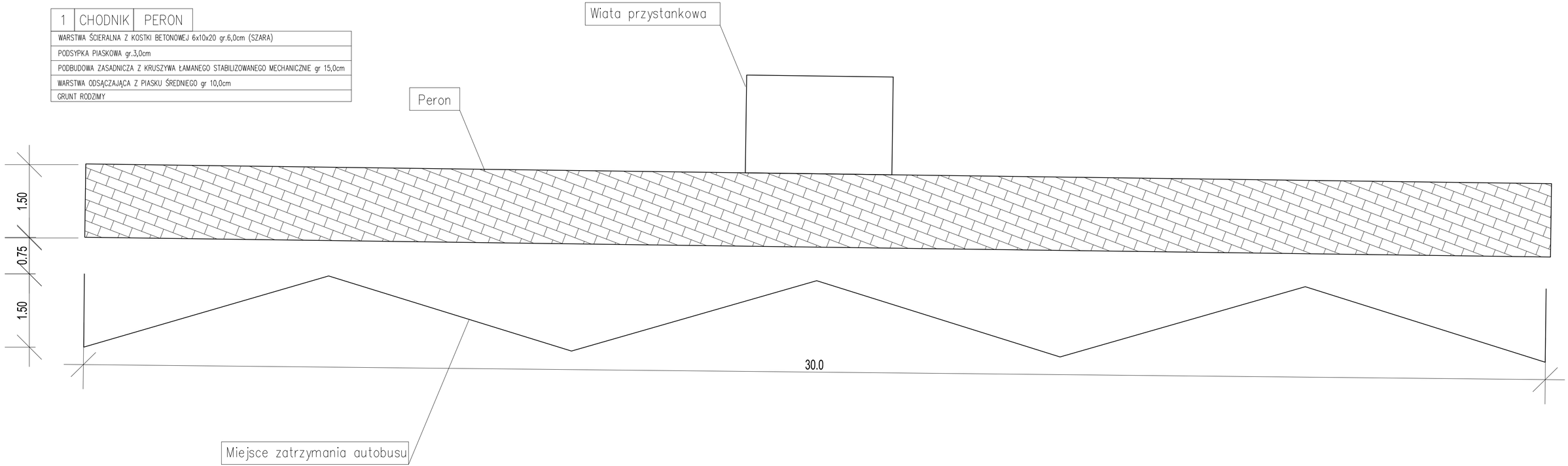
2 ZATOKA AUTOBUSOWA

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

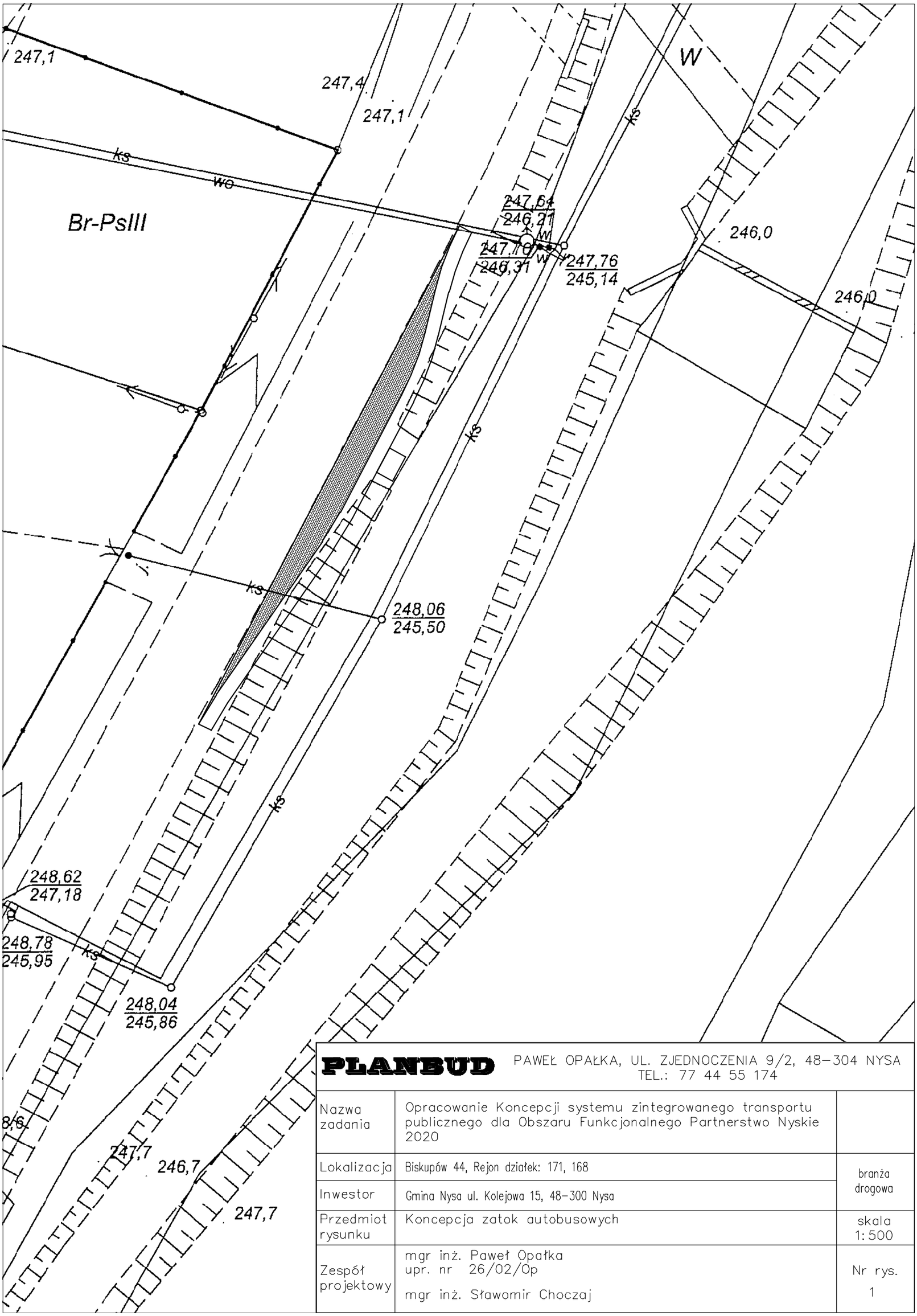
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gerlachice, Rejon działek: 500/1, 500/2, 588, 590	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

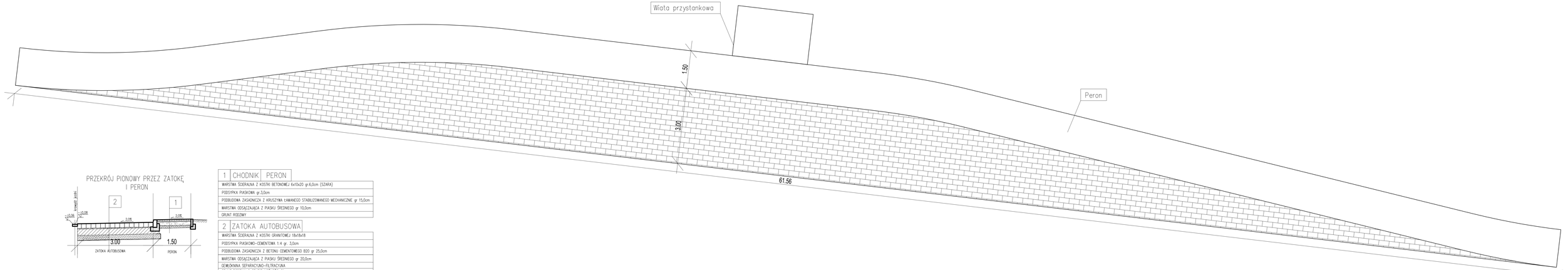


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gierłacice, Rejon działek: 590, 471, 470	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów 44, Rejon działek: 171, 168	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

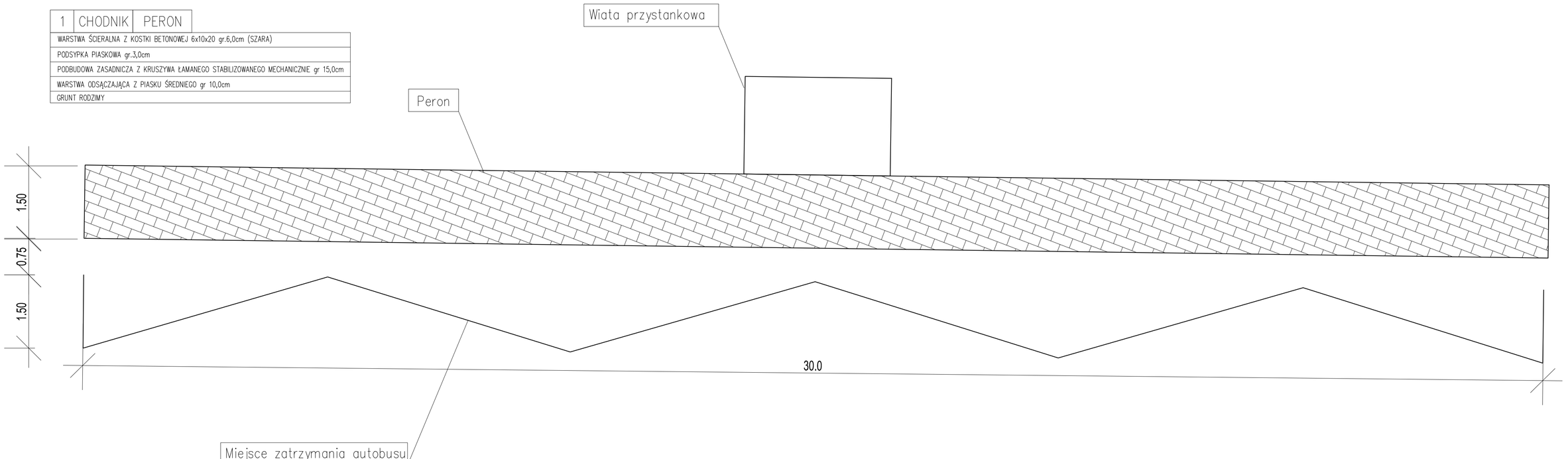
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI C1	

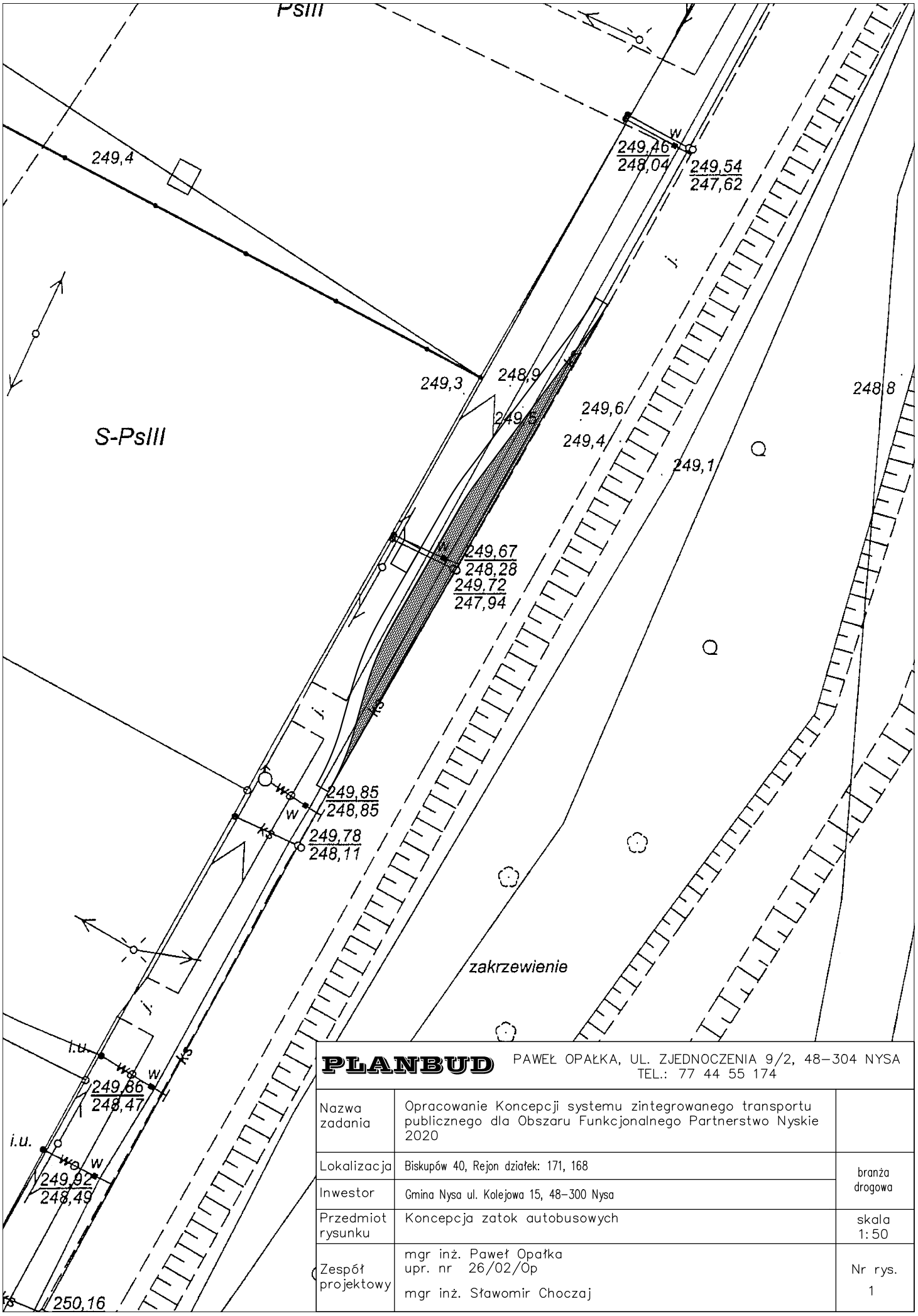
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów 40, Rejon działki: 171, 168	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chocza|	Nr rys. 2

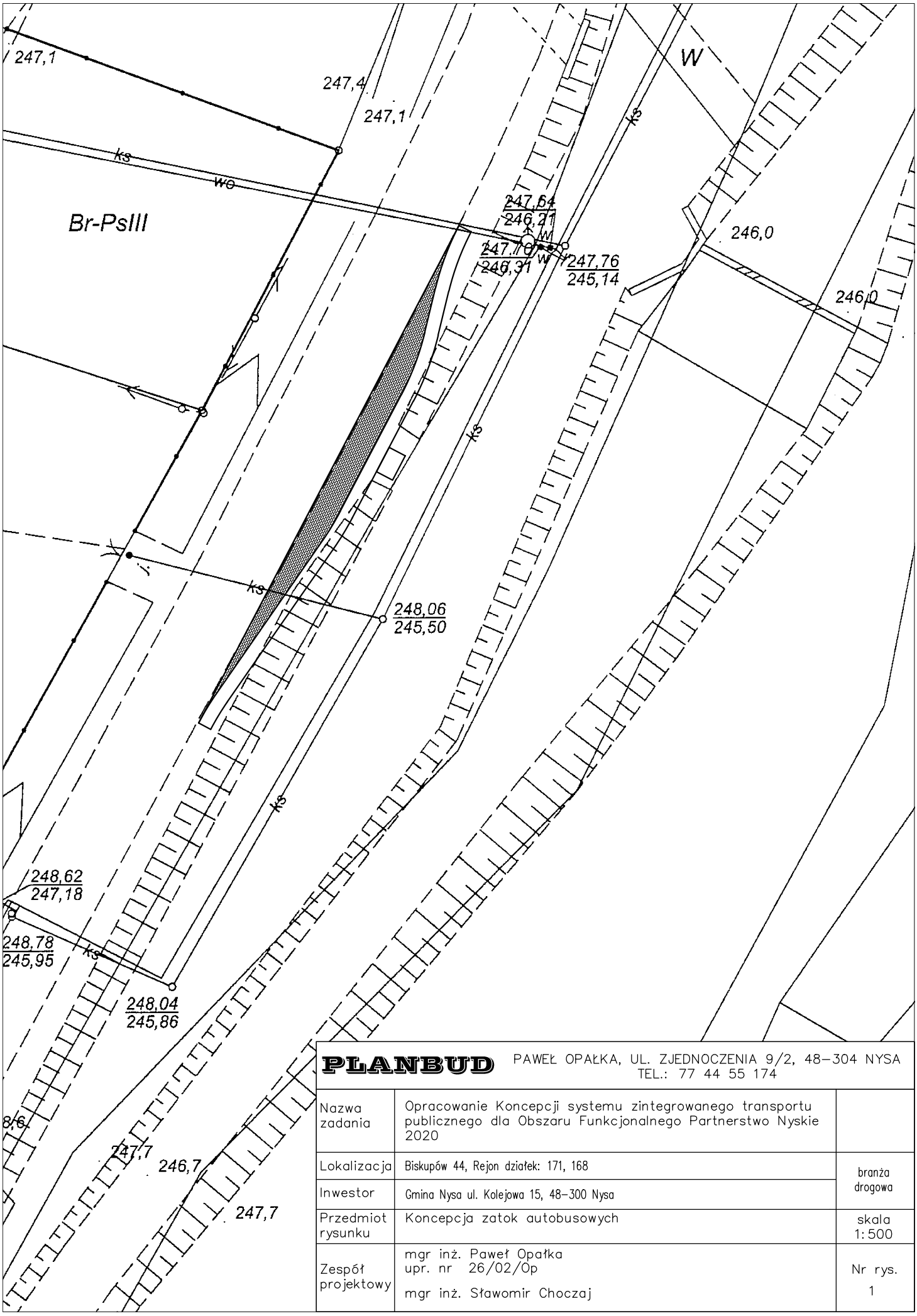
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów, Rejon działek: 482, 8/2, 23/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Stawomir Choczaj	Nr rys. 3

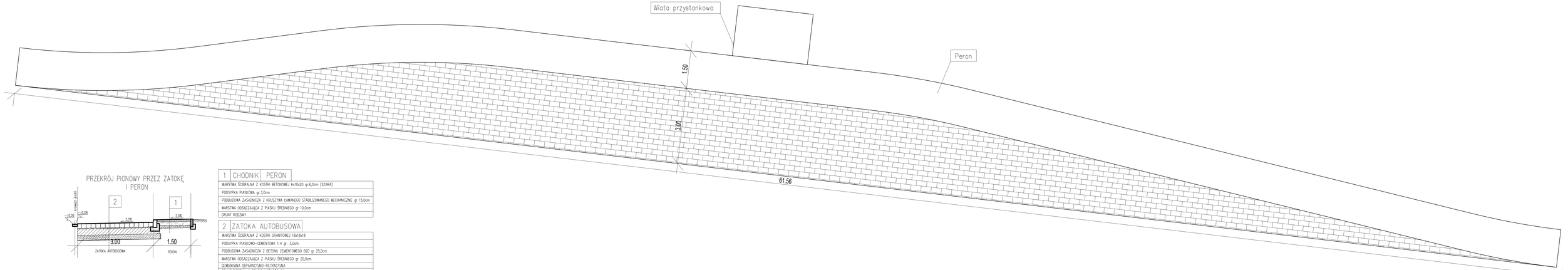


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów 40, Rejon działek: 171, 168	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów 44, Rejon działek: 171, 168	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI C1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Biskupów 44, Rejon działki: 171, 168	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

Województwo: opolskie

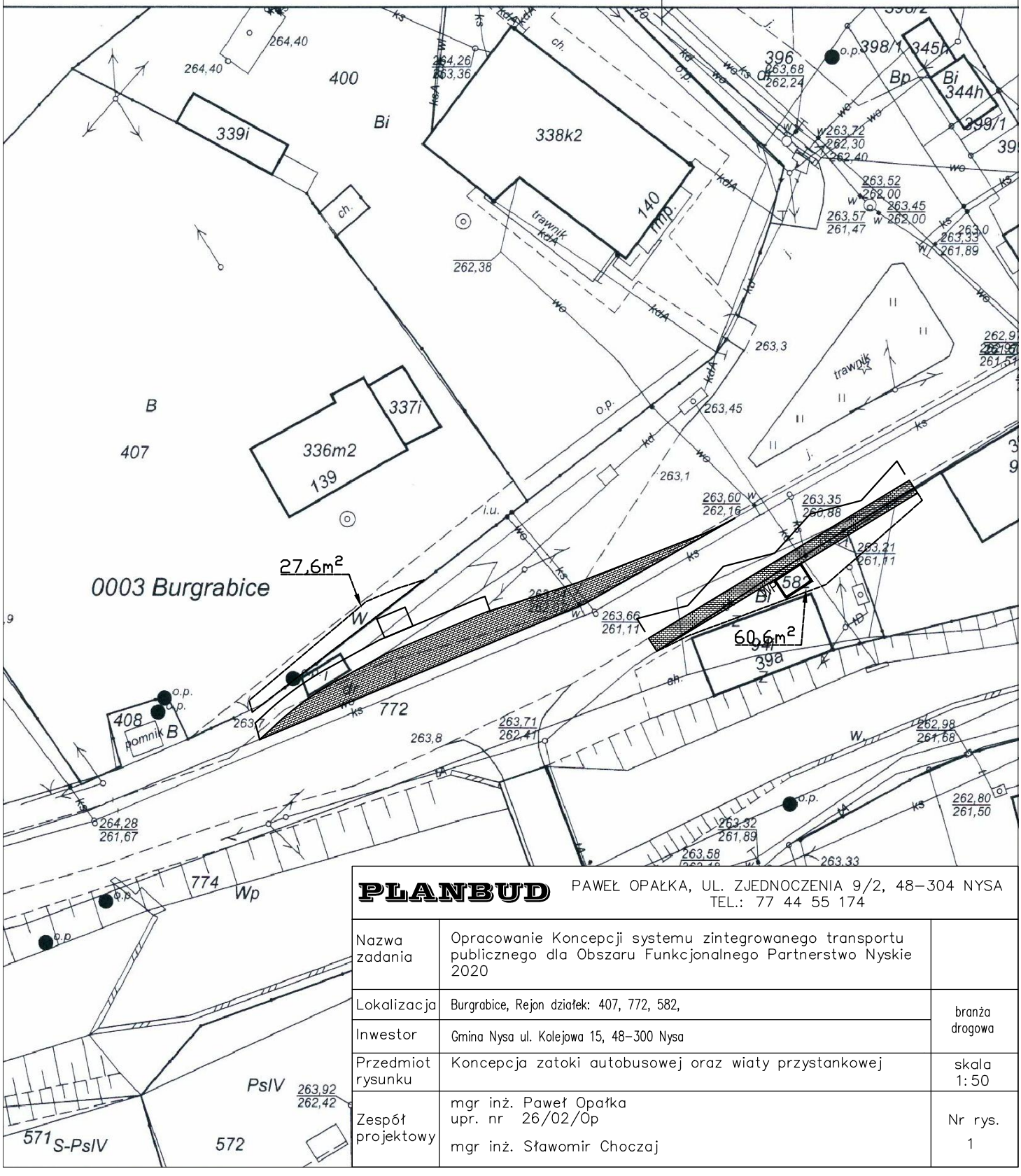
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: Burgrabice

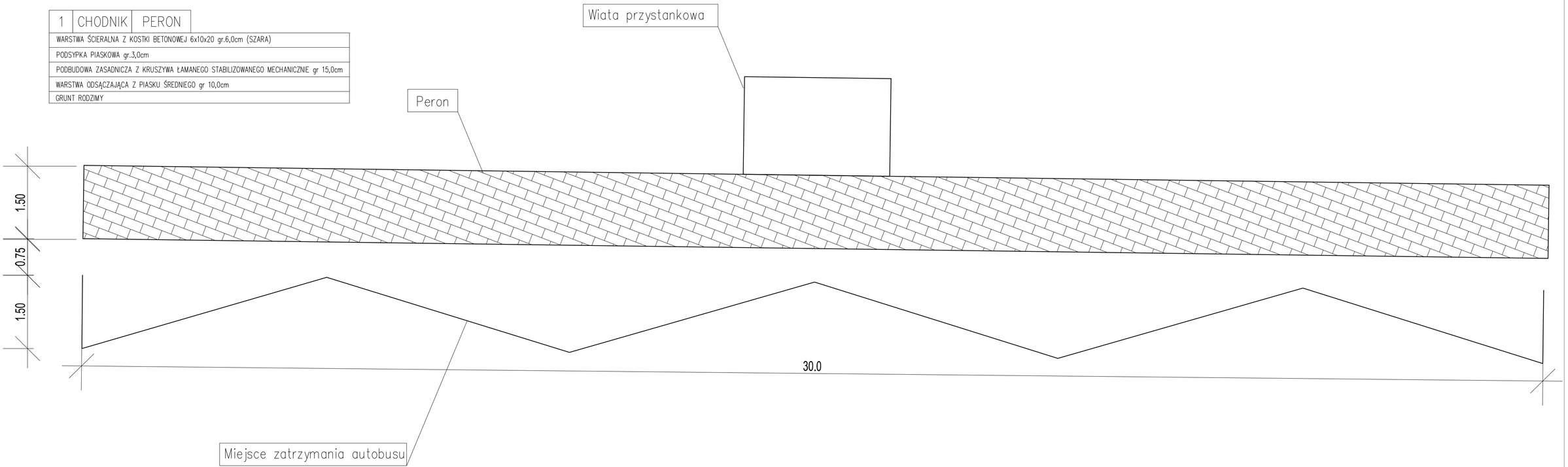
Wyrys z mapy zasadnicza

Skala 1:500

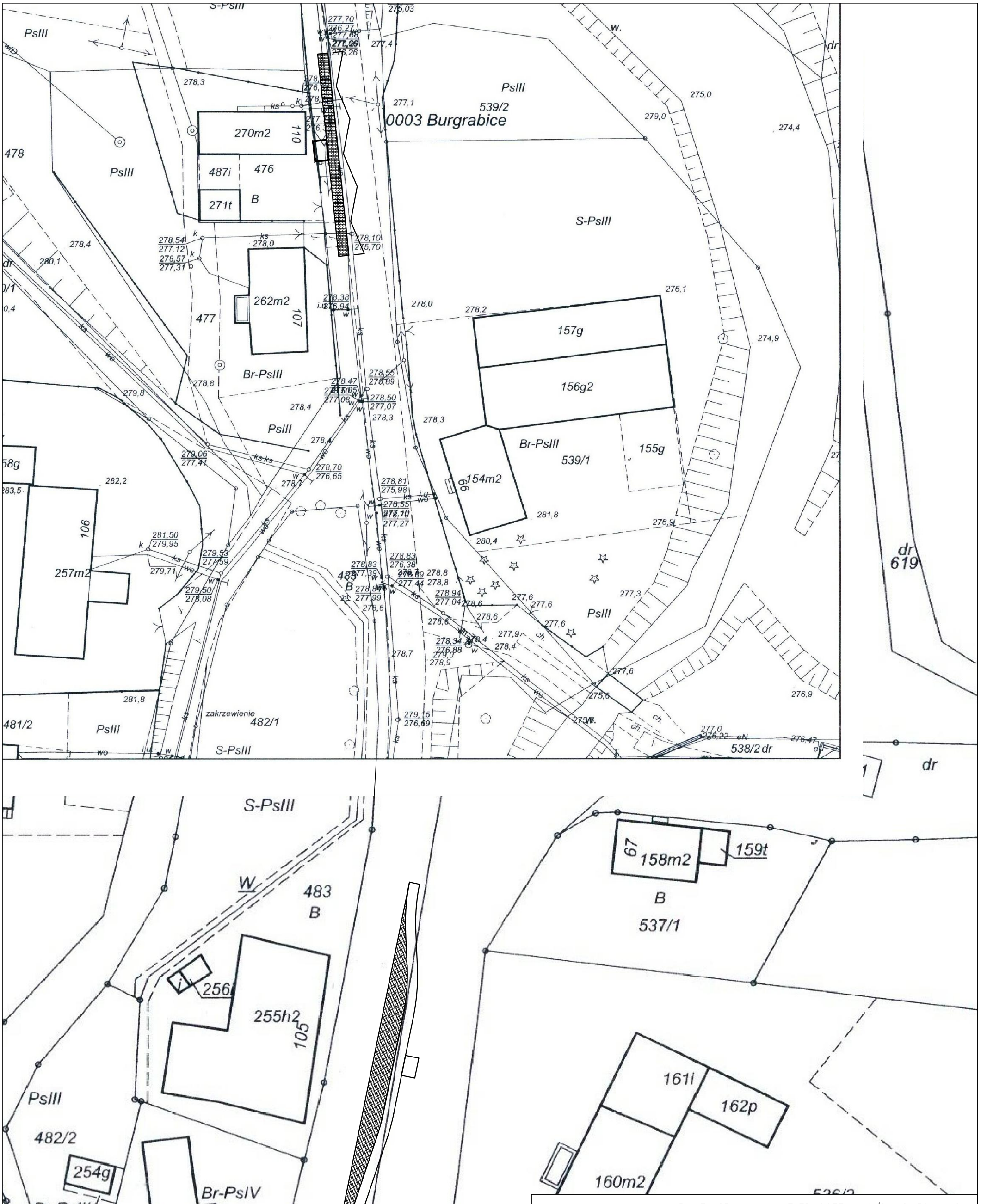


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Burgrabice, Rejon działek: 407, 772, 582,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

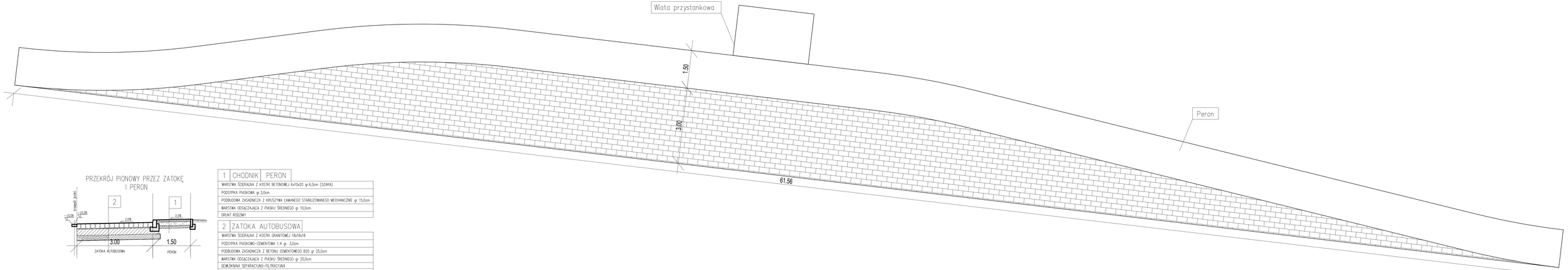
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Burgrabice, Rejon działek: 407, 772, 582,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Burgrabice, Rejon działek: 476, 772, 774	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

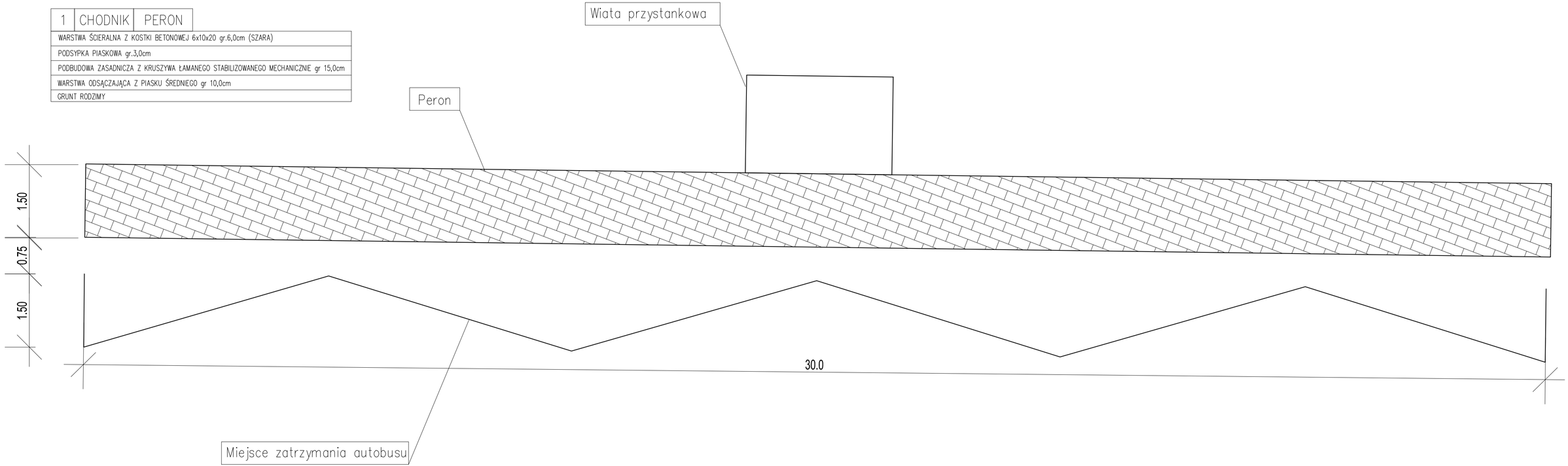
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

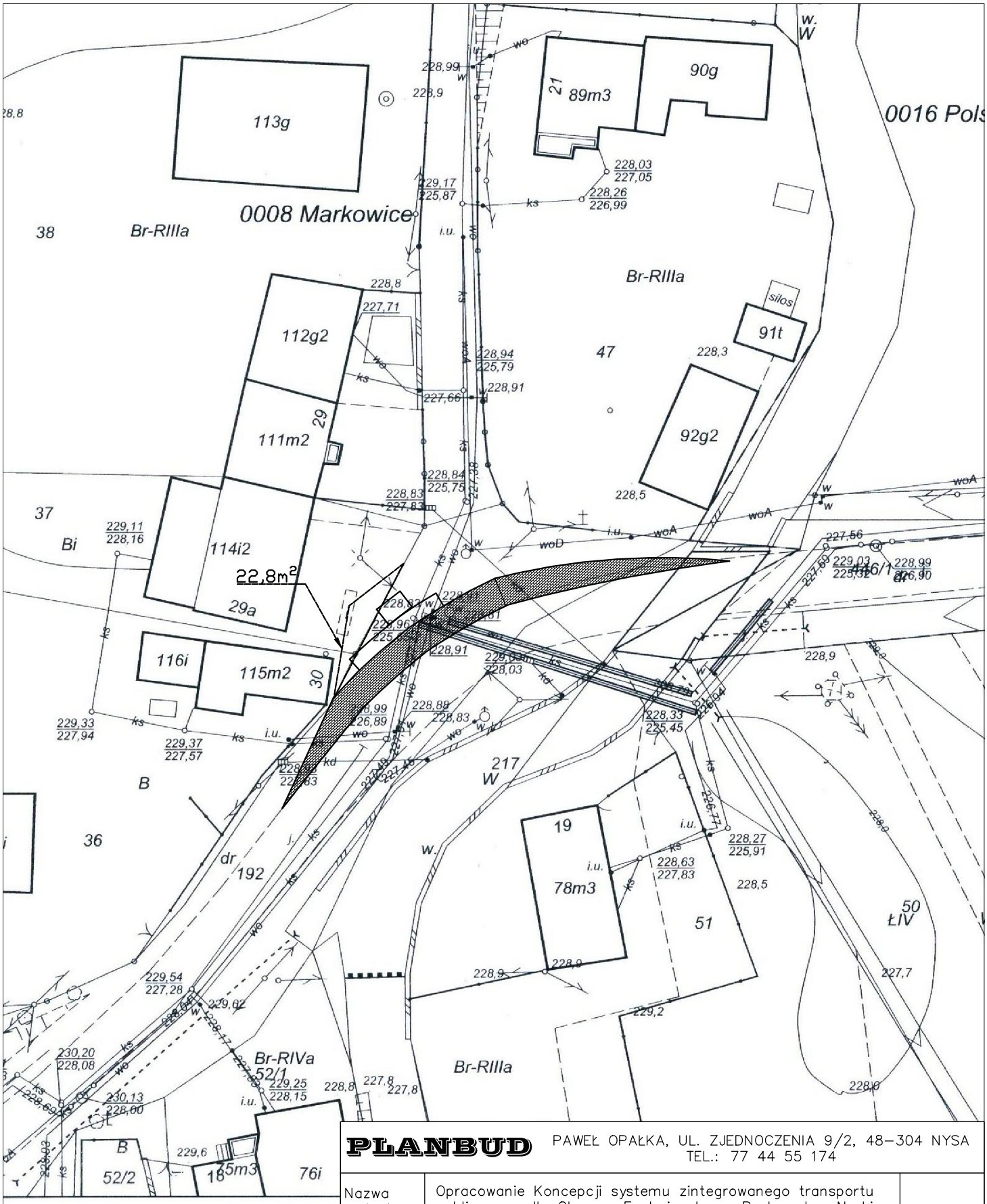
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Burgrabice, Rejon działki: 476, 772, 774	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

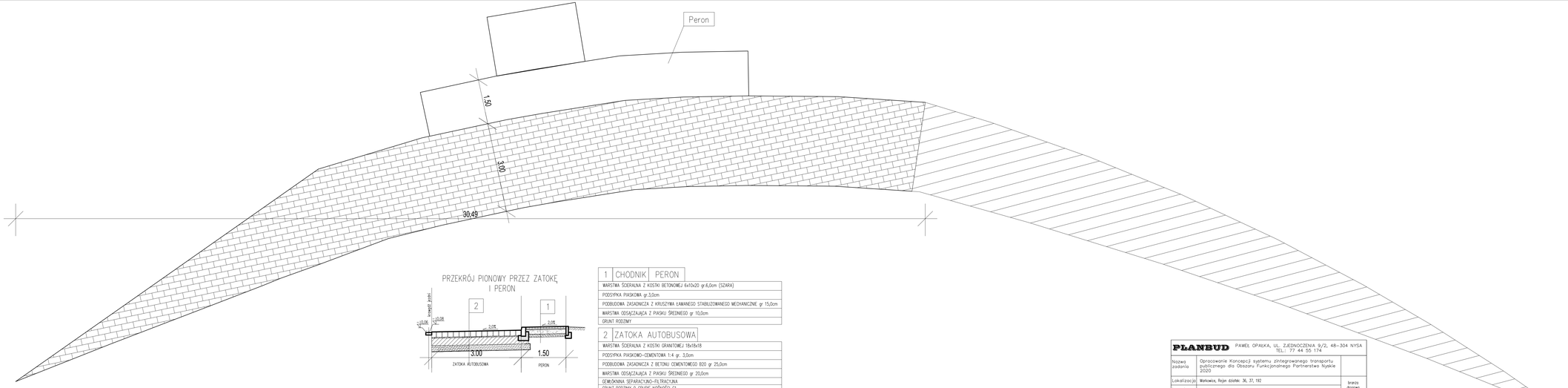
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Burgrabice, Rejon działek: 476, 772, 774	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Markowice, Rejon działek: 36, 37, 192	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



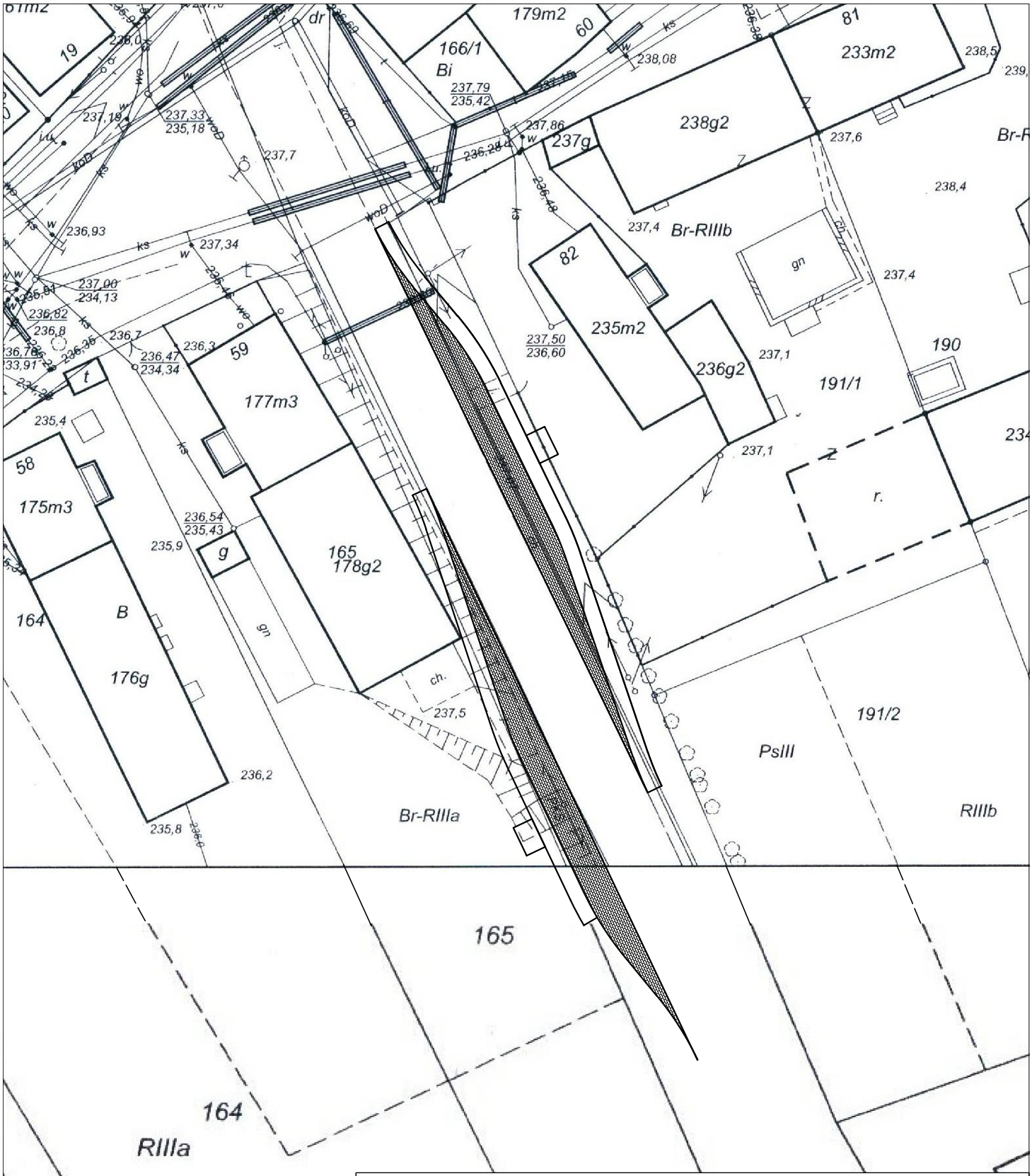
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

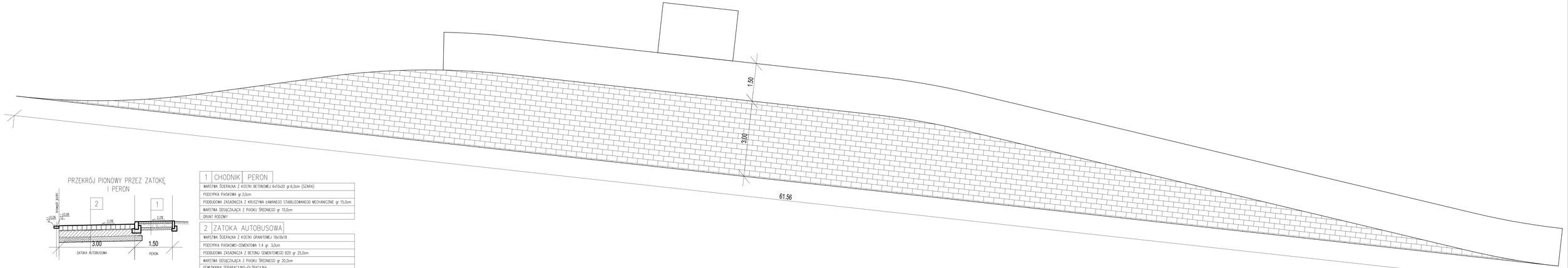
2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15x15x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEMLÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wartowice, Rejon działek: 36, 37, 192	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/102/Op mgr inż. Sławomir Chocaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Polski Świętów, Rejon działek: 165, 468, 191/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok i wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



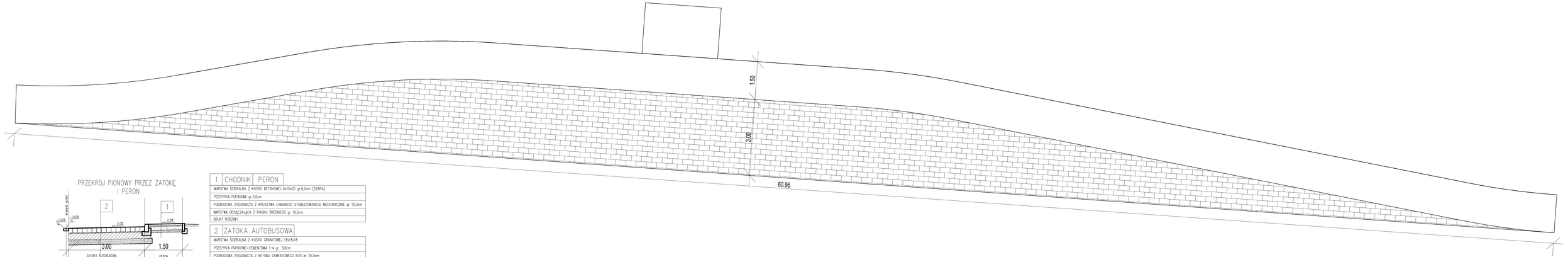
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA 48-304 NYSA, ZJEDNOCZENIA 9/2
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Polski Świętów, Rejon działek: 165, 468, 191/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok i wiat przystankowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/OZ/06 mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



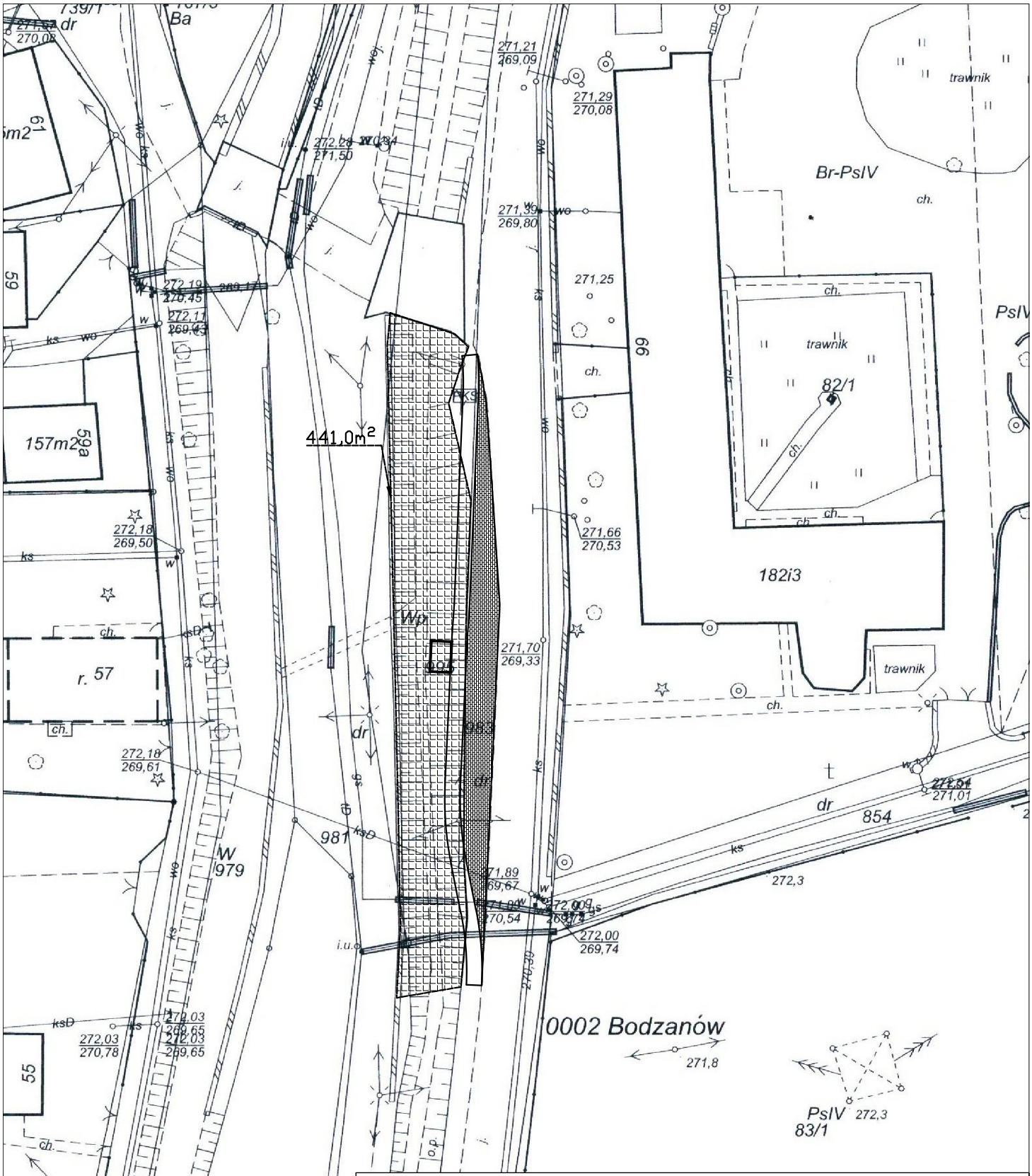
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

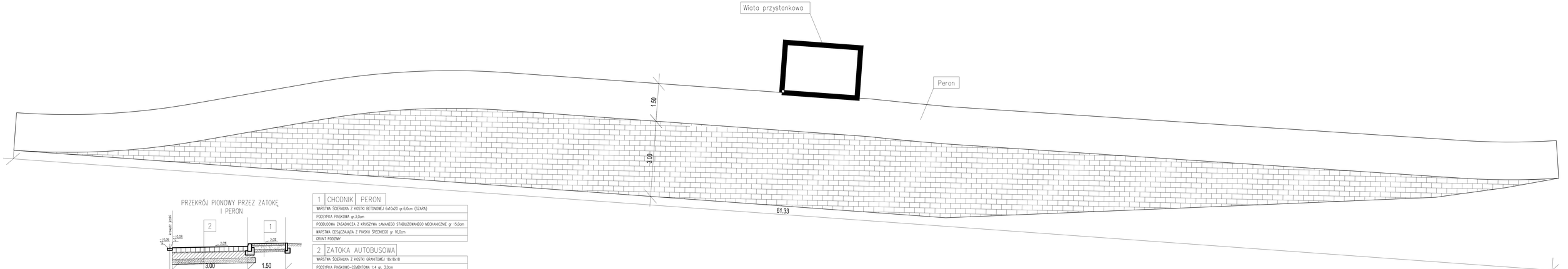
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNIKA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Polski Świętów, Rejon działek: 165, 468, 191/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok i wiat przystankowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/OO/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bodzanów, Rejon działek: 995, 983, 981	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



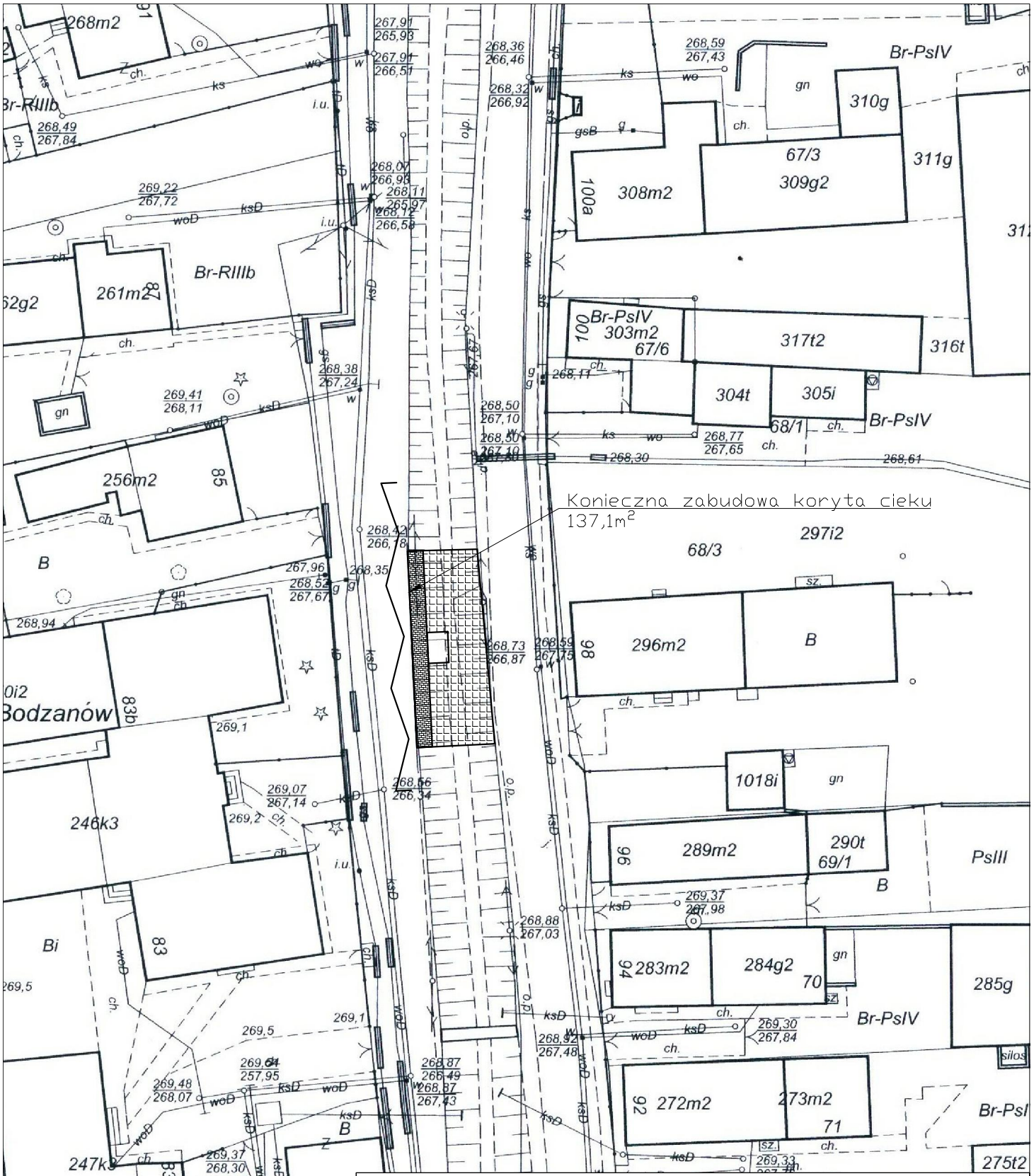
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

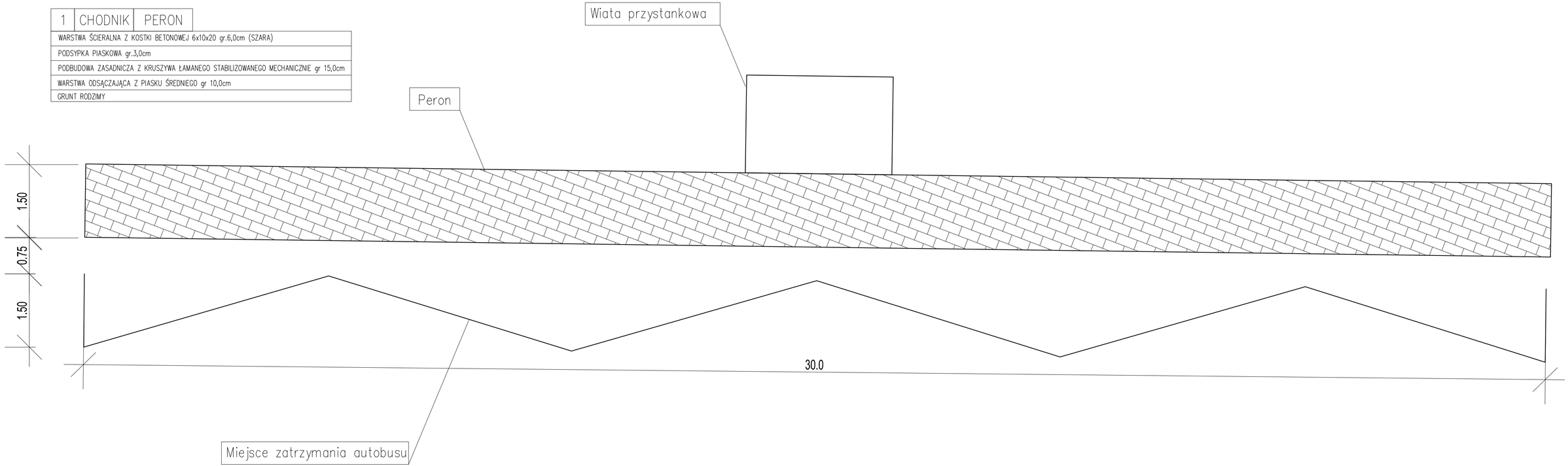
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Radzonków, Rejon działek: 995, 983, 981	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

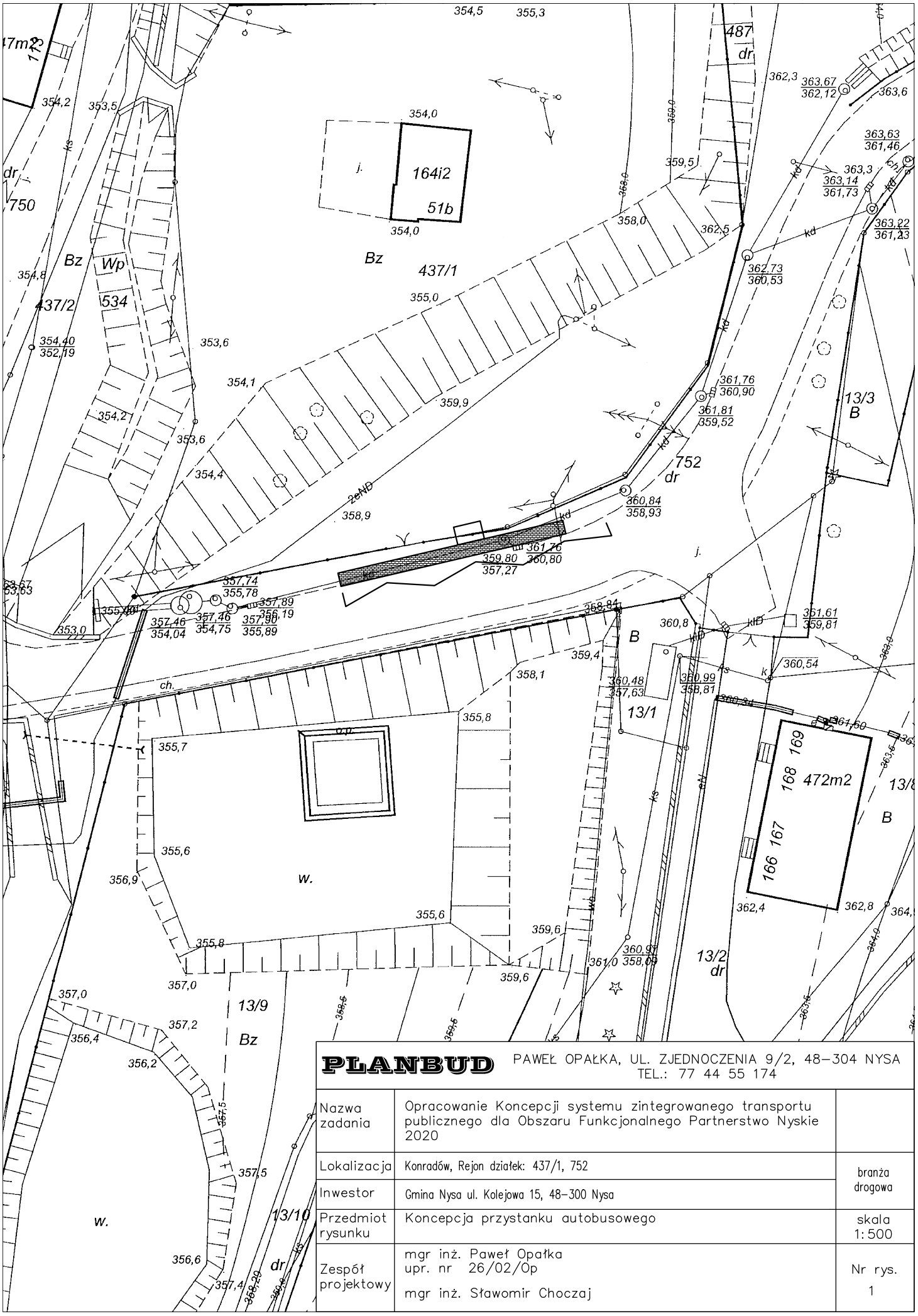


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bodzanów, Rejon działek: 981, 955	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

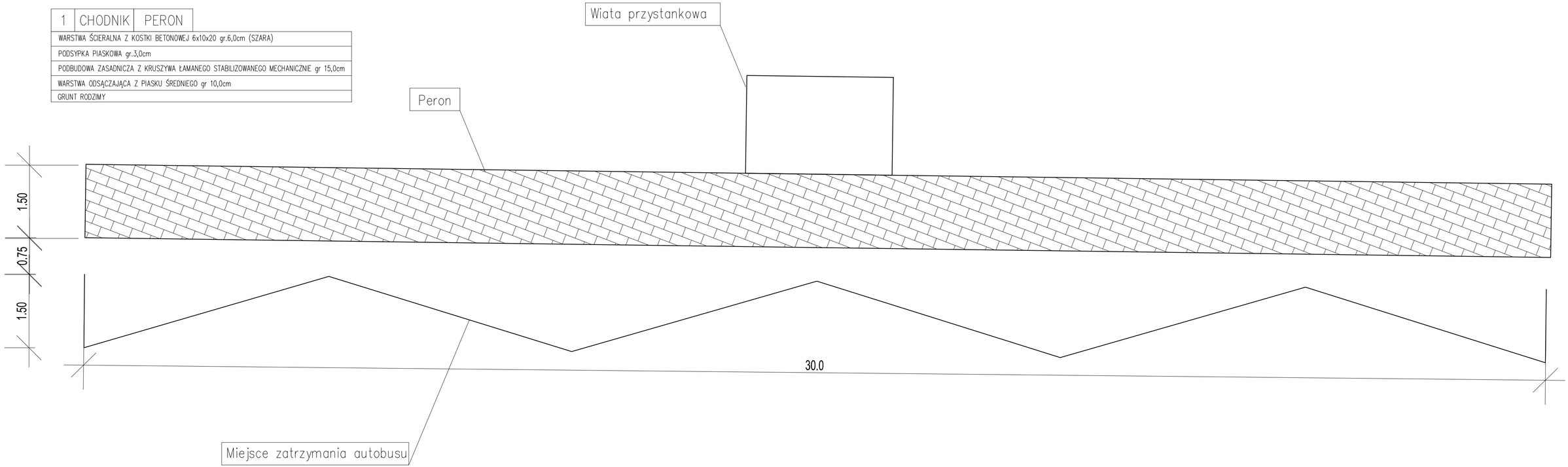


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bodzanów, Rejon działek: 981, 955	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

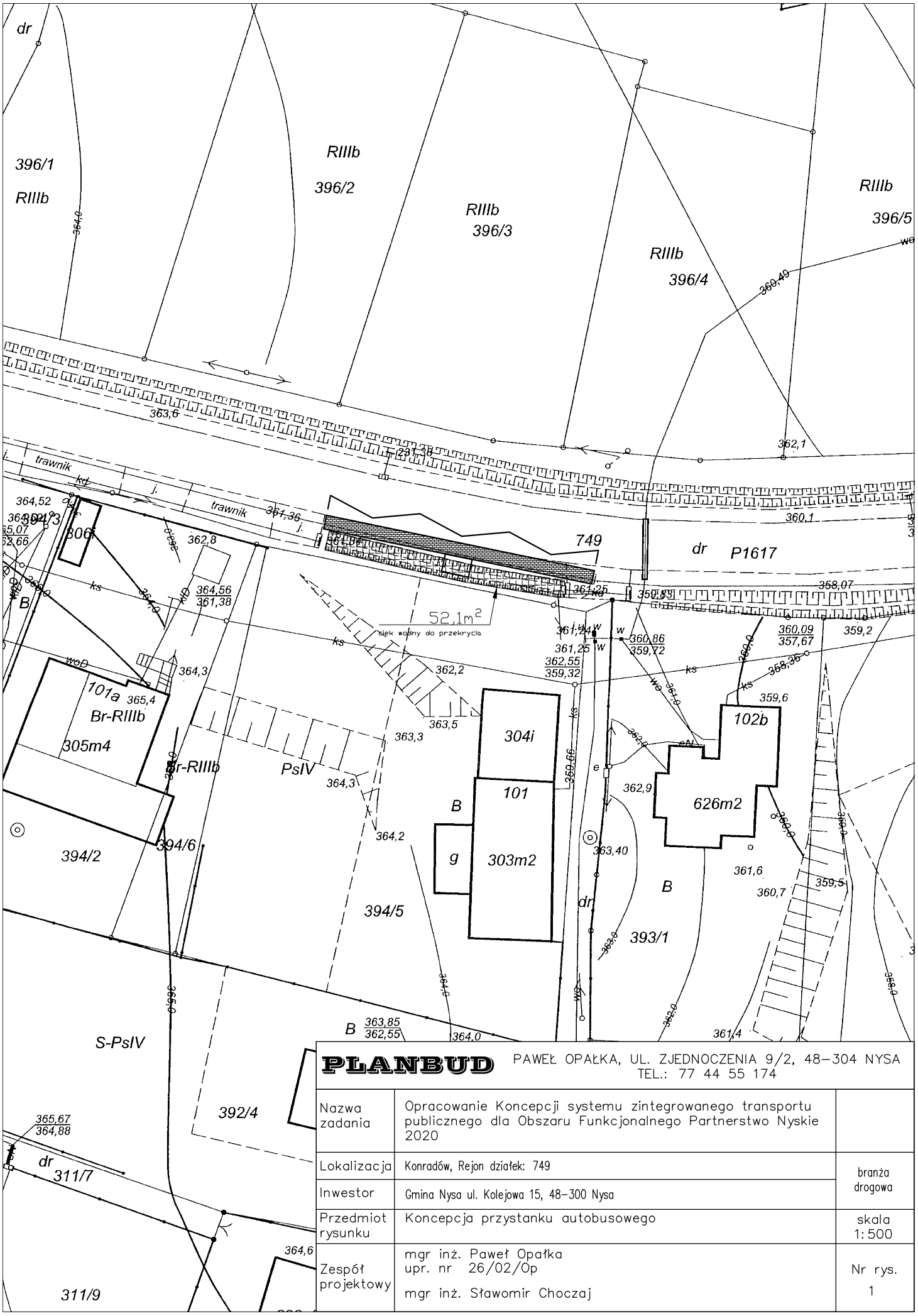


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 437/1, 752	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

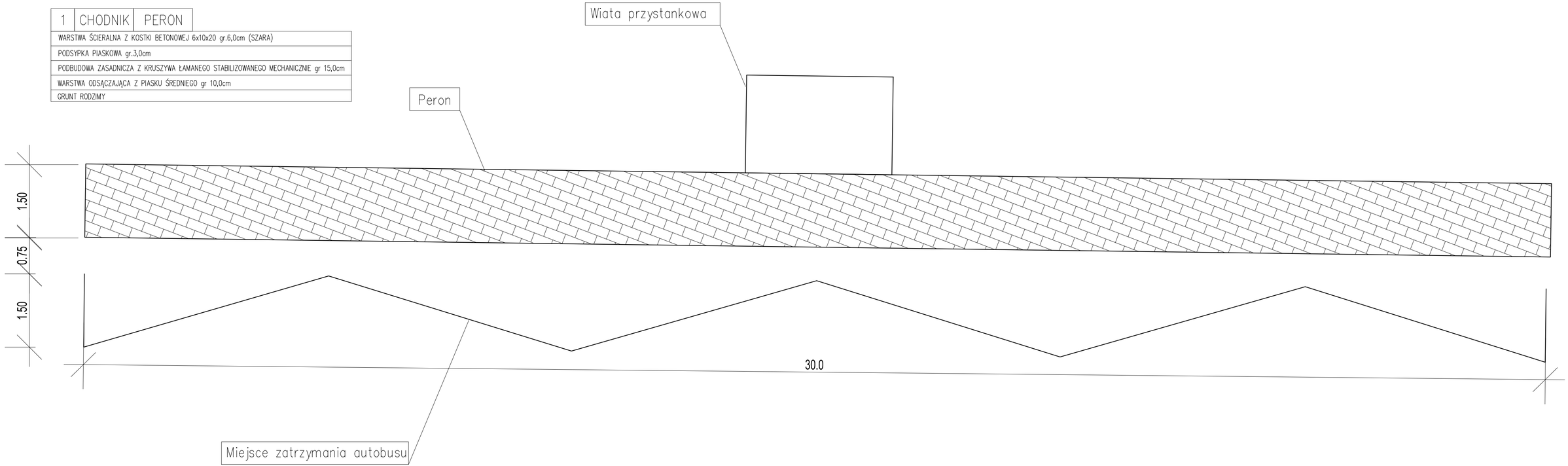


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 187, 417, 751, 152/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3

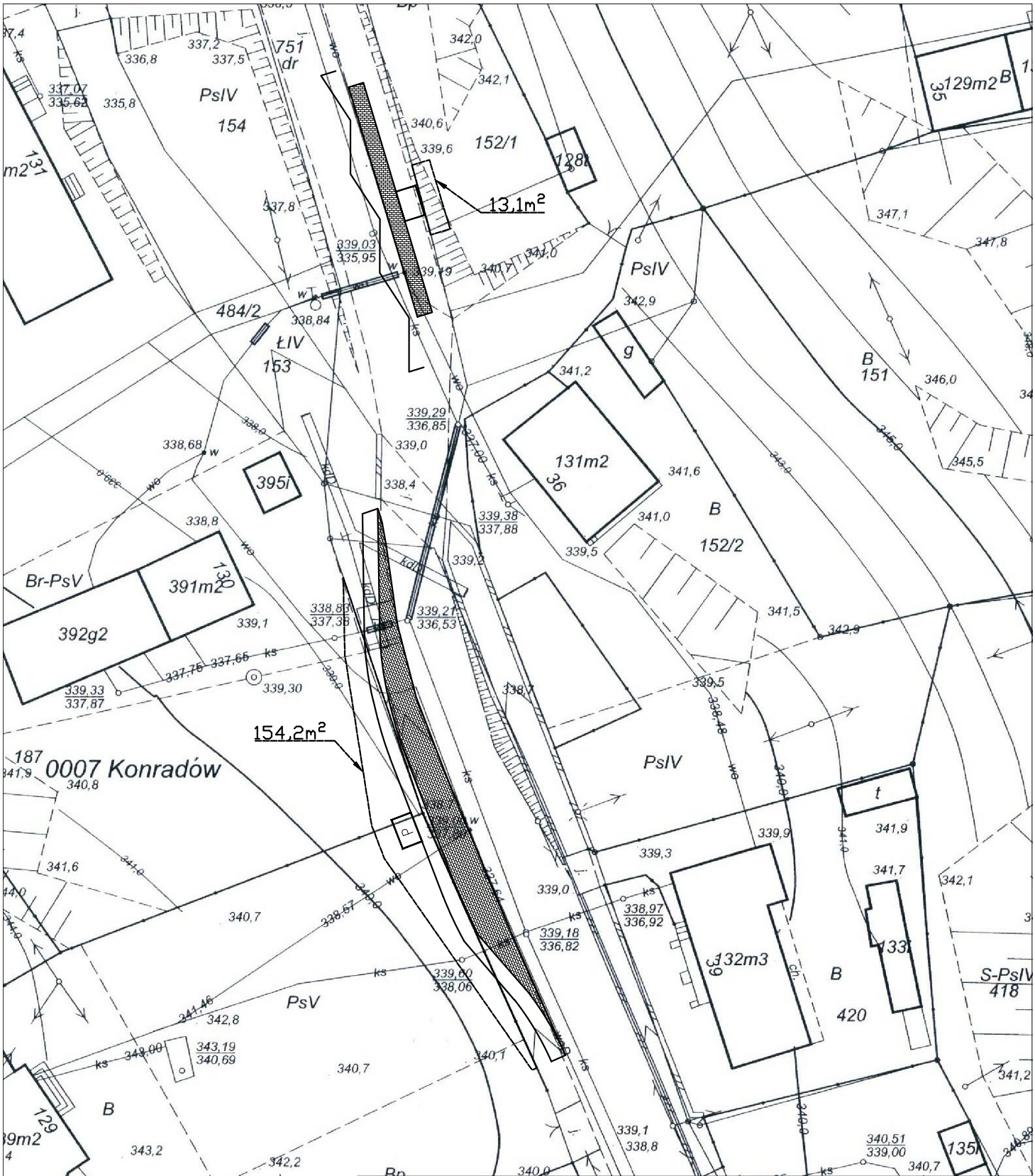


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 749	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

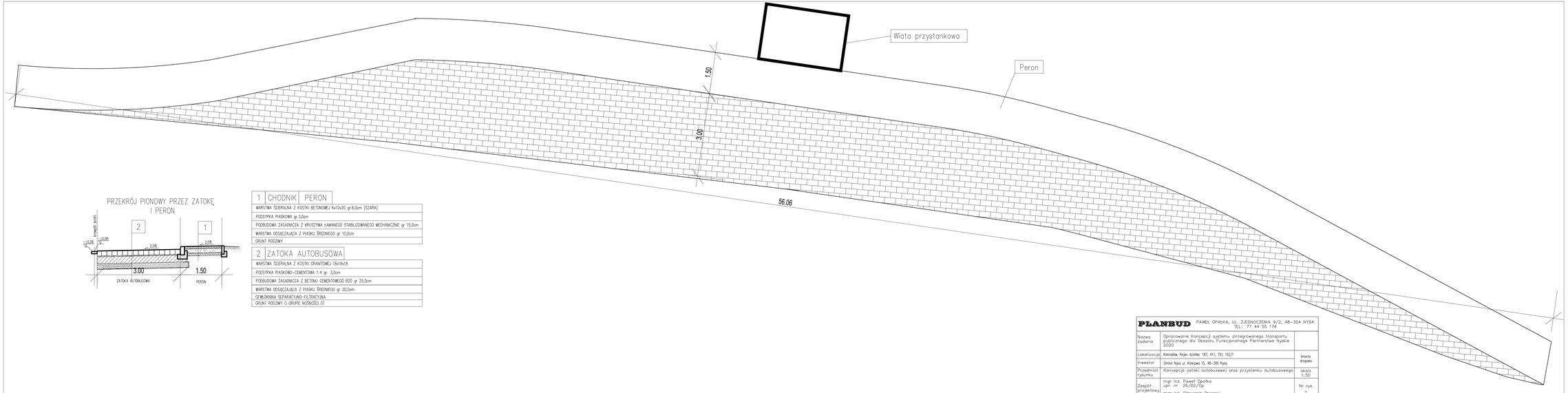
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 749	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 187, 417, 751, 152/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

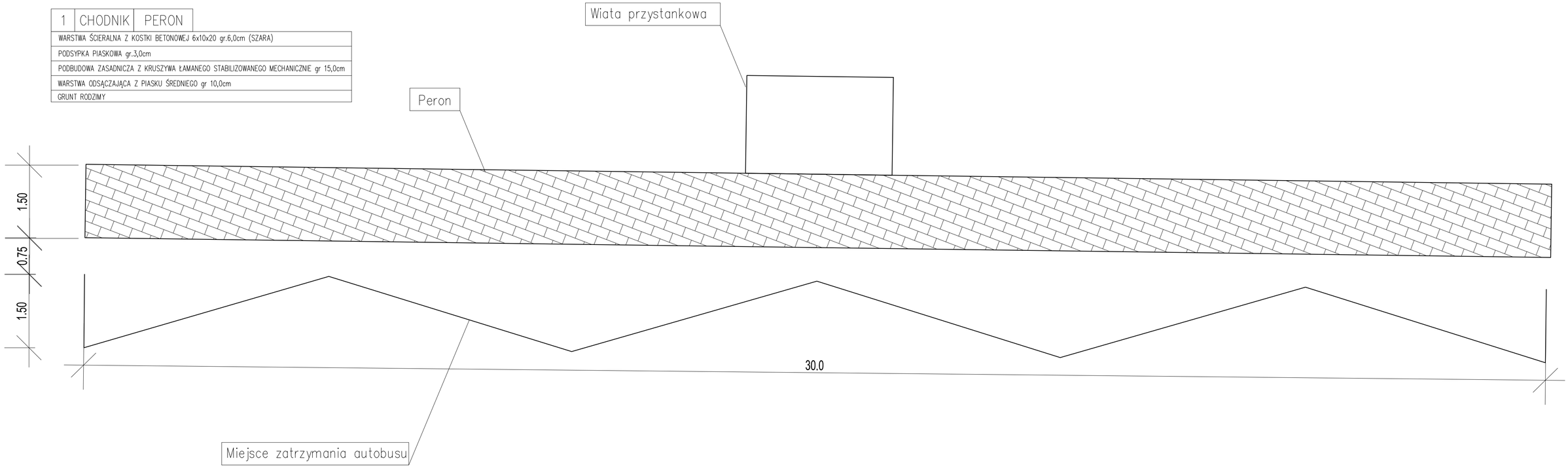
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

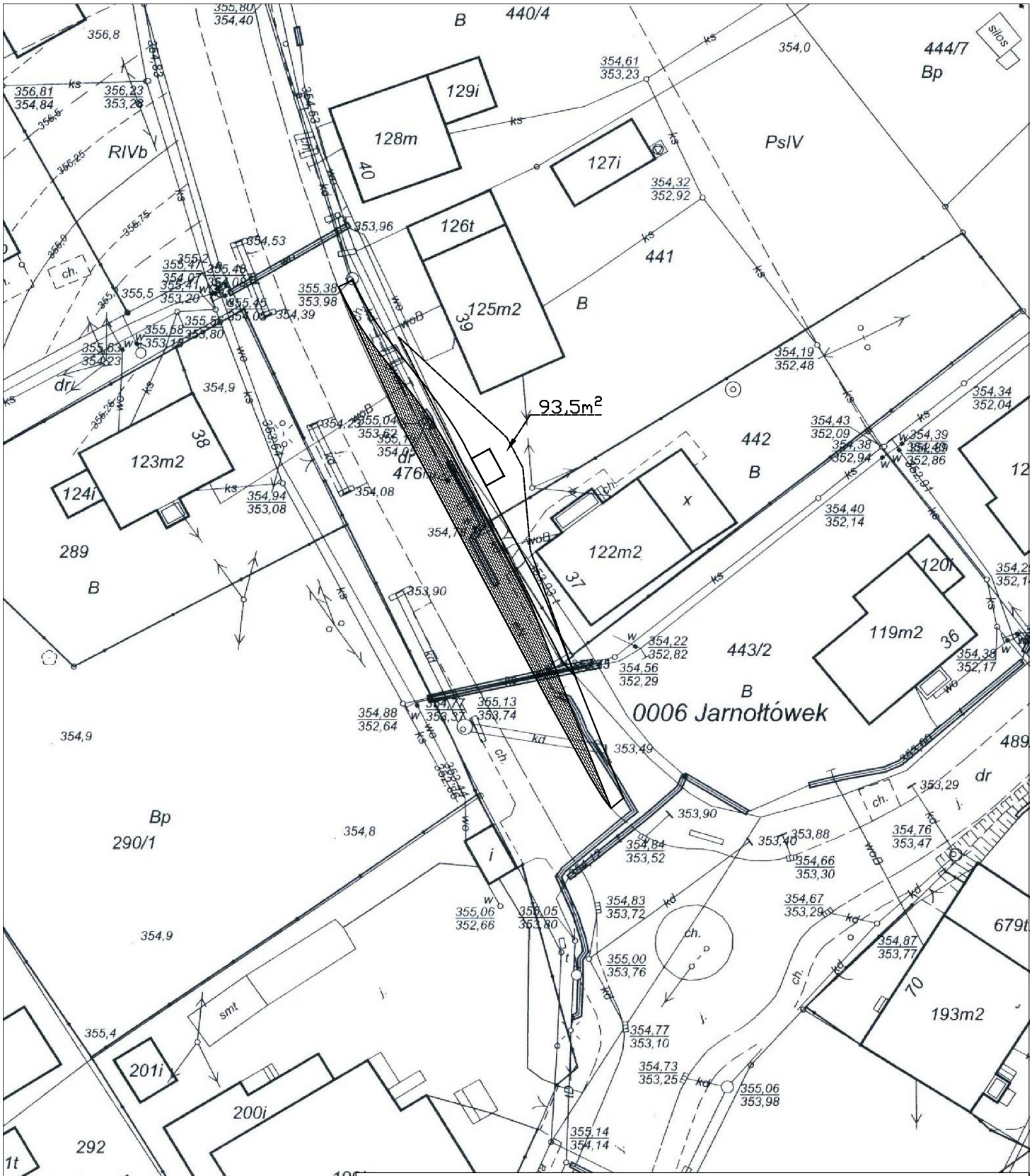
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskie 2020	
Lokalizacja	Korzeńsk, Rejon działek: 187, 417, 751, 152/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kilińskiego 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/02/06 mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2

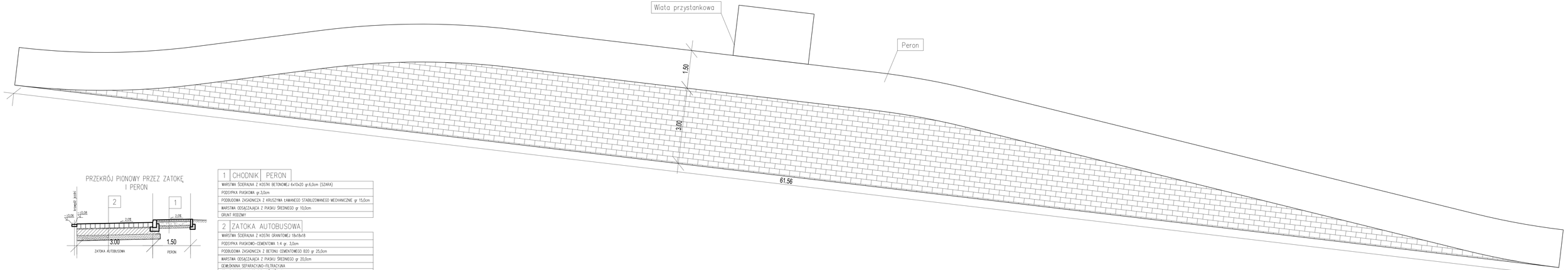
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Konradów, Rejon działek: 187, 417, 751, 152/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Jarnołtówek, Rejon działek: 441, 442, 443/2, 476,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



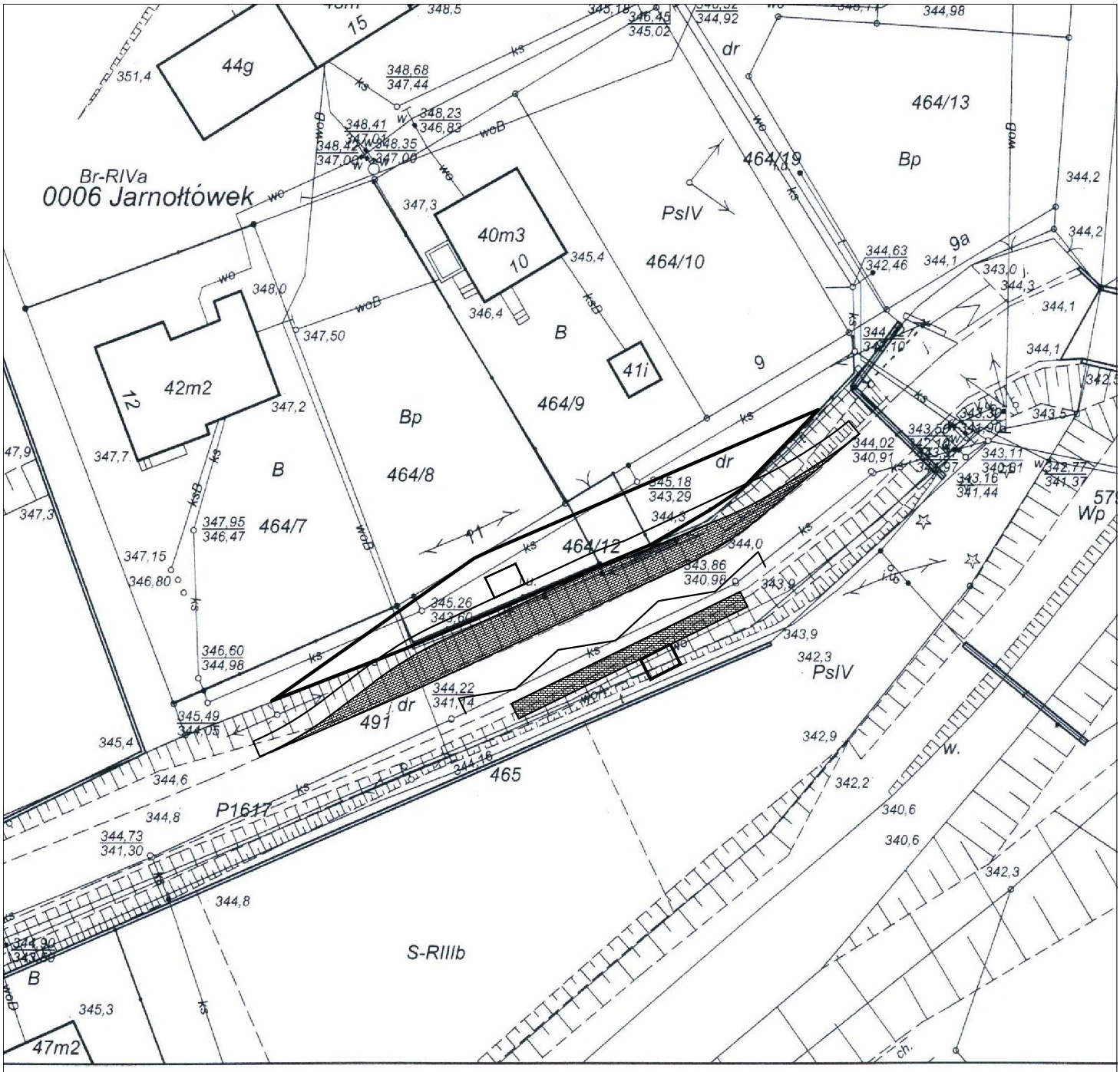
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

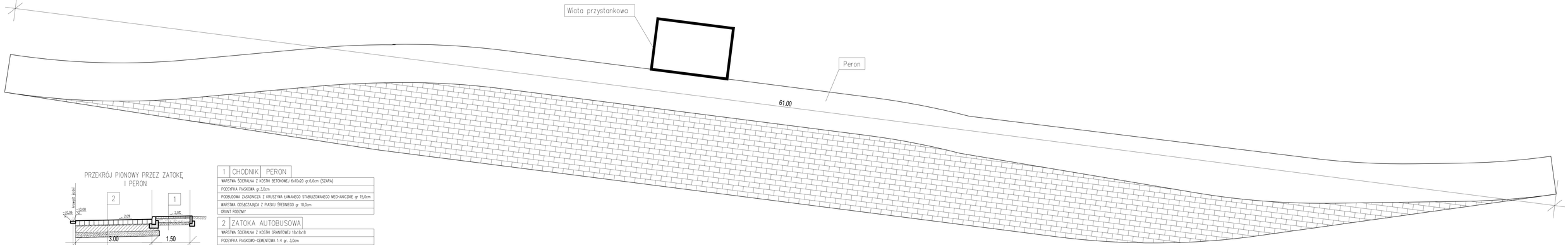
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Jamotłówek, Rejon działki: 441, 442, 443/2, 476,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Jarnołtówek 10, Rejon działek: 491, 464/12, 465	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

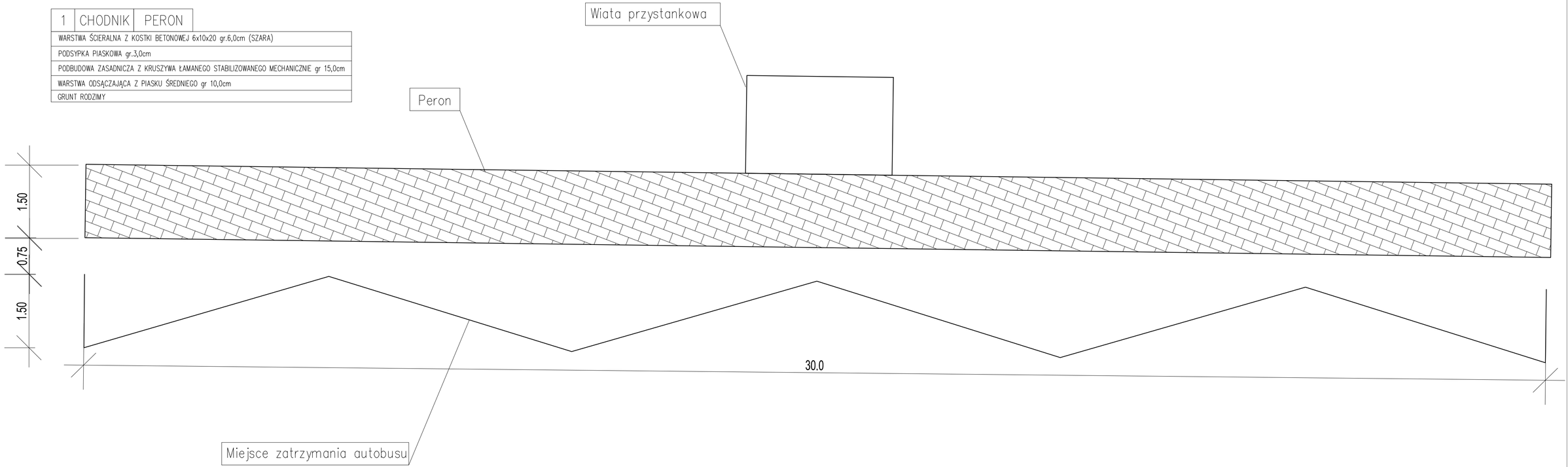
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Jamałtowice 10, Rejon działki: 491, 464/12, 465	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Jarnołtówek 10, Rejon działek: 491, 464/12, 465	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3

zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY
mgr Joanna Bosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

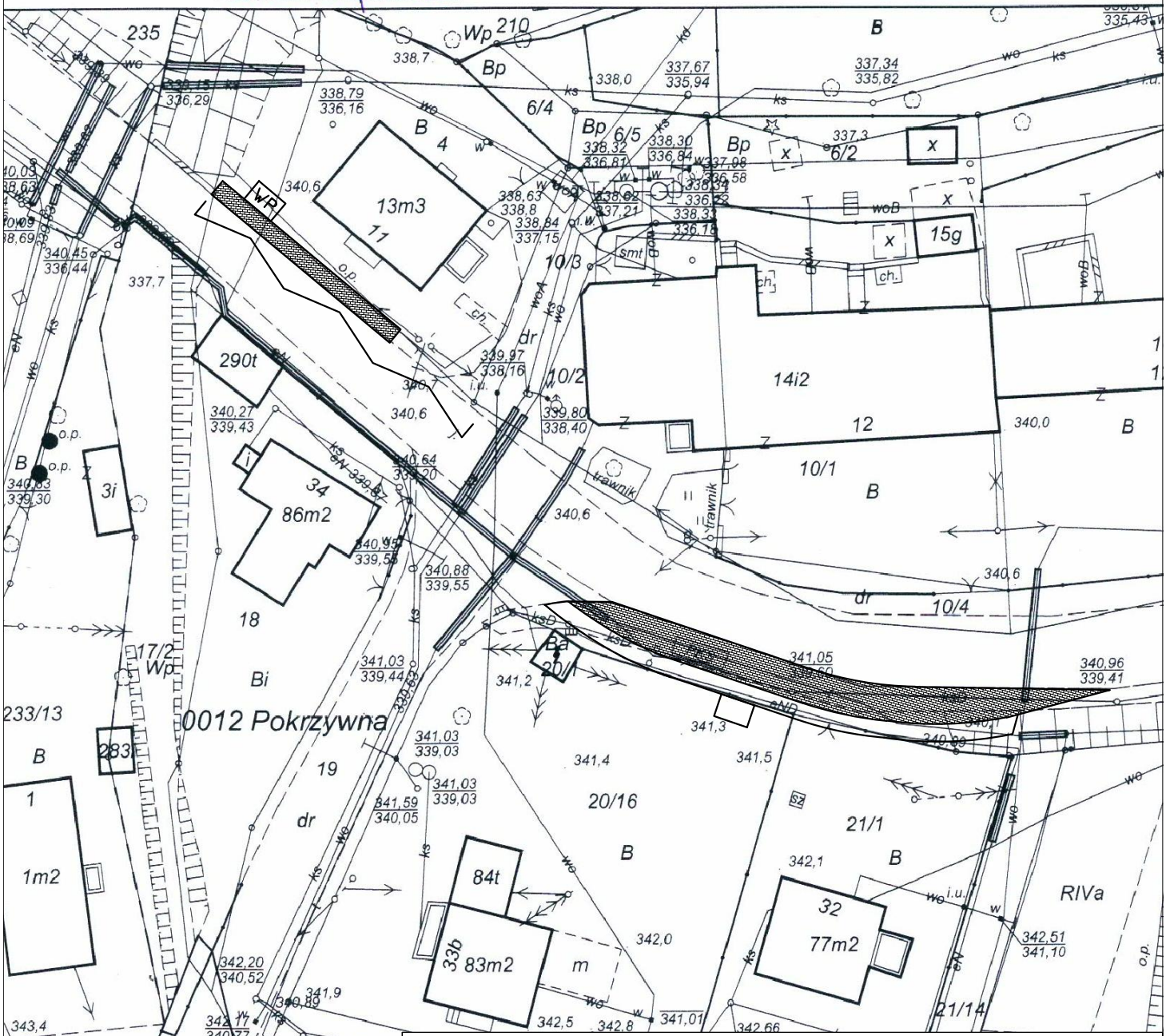
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - obsza

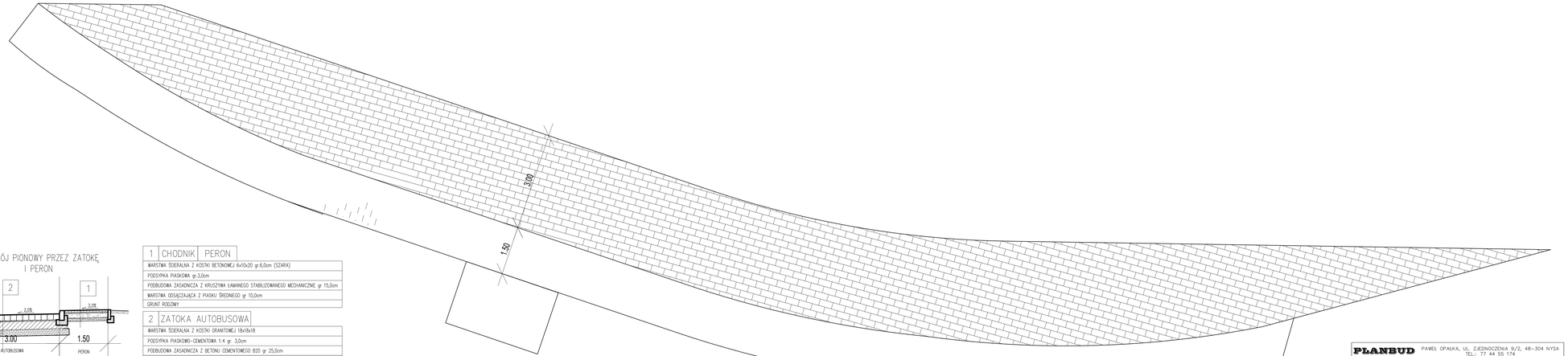
Obręb ewidencyjny: Pokrzywna

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Pokrzywna, Rejon działek: 211, 4, 20/16, 20/11	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

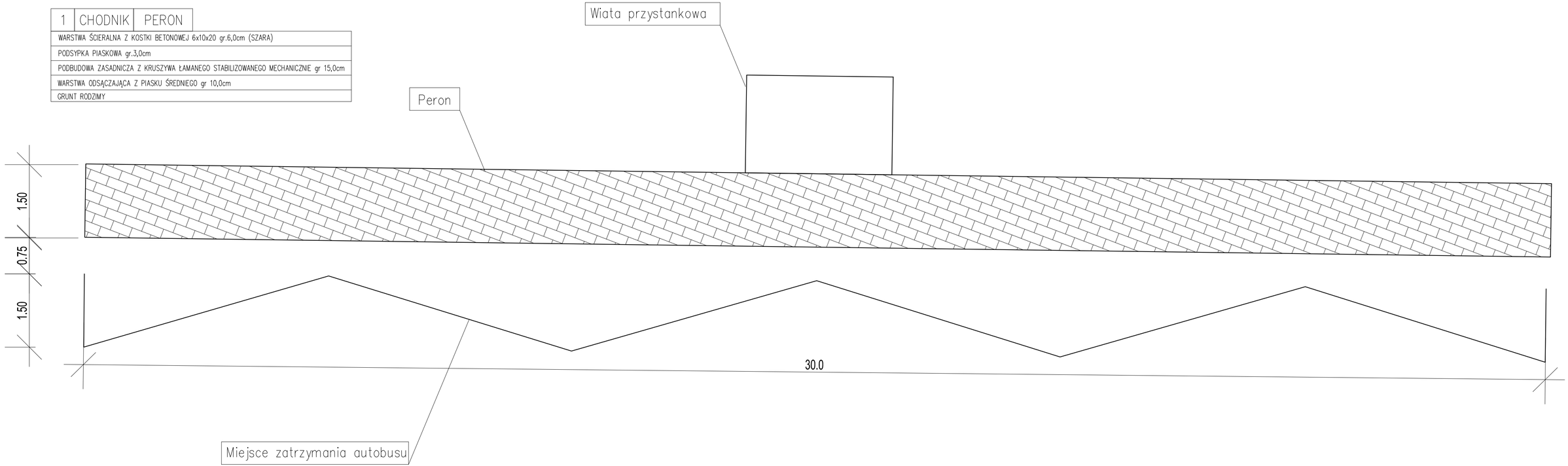
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBRANINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

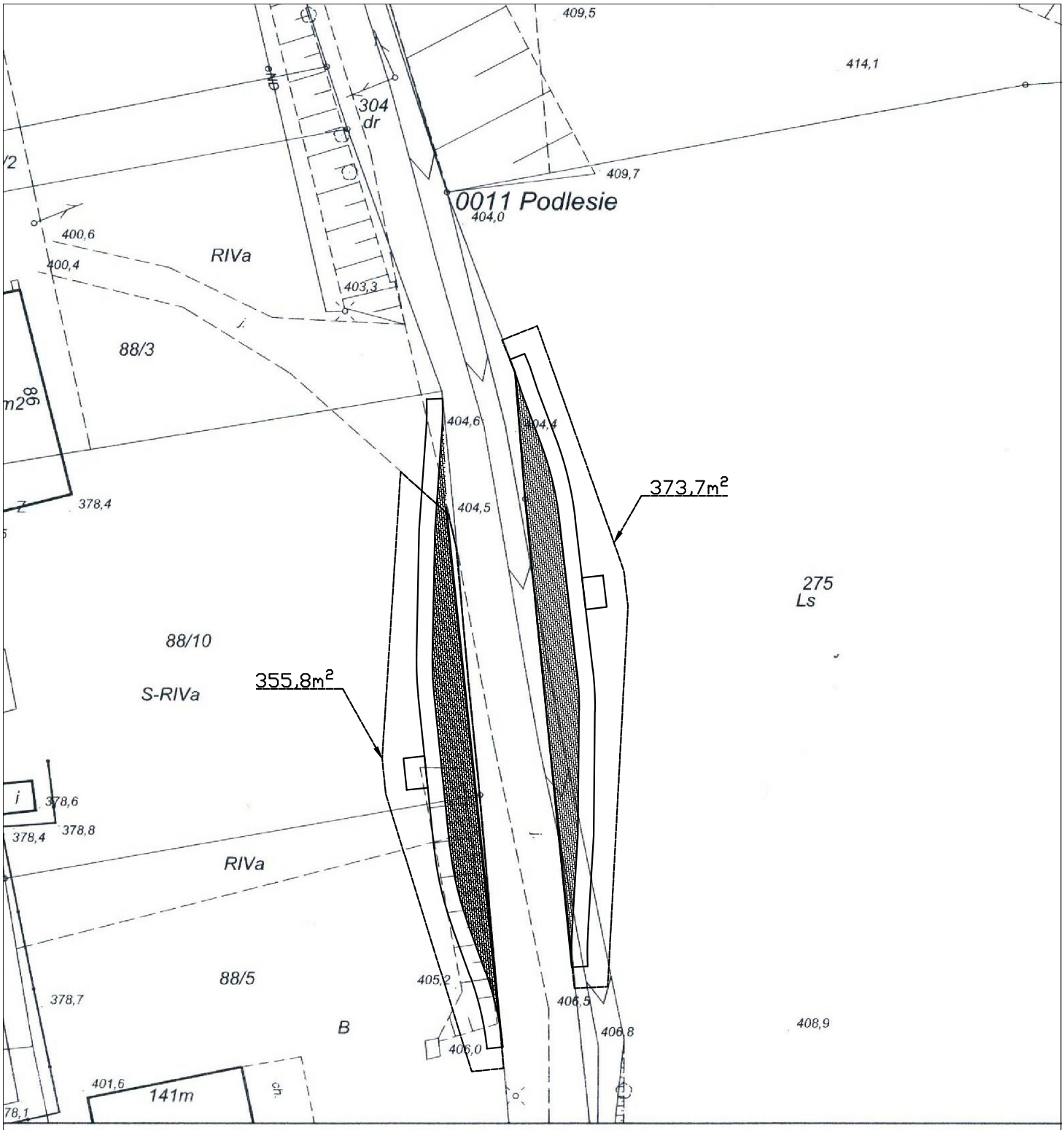
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Pokrzywna, Rejon działki: 211, 4, 20/16, 20/11	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2

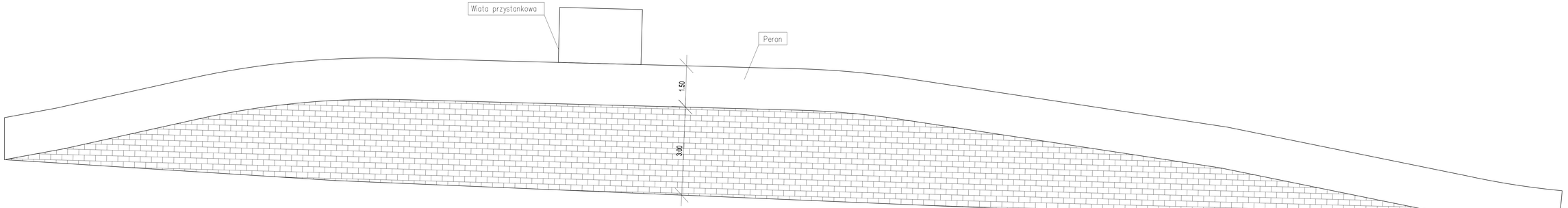
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



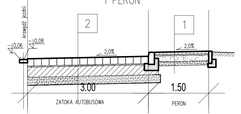
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Pokrzywna, Rejon działek: 211, 4, 20/16, 20/11	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podlesie, Rejon działek: 275, 88/10, 88/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

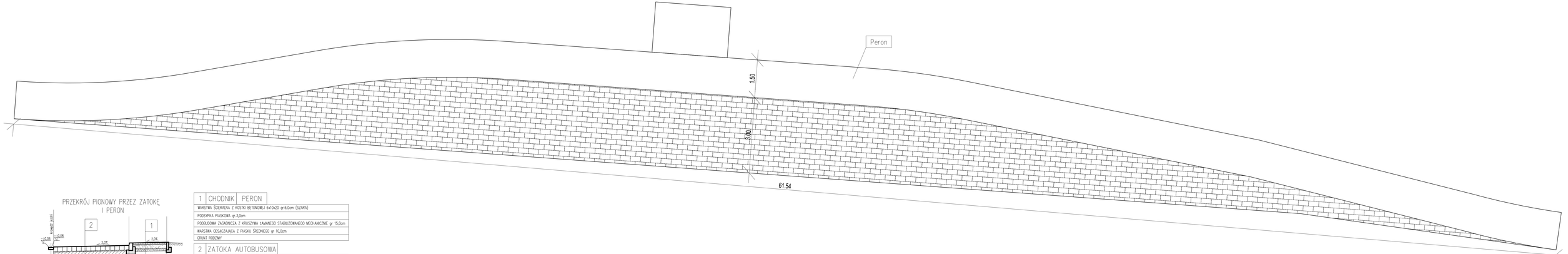


1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podsie, Rejon działek: 275, 88/10, 88/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podesie, Rejon działek: 275, 88/10, 88/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 3

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

Identyfikator GG-III.6642.2732.2015.JJ3

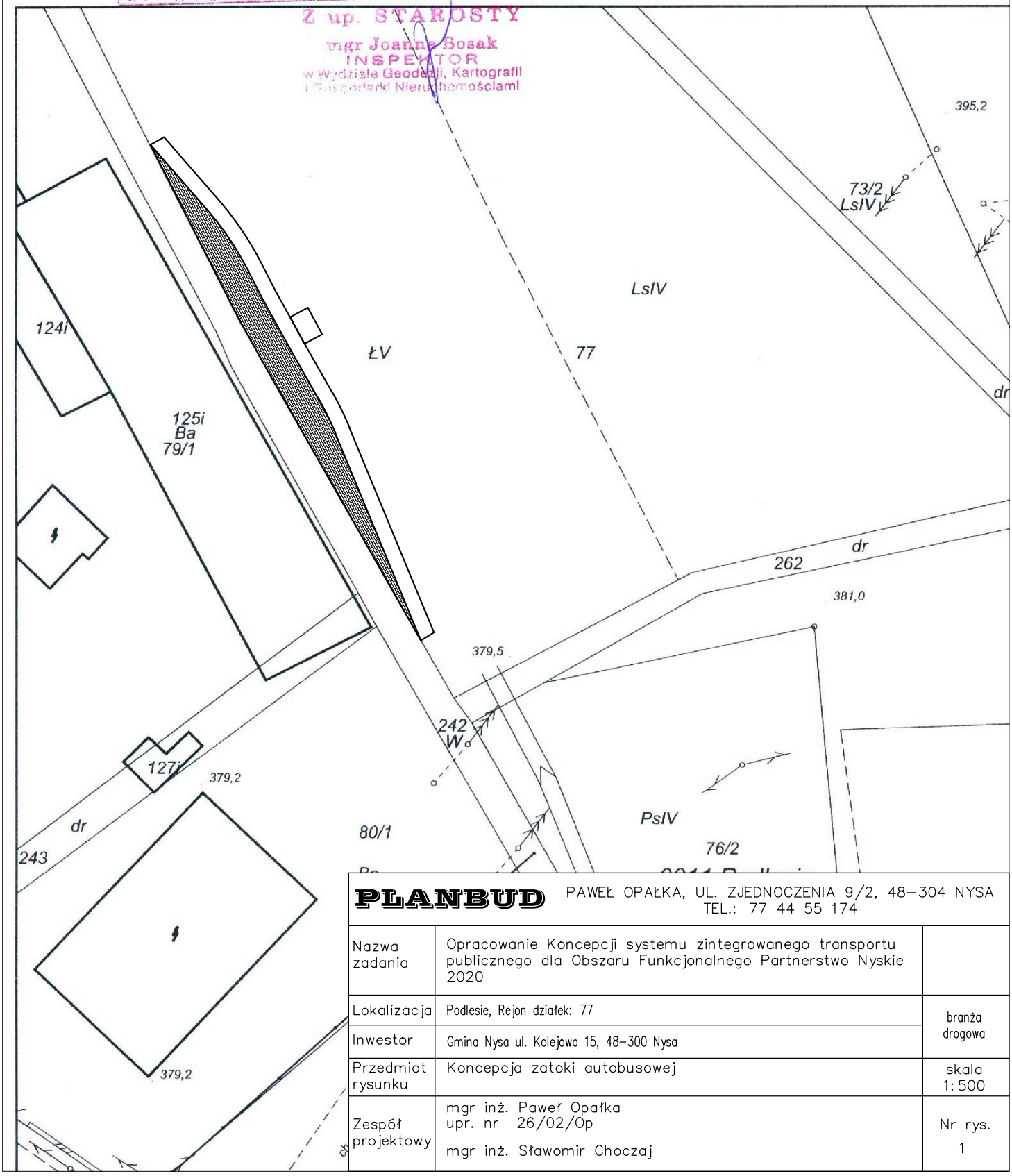
Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - o
Obręb ewidencyjny: Podlesie

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	M. ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

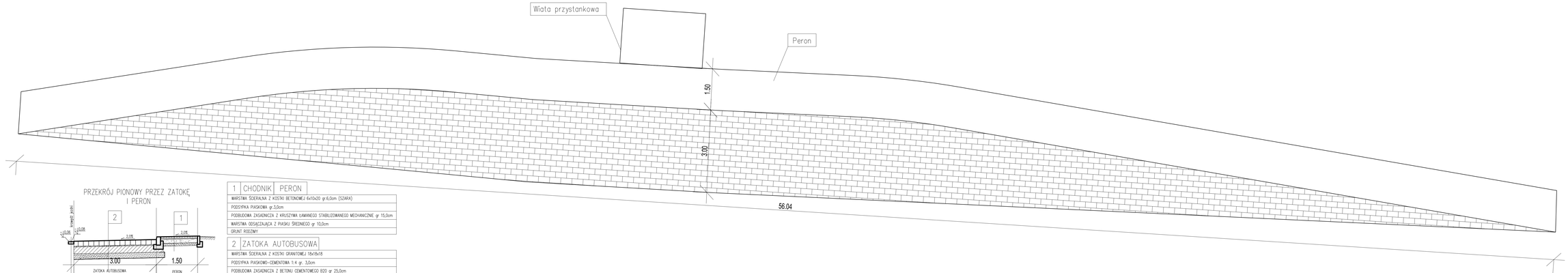
Z up. STAROSTY
mgr Joanna Bosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podlesie, Rejon działek: 77	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

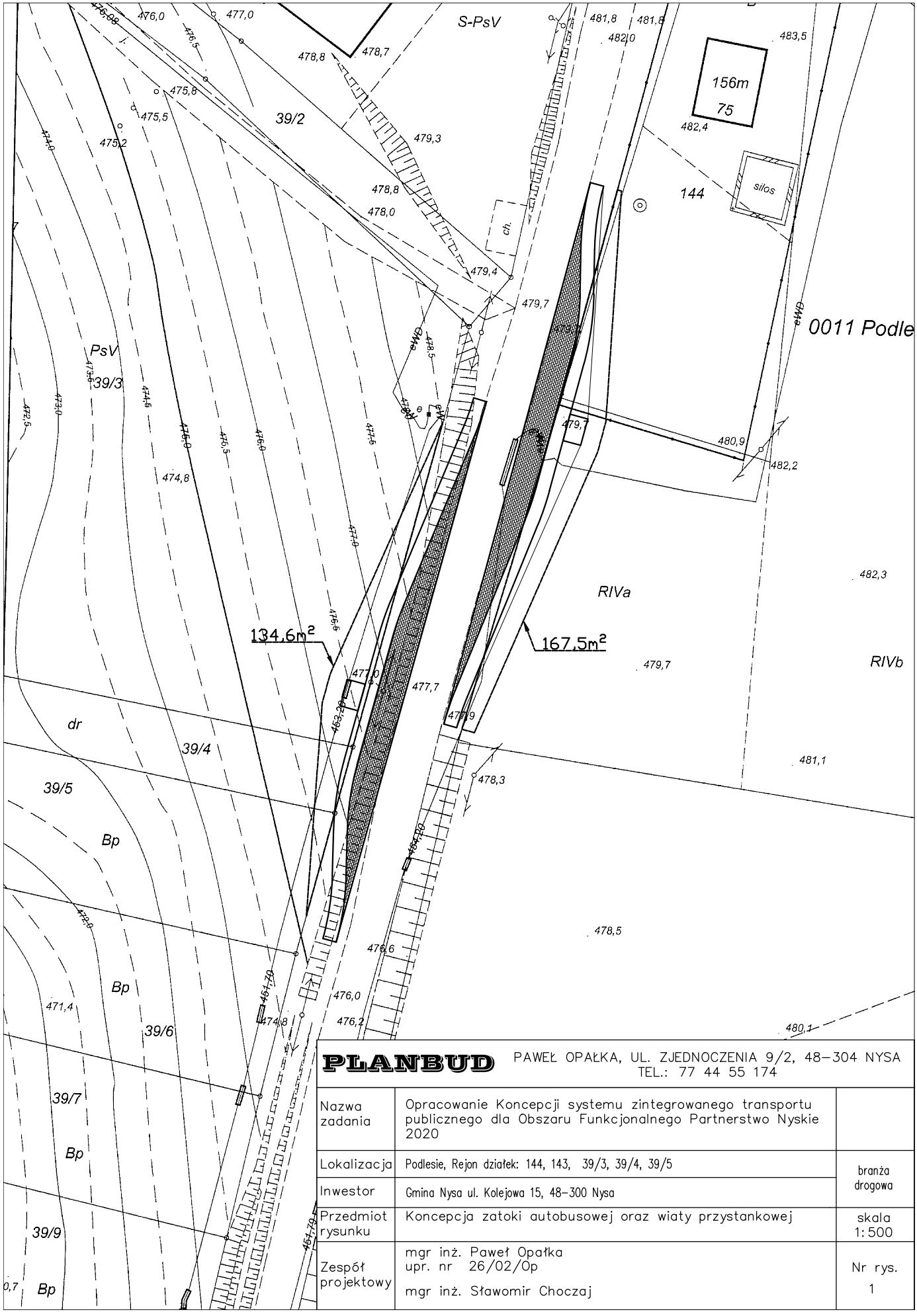


PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

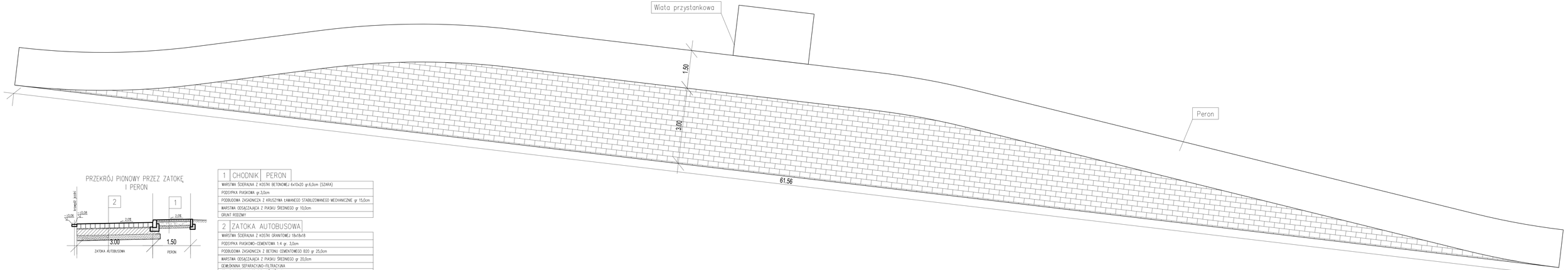
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podesie, Rejon działek: 77	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OO/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podlesie, Rejon działek: 144, 143, 39/3, 39/4, 39/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



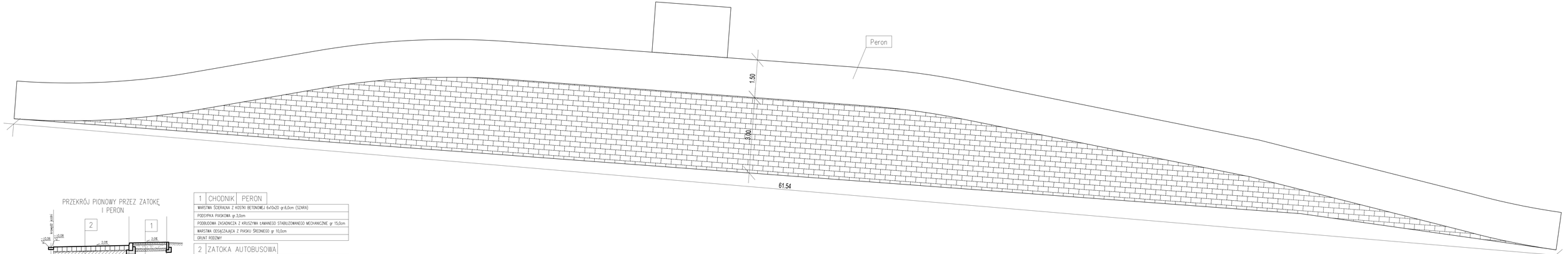
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMIŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podesie, Rejon działek: 144, 143, 39/3, 39/4, 39/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Podesie, Rejon działek: 275, 88/10, 88/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 3

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

identyfikator GG-III.6642. 2752.2015.JP

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

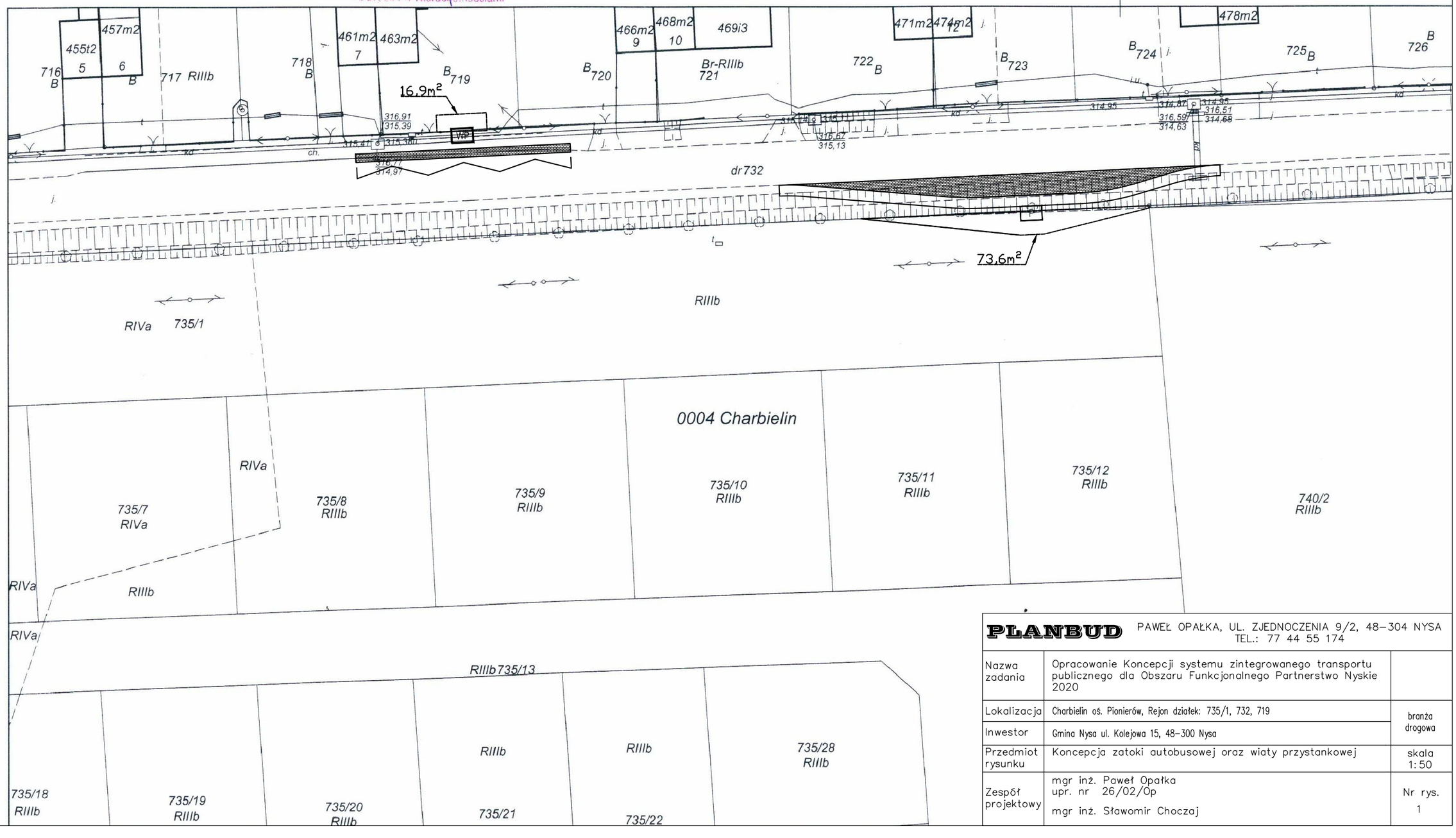
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY
mgr Joanna Dosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

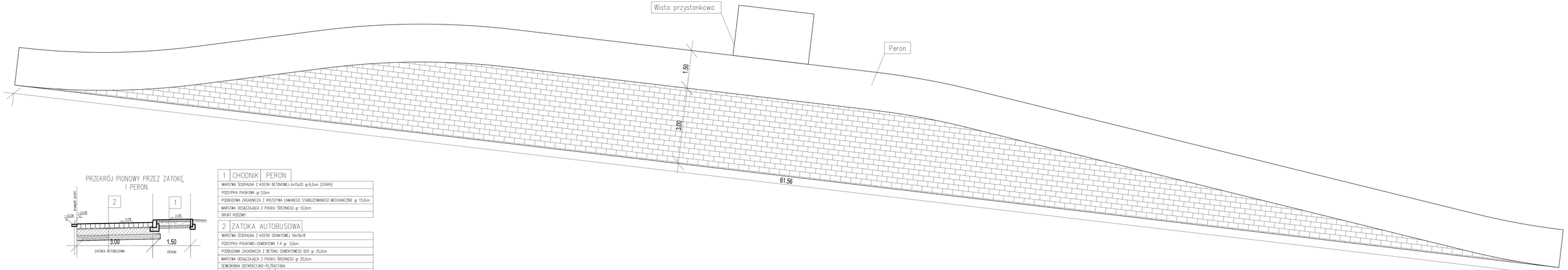
Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Charbielin

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Charbielin oś. Pionierów, Rejon działek: 735/1, 732, 719	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

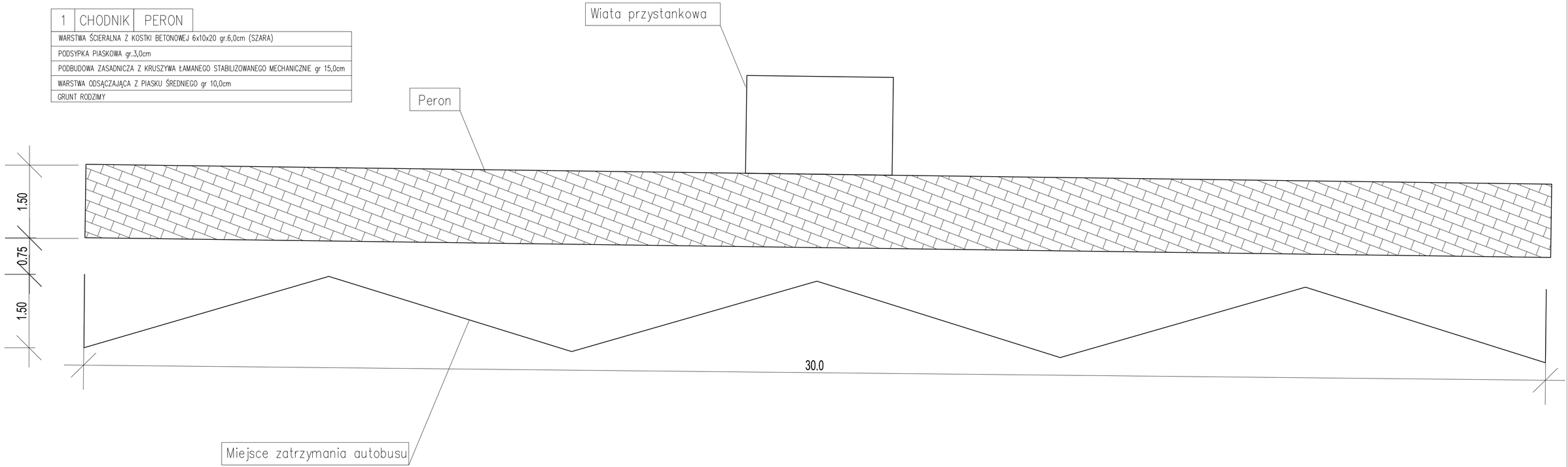
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otarbień ul. Pieriera, Rejon działki: 735/1, 732, 719	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Charbielin oś. Pionierów, Rejon działek: 735/1, 732, 719	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Nysie
48-300 Nysa, ul. Parkowa 4
tel. 77 408 52 00, 77 408 52 37

Identyfikator GG-III.6642.2732.2015.jr3

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	M. ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Województwo: opolskie

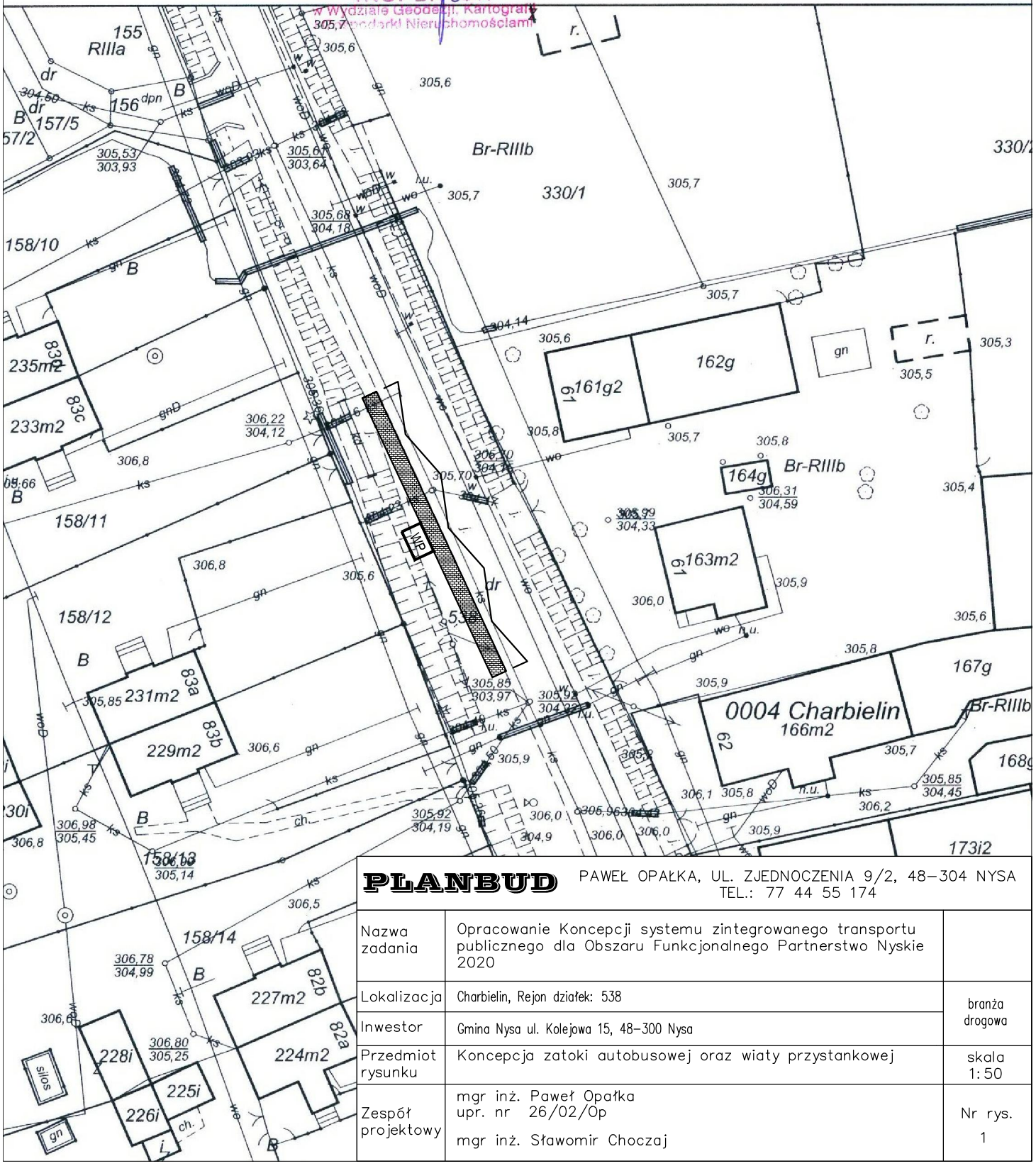
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - obsz

Obręb ewidencyjny: Charbielin

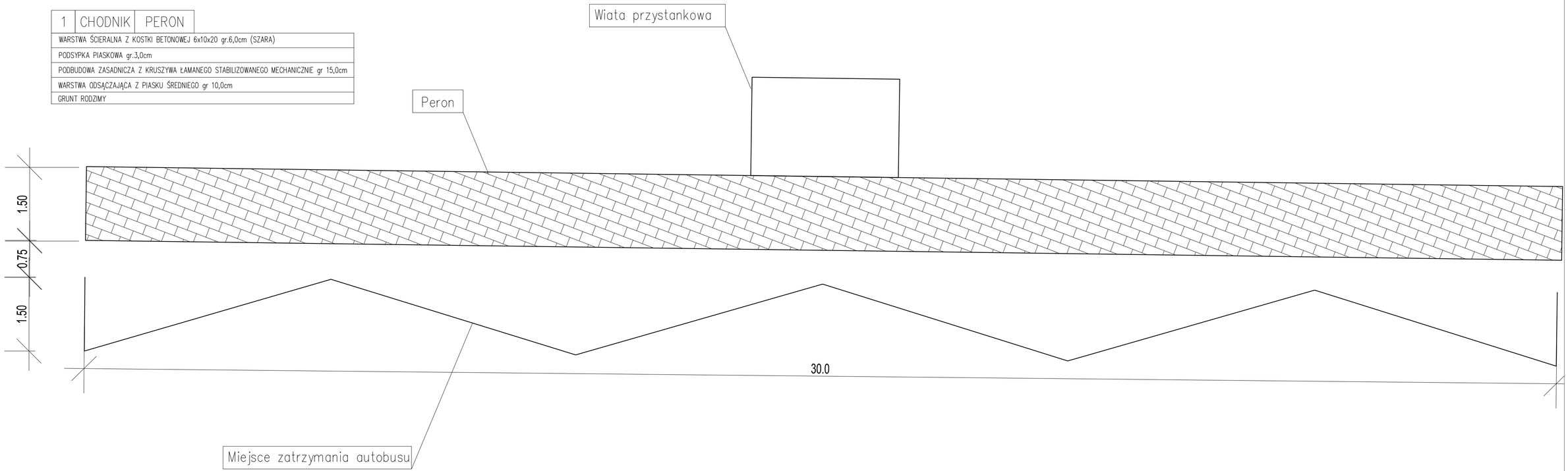
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



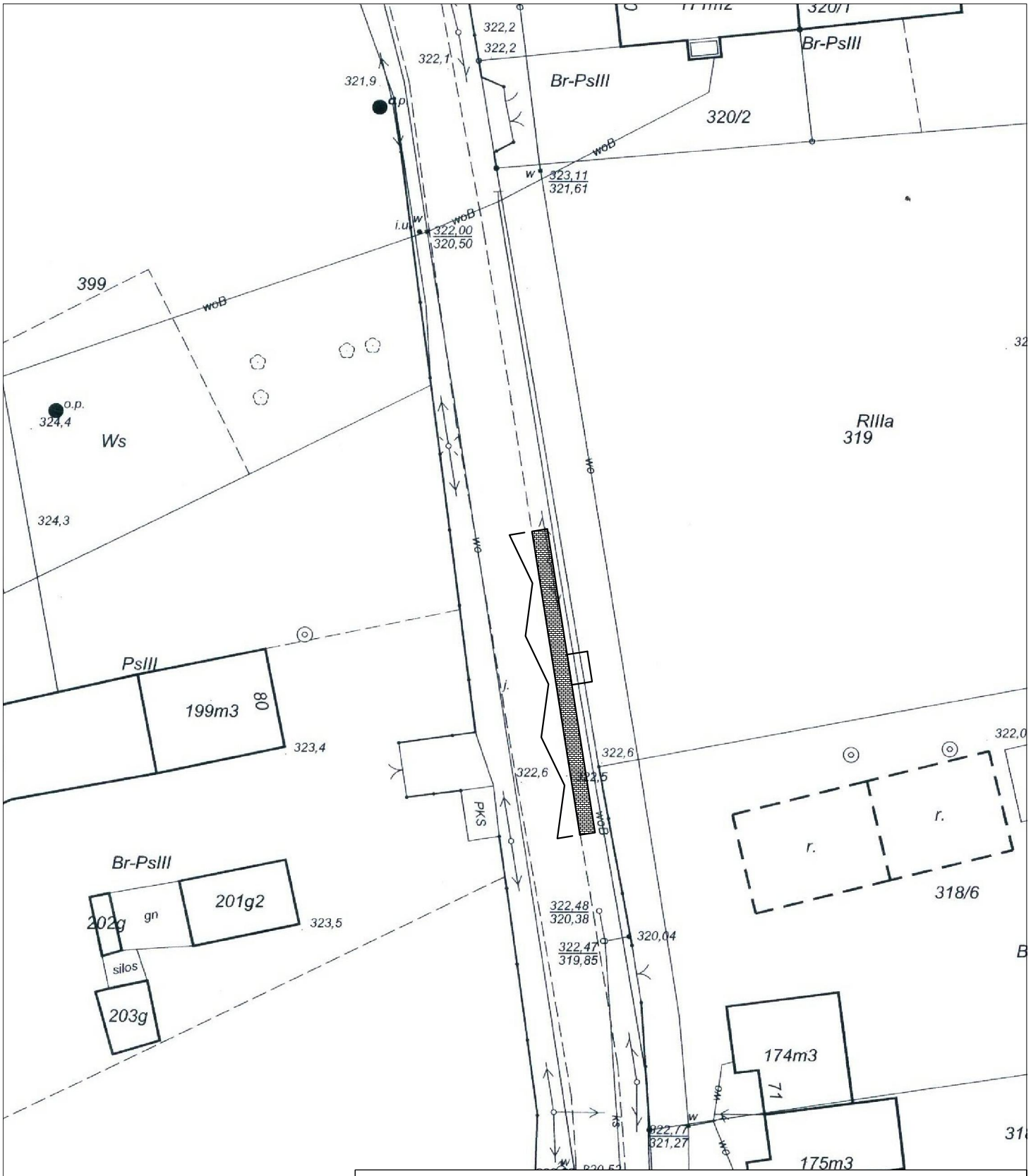
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Charbielin, Rejon działek: 538	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



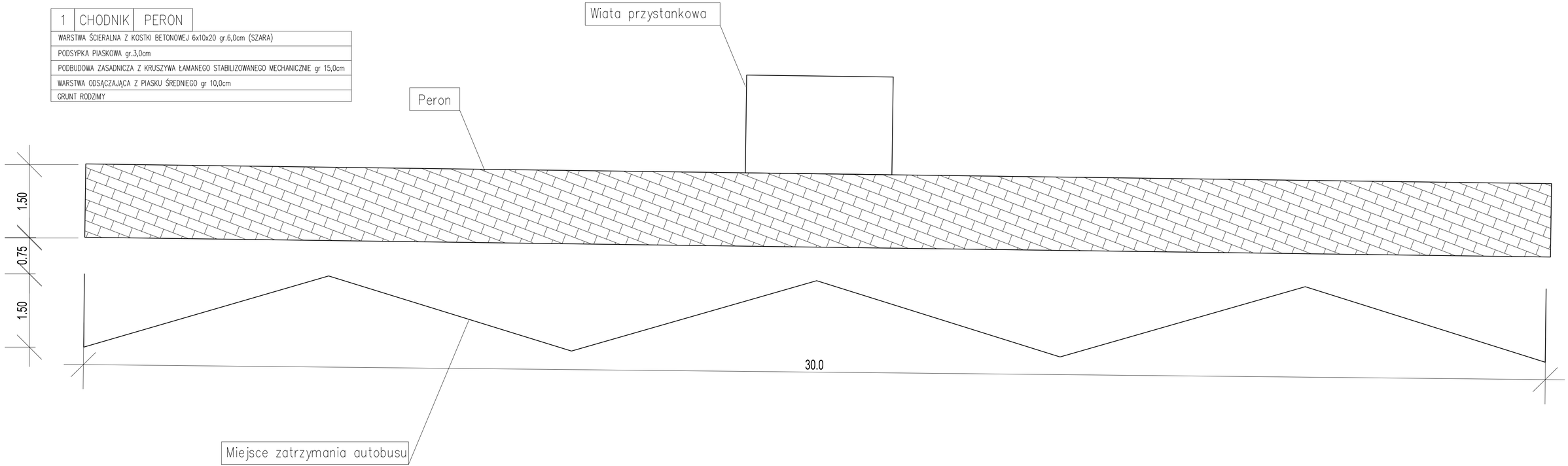
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Charbielin, Rejon działek: 538	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Nowy Las, Rejon działek: 319, 601	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Nowy Las, Rejon działek: 319, 601	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

ej i Kartograficznej
w Nysie
ysa, ul. Parkowa 4
52 00, 77 408 52 37

Identyfikator GG-III.6642.8...2016.0

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	13.01.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Rosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Województwo: opolskie

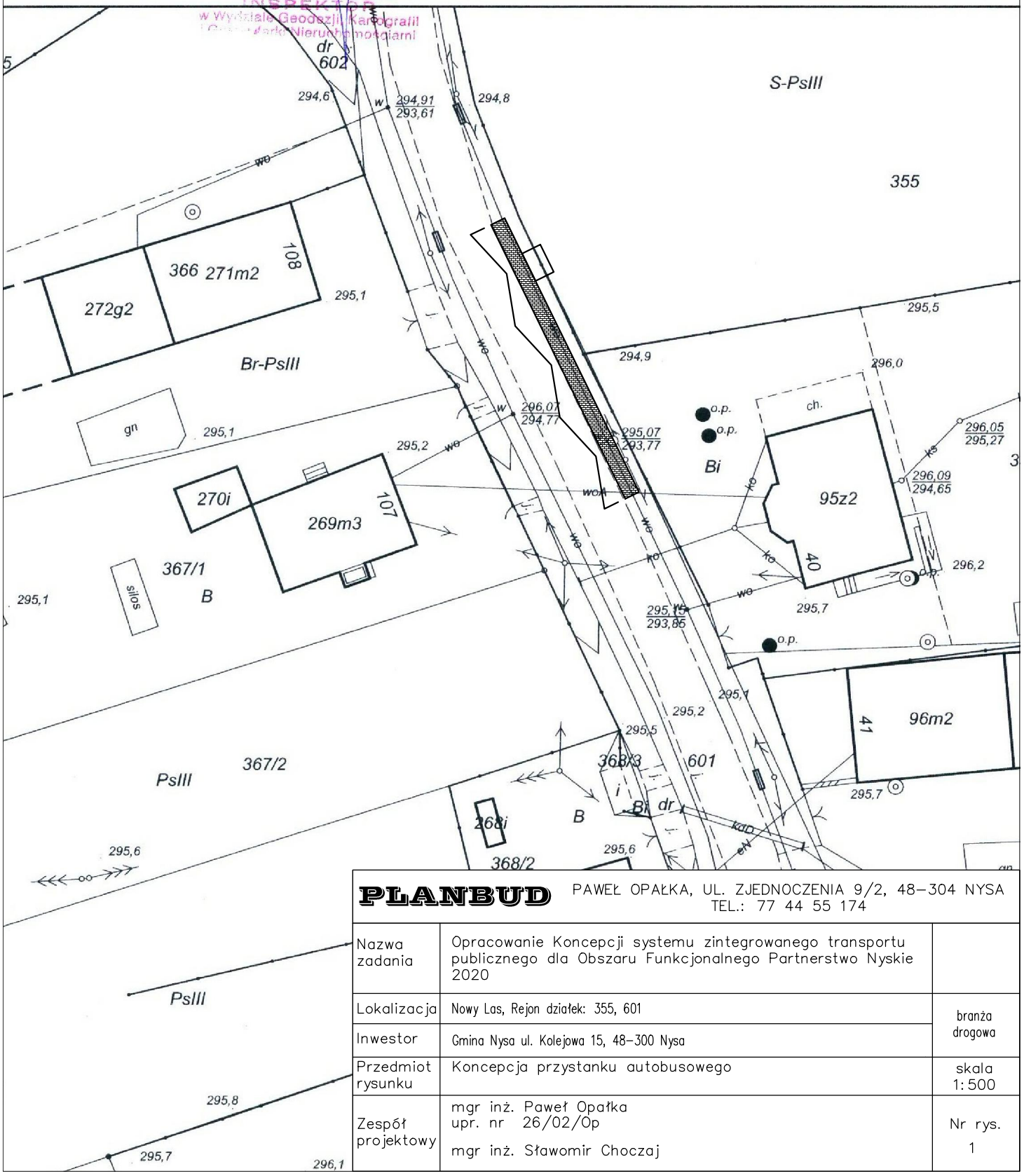
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: Nowy Las

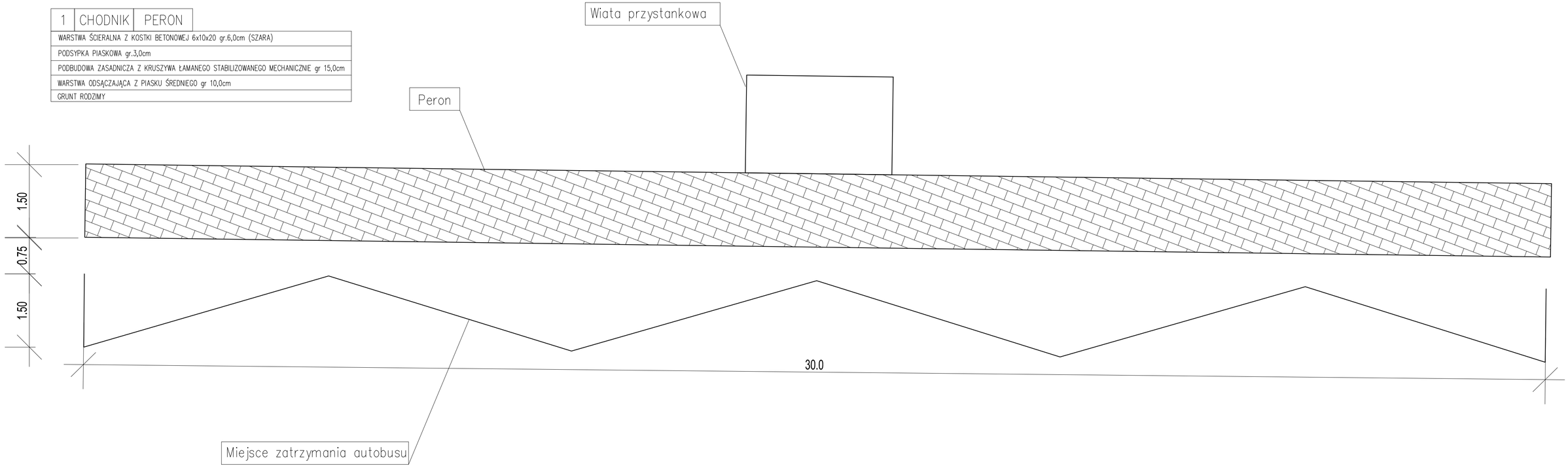
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500

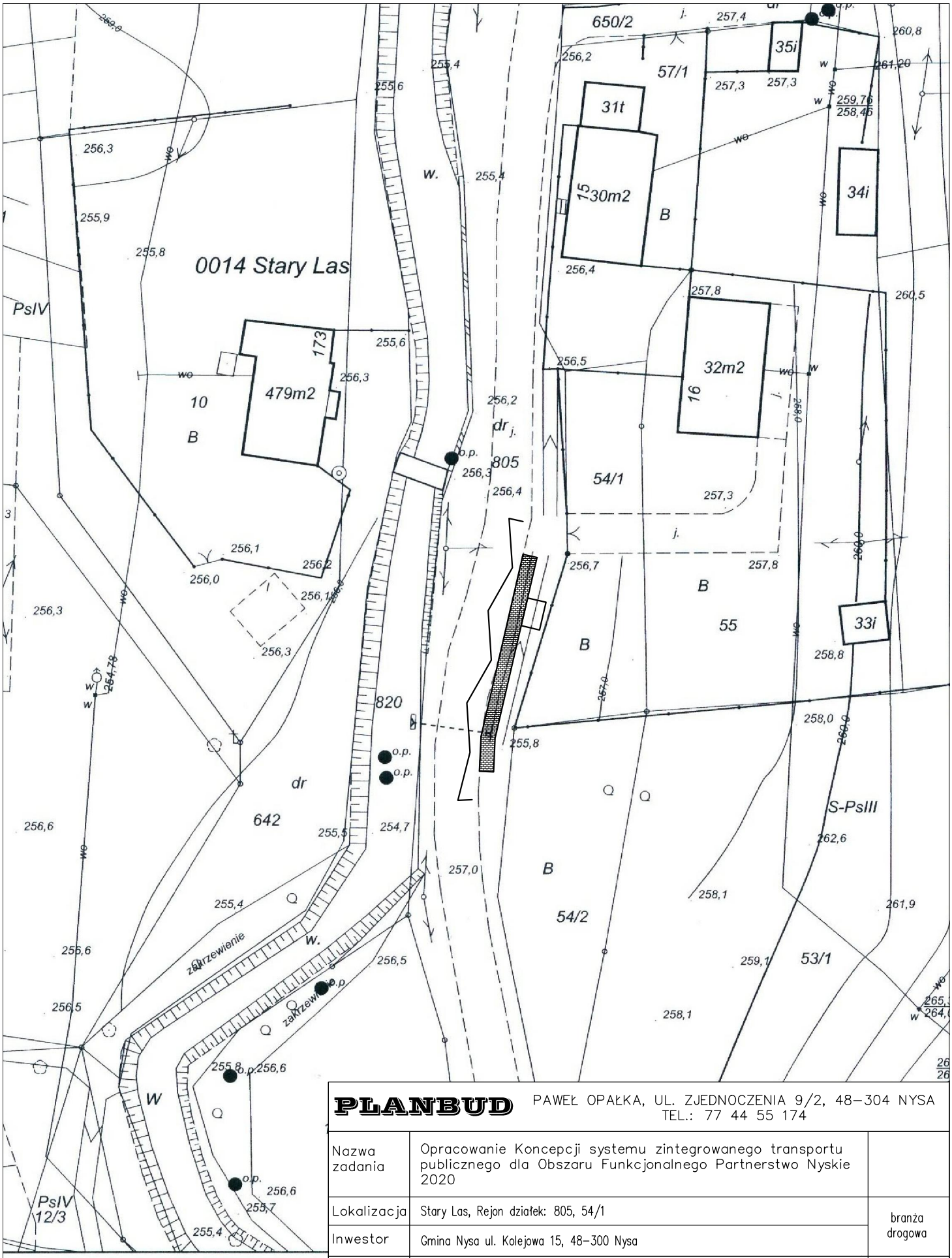


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Nowy Las, Rejon działek: 355, 601	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

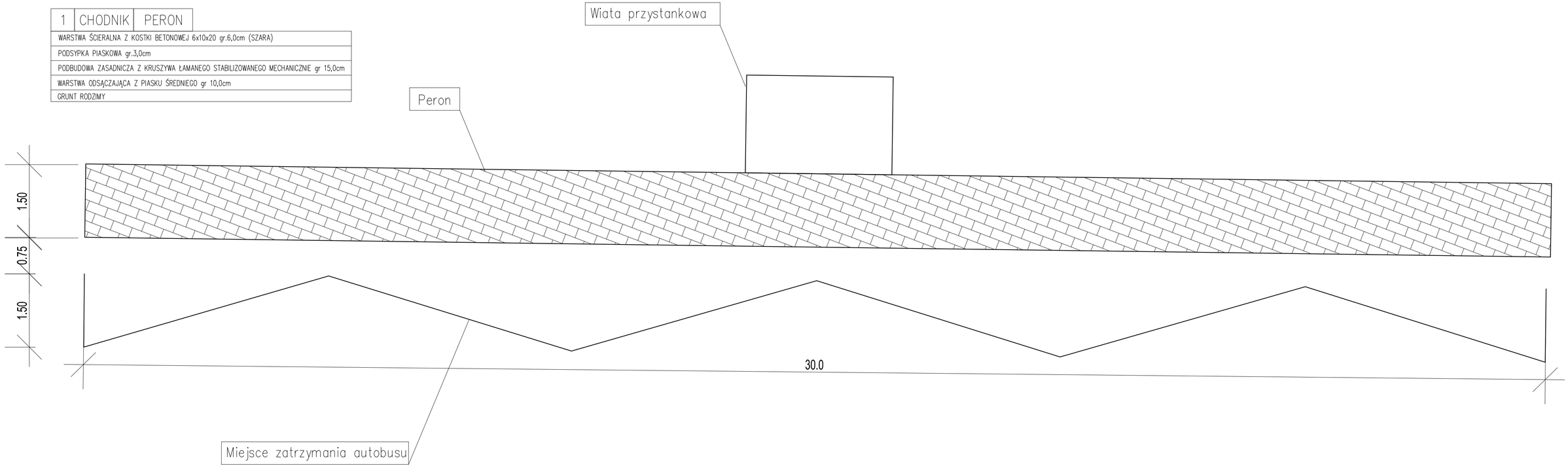


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Nowy Las, Rejon działek: 319, 601	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

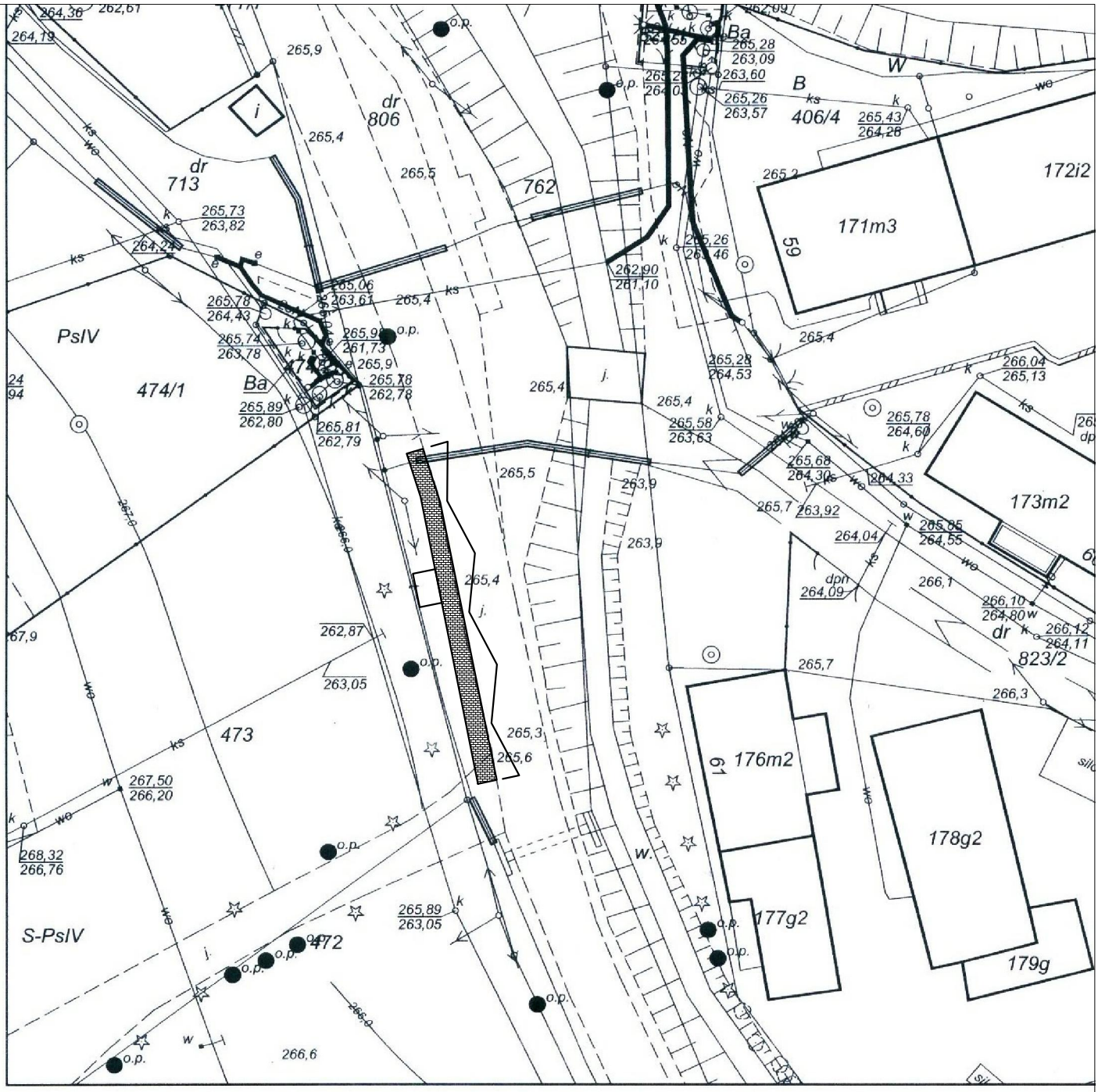


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stary Las, Rejon działek: 805, 54/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

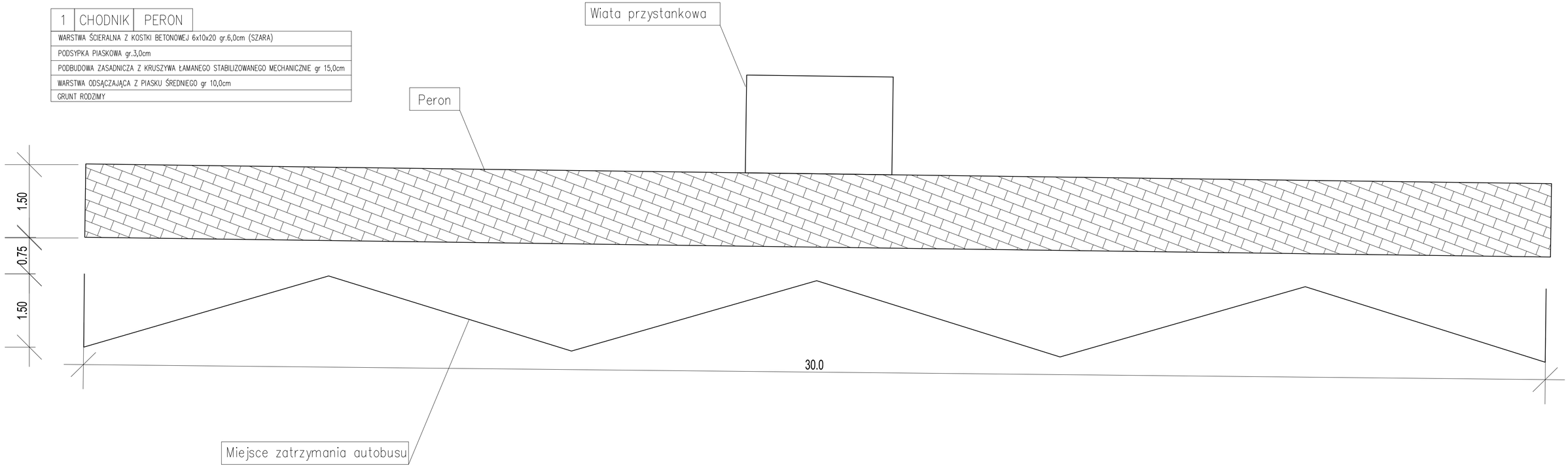


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stary Las, Rejon działek: 805, 54/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stary Las, Rejon działek: 473, 806	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stary Las, Rejon działek: 473, 806	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.V

OPRACOWANIA

Gmina Grodków

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.

Miasto/gmina: Grodków
Wieś/obręb: Grodków
Skala: 1: 500
Nr działki: 1603
Sporządził: Opak Opole
G.6642.1.1411.2015
475,212,014

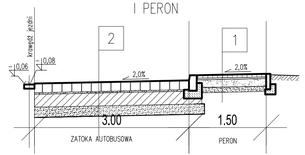
projektowany krawężnik granitowy
miejsca postojowe dla samochodów osobowych nawierzchnia z kostki granitowej
proj. klomb z drzewkiem
Peron dla pasażerów z kostki granitowej
zatoka autobusowa nawierzchnia z kostki granitowej gr. 18cm
krawężnik obniżony h=0,00cm
ściek granitowy szary, cięty
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
projektowany krawężnik granitowy
chodnik – płyty granitowe szare, płomieniowane + kostka granitowa szara

OBJAŚNIENIA:
– Dokładną geometrię projektowanych elementów pasa drogowego należy opracować na podstawie mapy do celów projektowych sporządzonej przez uprawnionego geodetę.
– Desenie i rodzaje materiałów nawierzchni należy wykonać zgodnie z konepcją "Rewitalizacji otoczenia Ratusza w Grodkowie" będącej w posiadaniu Urzędu Miejskiego.
– Alternatywnie drogę można wykonać szerokości 7,00m, z jednoczenym zwiększenie szerokości chodnika przy posesjach nr 10–13.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Grodków, Rejon działek: 297, 296	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz drogi z miejscami postojowymi i chodnikami na Rynku w Grodkowie	skala 1: 500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Grodków, Rejon działek: 297, 296	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	ZATOKA AUTOBUSOWA	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.VI

OPRACOWANIA

Gmina Kietrz

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

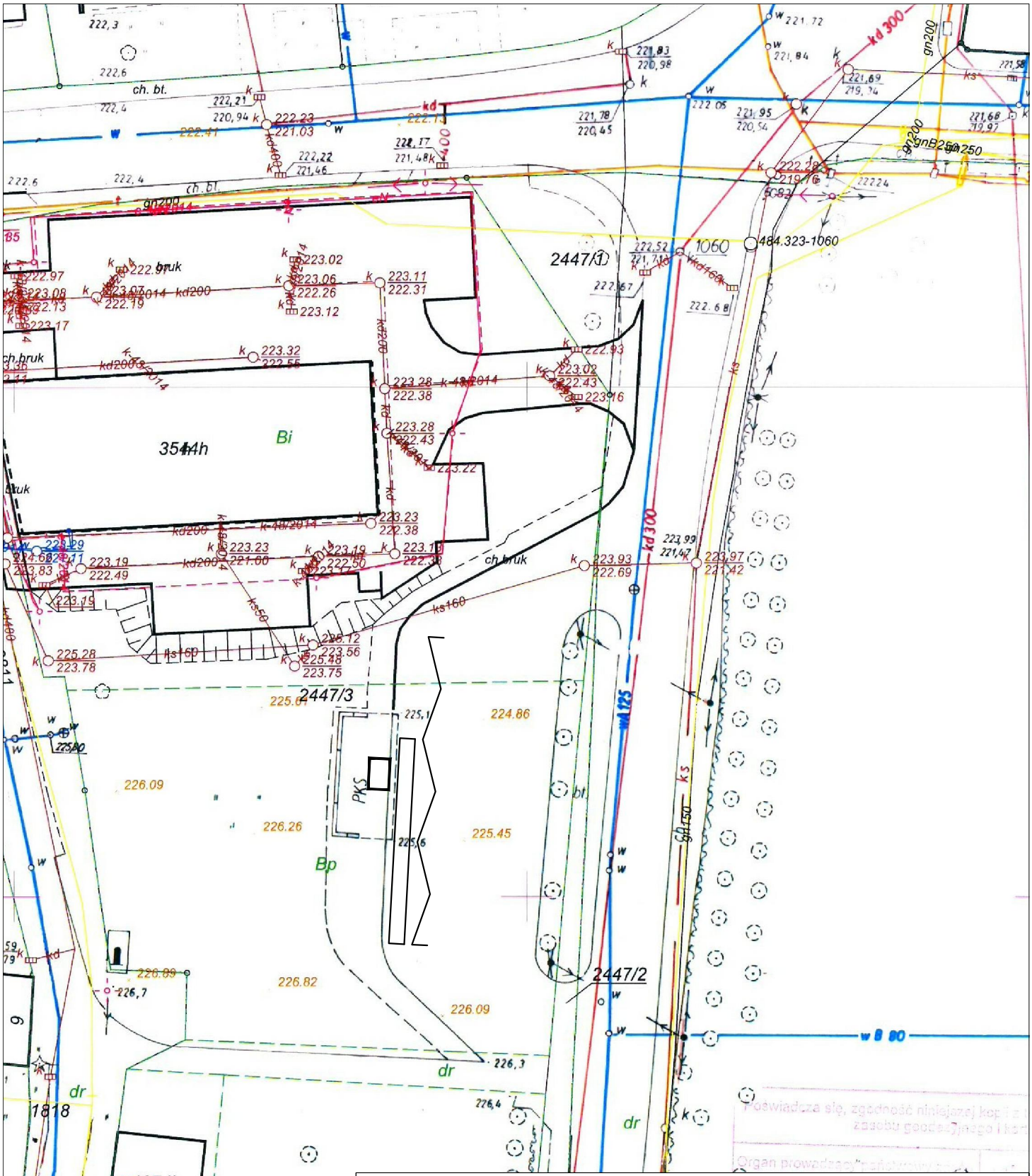
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

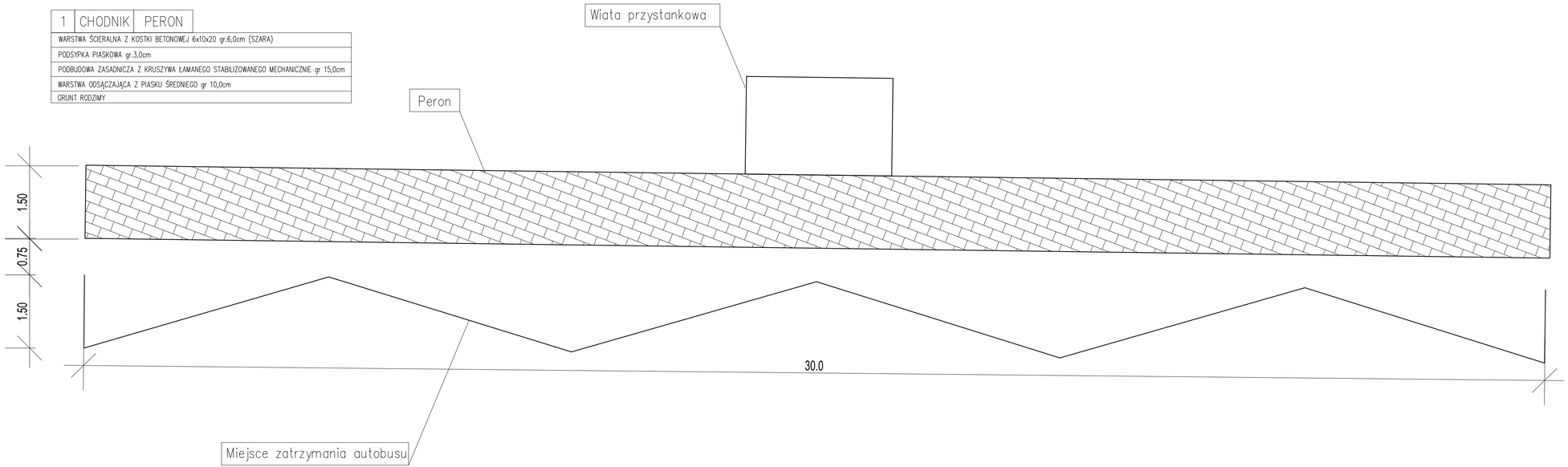
3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kietrz ul. Długa, Rejon działek: 2447/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i wiaty	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kietrz ul. Długa, Rejon działek: 2447/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja przystanku autobusowego	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.VII

OPRACOWANIA

Gmina Korfantów

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

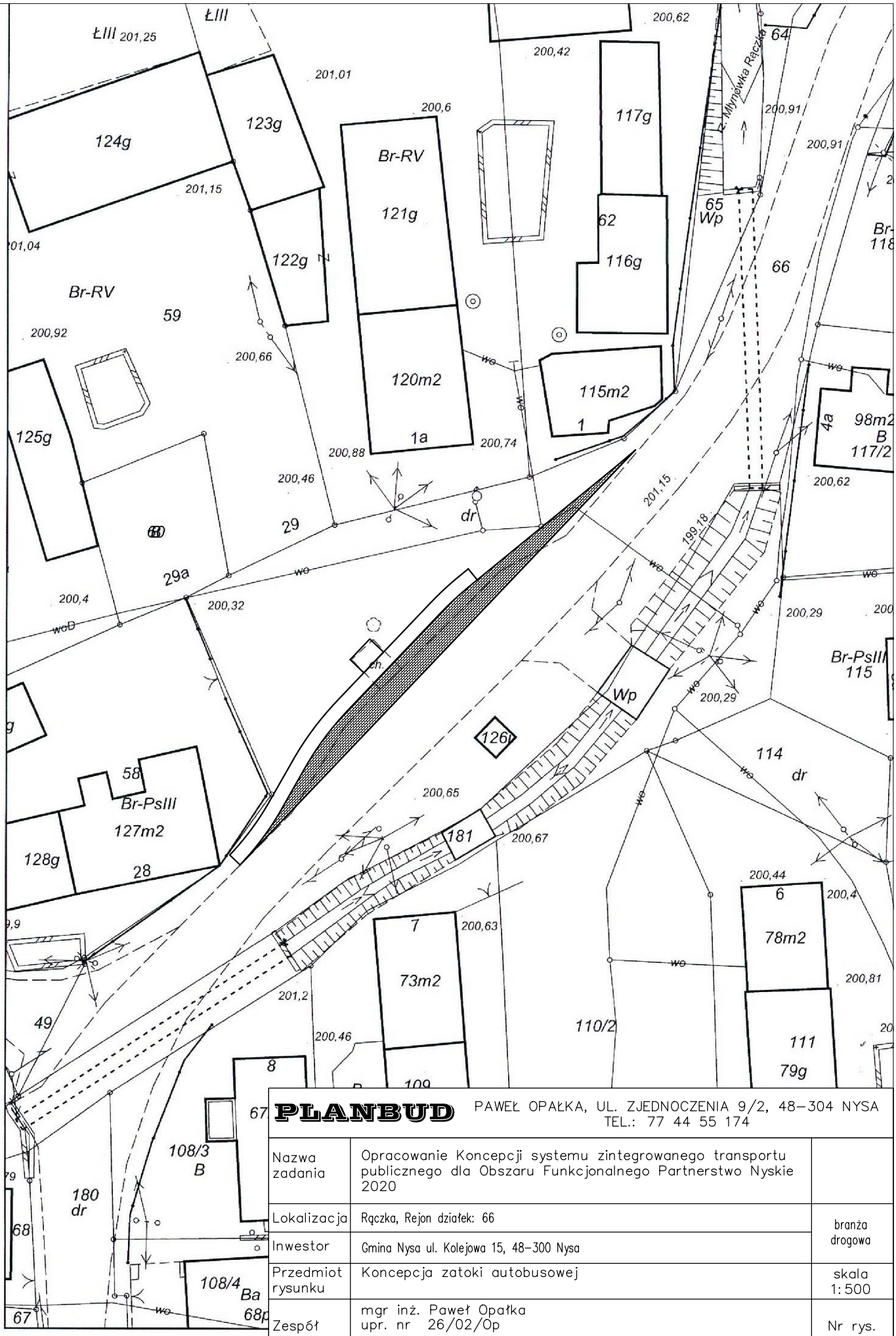
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

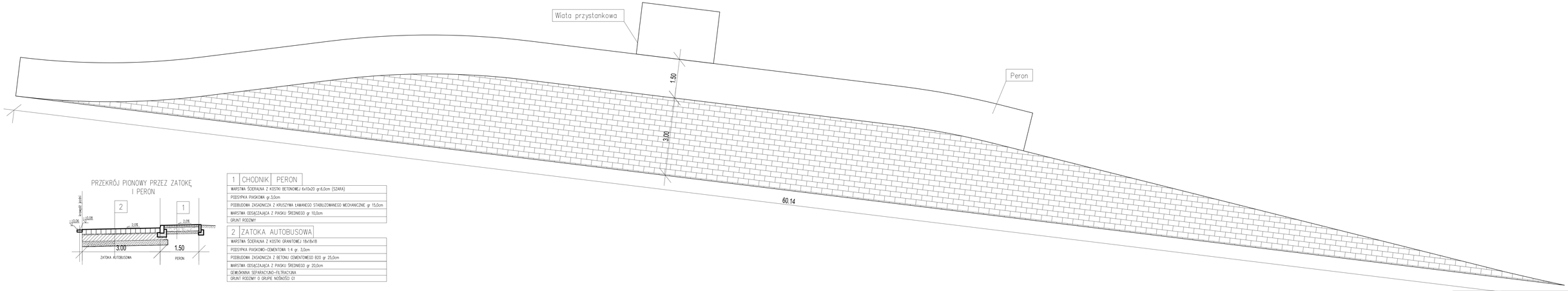
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rączka, Rejon działek: 66	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



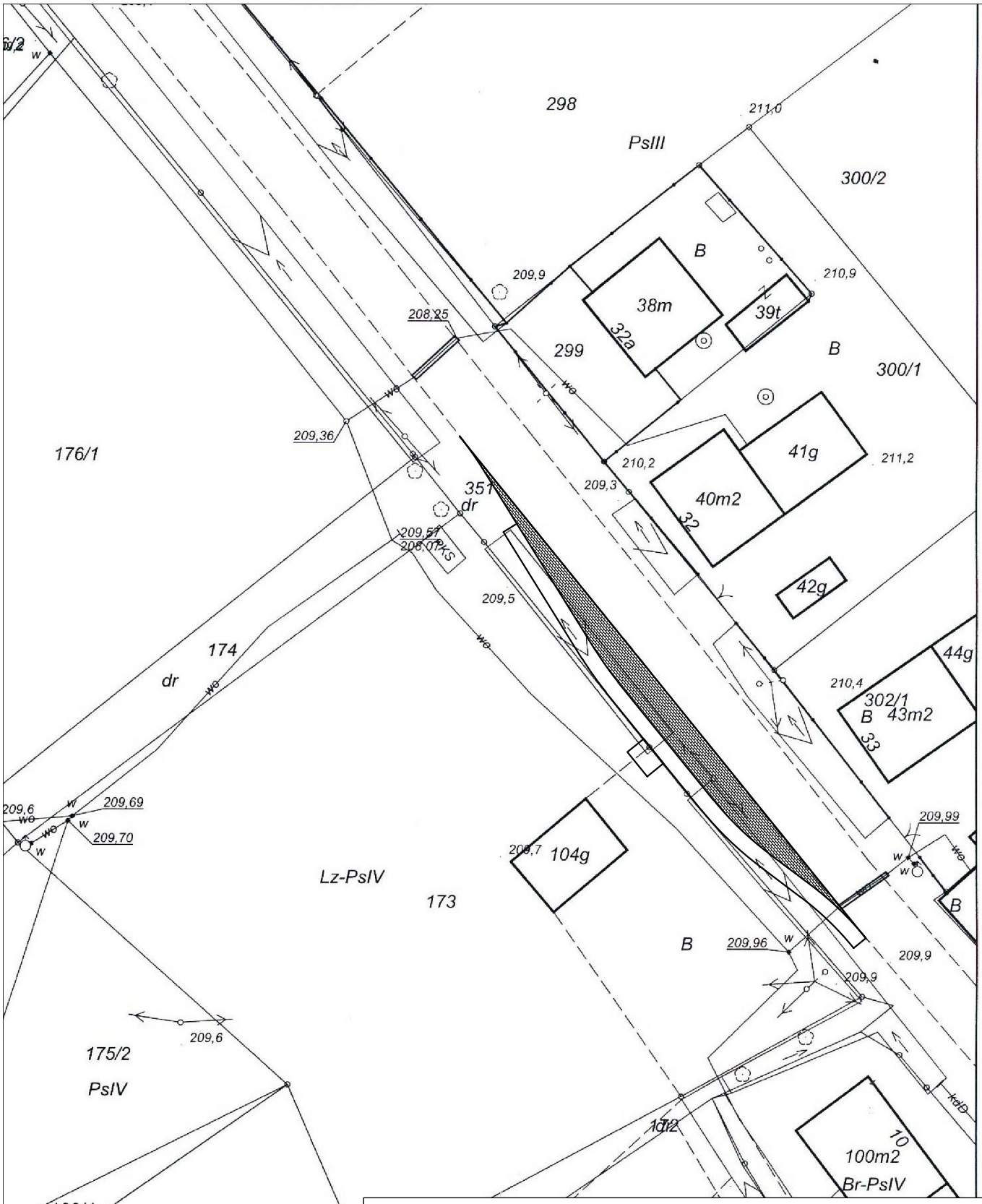
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

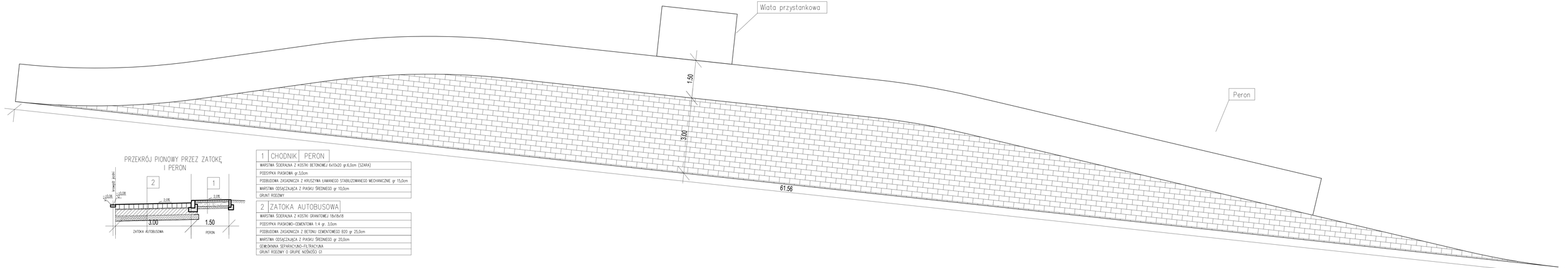
PLANBUD PAWEŁ DPAŃKA, UL. ZIELNOGÓRSKA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77/484-50-174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rączka, Rejon działek: 66	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Dpańka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przydroże Wielkie, Rejon działek: 173, 351	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



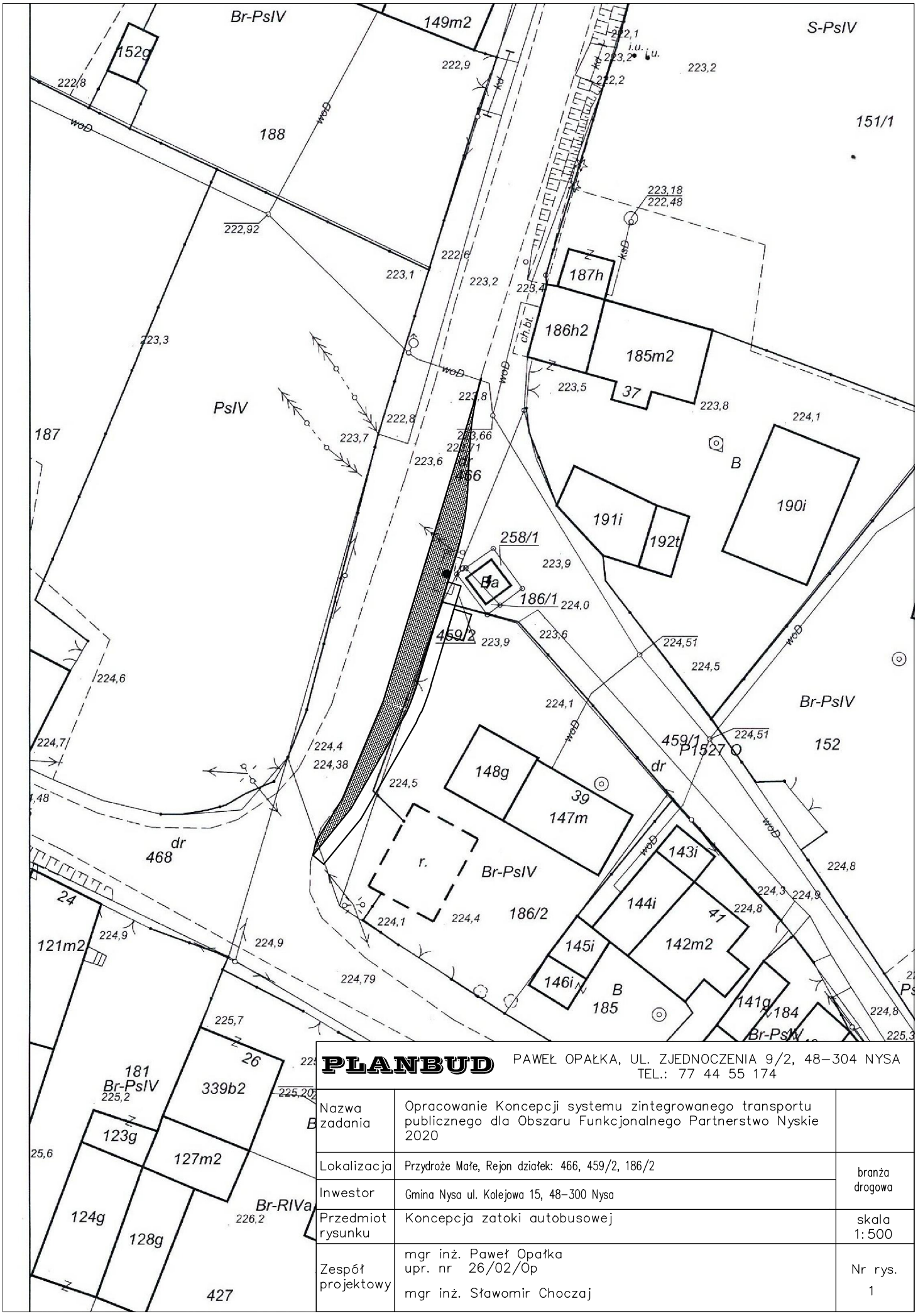
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

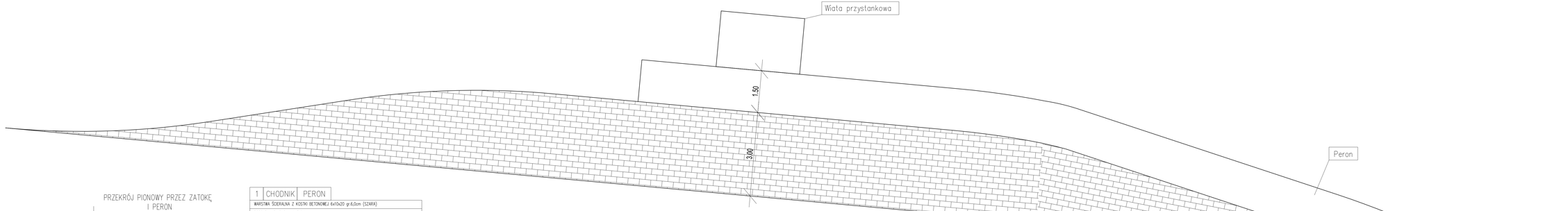
2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEMBRANINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

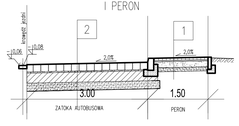
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przydroże Wielkie, Rejon działki: 173, 351	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przydroże Małe, Rejon działek: 466, 459/2, 186/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

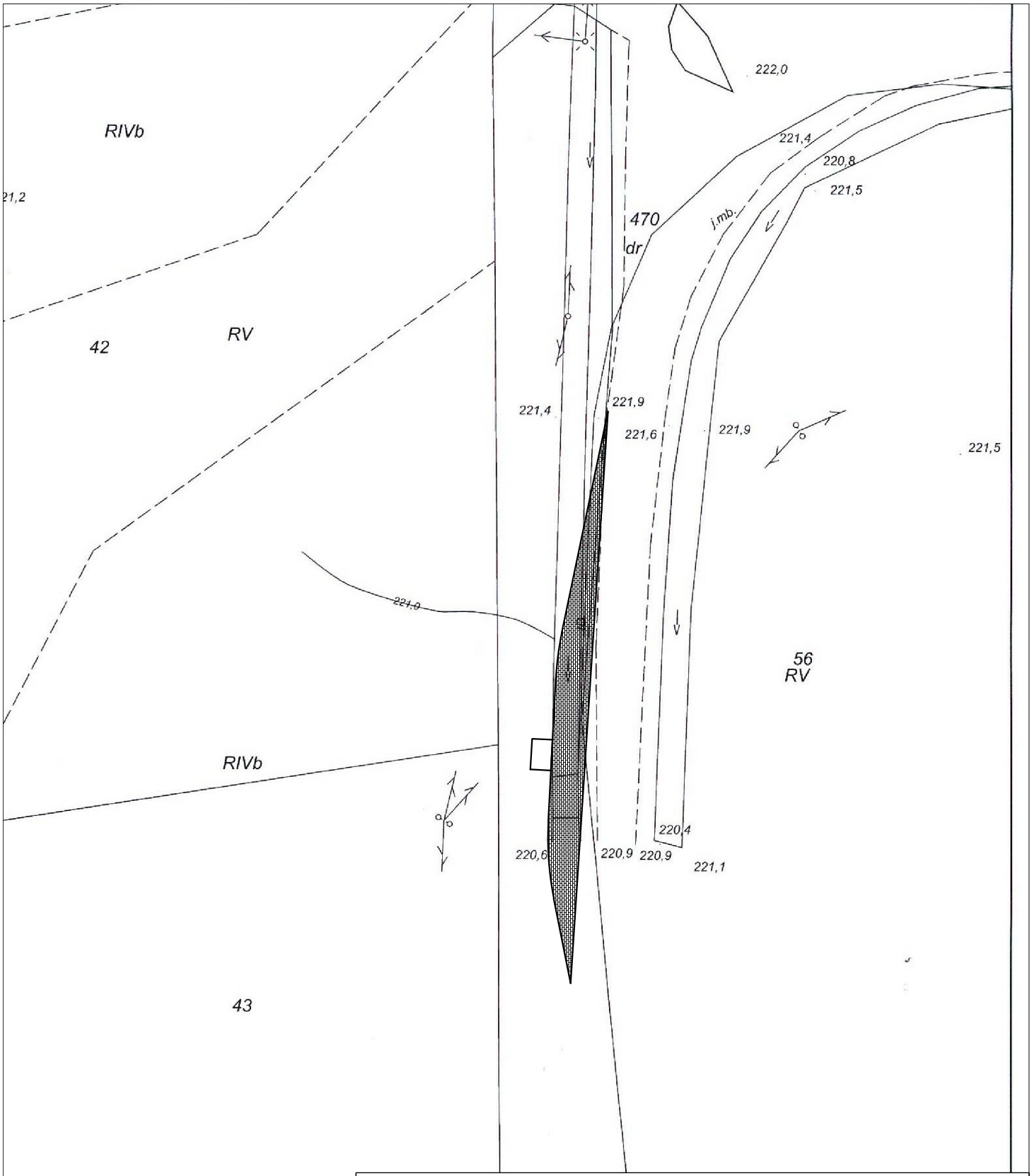


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

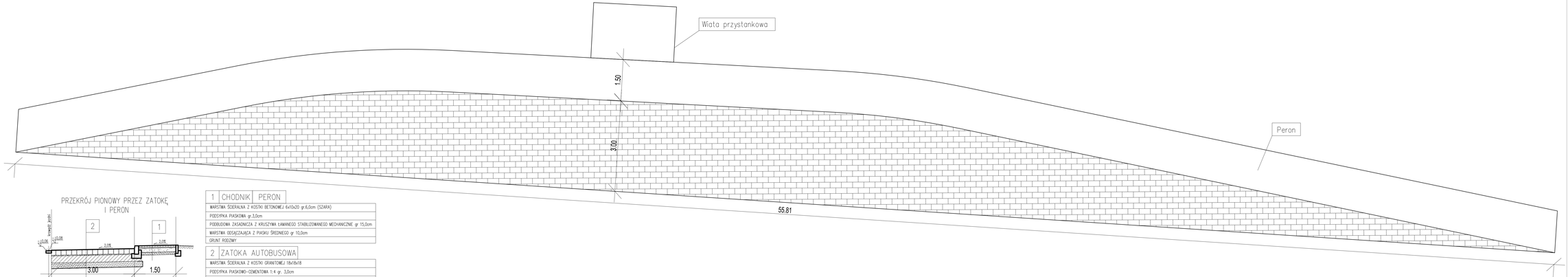
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przybyszów Mały, Rejon działek: 466, 459/2, 186/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/OO/09 mgr inż. Sławomir Chocoj	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przydroże Małe, Rejon działek: 470	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Przybyszów, Rejon działki: 470	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 29/02/Op mgr inż. Sławomir Chocaj	Nr rys. 2

Województwo: opolskie

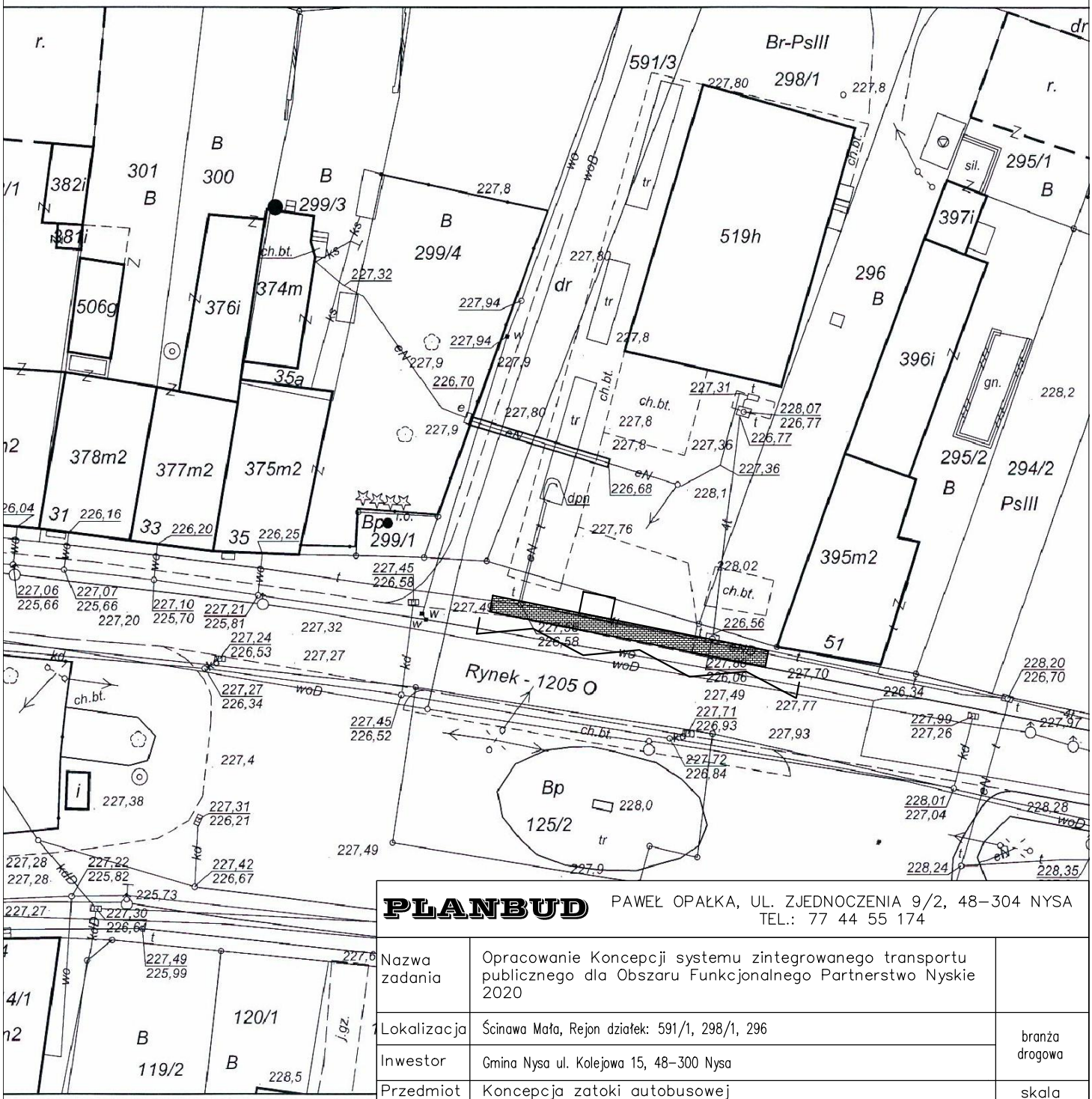
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Korfantów - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: Ścinawa Mała

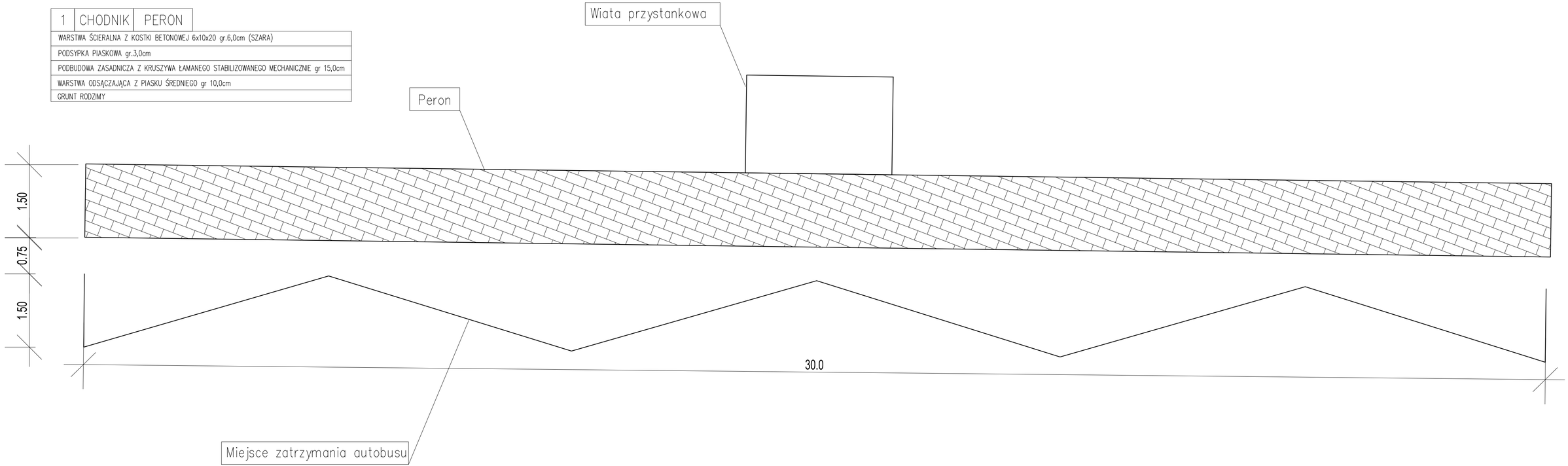
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500

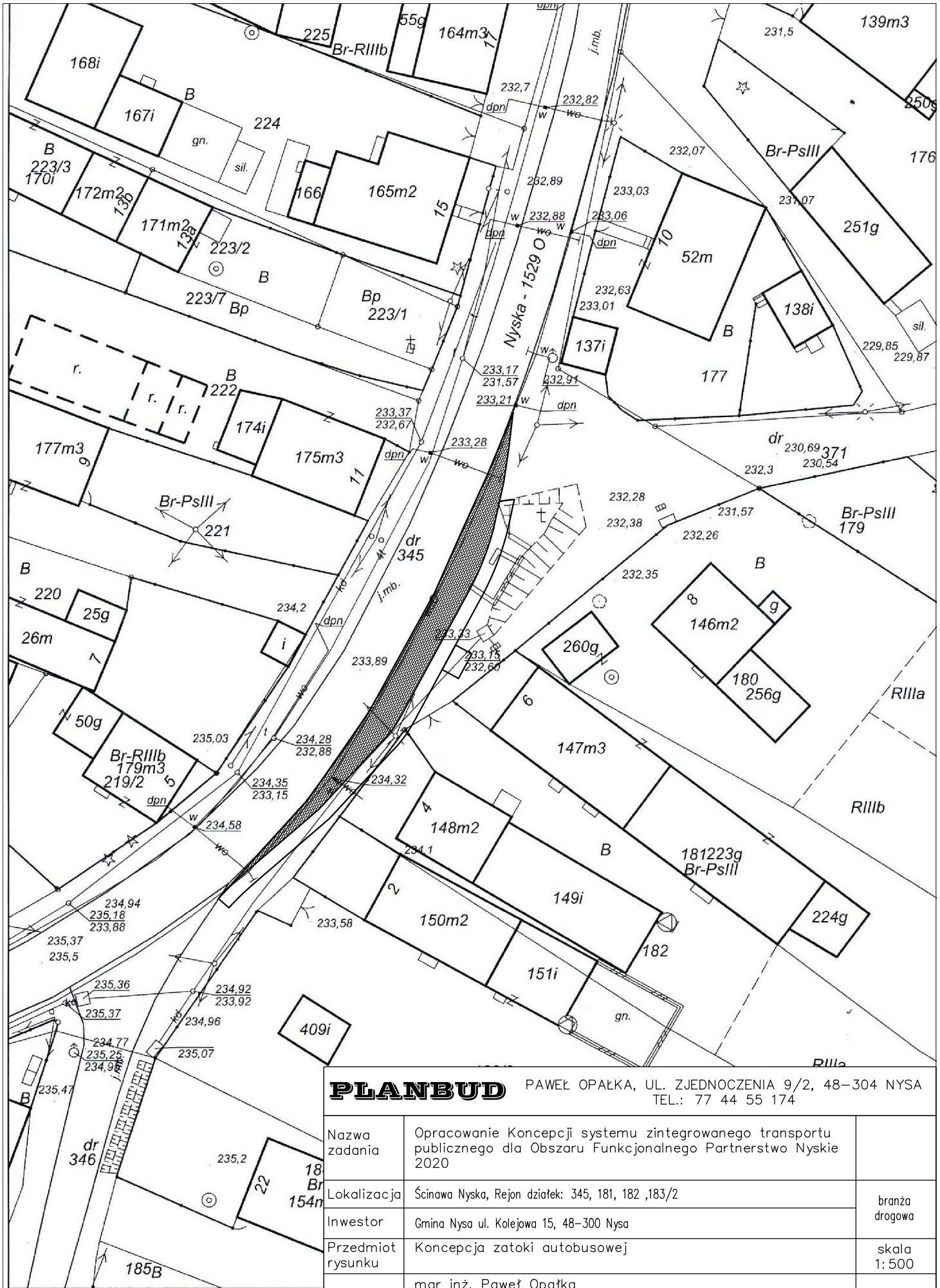


PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ścinawa Mała, Rejon działek: 591/1, 298/1, 296	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

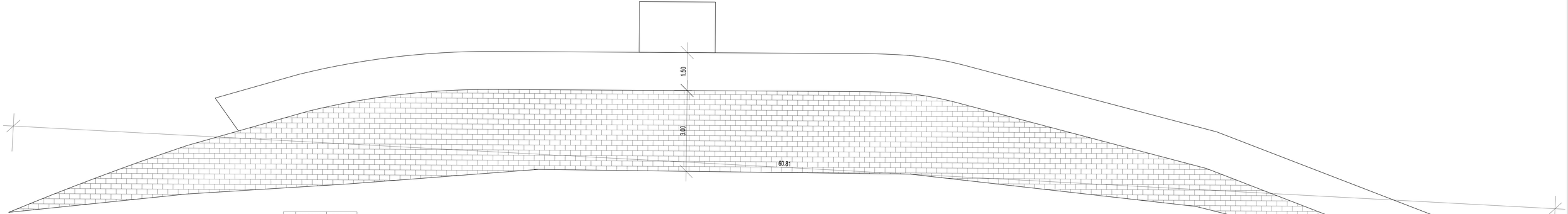
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



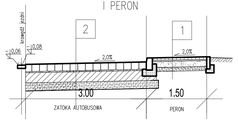
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ścinawa Mała, Rejon działek: 591/1, 298/1, 296	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ścinawa Nyska, Rejon działek: 345, 181, 182 ,183/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ścinawa Nyska, Rejon działek: 345, 181, 182 ,183/2	brak danych
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 29/102/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

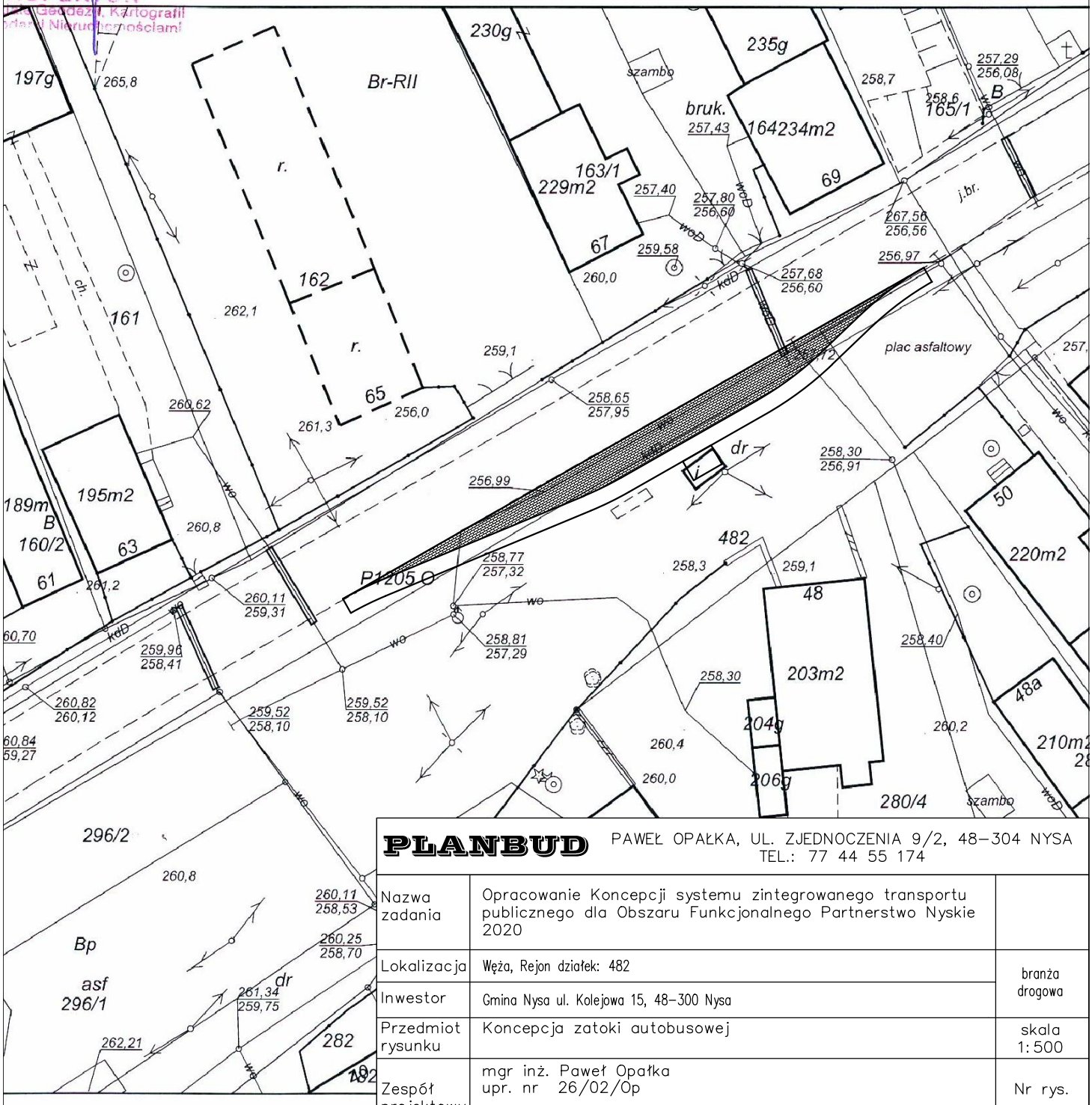
Identyfikator GG-III.6642.2733.2015.gB

treścią materiału państwowego
STAROSTA NYSKI
ZASADNICZA
19. 11. 2015
STAROSTY
mgr Joanna Bosak
INSPEKTOR
Geodezji, Kartografii
Nieruchomościami

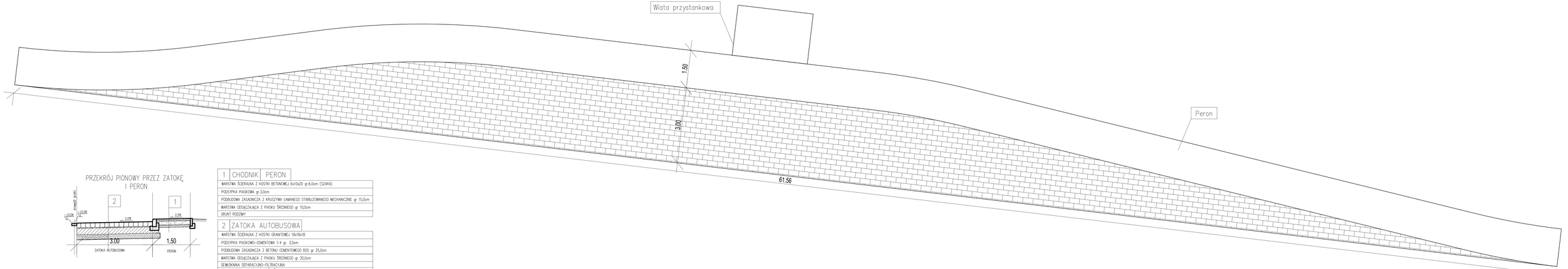
Województwo: opolskie
Powiat: nyski
Jednostka ewidencyjna: Korfantów - ob
Obręb ewidencyjny: Węża

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Węża, Rejon działek: 482	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON

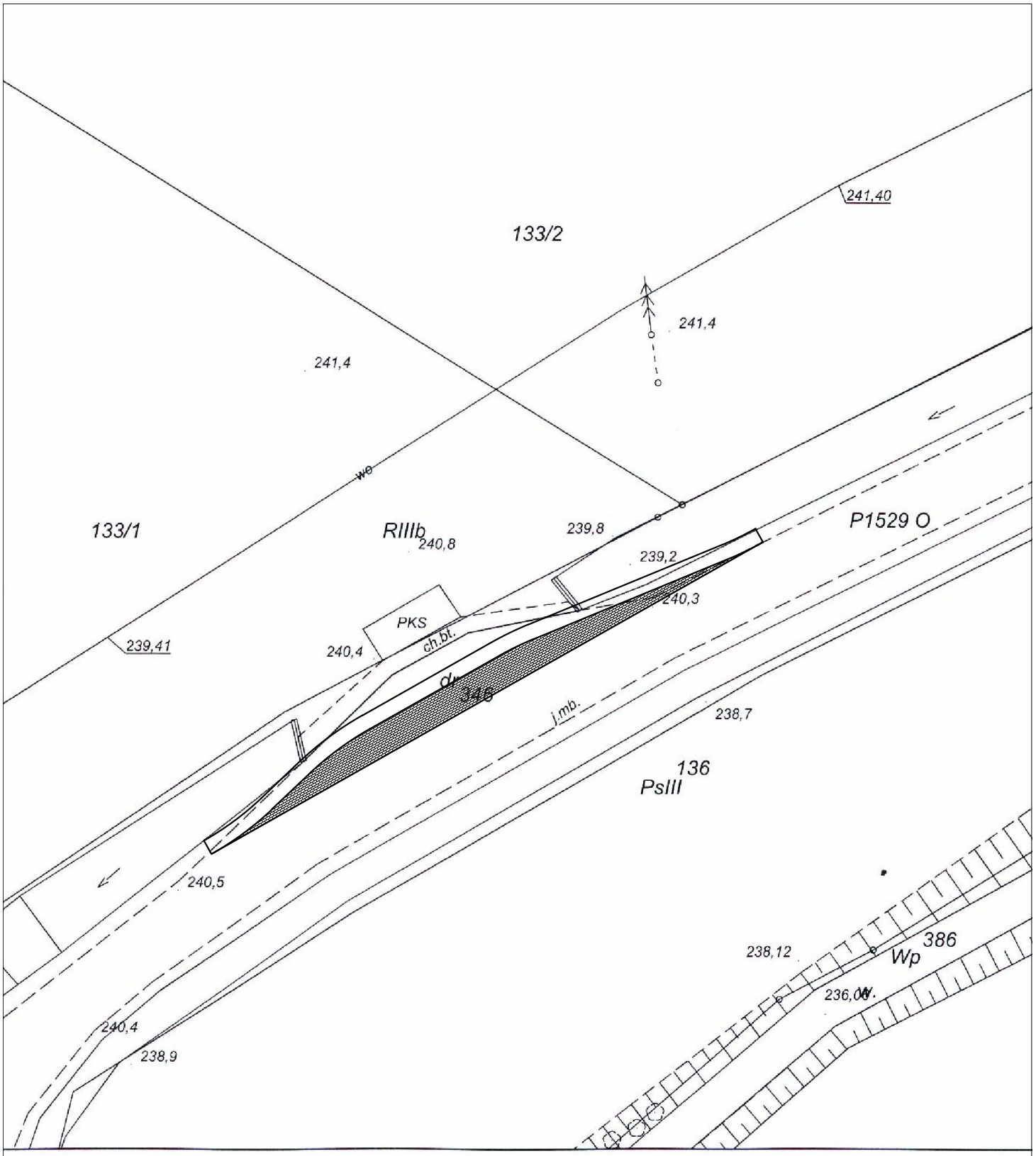
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA

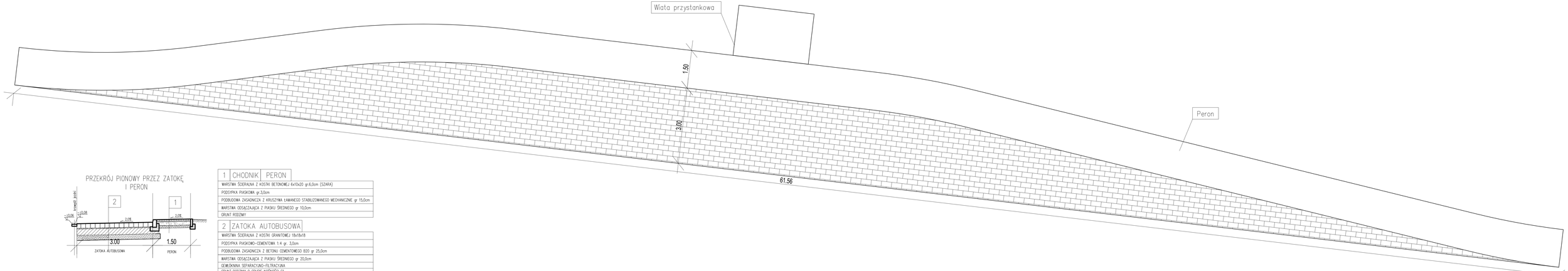
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEMBLÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Węgs, Rejon działki: 482	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gryżów, Rejon działek: 346	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

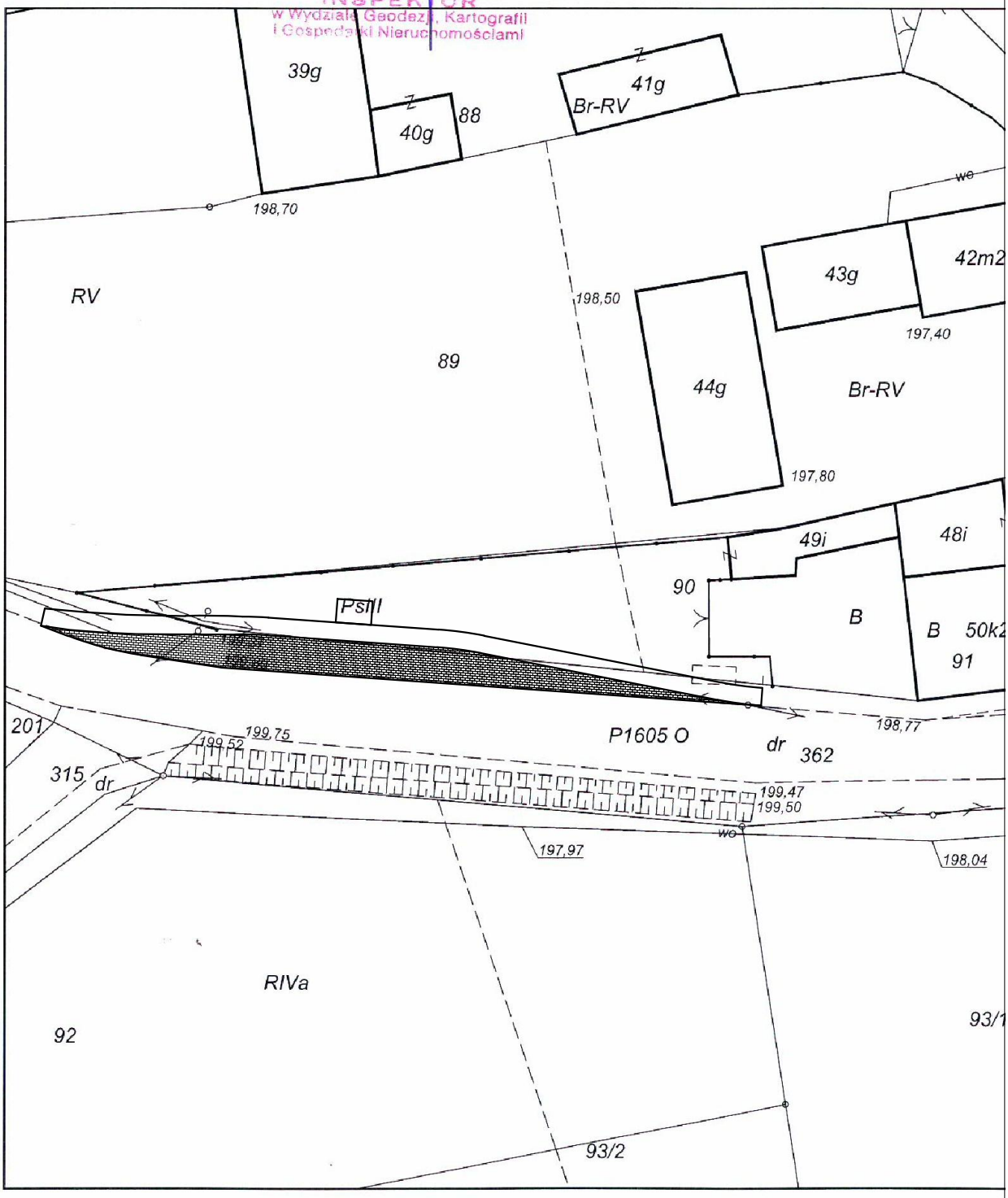
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Grzdle, Rejon działek: 346	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

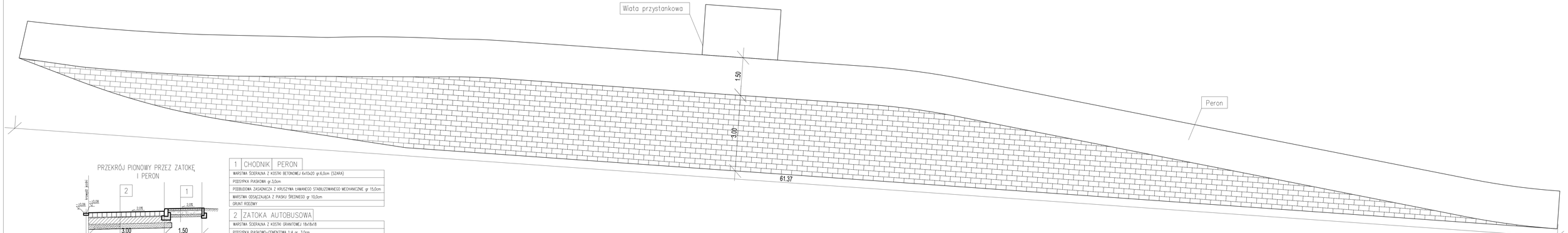
zasobu	
Data wykonania kopii	19. 11. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Wyrys z mapy zasadnicz

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Myszowice, Rejon działek: 90, 362,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

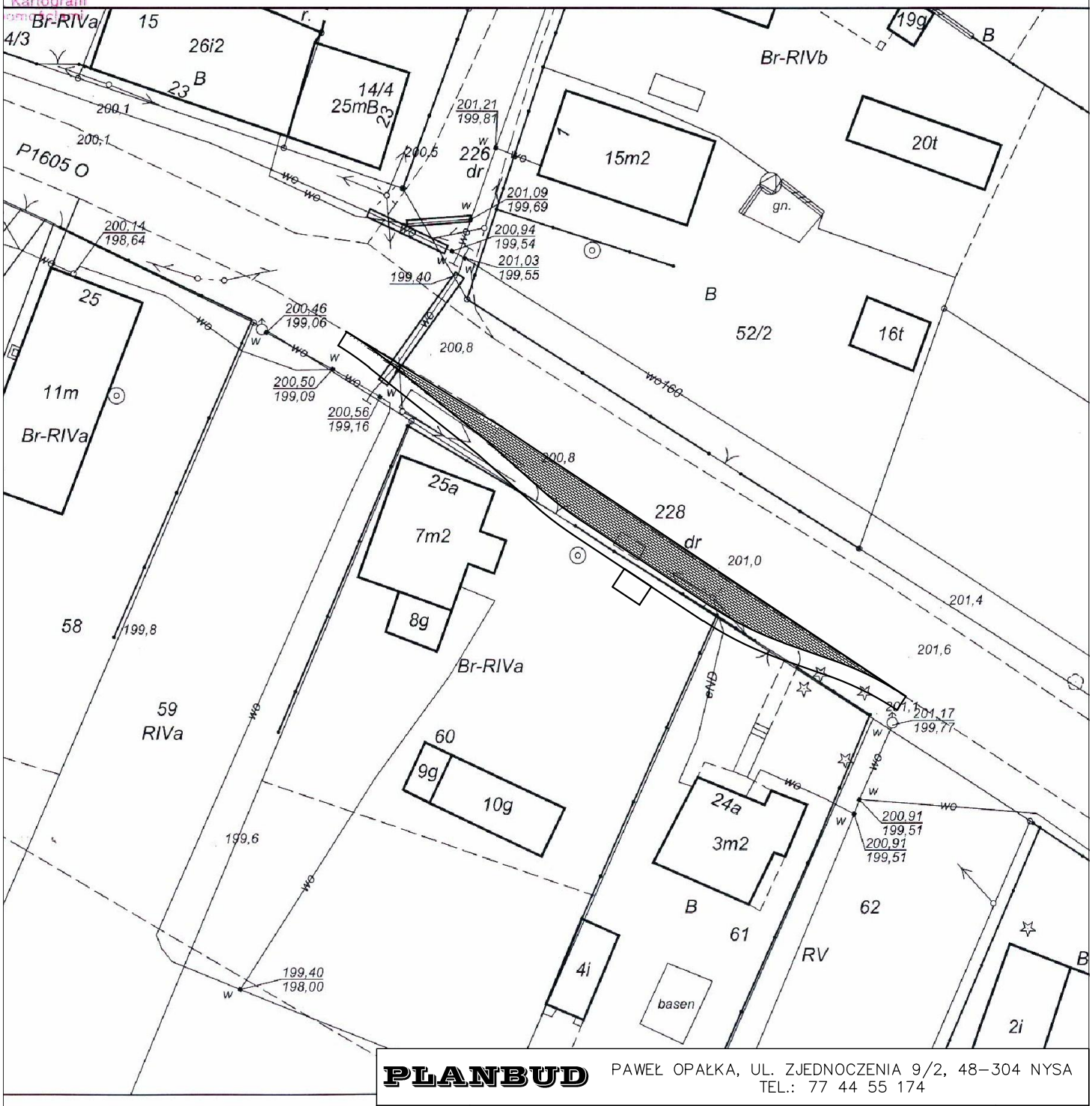
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Myszków, Rejon działki: 90, 362,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

2015
OSTY
Bosak
OR
Kartografil

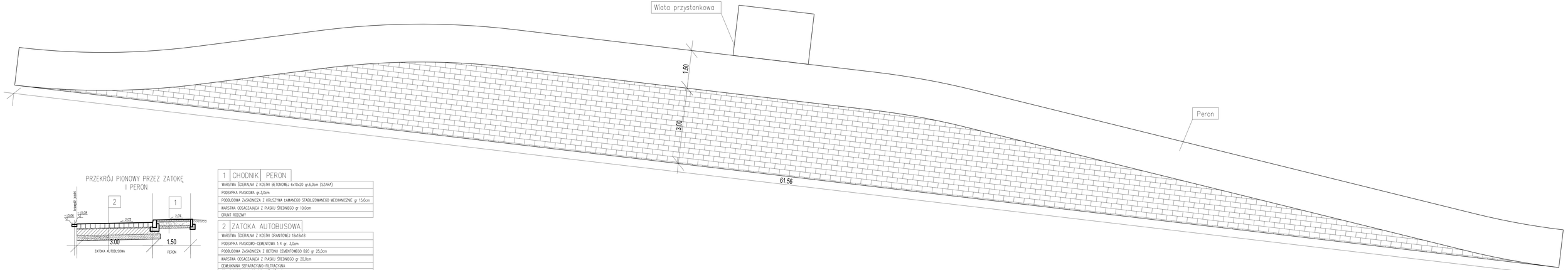
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wielkie Łąki, Rejon działek: 228, 60, 61	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



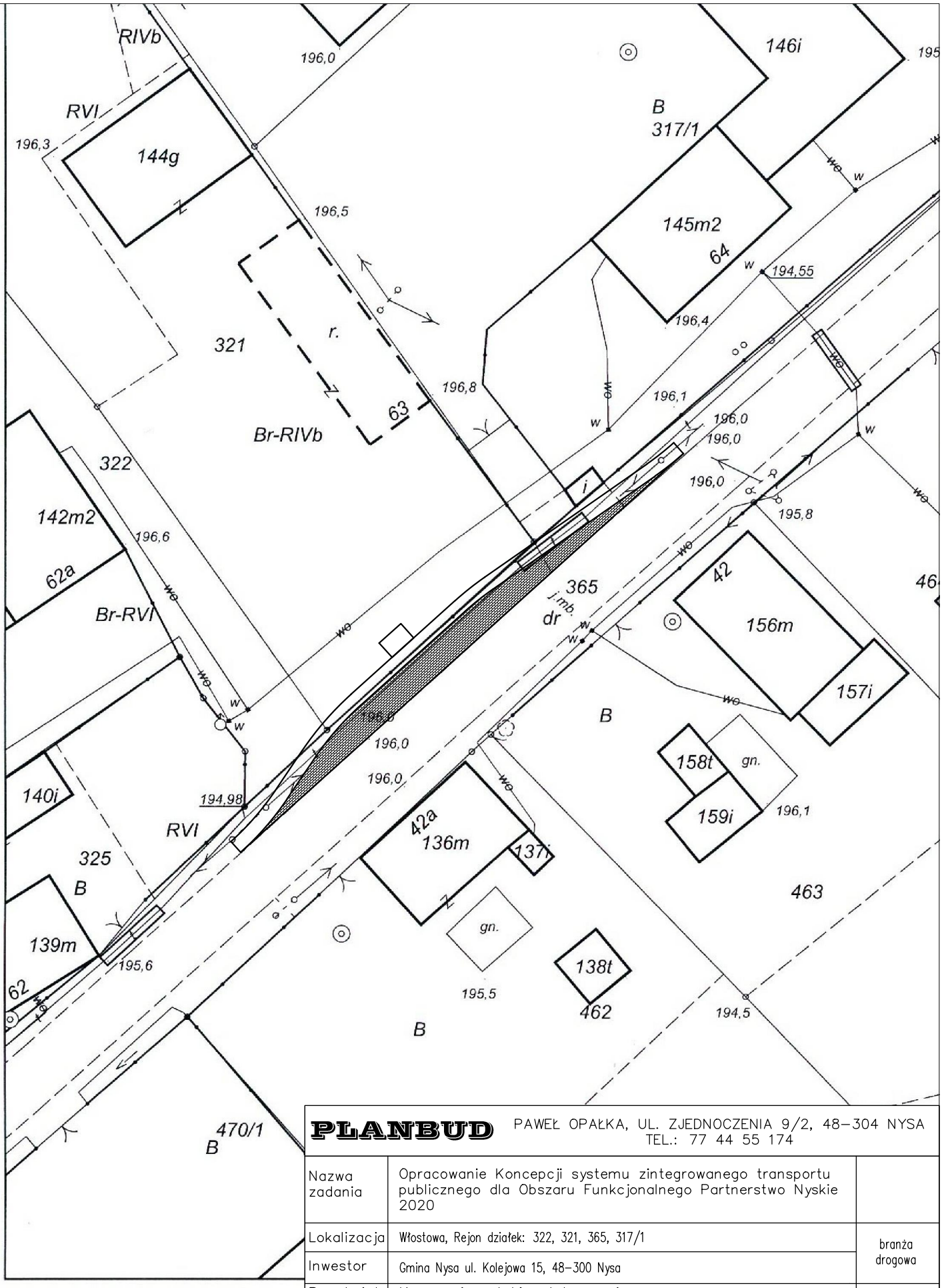
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

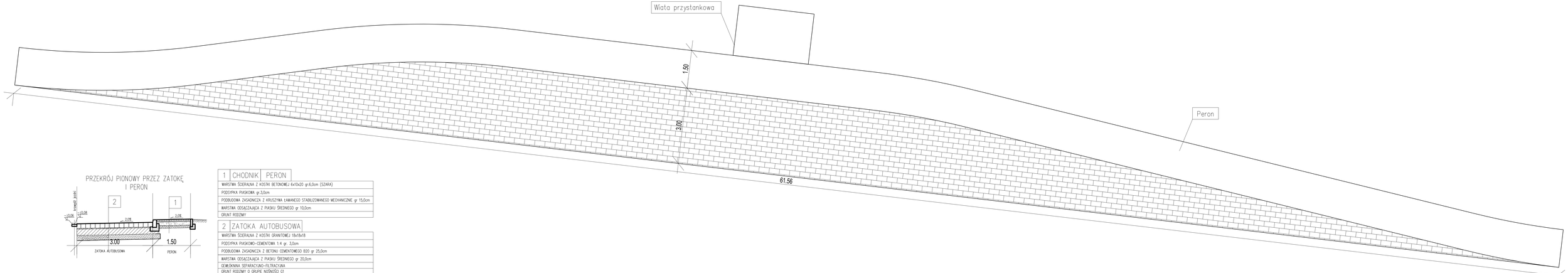
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wielkie Łąki, Rejon działek: 228, 60, 61	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Włostowa, Rejon działek: 322, 321, 365, 317/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

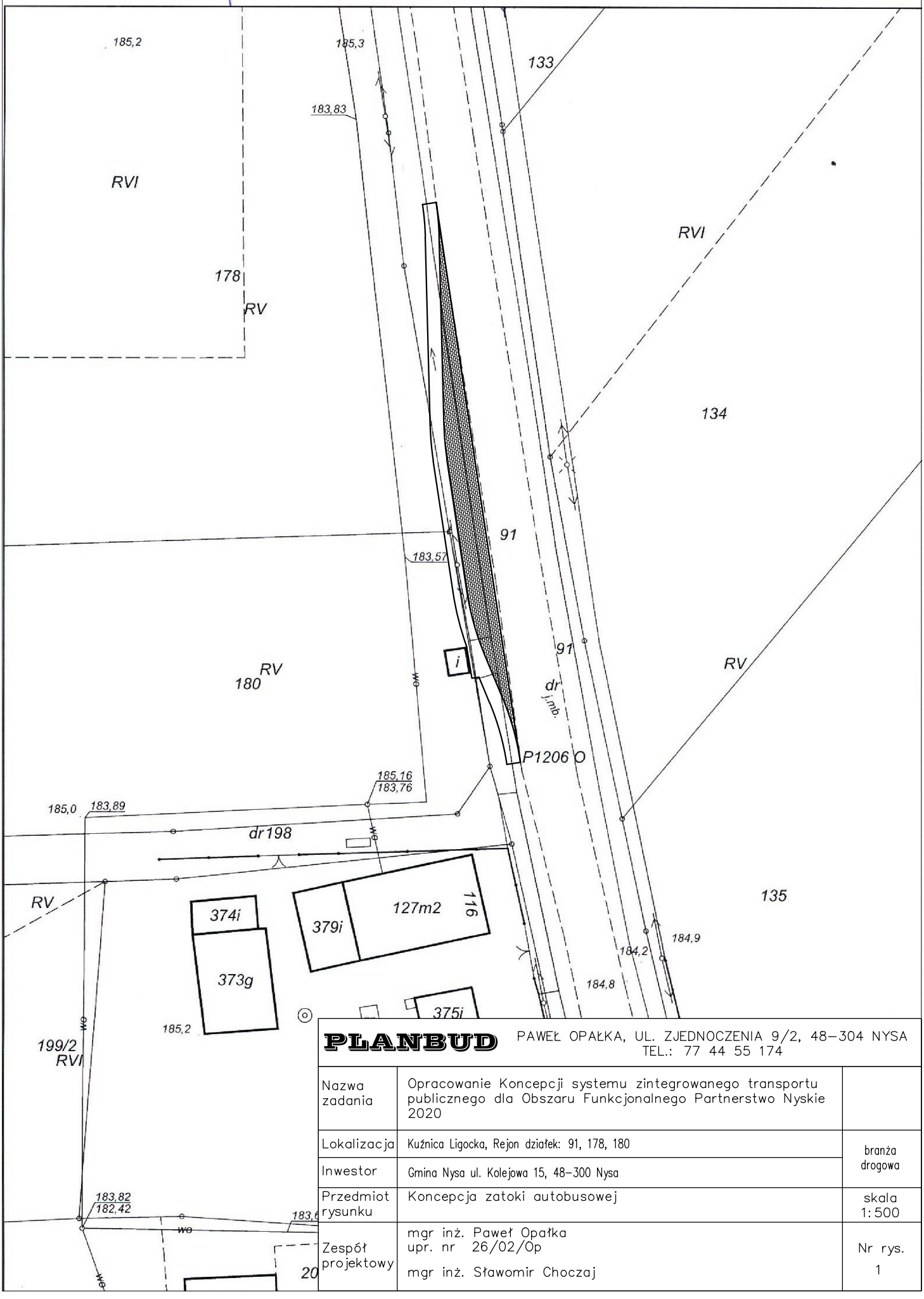
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

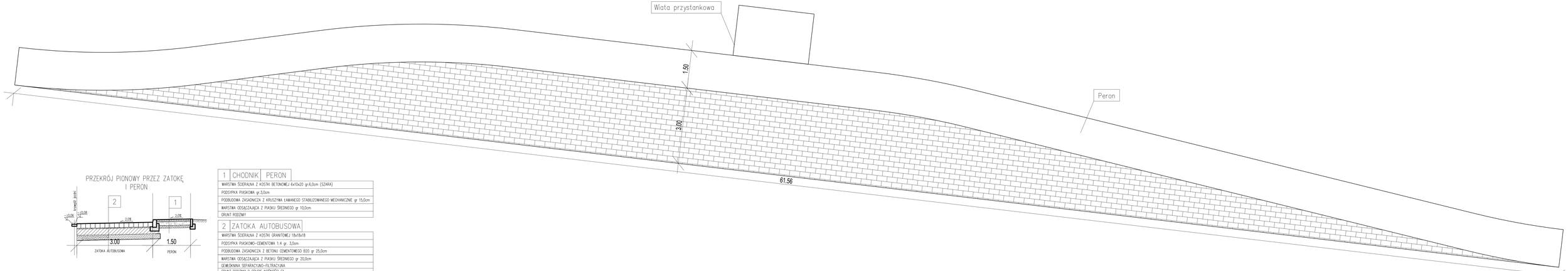
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wilatowa, Rejon działek: 322, 321, 365, 317/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

i Gospodarki Nieruchomościami



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kuźnica Ligocka, Rejon działek: 91, 178, 180	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kuźnica Ligocka, Rejon działek: 91, 178, 180	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

państwowy zasób	STAROSTA NYSKI
	M. ZASADNICZA
	19. 11. 2015
	Z up. STAROSTY

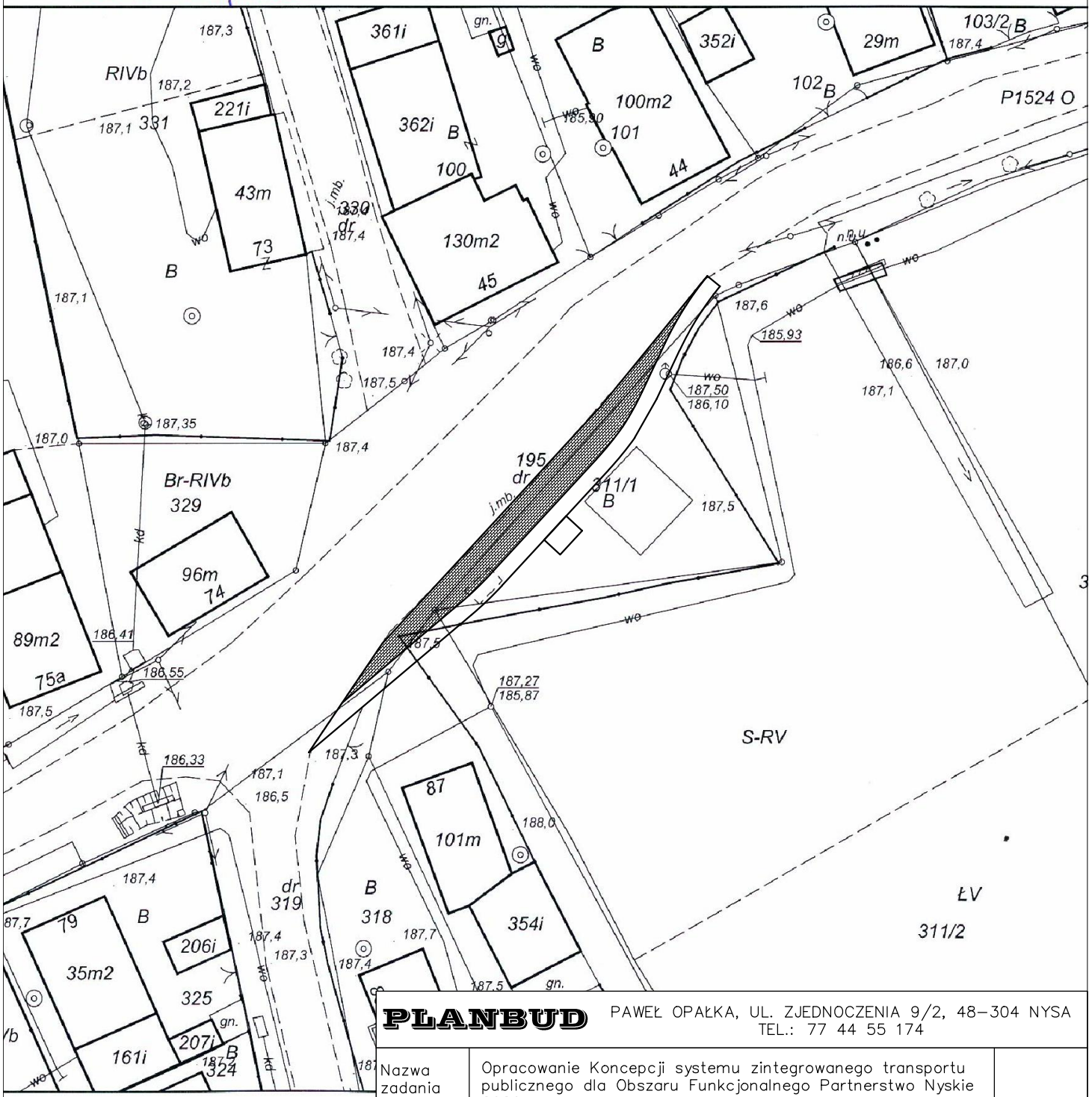
mgr Joanna Bosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

Jednostka ewidencyjna: Korfantów - obszar wiejski

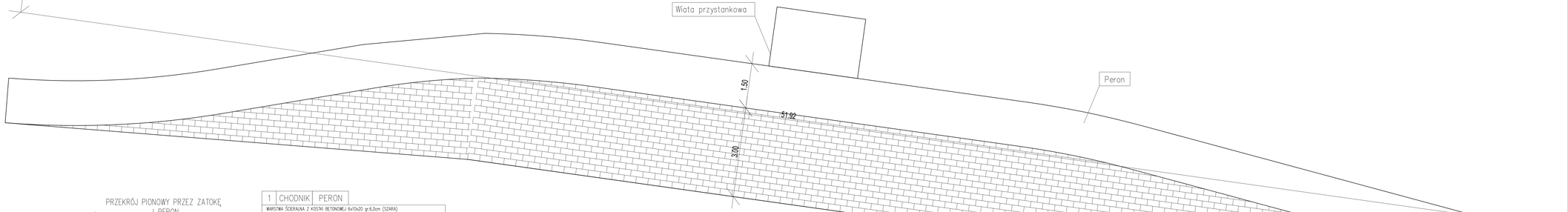
Obręb ewidencyjny: Kuźnica Ligocka

Wyrys z mapy zasadniczej

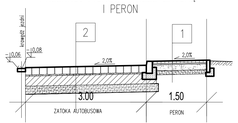
Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kuźnica Ligocka, Rejon działek: 311/1, 311/2, 364, 319, 195	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kuźnica Ligocka, Rejon działek: 311/1, 311/2, 364, 319, 195	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 29/92/Op mgr inż. Sławomir Chocza|	Nr rys. 2

Województwo: opolskie

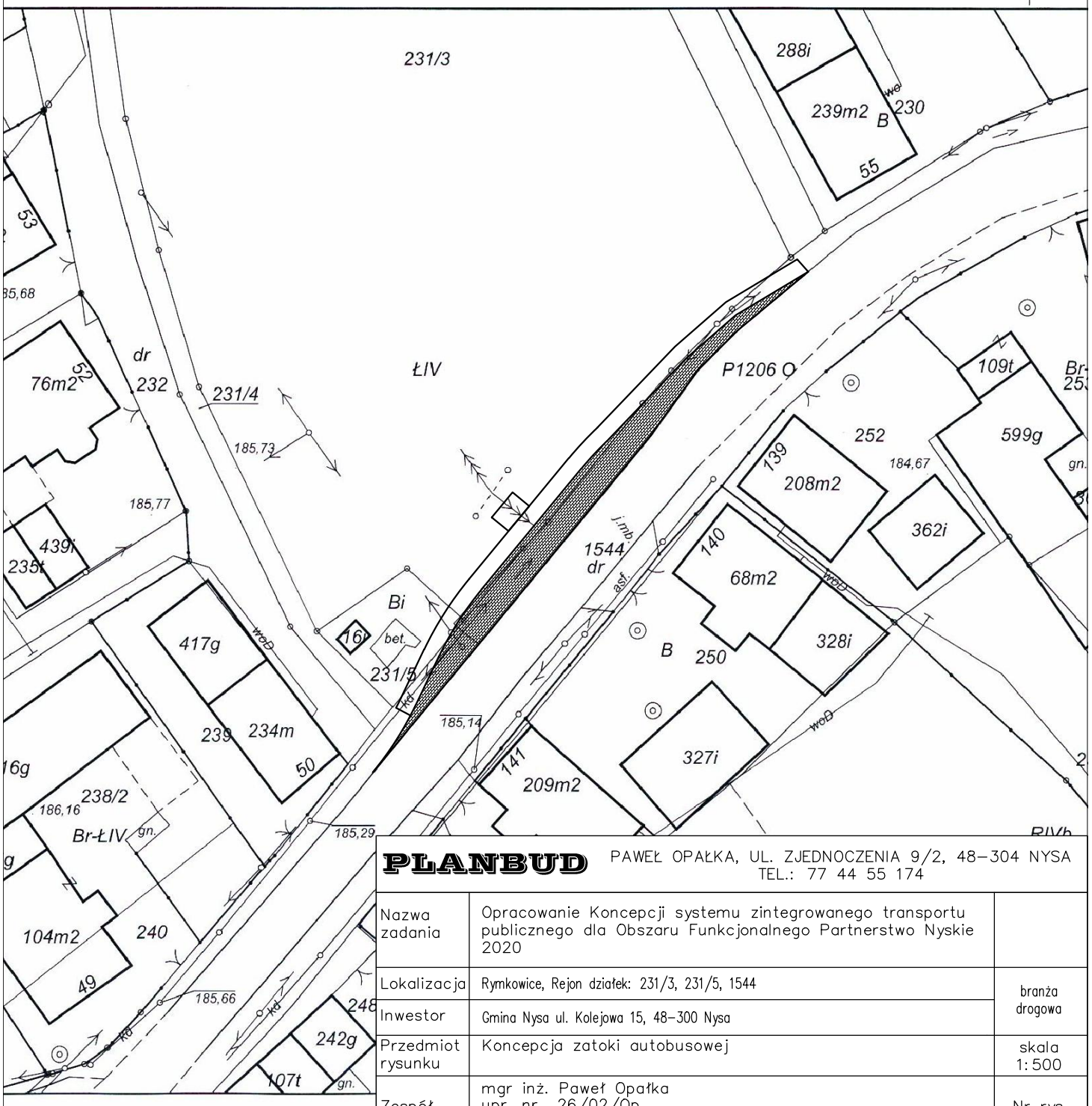
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Korfantów - obszar wiejski

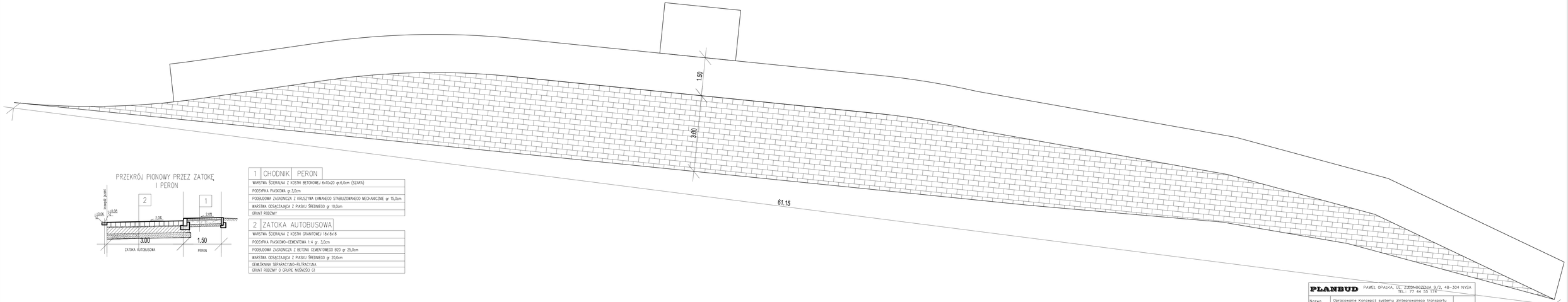
Obręb ewidencyjny: Rzymkowice

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rymkowice, Rejon działek: 231/3, 231/5, 1544	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



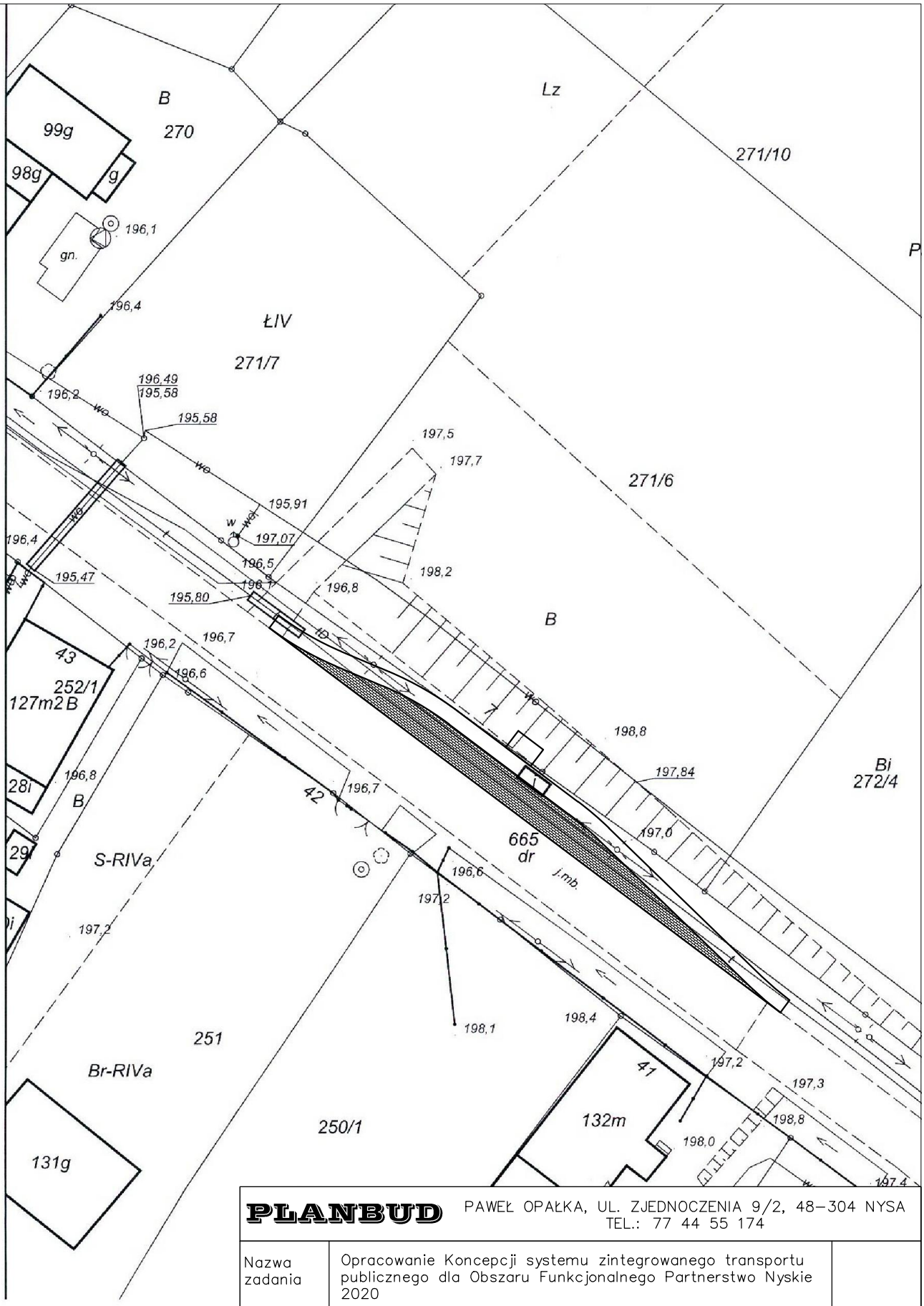
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

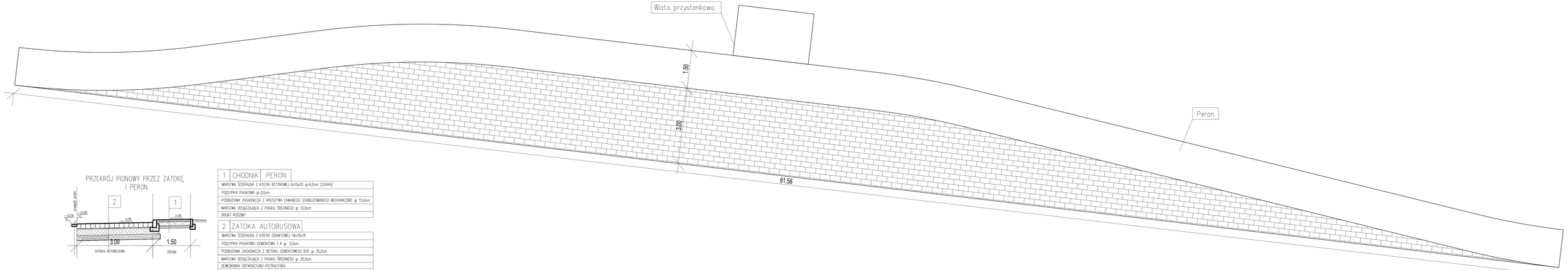
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr. 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZGROMADZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rynkowice, Rejon działki: 231/3, 231/5, 1544	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stara Jamka, Rejon działek: 271/6, 665	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



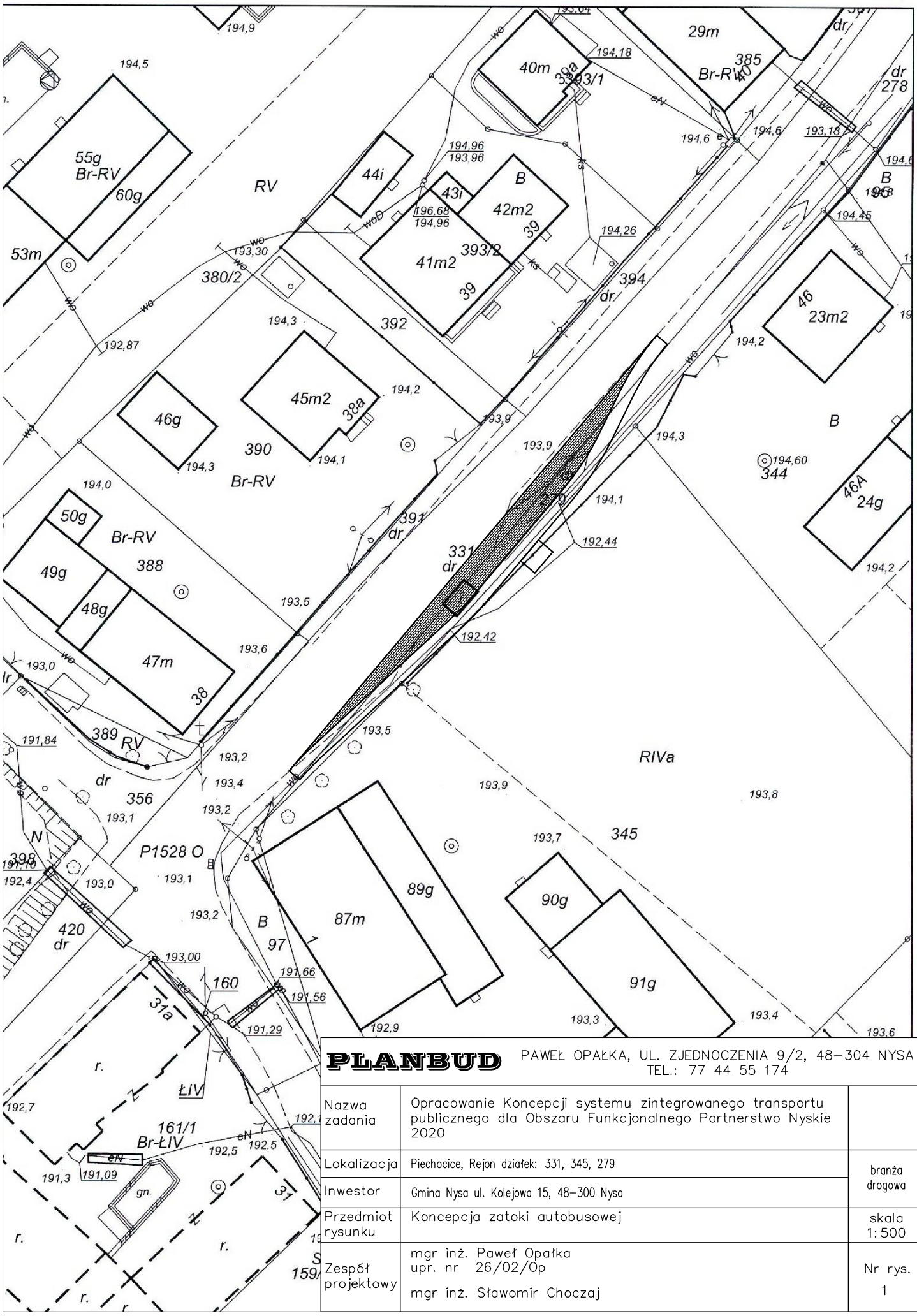
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

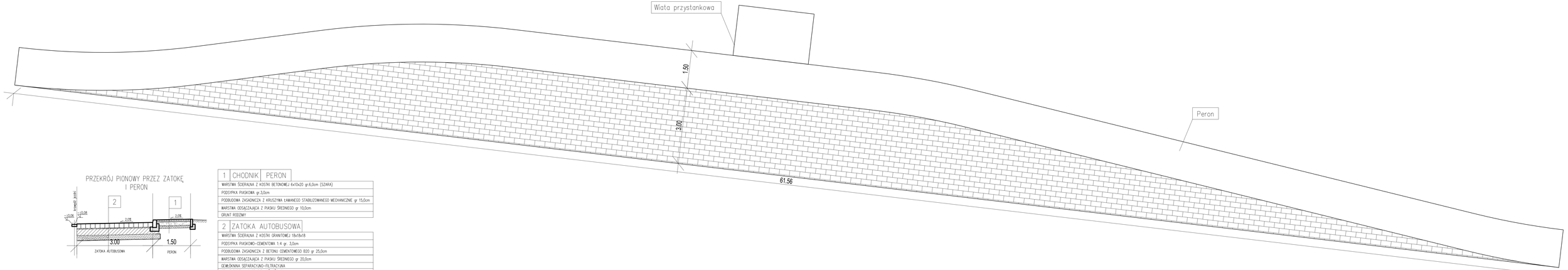
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBLOKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Stara Jamka, Rejon działki: 271/6, 665	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Piechocice, Rejon działek: 331, 345, 279	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



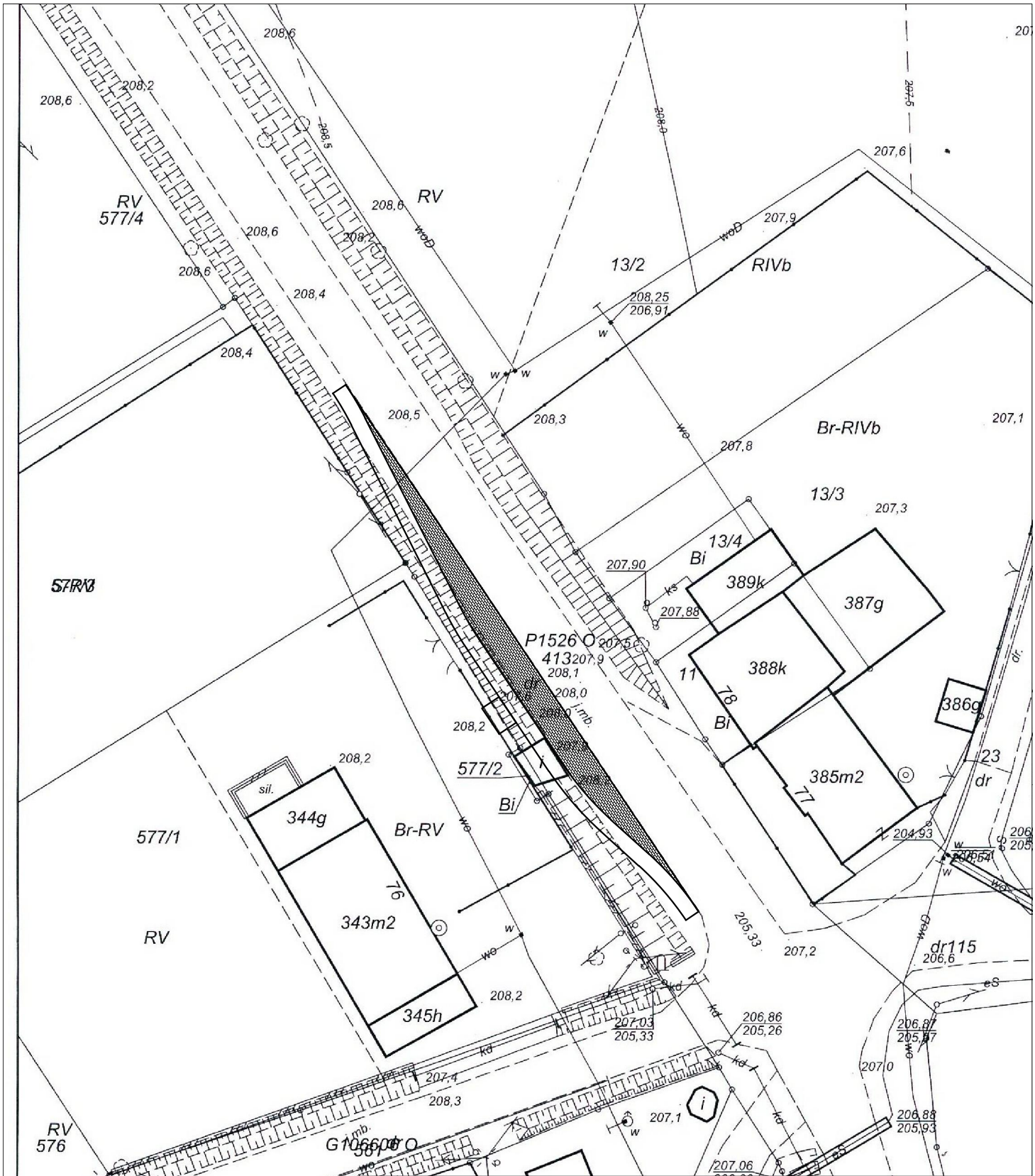
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

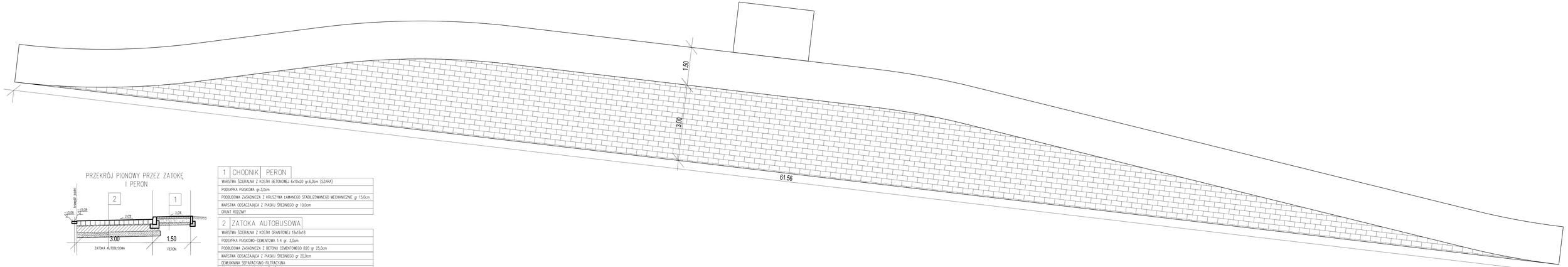
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Pilchowice, Rejon działki: 331, 345, 279	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Puszyna, Rejon działek: 413, 577/1, 577/2, 577/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



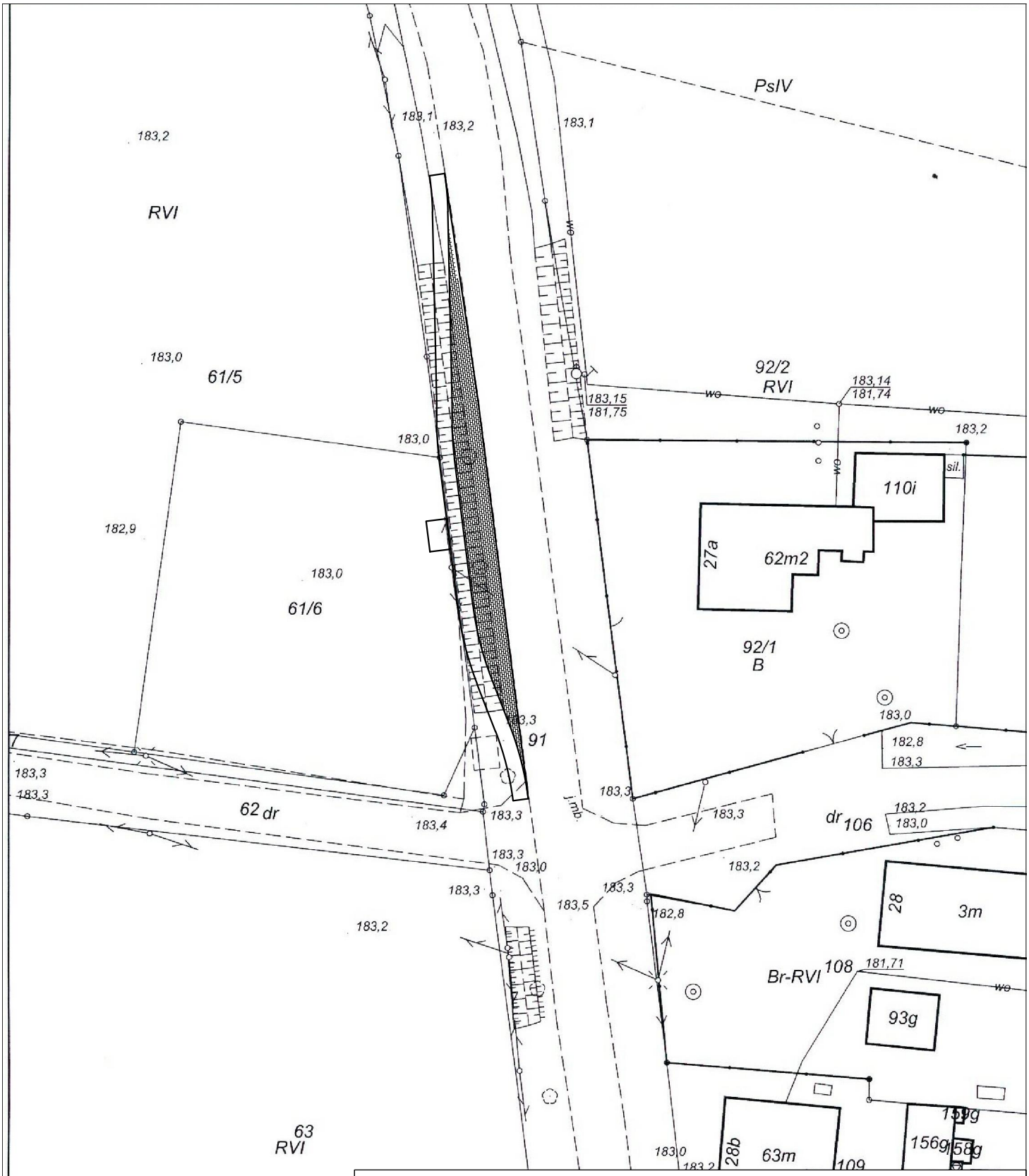
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

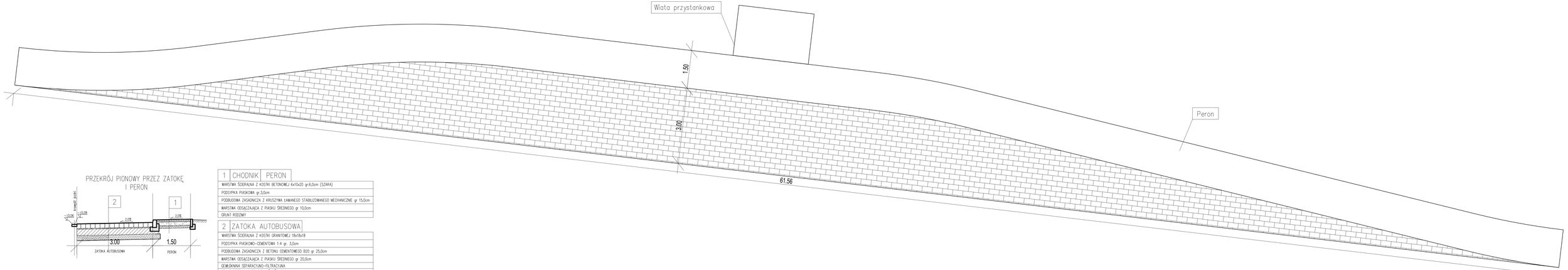
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paszyna, Rejon działek: 413, 577/1, 577/2, 577/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Borek, Rejon działek: 61/5, 61/6, 91	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bonk, Rejon działek: 61/5, 61/6, 91	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.VIII

OPRACOWANIA

Gmina Łambinowice

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

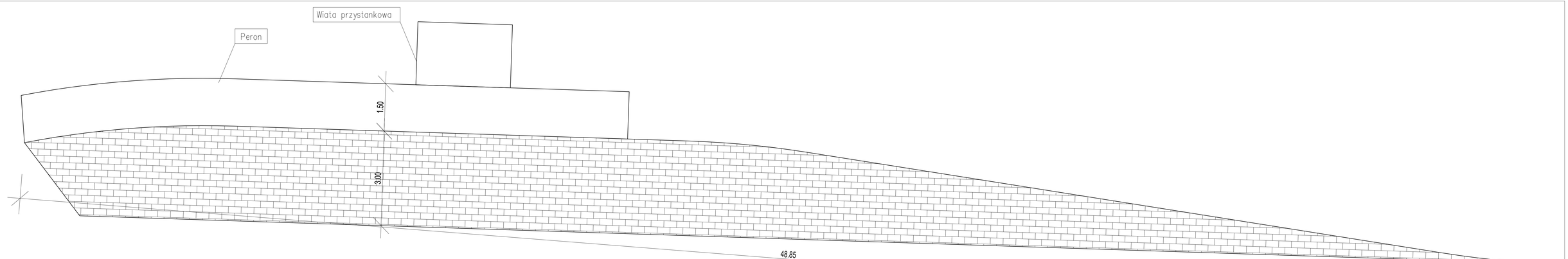
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

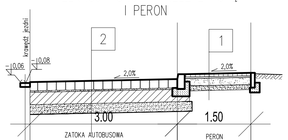
W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.

Kartografii
ruchomościami

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Łambinowice ul. Mickiewicza , Rejon działek: 716, 221/2 Łambinowice ul. 22-go Lipca , Rejon działek: 718, 218	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

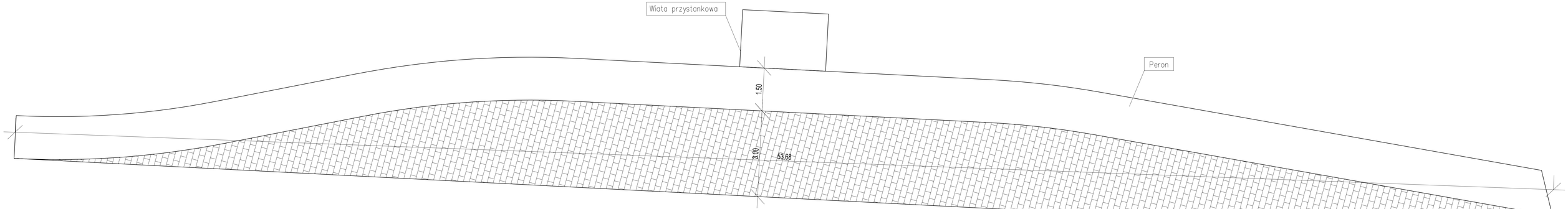


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

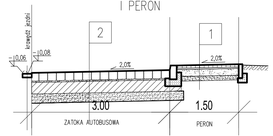
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	tambinowice ul. Mickiewicza , Rejon działek: 716, 221/2 tambinowice ul. 22-go Lipca , Rejon działek: 718, 278	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

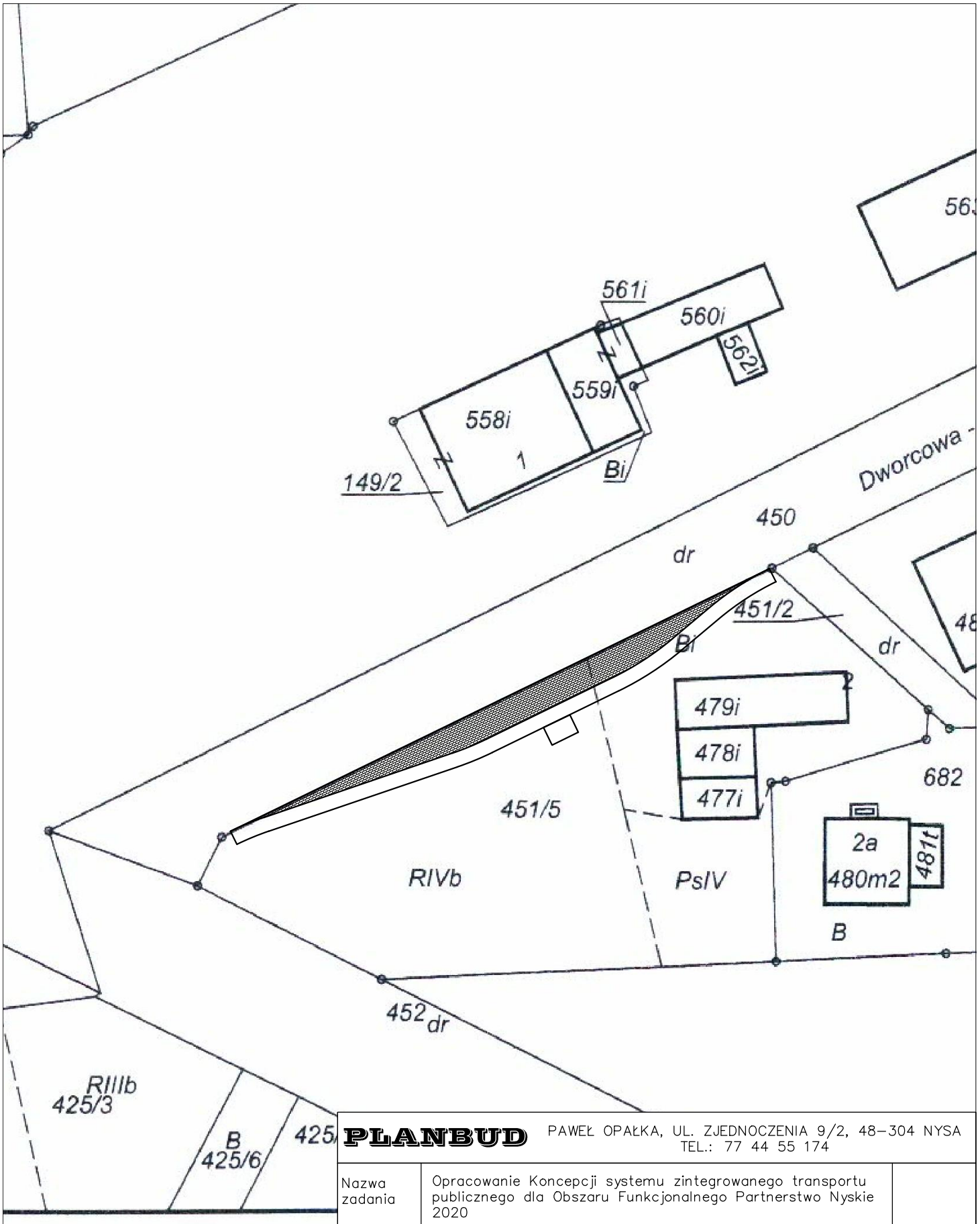


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

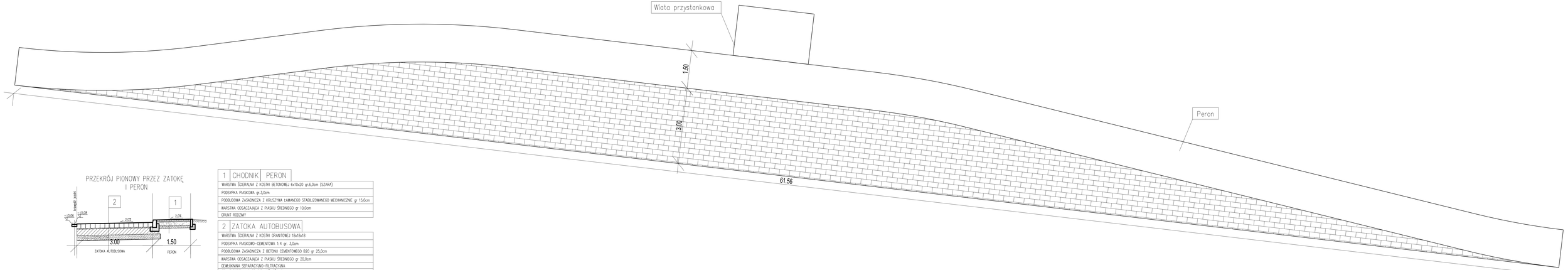
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO–FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	tambowice ul. Mickiewicza , Rejn działki: 718, 221/2 tambowice ul. 22-go Lipca , Rejn działki: 718, 218	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 3



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Łambinowice ul. Dworcowa , Rejon działek: 450, 451/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



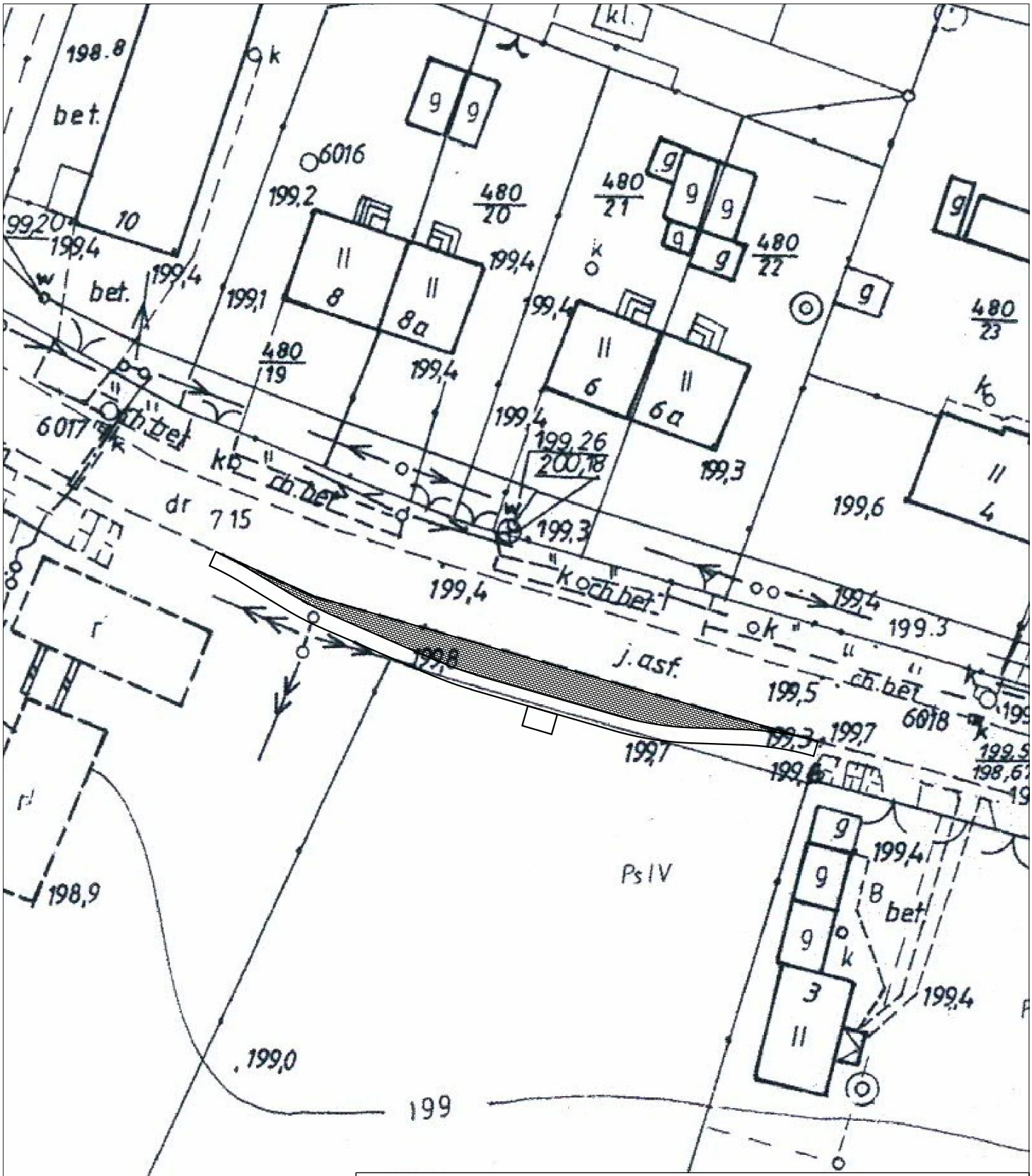
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

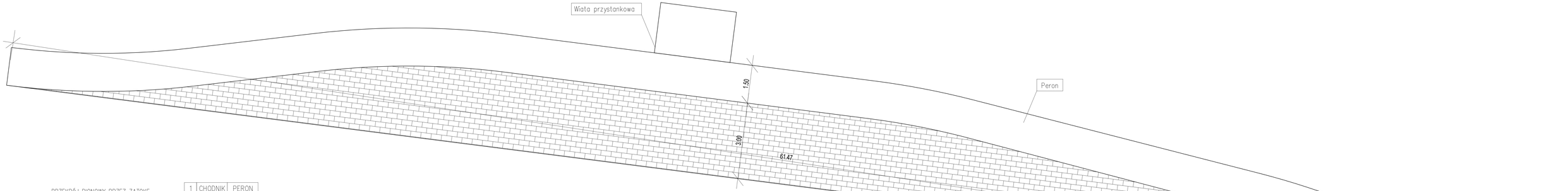
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMIŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

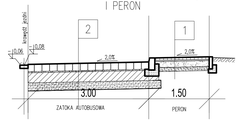
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Łambinowice ul. Dworcowa , Rejon działek: 450, 451/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza|	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Okopy, Rejon działek: 715, 531, 532	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



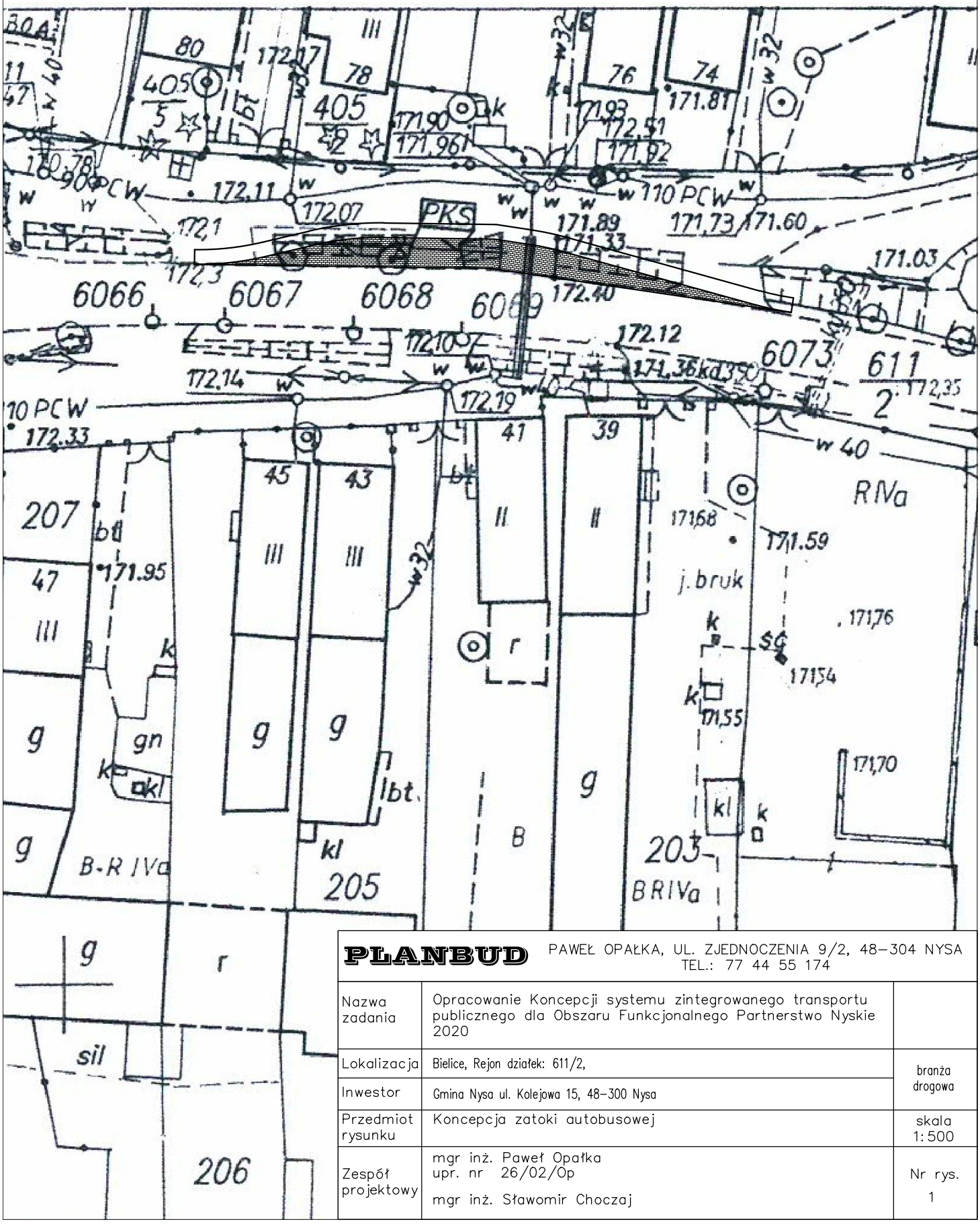
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



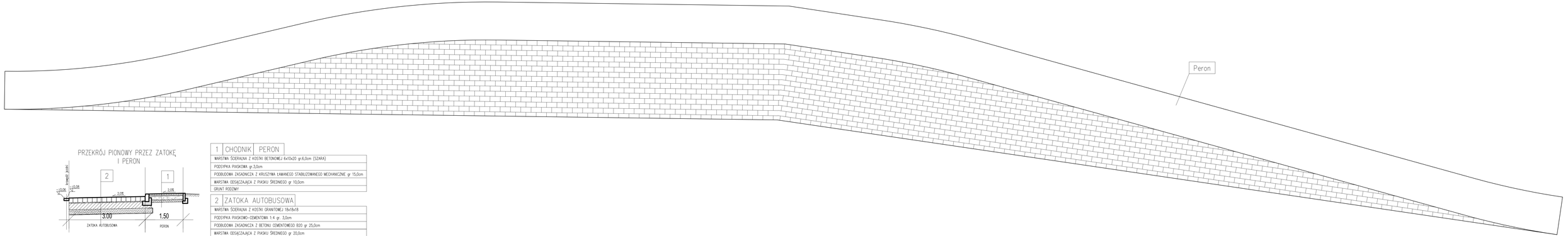
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Okręg, Rejon działek: 715, 531, 532	brak/a drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kościelna 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op	Nr rys.
	mgr inż. Sławomir Chaczaj	2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bielice, Rejon działek: 611/2,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



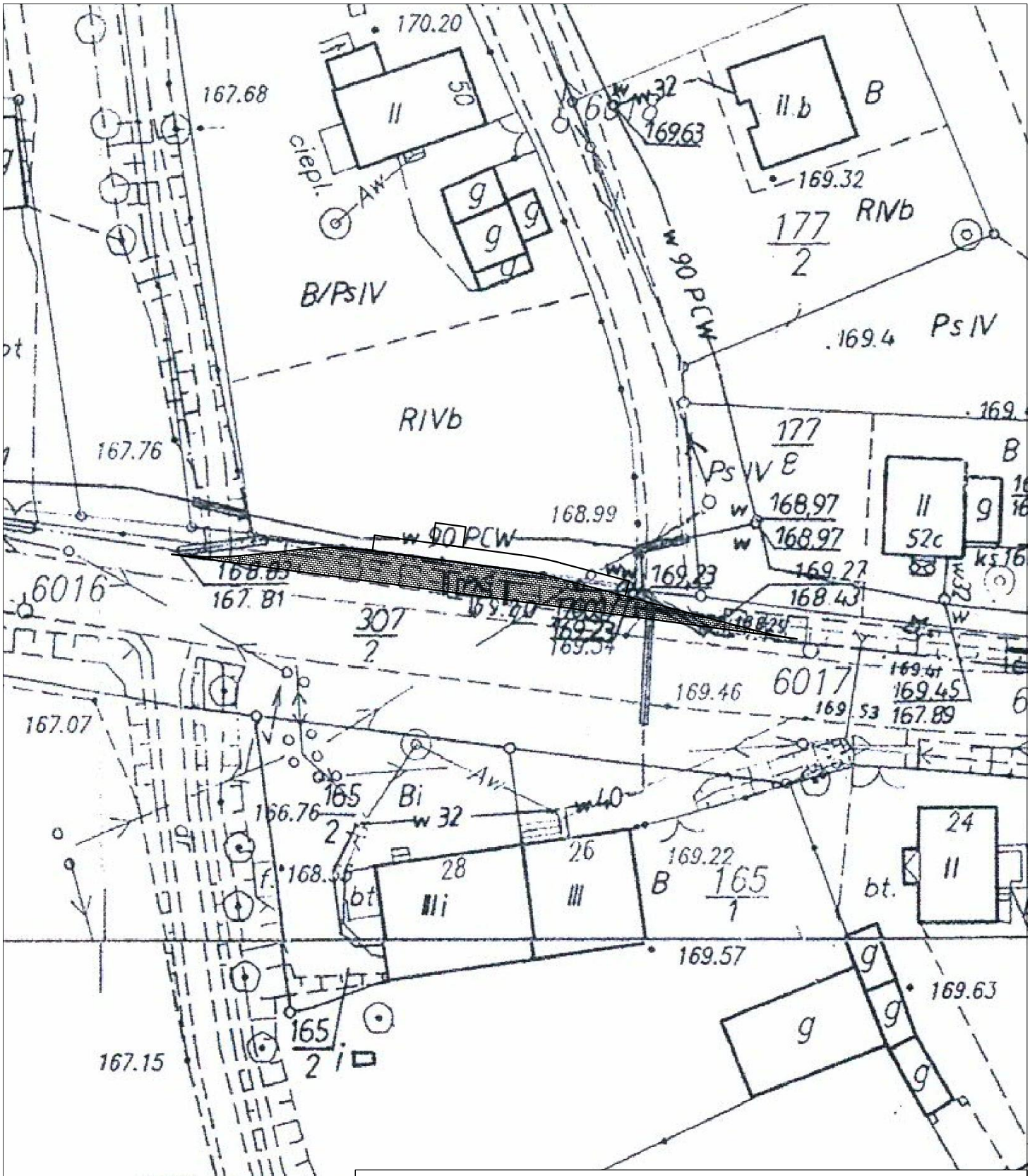
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

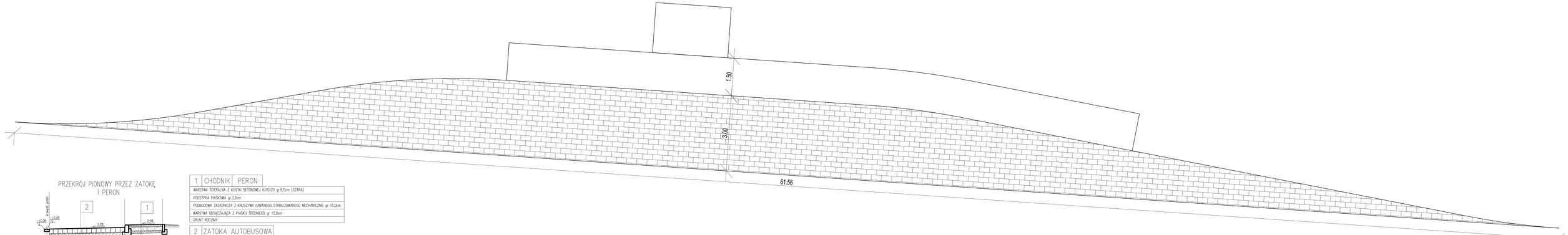
1 CHODNIK PERON	
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)	
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm	
GRUNT RODZIMY	

2 ZATOKA AUTOBUSOWA	
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Bielice, Rejon działki: 811/2,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2


170.20
167.68
II
50
ciepl.
Aw
g
B/PsIV
RIVb
w 90 PCW
II.b
B
169.63
w 32
169.32
177
2
RIVb
169.4
PsIV
177
e
PsIV
167.76
168.99
168,97
168.97
II
52c
g
ks.16
6016
168.83
167.81
307
2
169.23
169.27
168.43
169.46
6017
169.45
167.89
167.07
Aw
165
2
Bi
w 32
w40
166.76
168.56
bt
28
IIIi
26
III
B
165
1
169.22
24
II
bt.
169.57
169.63
g
167.15
165
2
277
167.01
PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174
Nazwa zadania
Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
Lokalizacja
Malerzowice Wielkie , Rejon działek: 307/2, 178
branża drogowa
Inwestor
Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa
Przedmiot rysunku
Koncepcja zatoki autobusowej
skala 1:500
Zespół projektowy
mgr inż. Paweł Opałka
upr. nr 26/02/Op
mgr inż. Sławomir Choczaj
Nr rys.
1



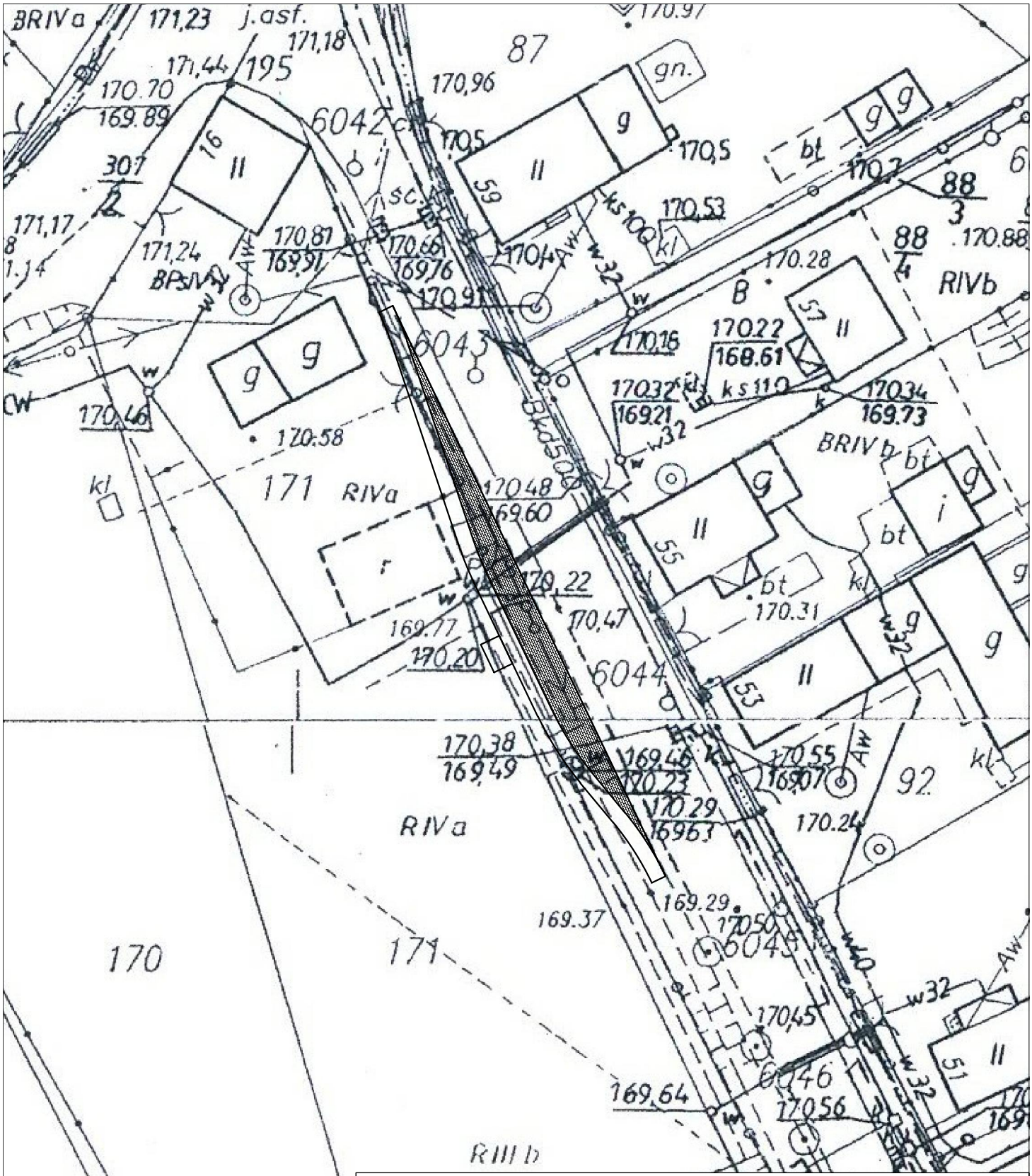
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

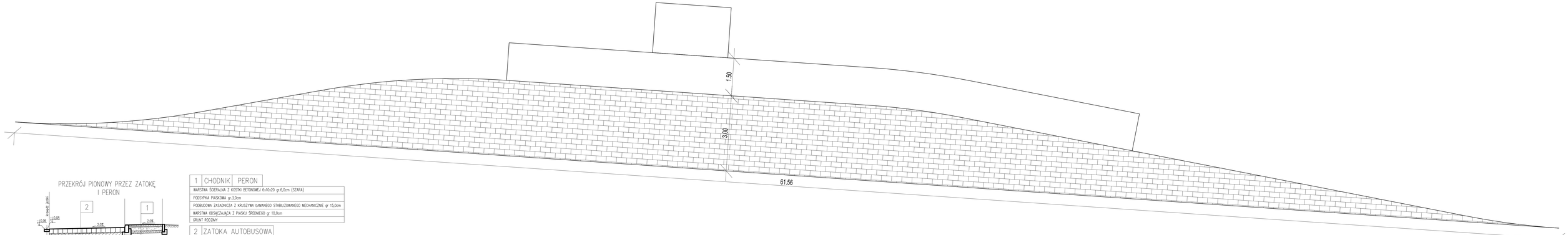
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Marszowice Wielkie , Rejon działek: 307/2, 178	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Malerzowice Wielkie , Rejon działek: 195, 171	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



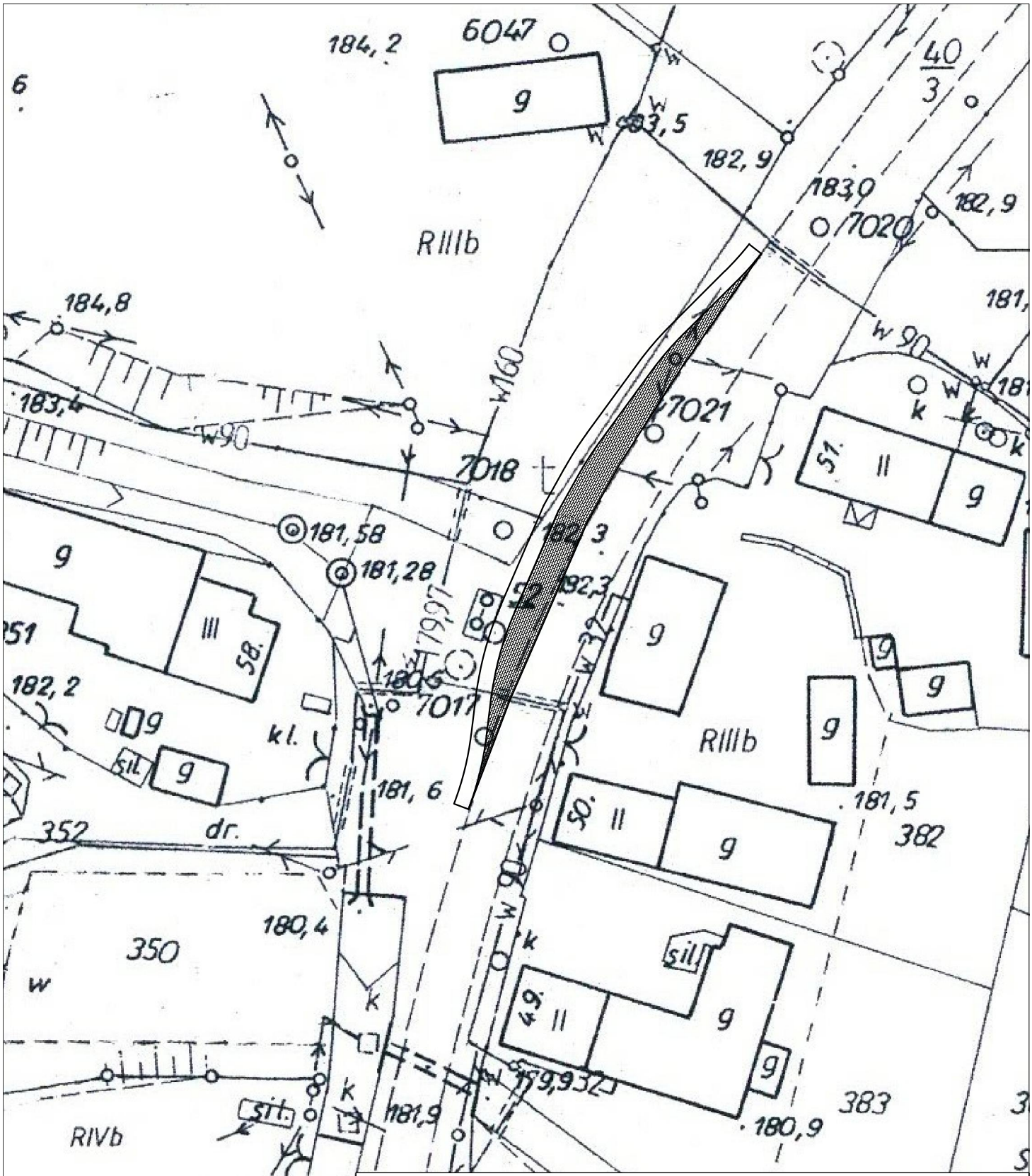
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

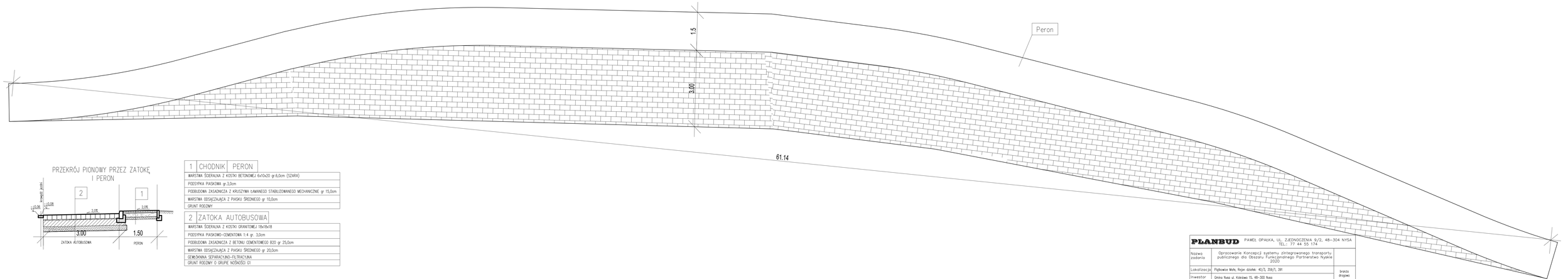
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Marszowice Wielkie , Rejon działek: 307/2, 178	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Piątkowice Małe, Rejon działek: 40/3, 359/1, 391	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



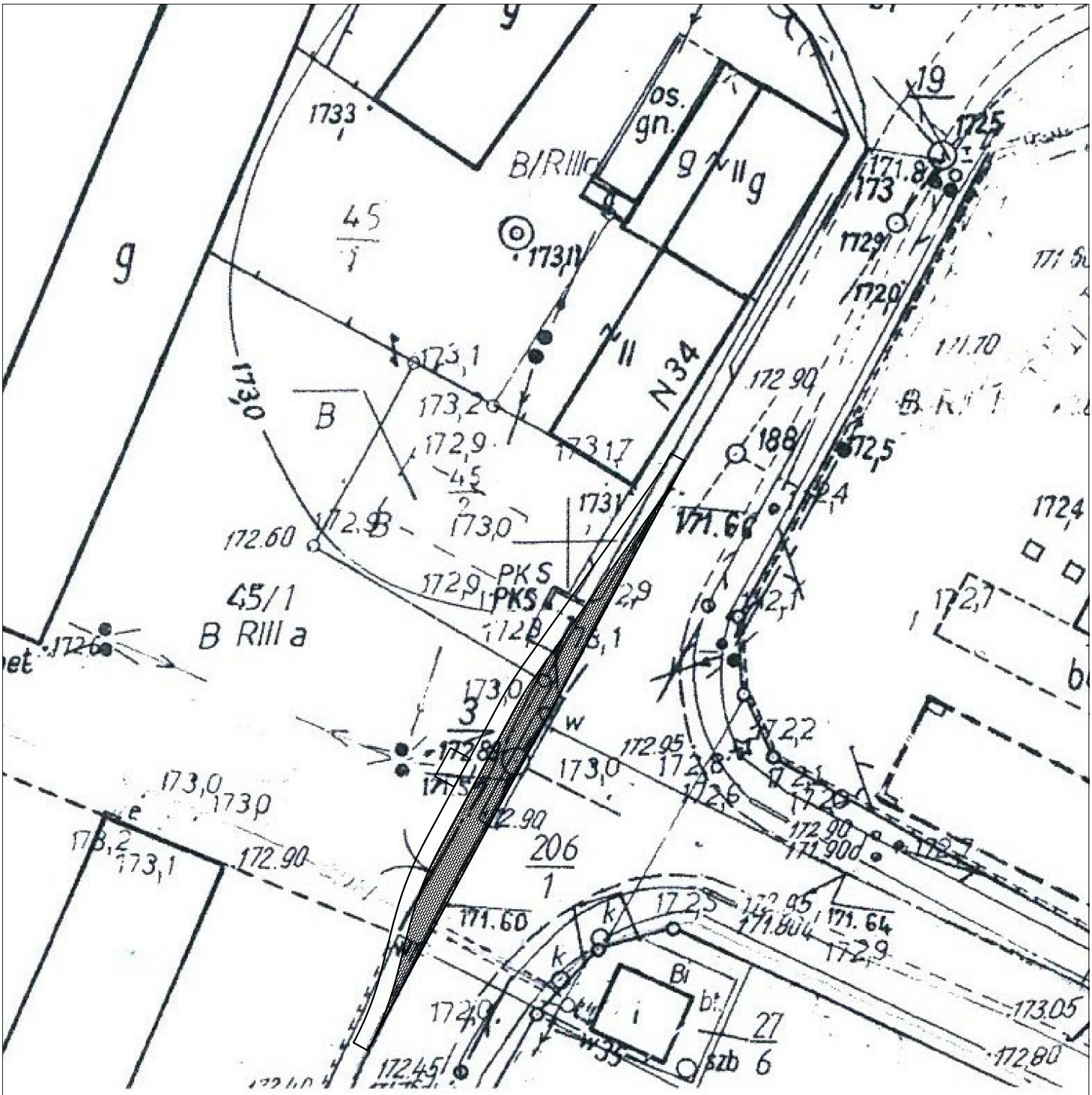
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

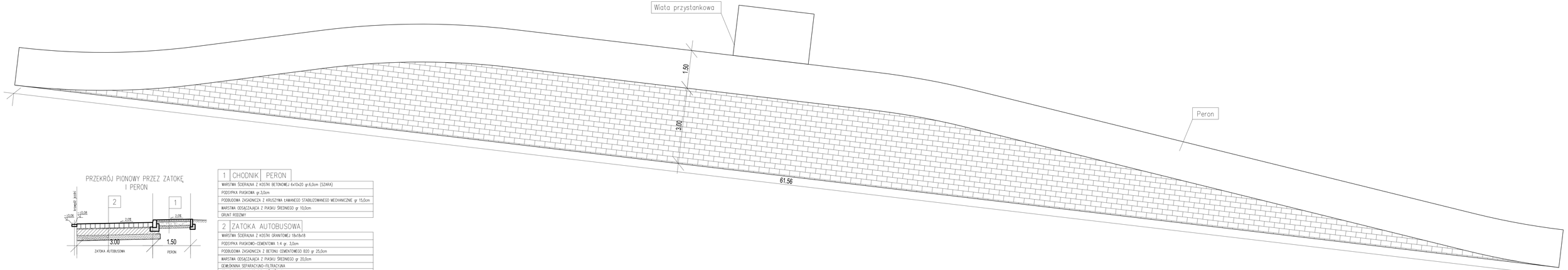
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Pilchowice Mała, Rejon działek: 40/3, 359/1, 391	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Drogoszów, Rejon działek: 206/1, 45/1, 45/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



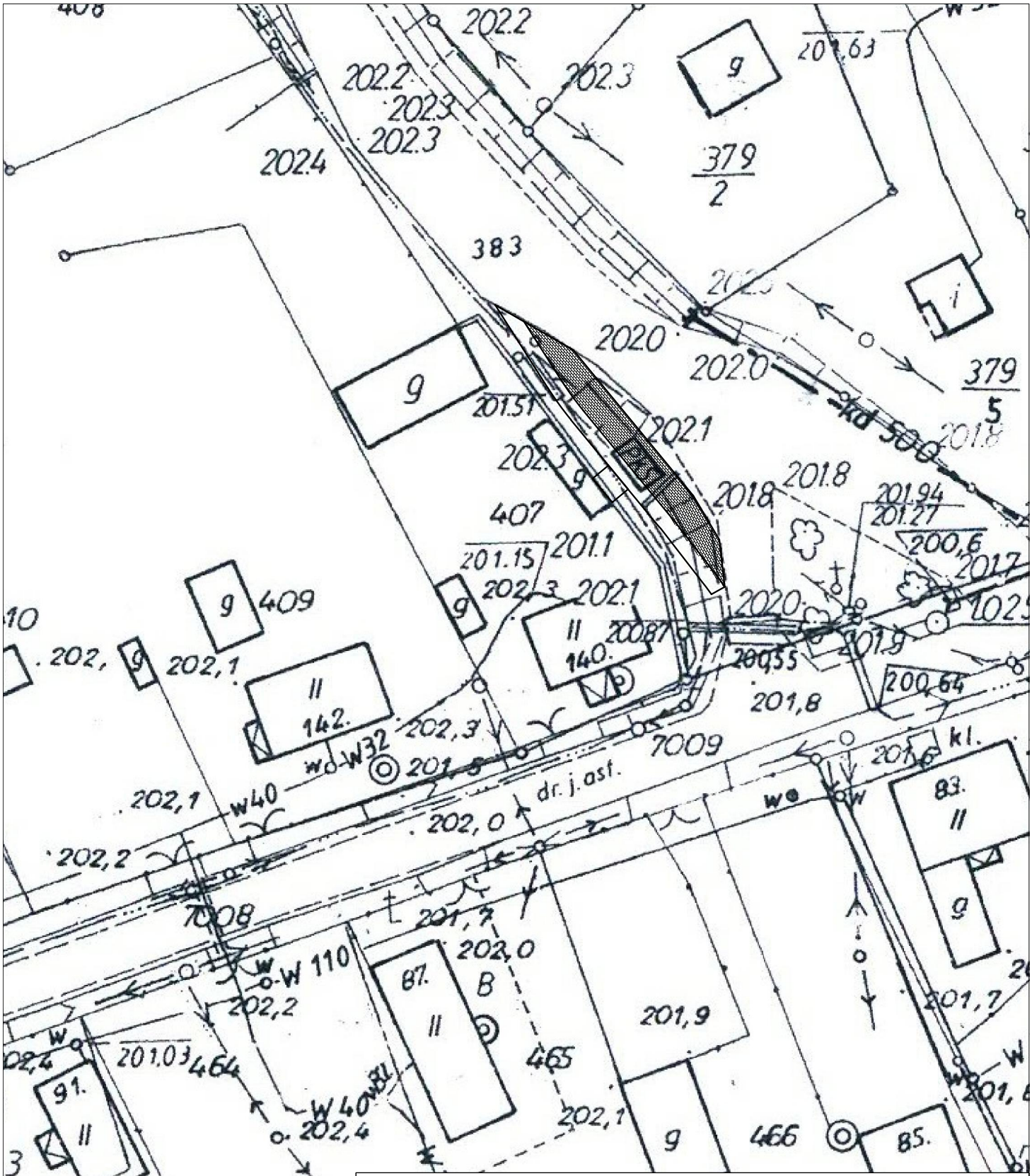
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

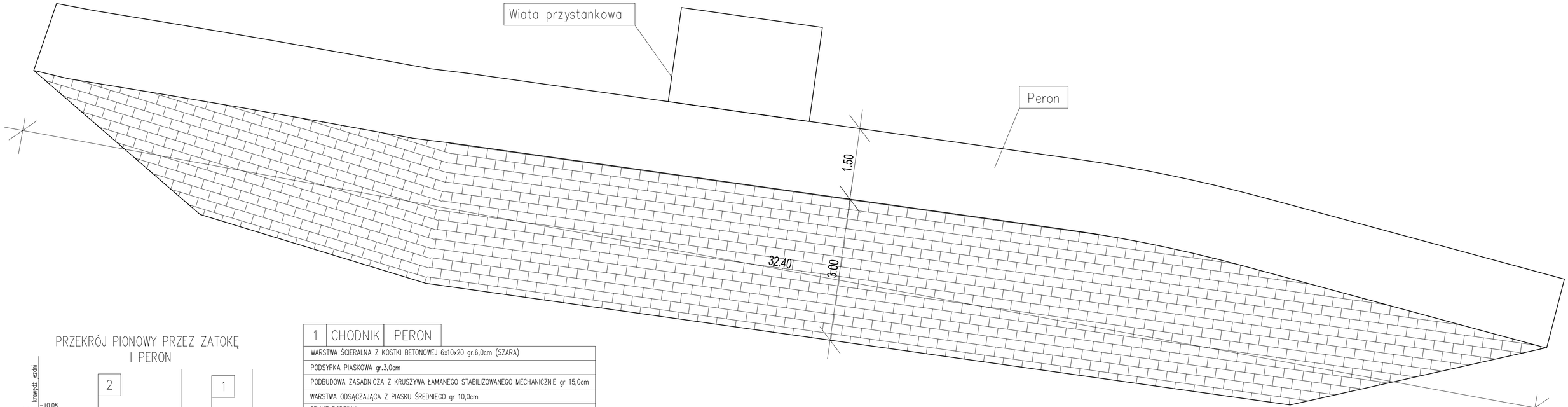
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Drogosław, Rejon działki: 206/1, 45/1, 45/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

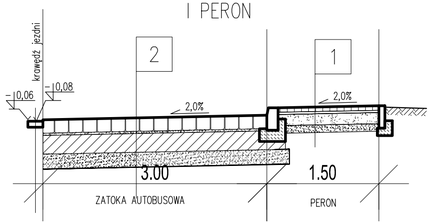


PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wierzbie, Rejon działek: 383, 407	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

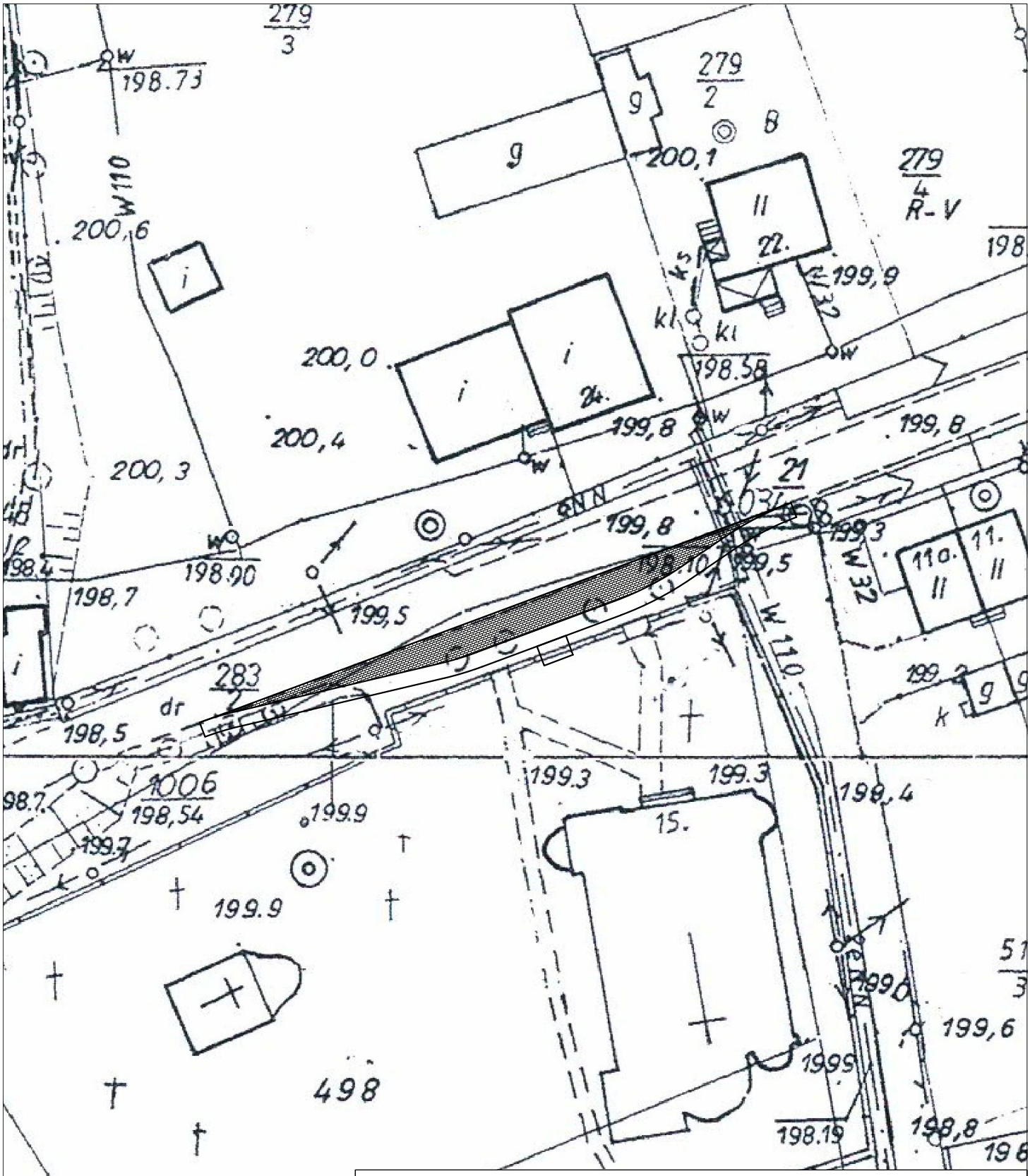


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

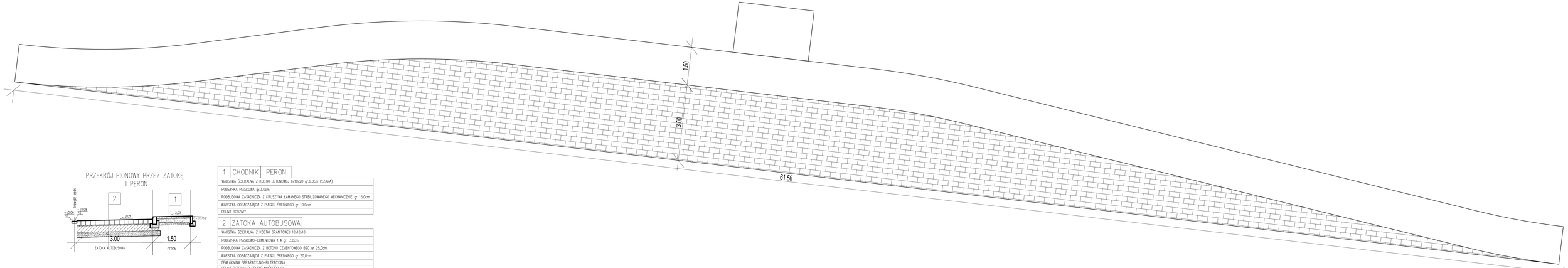
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wierzbie, Rejon działek: 383, 407	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wierzbie, Rejon działek: 283/2, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



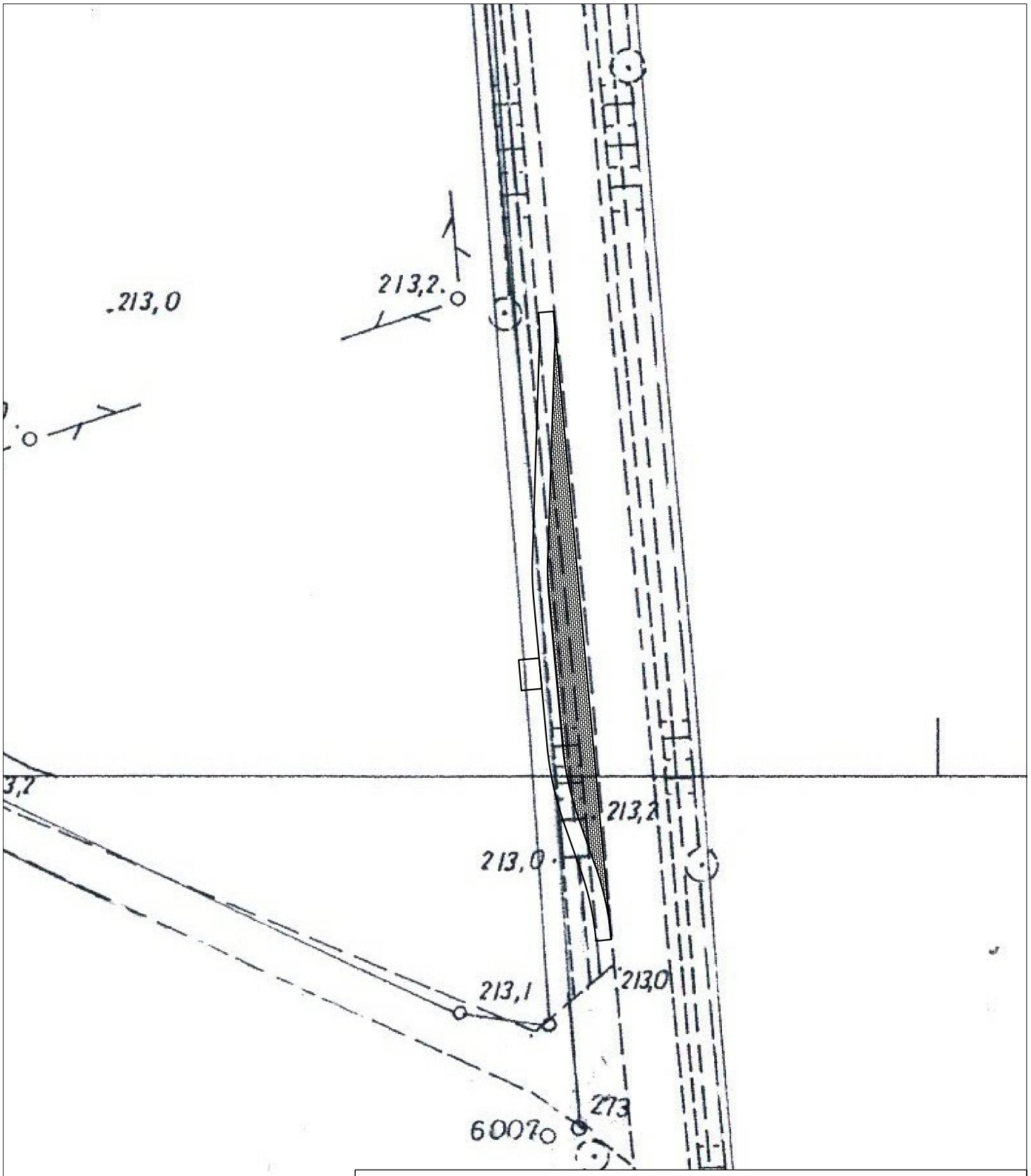
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm
GRUNT RODZIMY

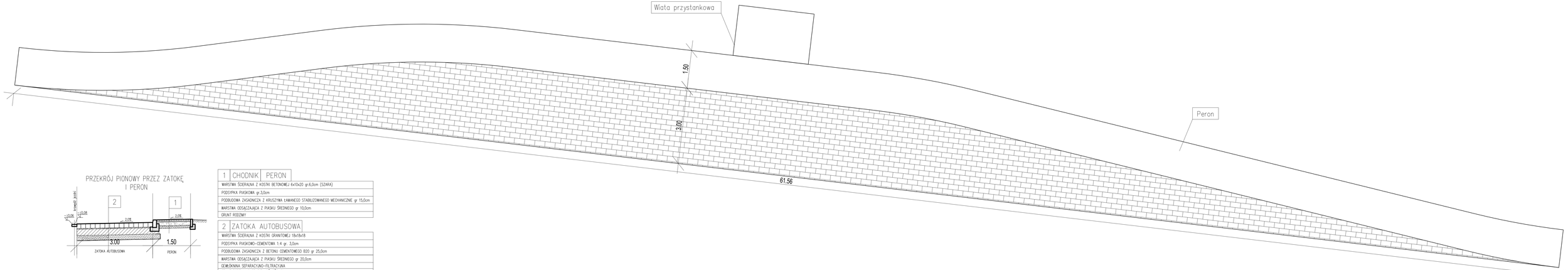
2 ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wierzbie, Rejon działek: 283/3, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Dworzysko, Rejon działek: 304, 12/23	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



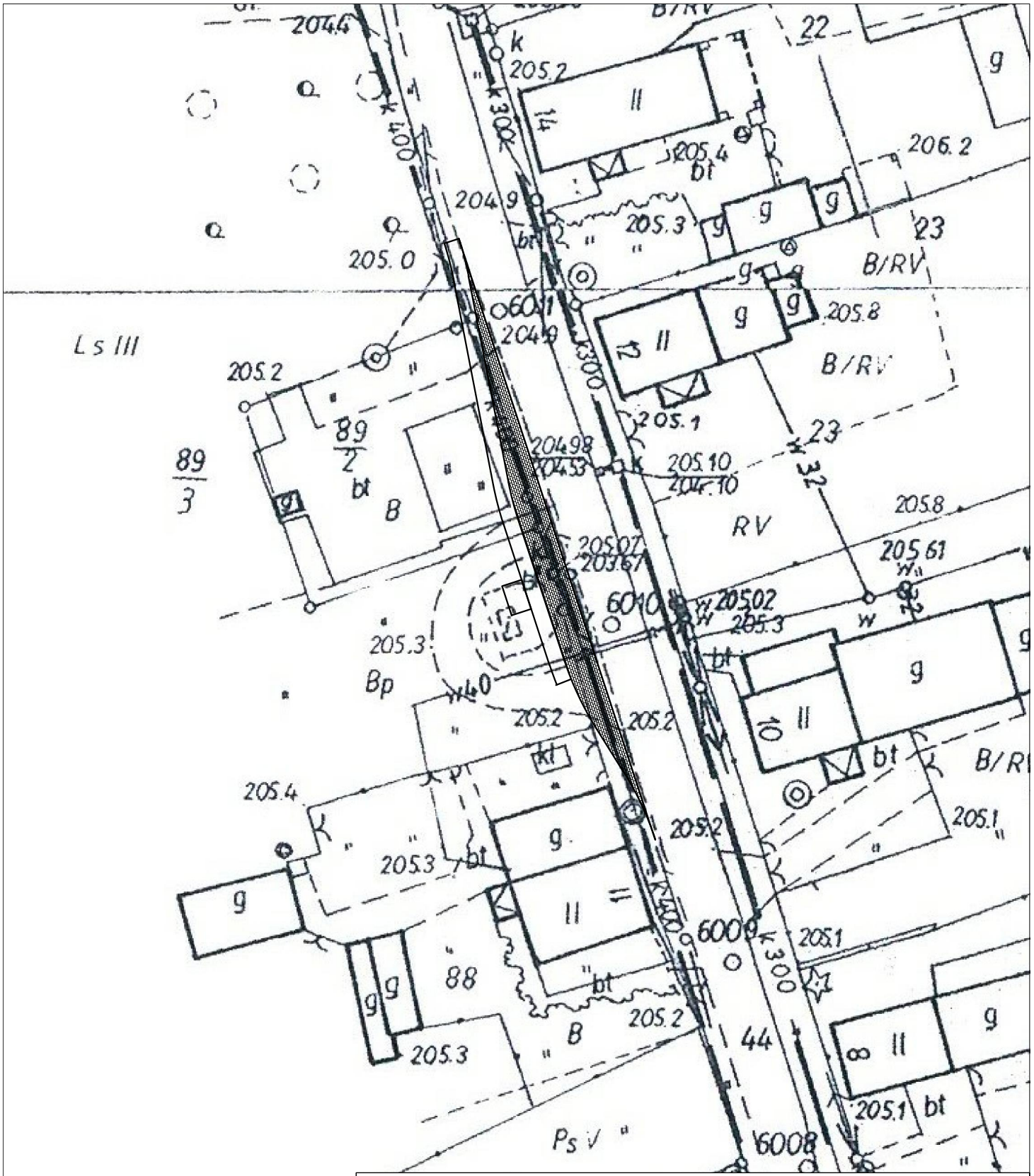
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

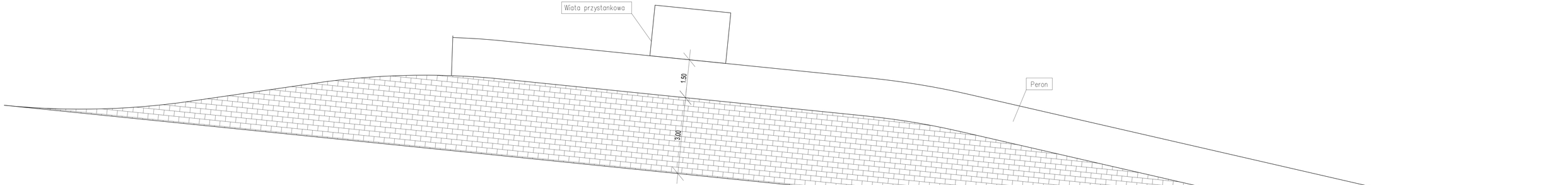
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

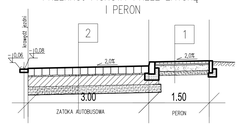
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Dworzyska, Rejon działki: 304, 12/23	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szadurczyce, Rejon działek: 88/3, 88/2, 88/4, 44	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

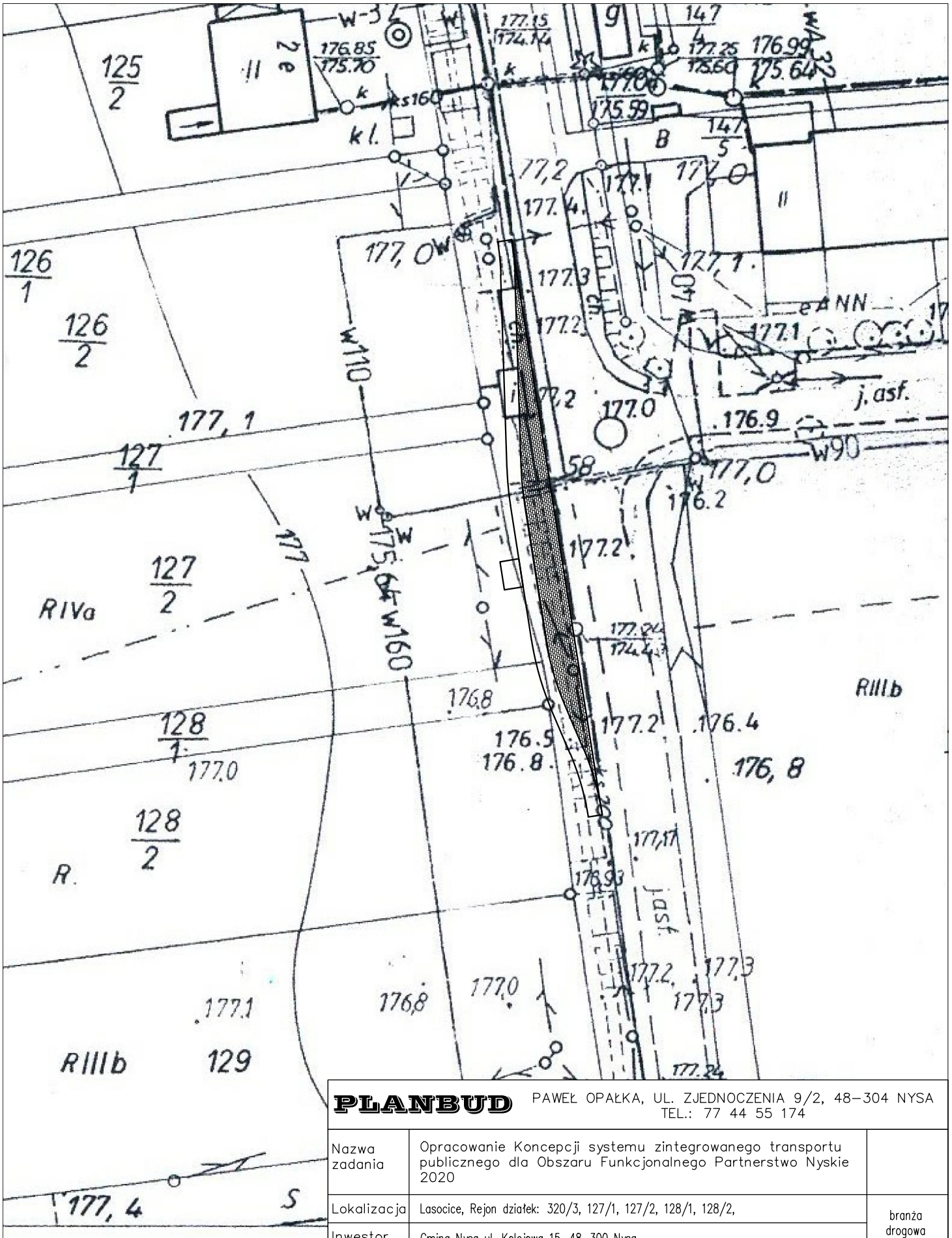


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWÓWNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

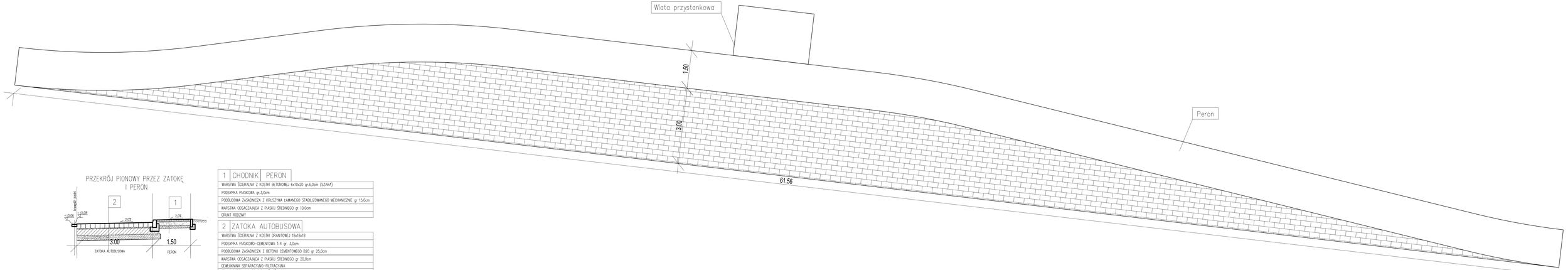
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szalejczyce, Rejon działek: 88/3, 88/2, 88/4, 44	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Lasocice, Rejon działek: 320/3, 127/1, 127/2, 128/1, 128/2,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Lasocice, Rejon działki: 320/3, 127/1, 127/2, 128/1, 128/2,	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.IX

OPRACOWANIA

Gmina Otmuchów

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

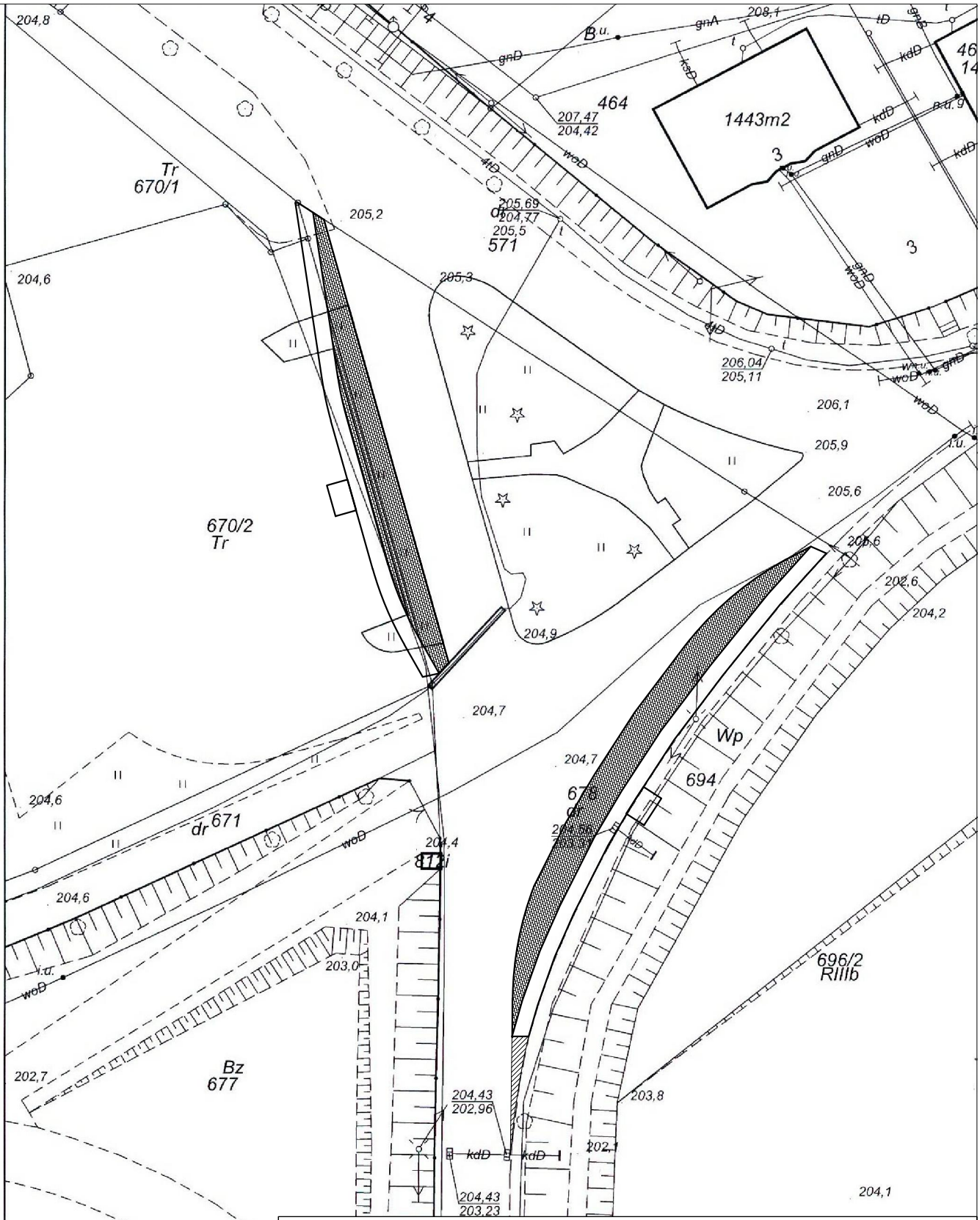
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

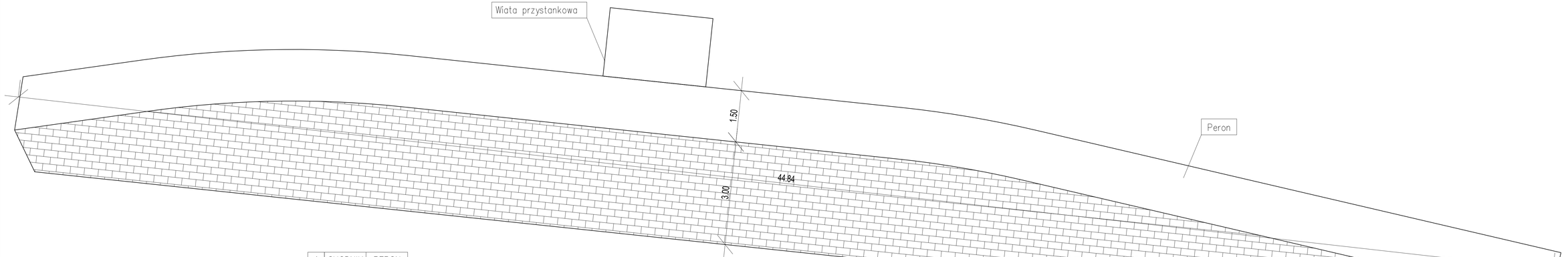
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

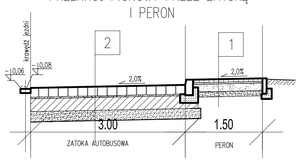
W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Lipowa, Rejon działek: 678, 670/2, 694	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja 2 zatok autobusowych z wiatami	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

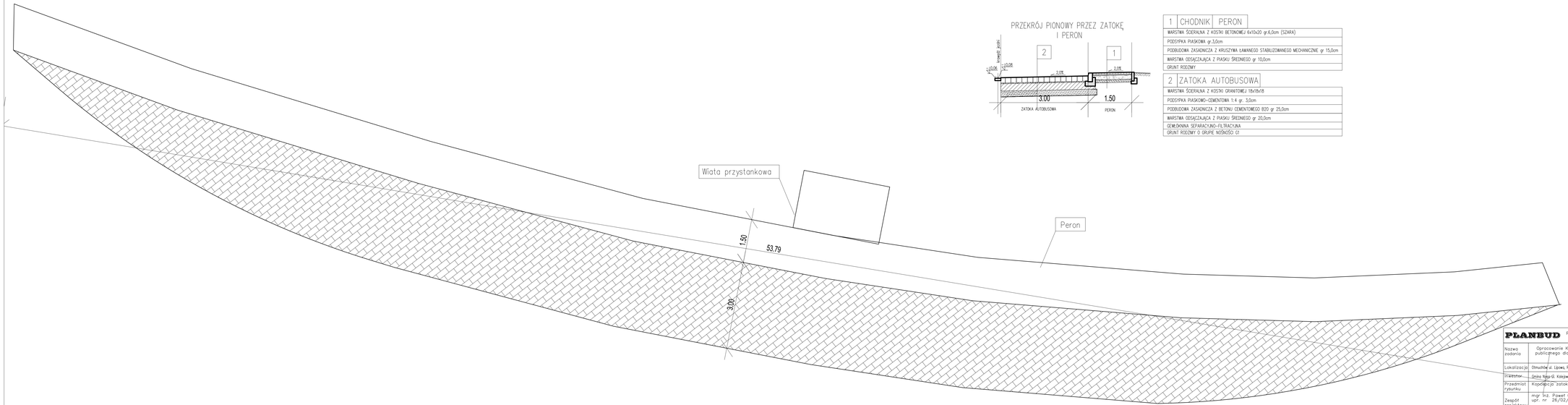


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Lipowa, Rejon działek: 678, 670/2, 694	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1: 50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



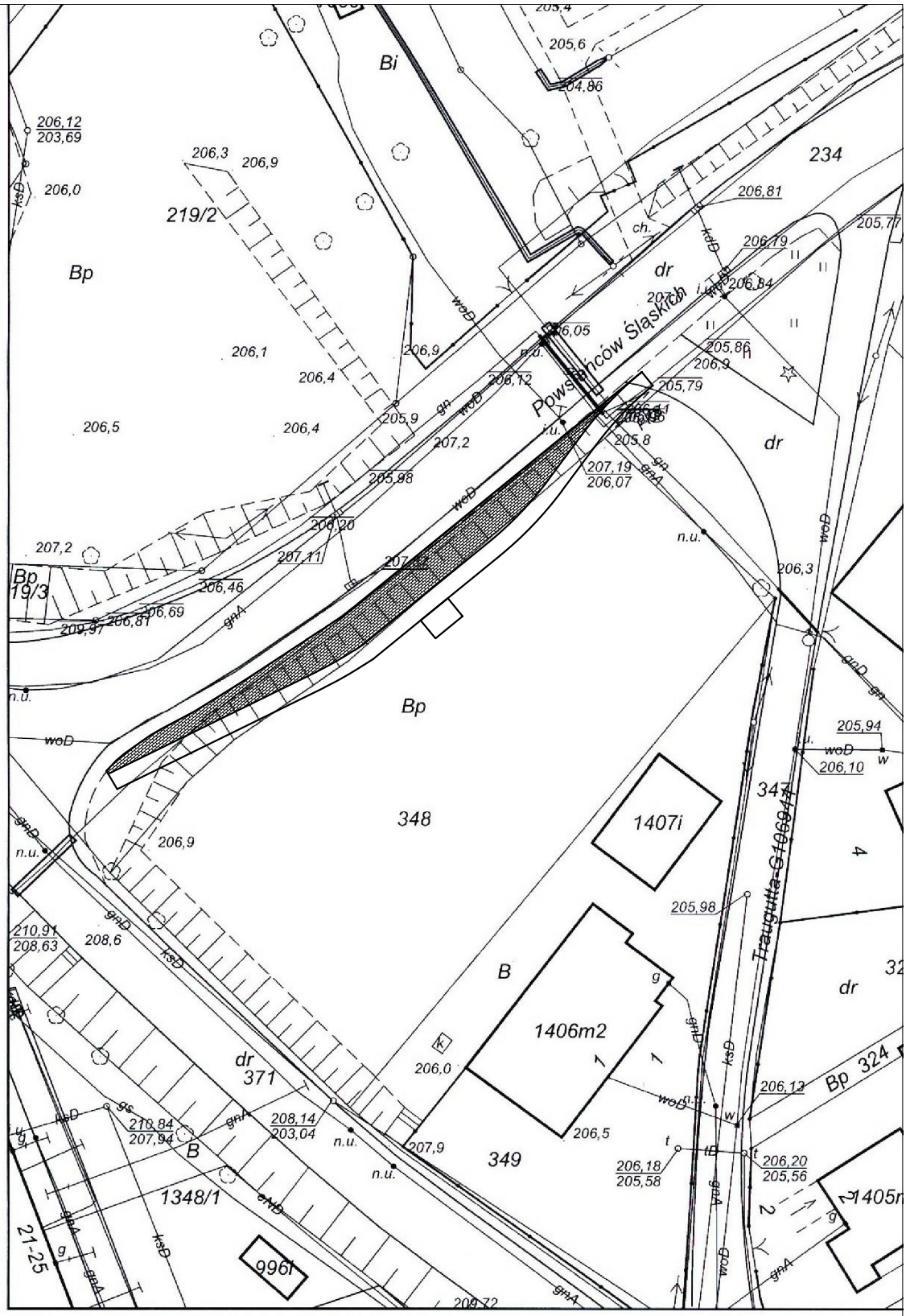
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWKA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

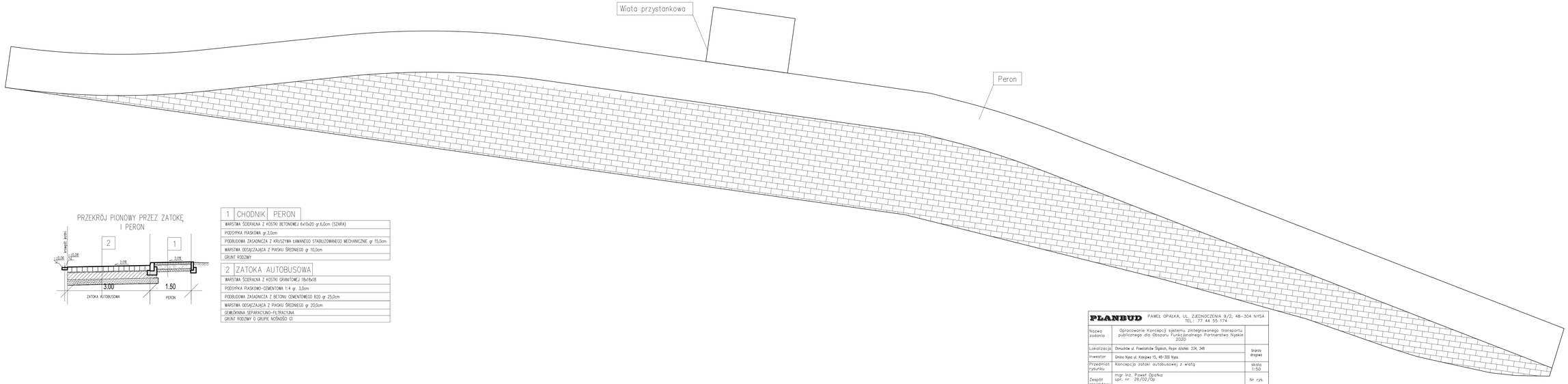
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 19x19x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Lipowa, Rejon działki: 678, 670/2, 694	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa Gł. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/02/09 mgr inż. Sławomir Chocoj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Powstańców Śląskich, Rejon działek: 234, 348	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



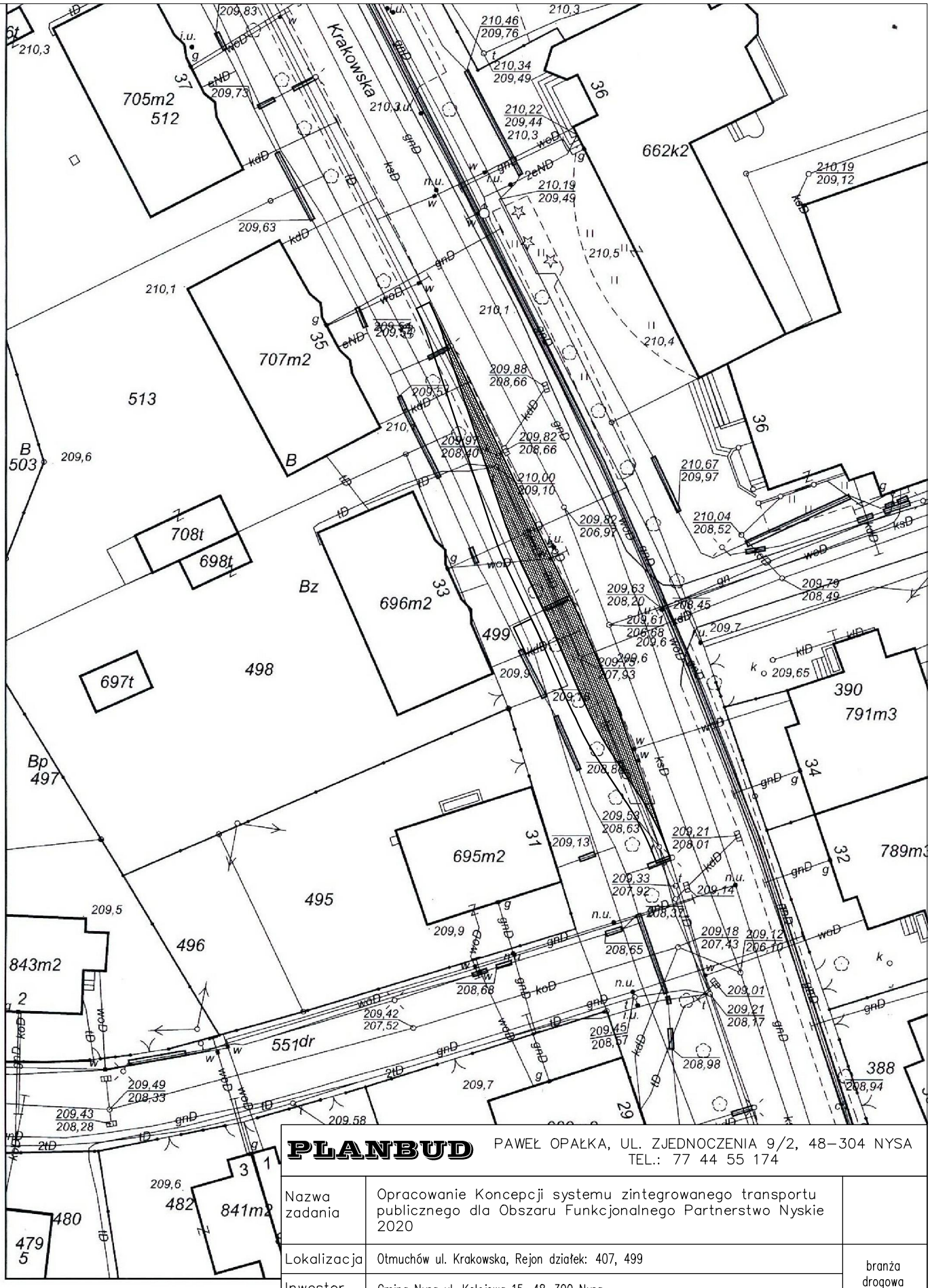
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

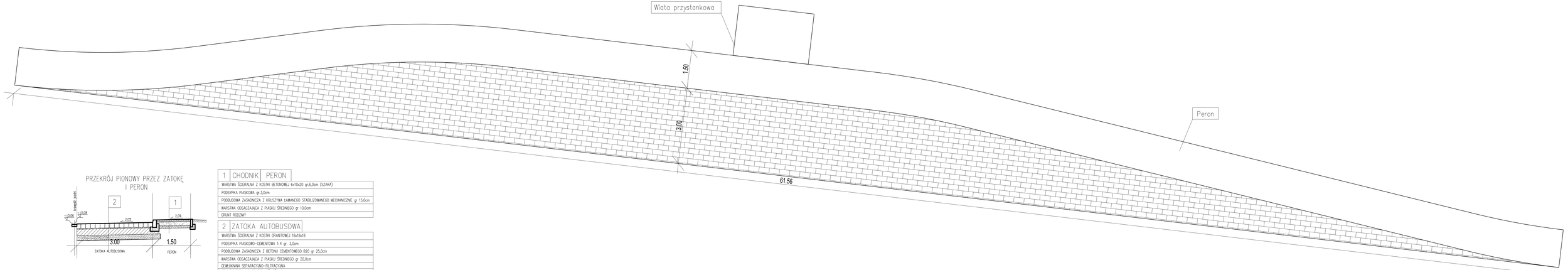
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Powstańców Śląskich, Rejon działki: 234, 348	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Krakowska, Rejon działek: 407, 499	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

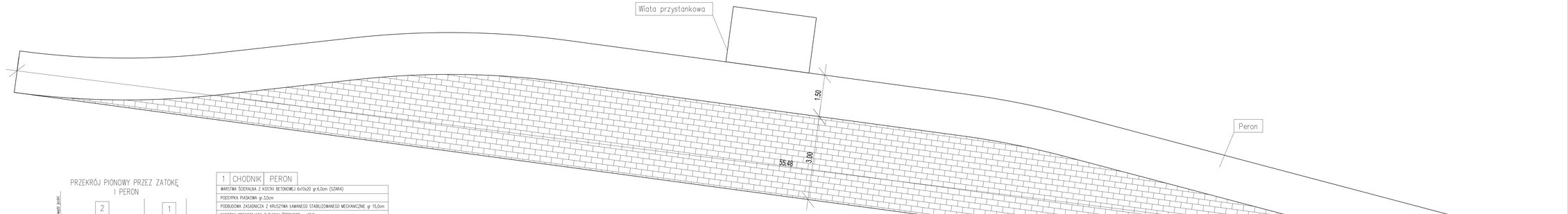
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

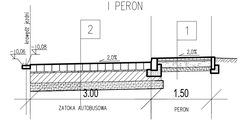
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Krakowska, Rejon działek: 407, 499	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Sienkiewicza, Rejon działek: 372, 241, 375	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Otmuchów ul. Sienkiewicza, Rejon działki: 372, 241, 375	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OZ/06 mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.X

OPRACOWANIA

Gmina Paczków

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

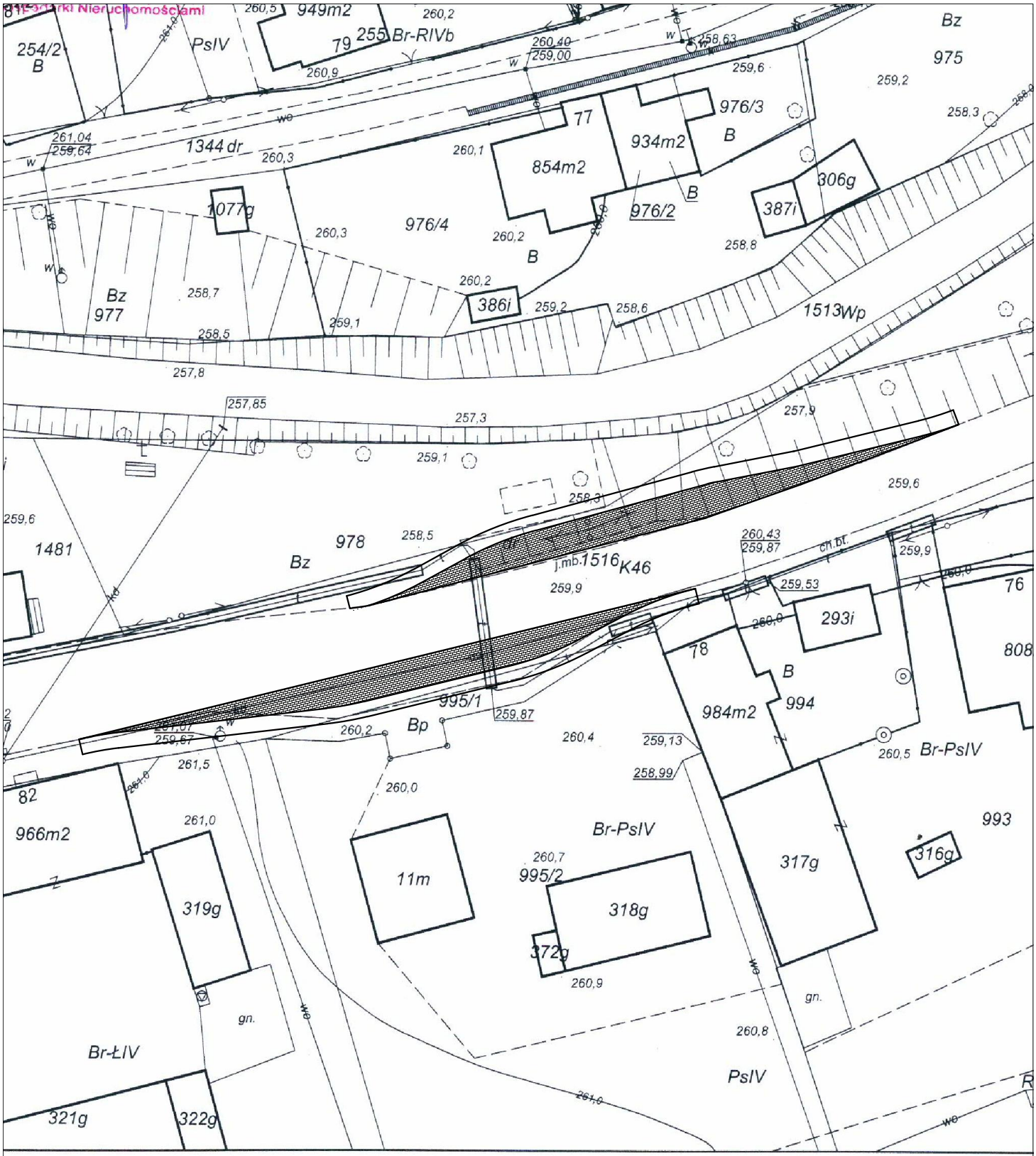
Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

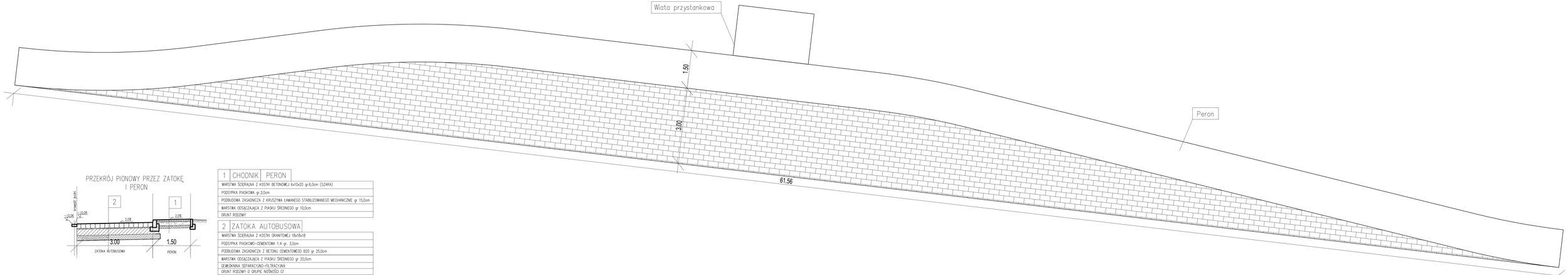
3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.

Mapa Ewidencyjna Nieruchomości



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamienica, Rejon działek: 1516, 995/1, 996, 978	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



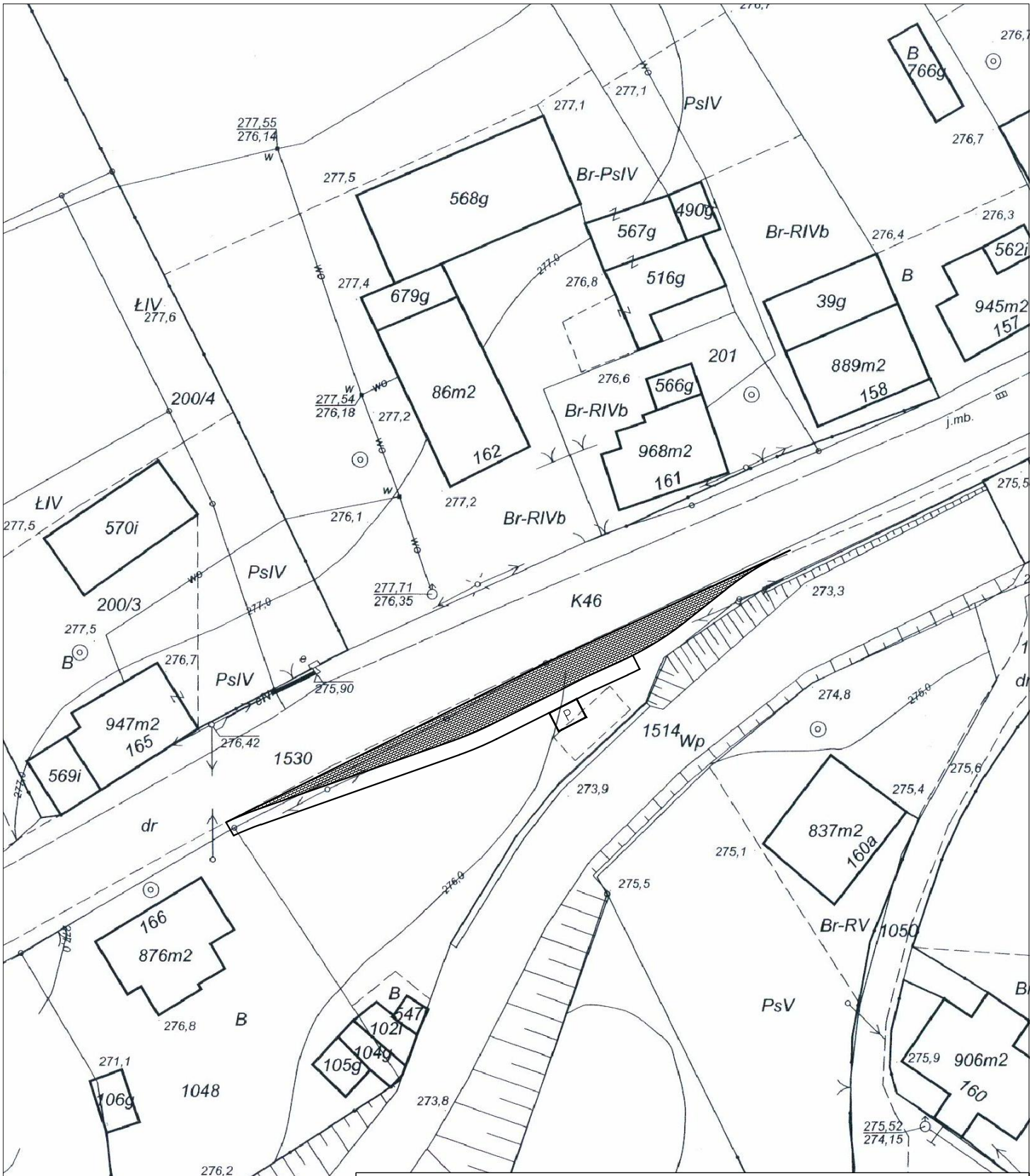
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

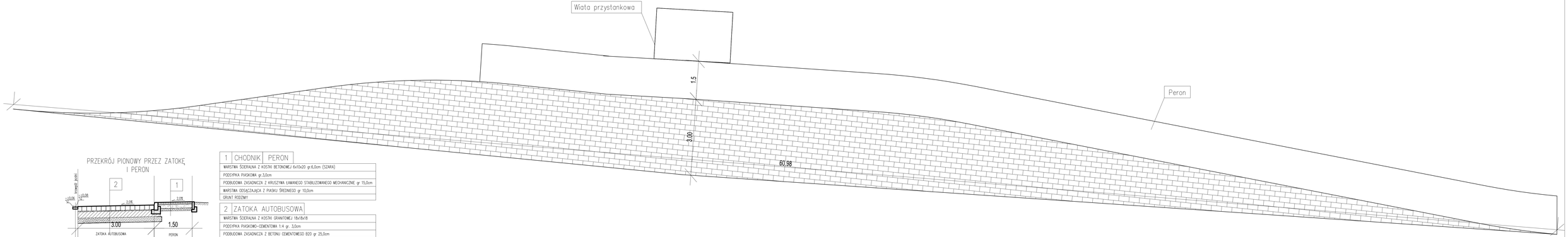
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamieniec, Rejon działki: 1516, 995/1, 996, 978	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych 2szt.	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamienica, Rejon działek: 1047, 1530	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEKOKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

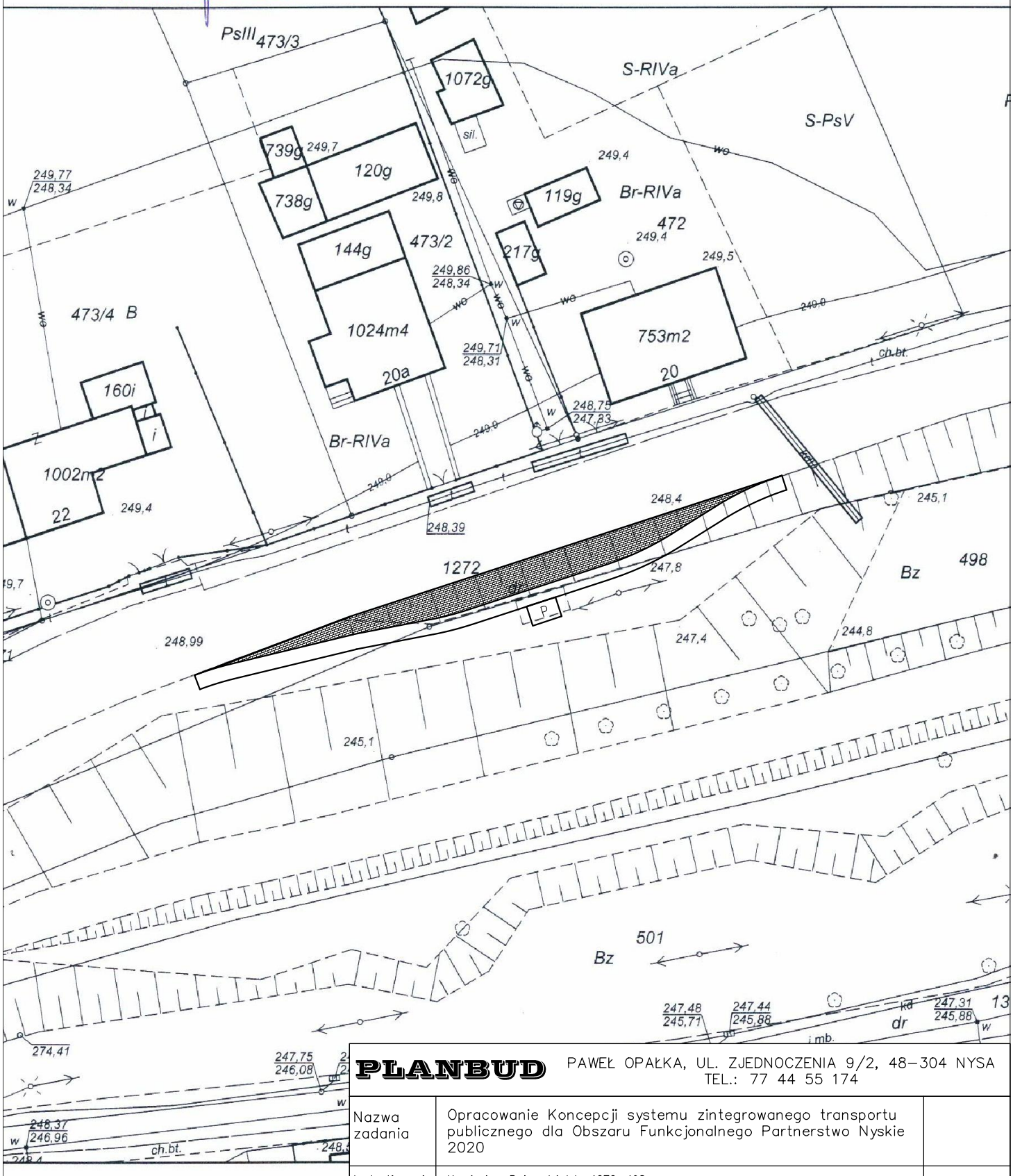
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamienica, Rejon działki: 1047, 1530	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OO/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

podpis osoby organ

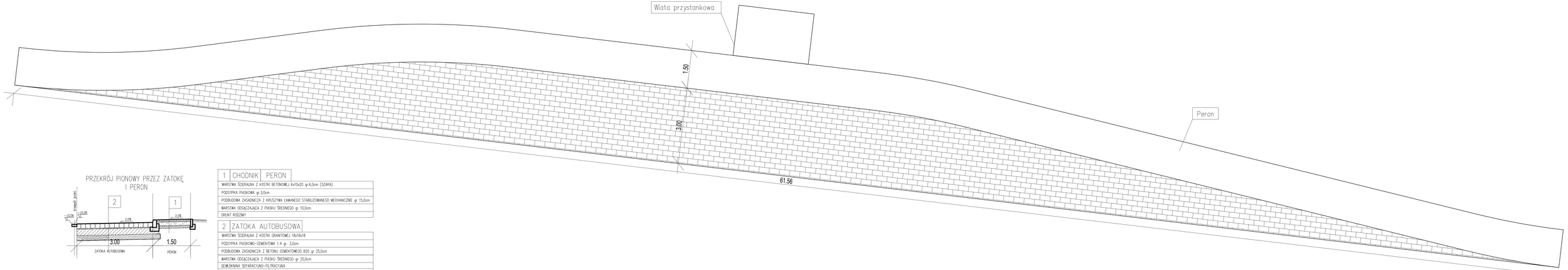
Z up. STAROSTY
mgr Joanna Bosak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamienica, Rejon działek: 1272, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

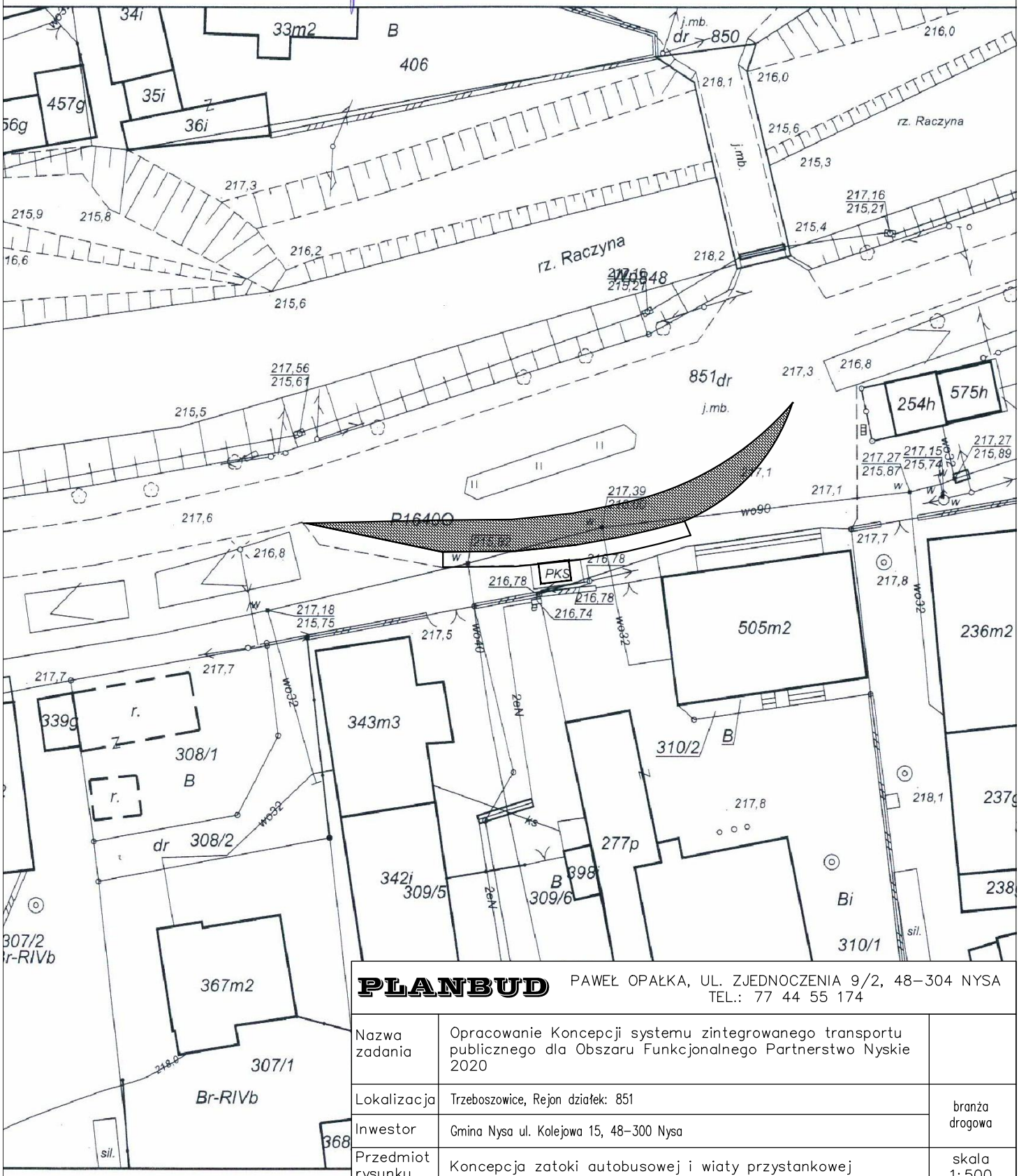
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kamieniec, Rejon działki: 1272, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	02. 12. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Obręb ewidencyjny: Trzeboszowice

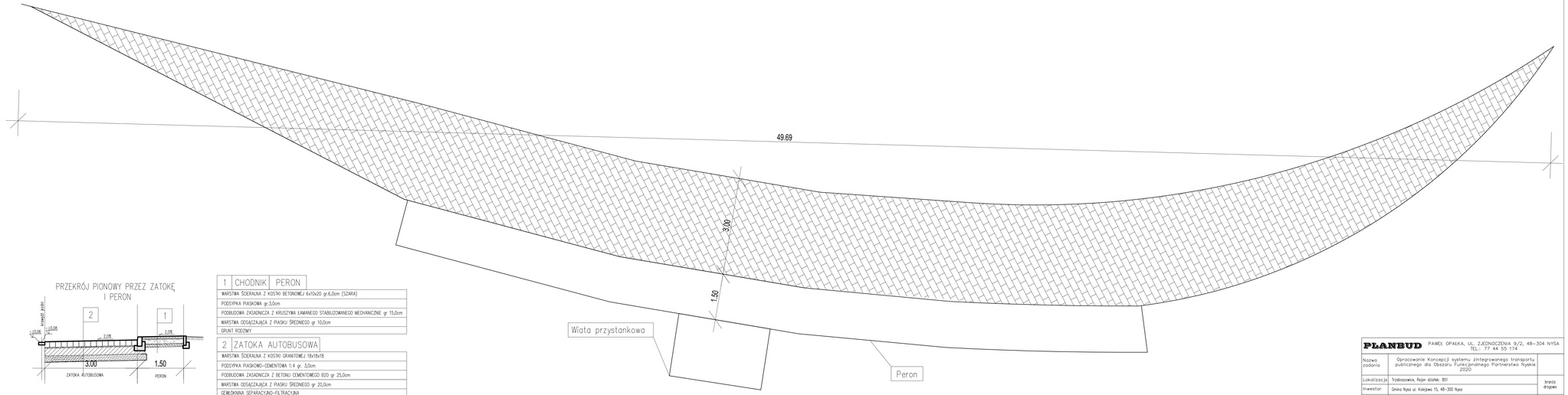
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Trzeboszowice, Rejon działek: 851	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

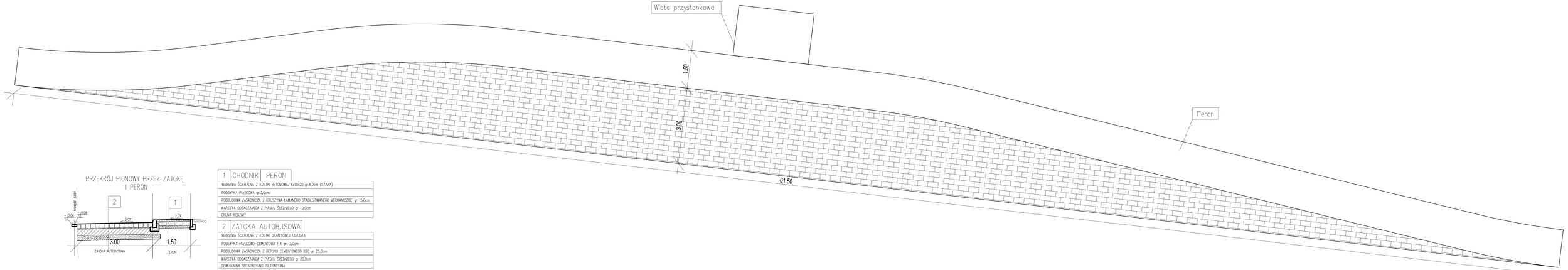
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. .3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr. 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 20,0cm	
GEMBKWINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskie 2020	
Lokalizacja	Trzeboszowice, Rejon działki: 851	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej i wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chaczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wilamowa, Rejon działek: 239, 206, 9/4, 9/3, 9/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



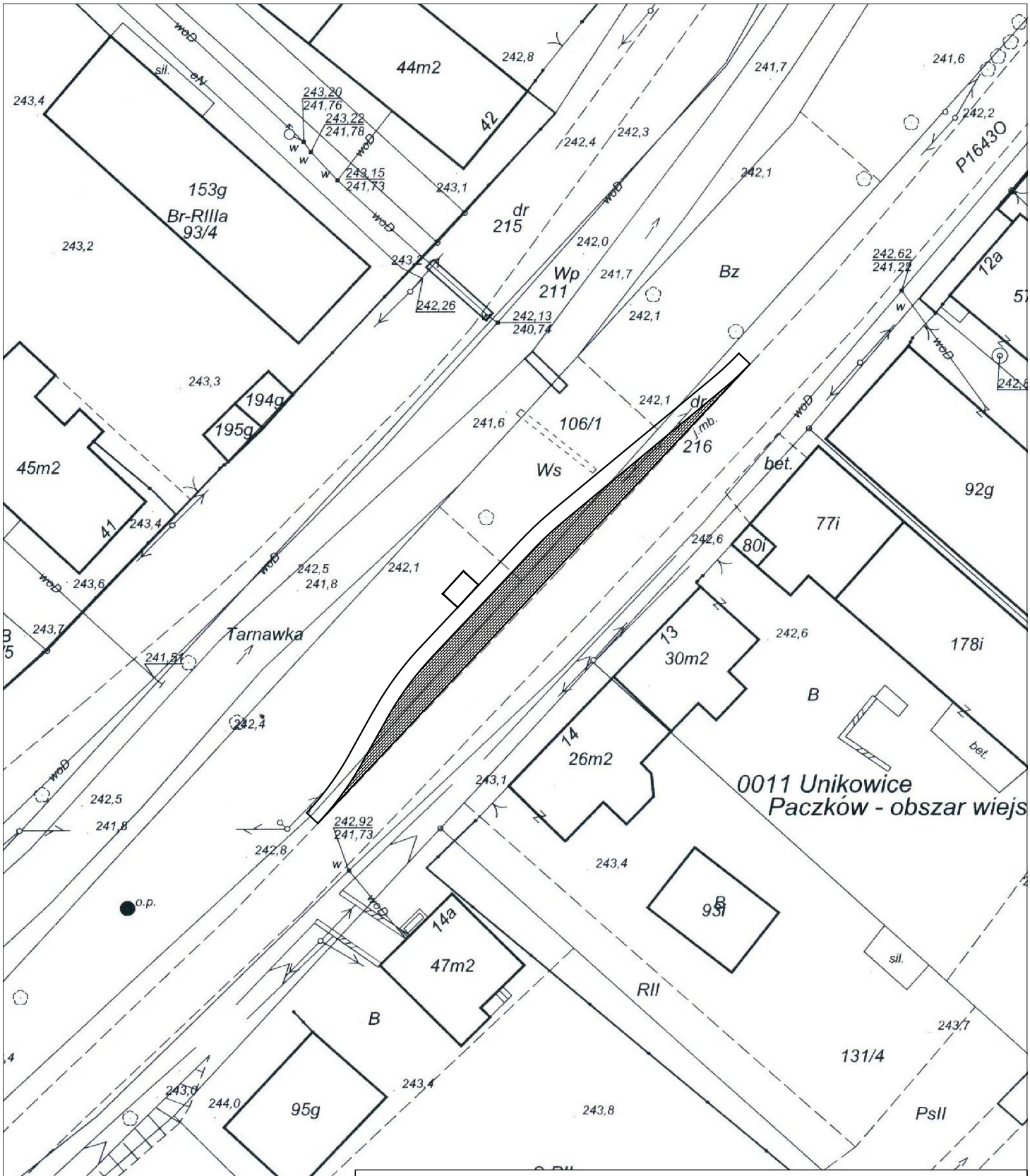
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

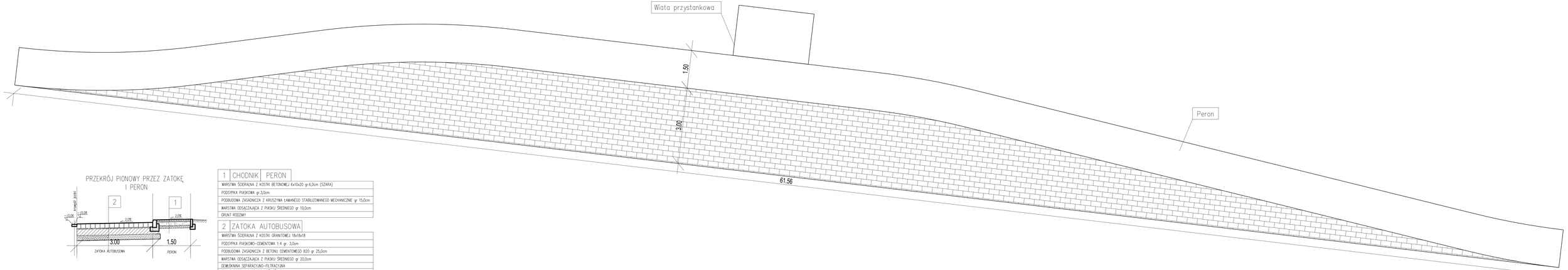
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMIŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Milanowa, Rejon działek: 239, 206, 9/4, 9/3, 9/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Unikowice, Rejon działek: 106/1, 216	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



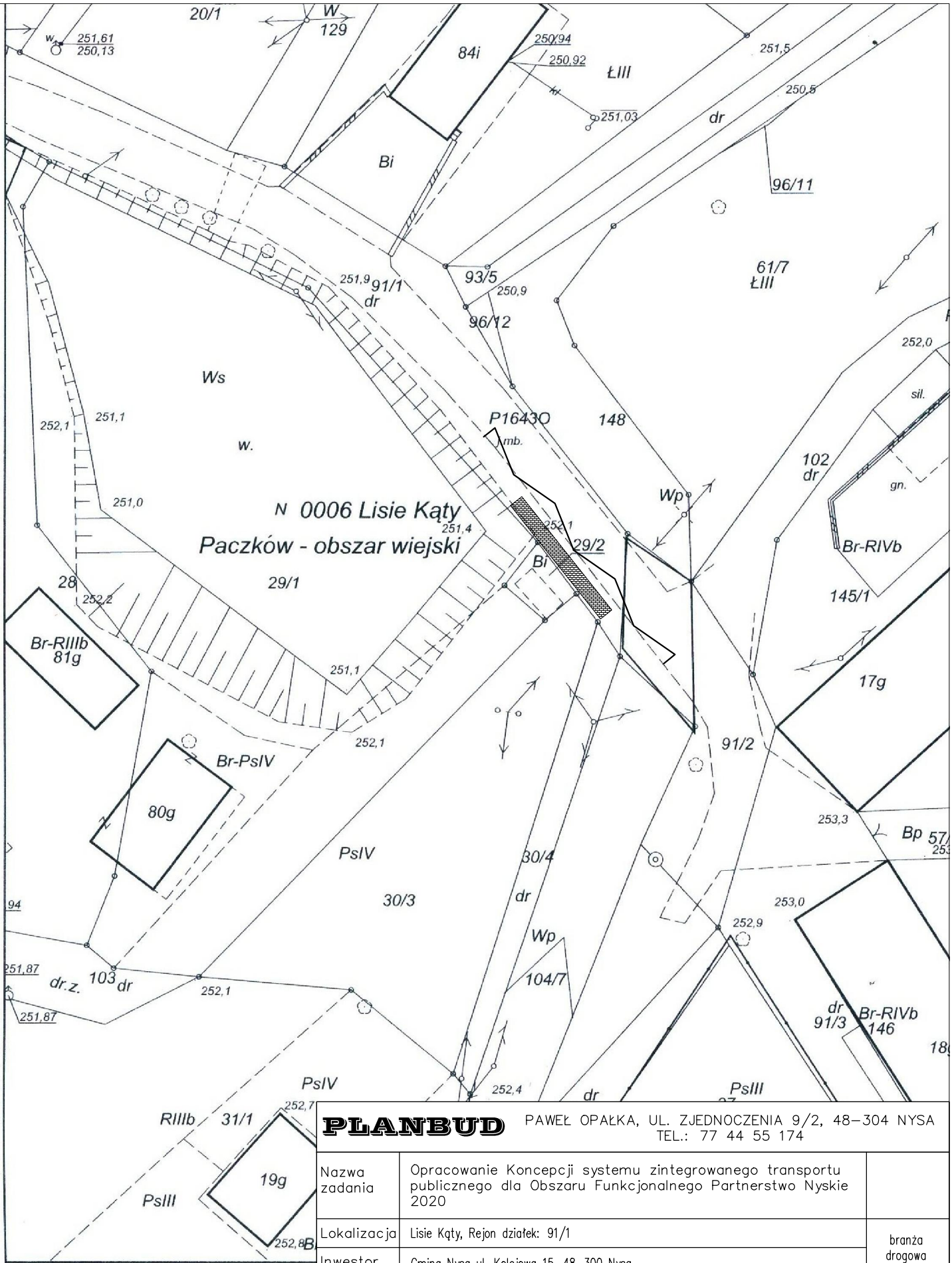
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

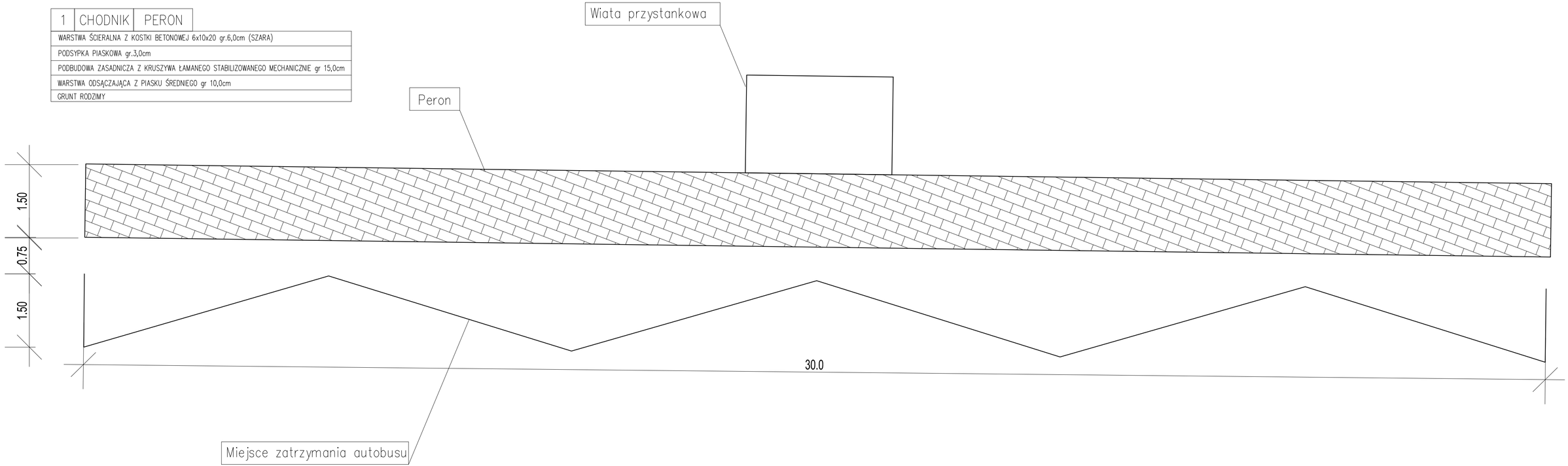
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

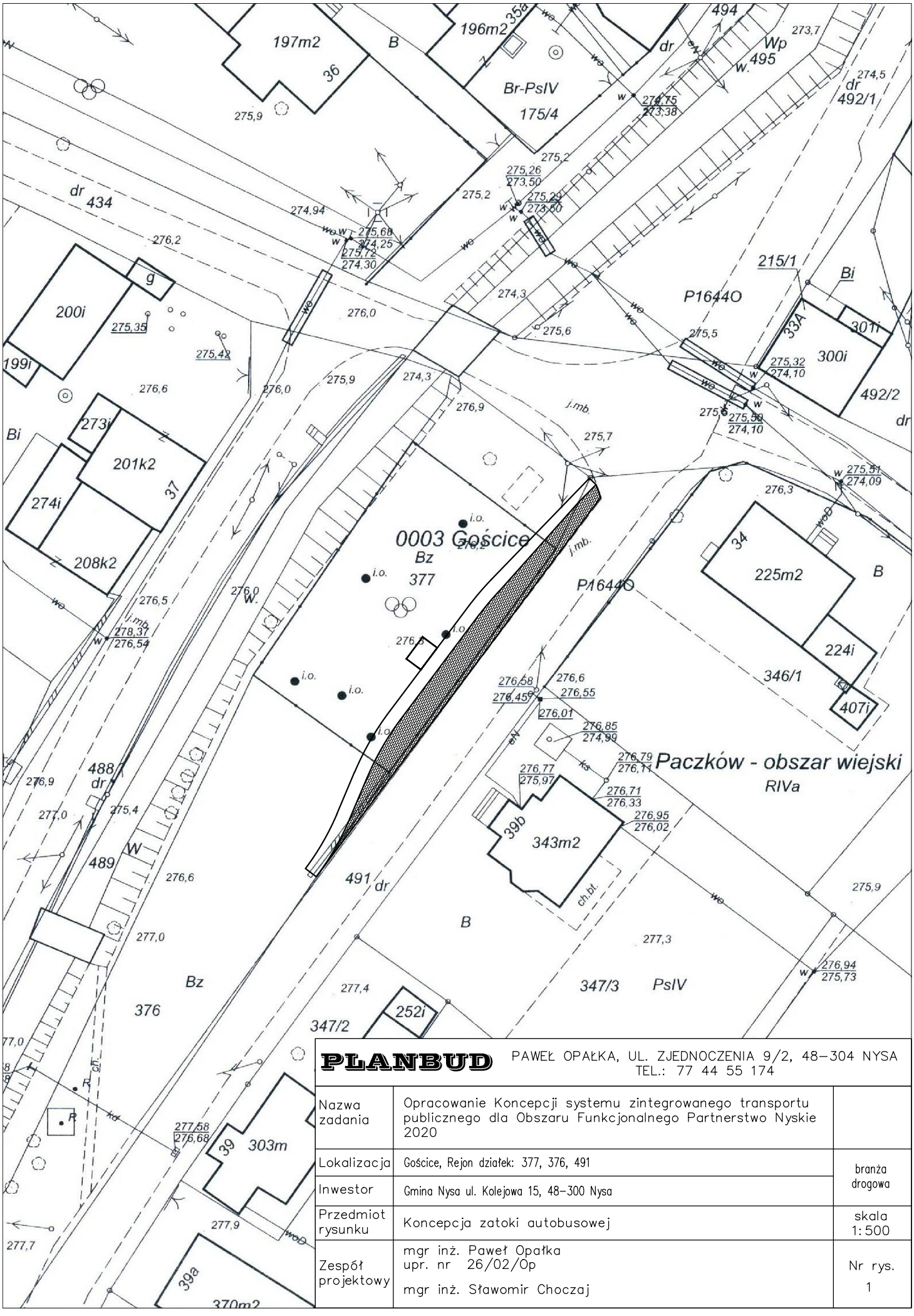
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Unikowice, Rejon działki: 106/1, 216	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2


20/1
W
129
84i
250,94
250,92
251,03
ŁIII
251,5
250,5
dr
Bi
96/11
61/7
ŁIII
93/5
250,9
91/1
dr
96/12
251,9
252,0
sil.
Ws
P1643O
mb.
148
252,1
251,1
w.
102
dr
gn.
Wp
251,0
N 0006 Lisie Kąty
Paczków - obszar wiejski
251,4
252,1
29/2
Bi
Br-RIVb
28
252,2
29/1
145/1
Br-RIIIb
81g
251,1
17g
252,1
91/2
Br-PsIV
80g
253,3
Bp
PsIV
30/4
30/3
dr
253,0
252,9
Wp
104/7
251,87
dr.z.
103
dr
252,1
251,87
dr
91/3
Br-RIVb
146
PsIV
252,4
dr
PsIII
252,7
RIIIb
31/1
19g
PsIII
252,8
B
PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174
Nazwa zadania
Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
Lokalizacja
Lisie Kąty, Rejon działek: 91/1
branża drogowa
Inwestor
Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa
Przedmiot rysunku
Koncepcja zatoki autobusowej
skala 1:500
Zespół projektowy
mgr inż. Paweł Opałka
upr. nr 26/02/Op
mgr inż. Sławomir Choczaj
Nr rys.
1

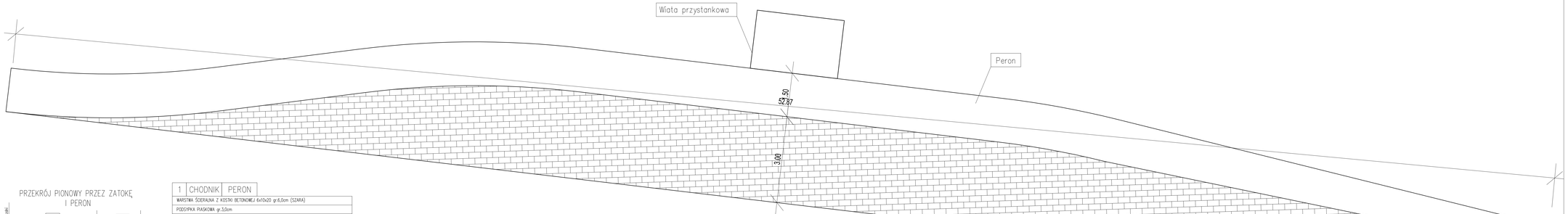
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



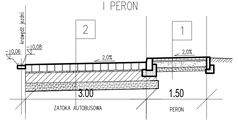
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Lisie Kąty, Rejon działek: 91/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gościce, Rejon działek: 377, 376, 491	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Gościsz, Rejon działki: 377, 376, 491	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 28/102/Op mgr inż. Sławomir Chocaj	Nr rys. 2

Identyfikator GG-III.6642. 2725.2015.JB

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	02. 12. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

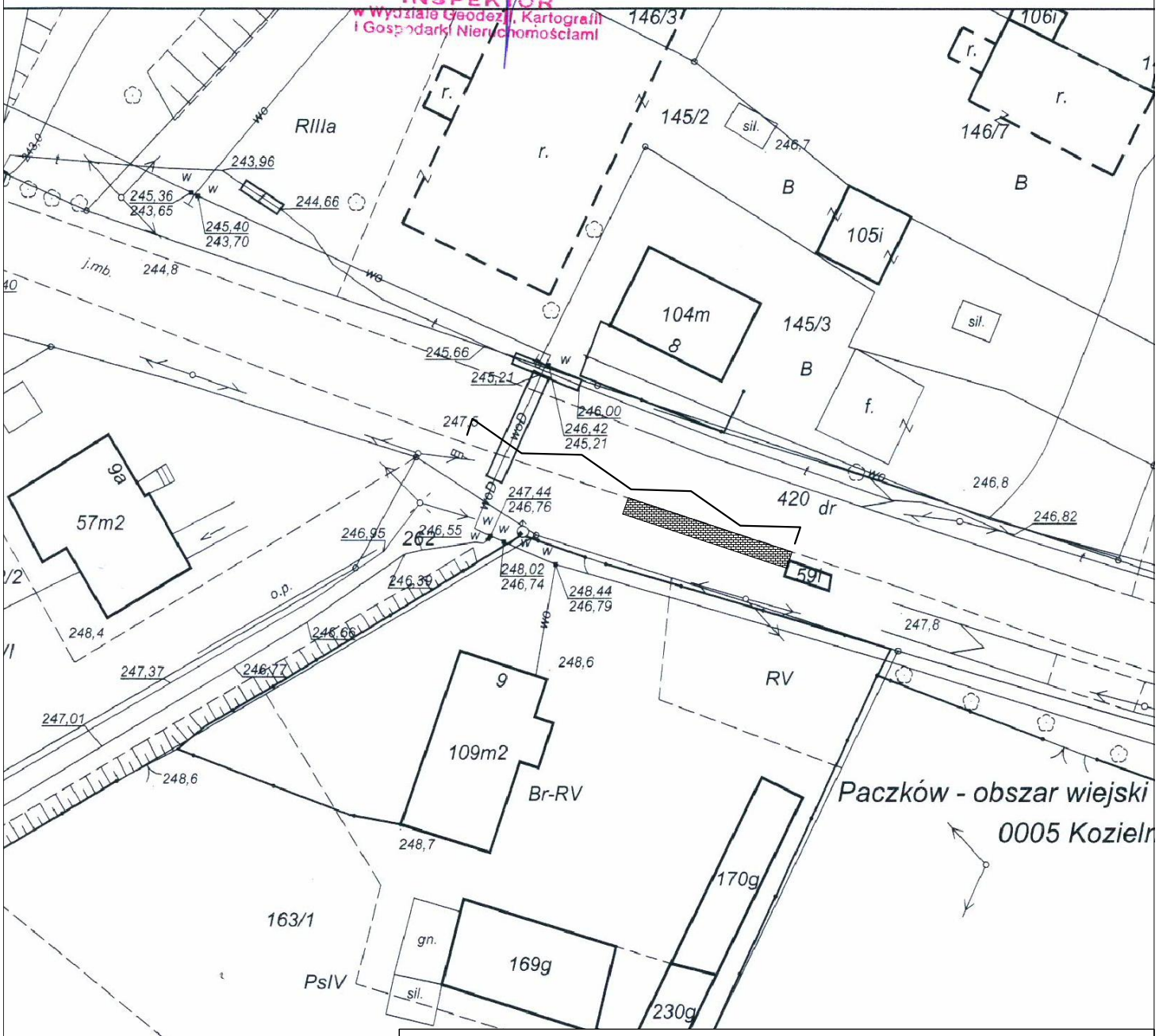
Powiat: nyski

Jednostka ewidencyjna: Paczków -

Obręb ewidencyjny: Kozielno

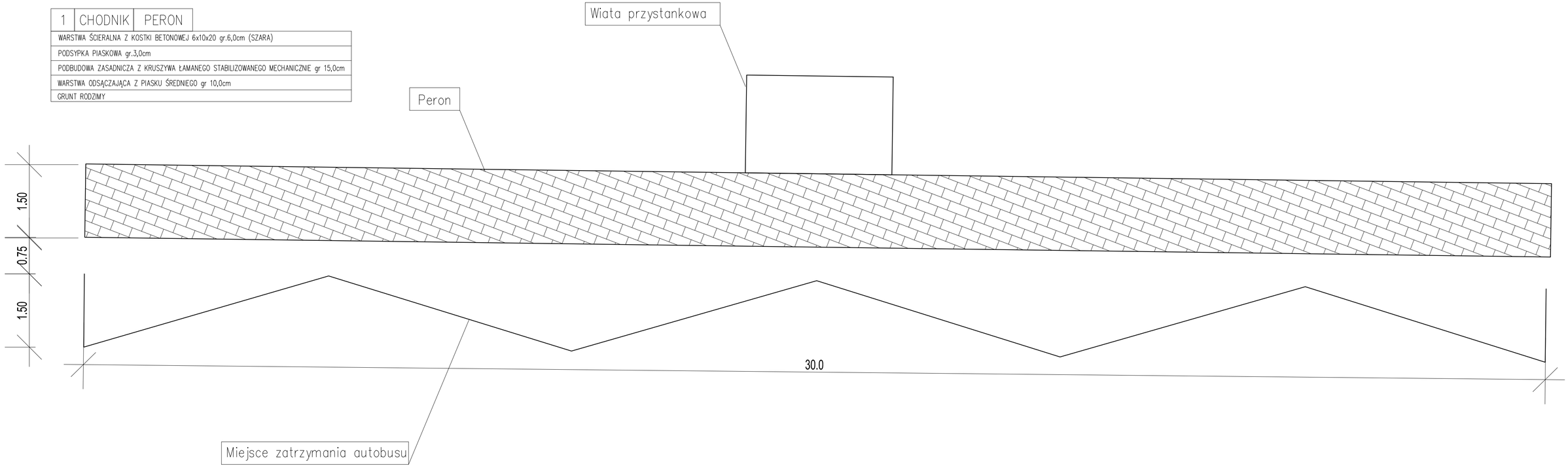
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kozielno, Rejon działek: 420	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Kozielno, Rejon działek: 420	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2

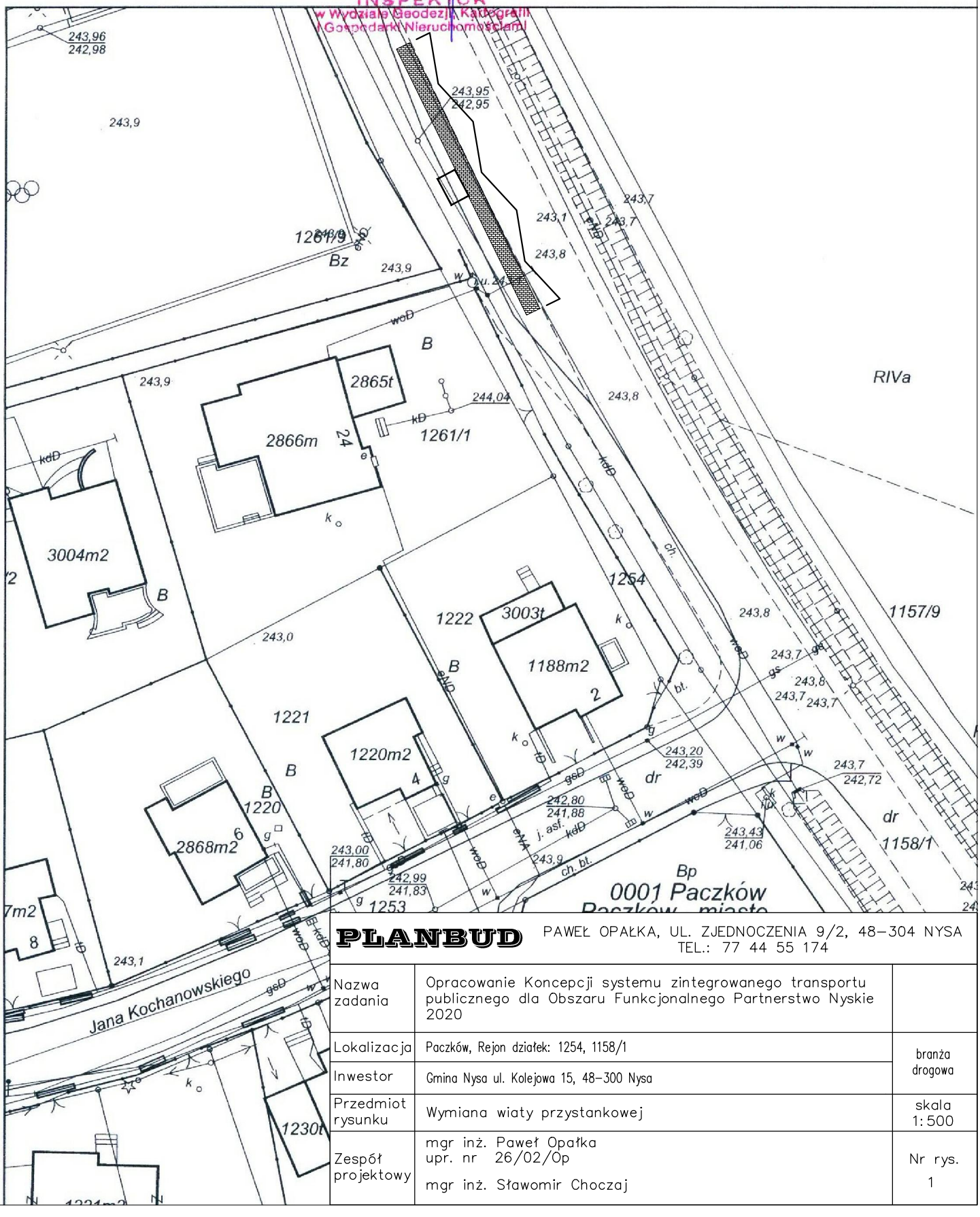
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NYSKI
Nazwa materiału zasobu	M. ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	02. 12. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Joanna Bosak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Jednostka ewidencyjna: Paczków - mia

Obręb ewidencyjny: Paczków

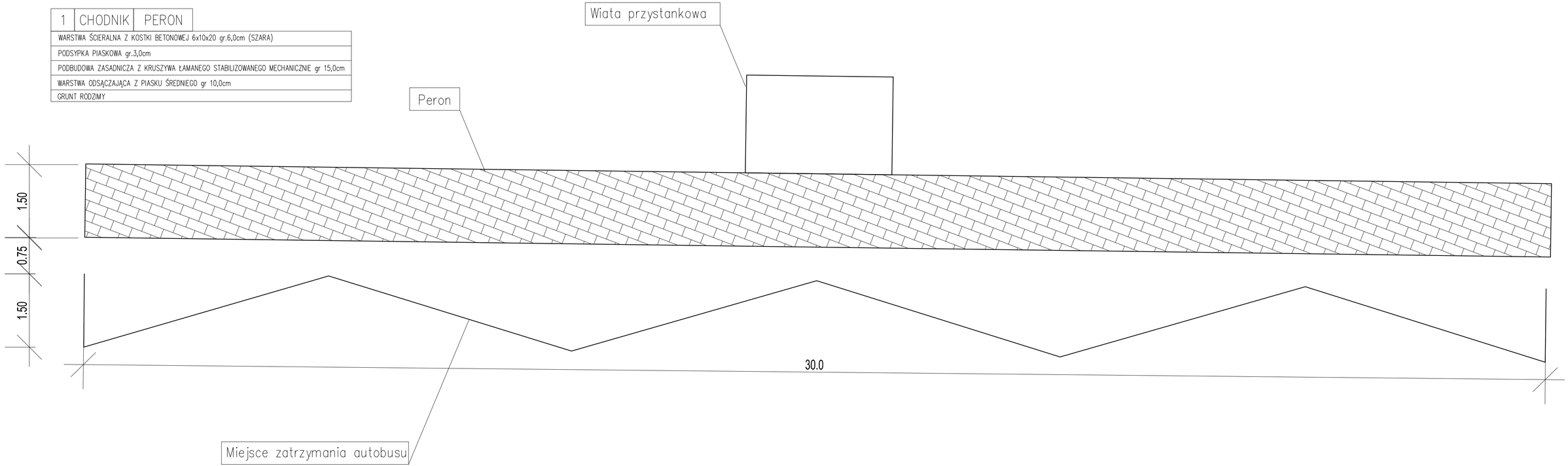
Wyrys z mapy zasadniczej

Skala 1:500

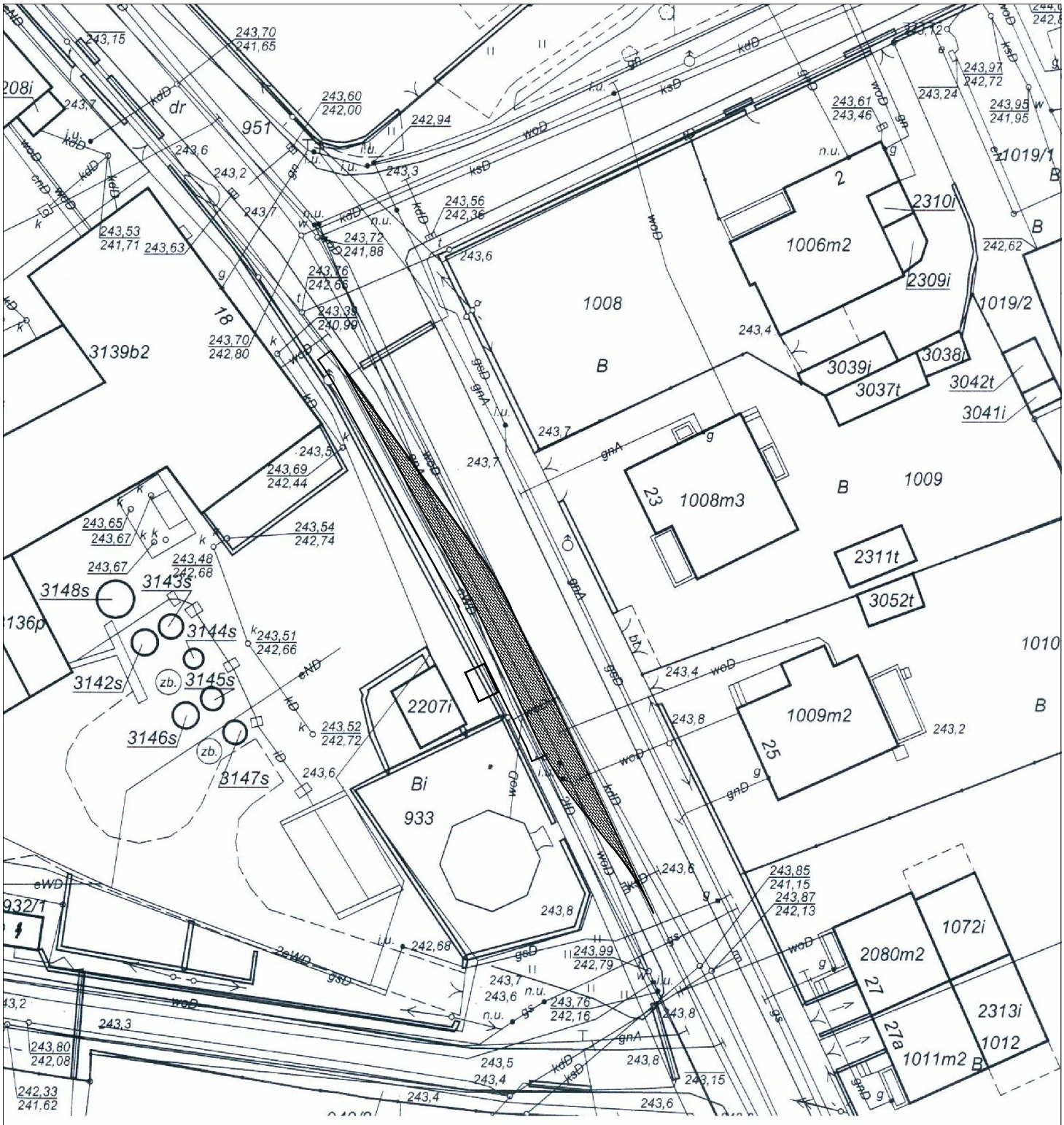


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków, Rejon działek: 1254, 1158/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

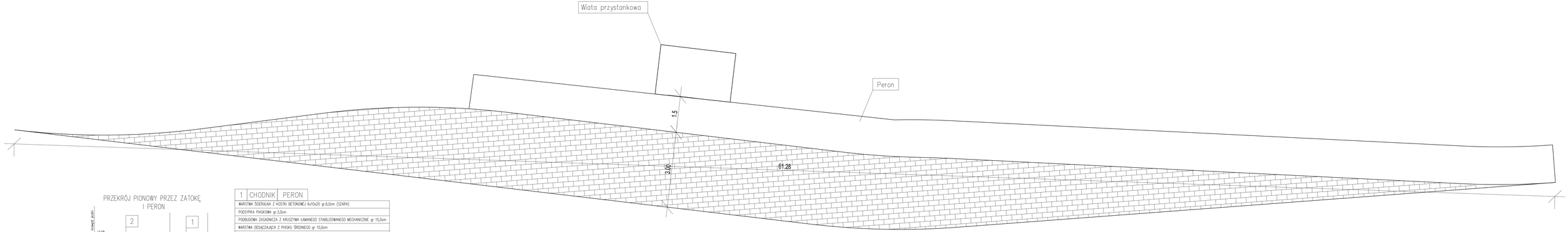
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



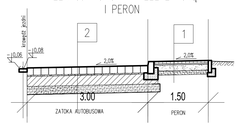
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków, Rejon działek: 1254, 1158/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków ul.Sienkiewicza, Rejon działek: 951, 932/5, 932/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

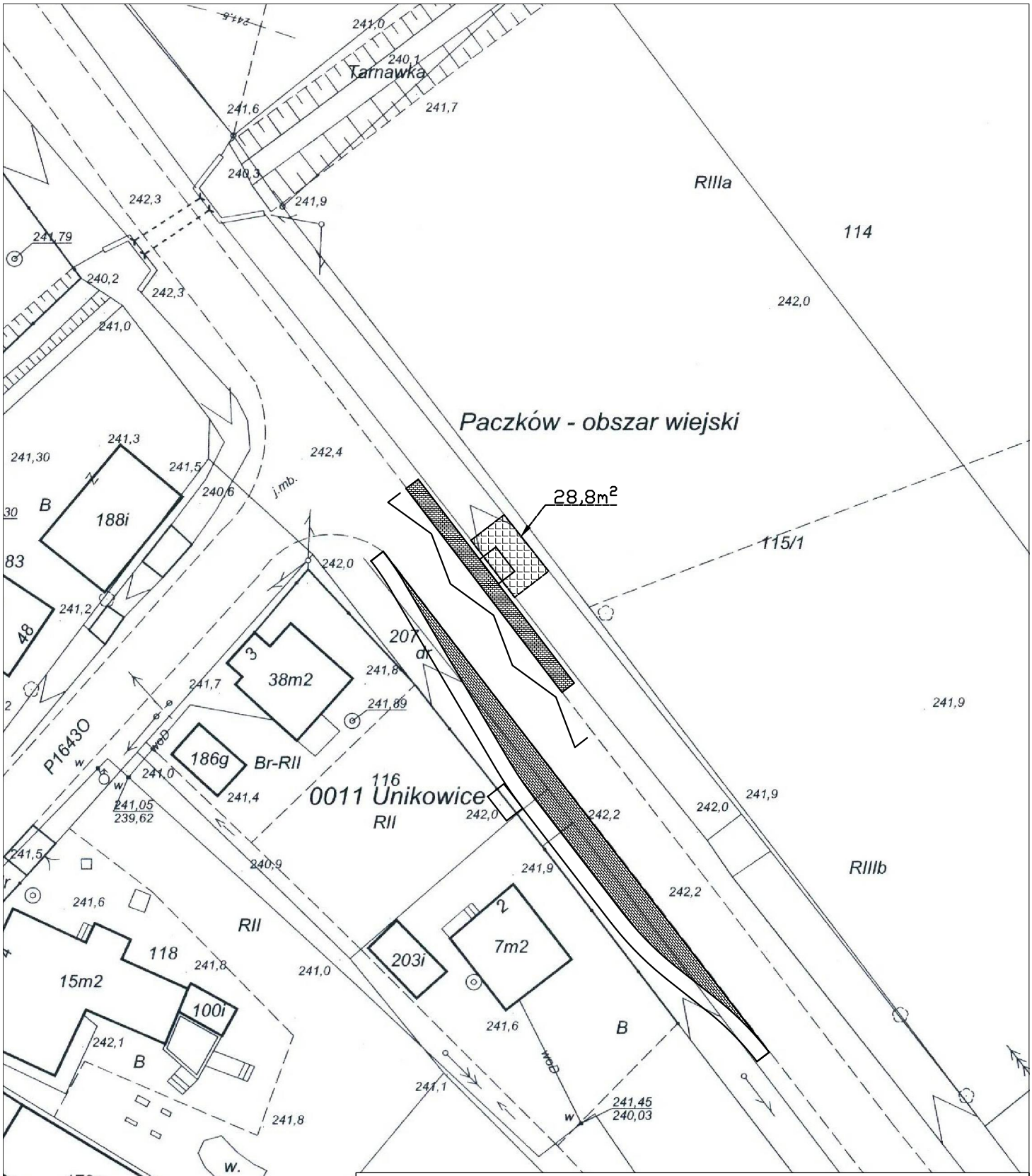


1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

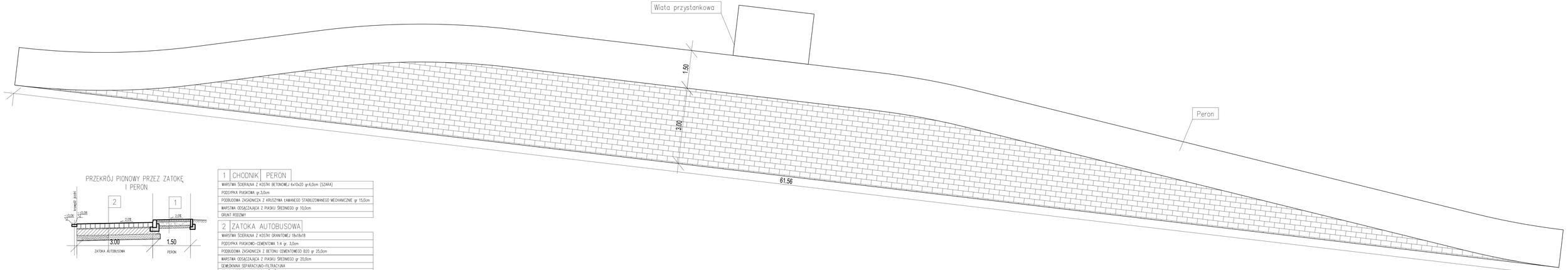
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków ul.Sienkiewicza, Rejon działki: 901, 932/3, 932/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Unikowicece, Rejon działek: 115/1, 207, 116, 117	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą + wiata w przeciwnym kierunku	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

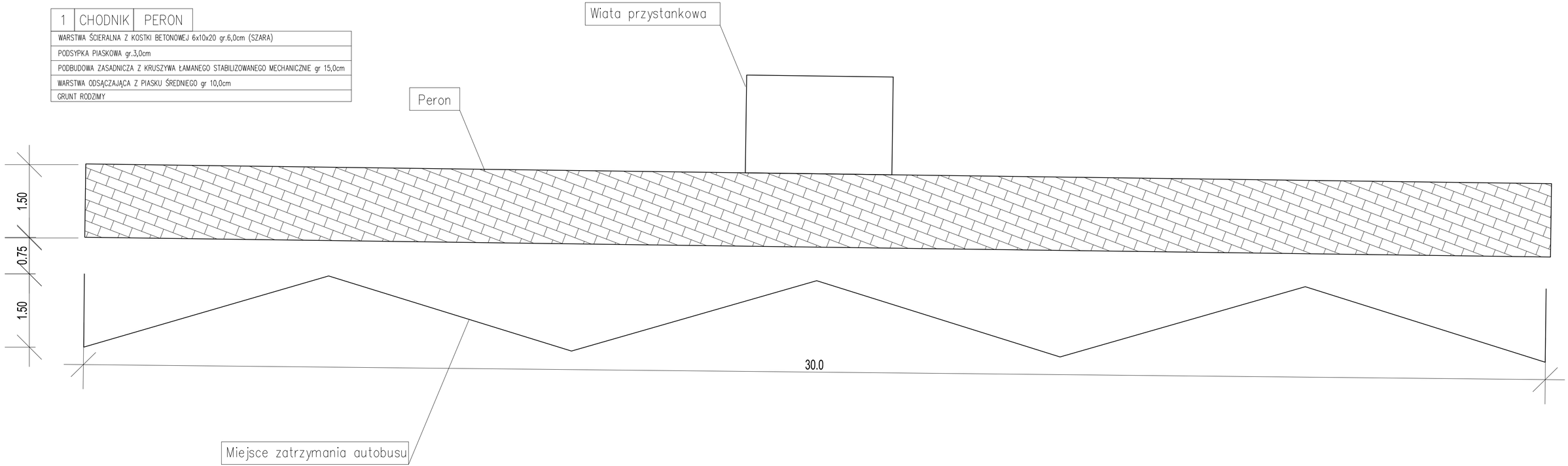
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

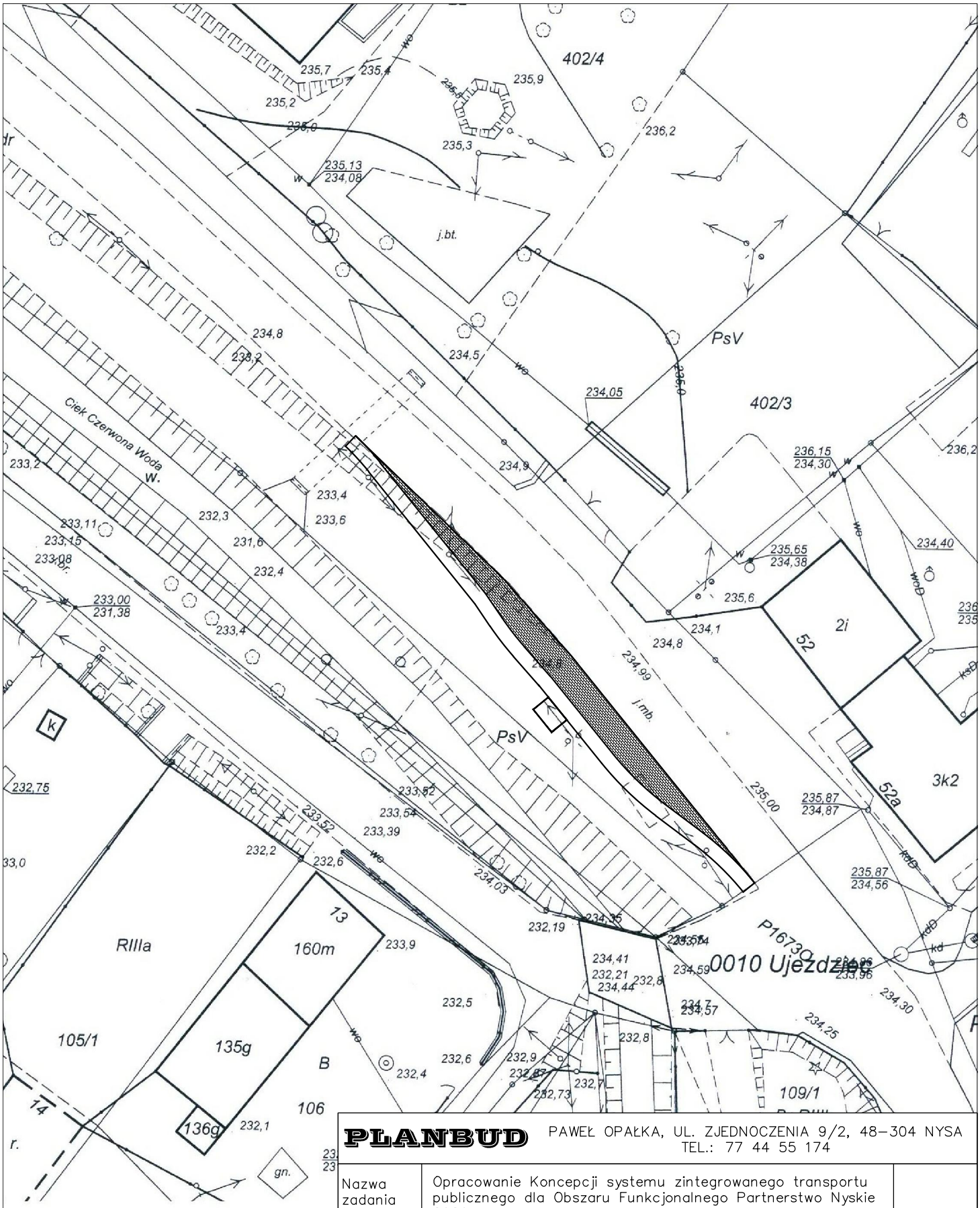
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Unikowice, Rejn. działki: 115/1, 207, 116, 117	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą + wiata z przekrojem kierunku	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

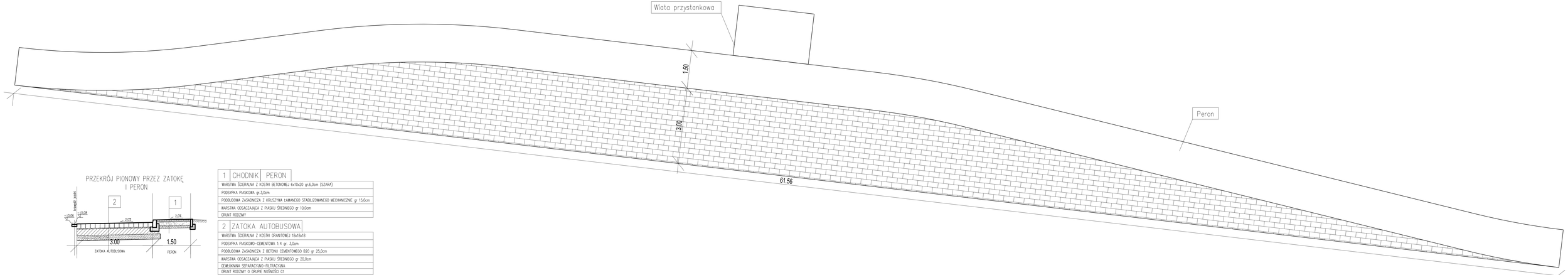
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Unikowicece, Rejon działek: 115/1, 207, 116, 117	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej z wiatą + wiata w przeciwnym kierunku	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 3



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ujeździec, Rejon działek: 6/3, 6/4	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



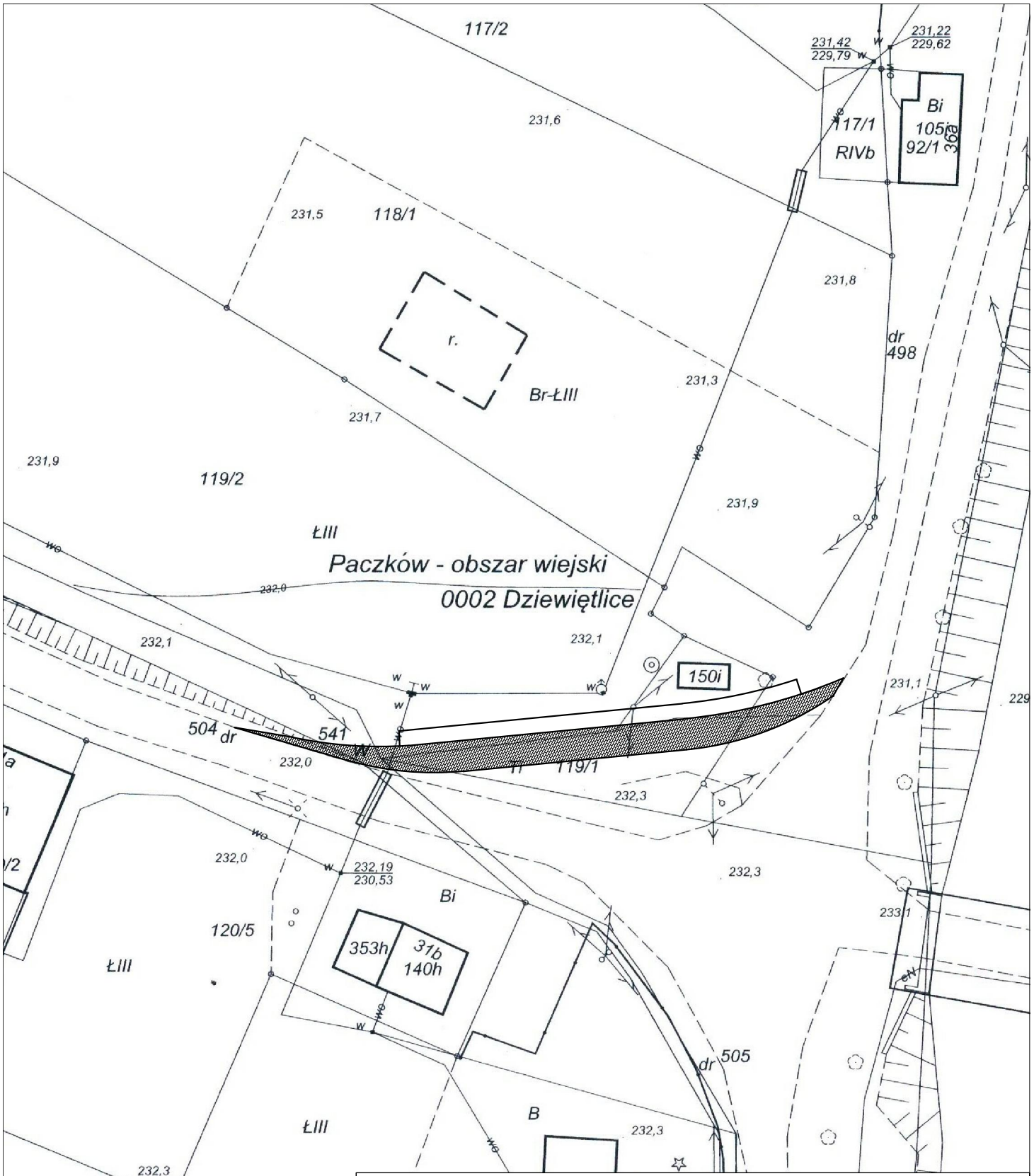
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

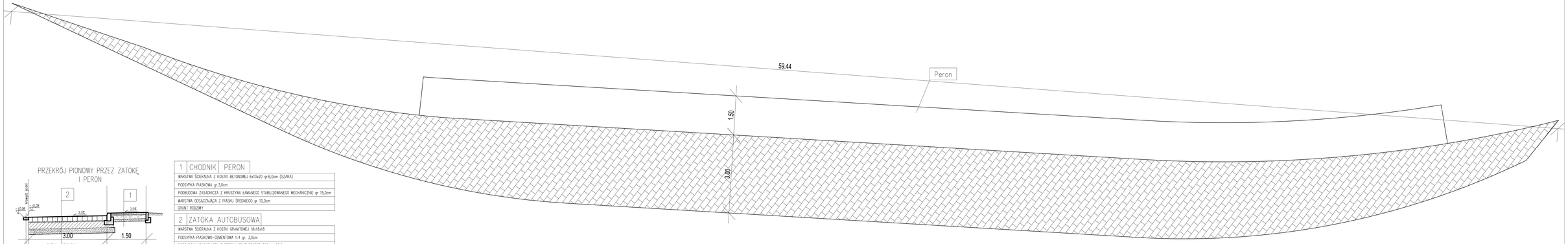
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Ujazdziec, Rejon działek: 6/3, 6/4	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Dziewiętlice, Rejon działek: 119/1, 119/2, 504, 541, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



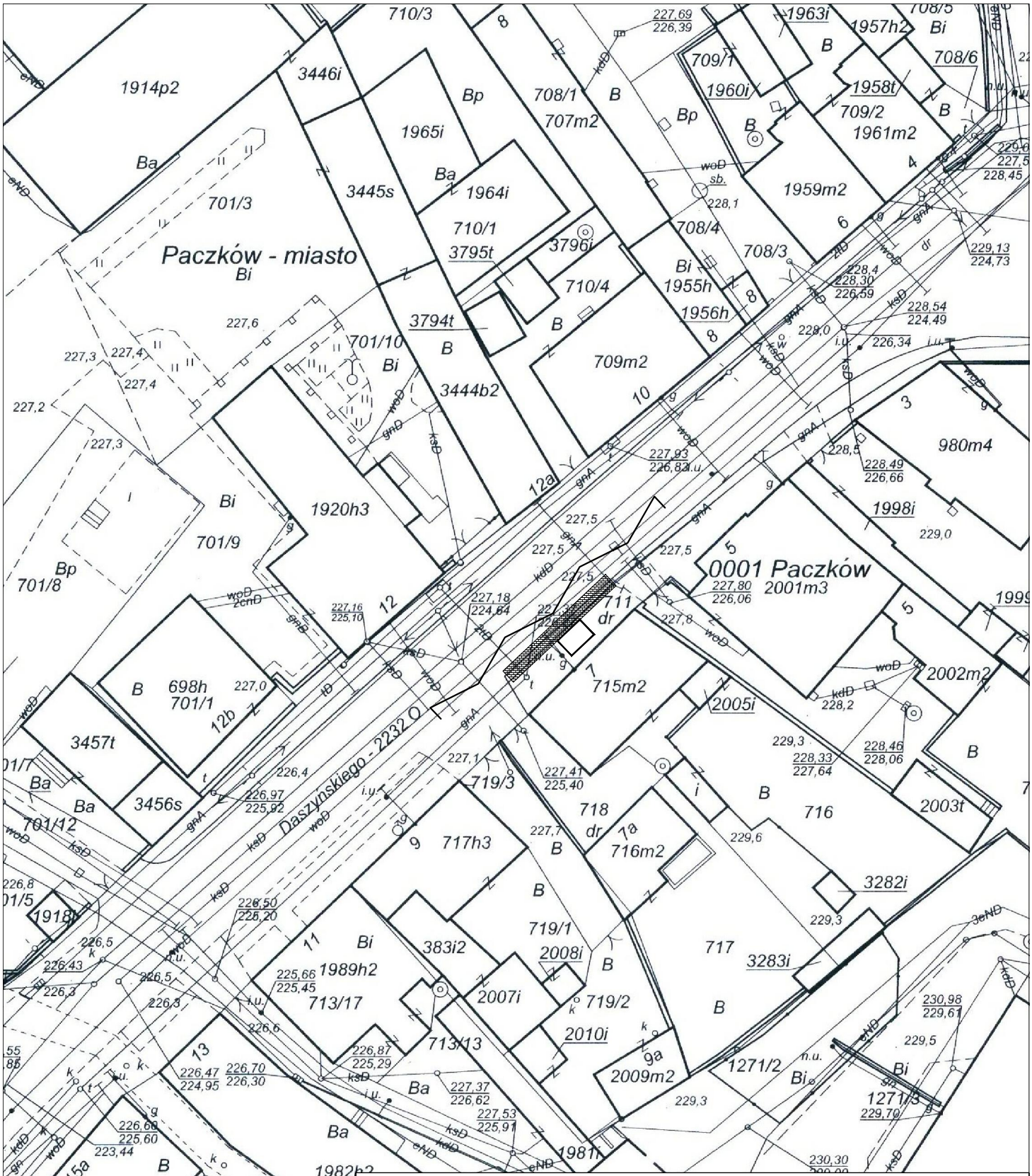
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr. 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 20,0cm	
GEMBLOKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

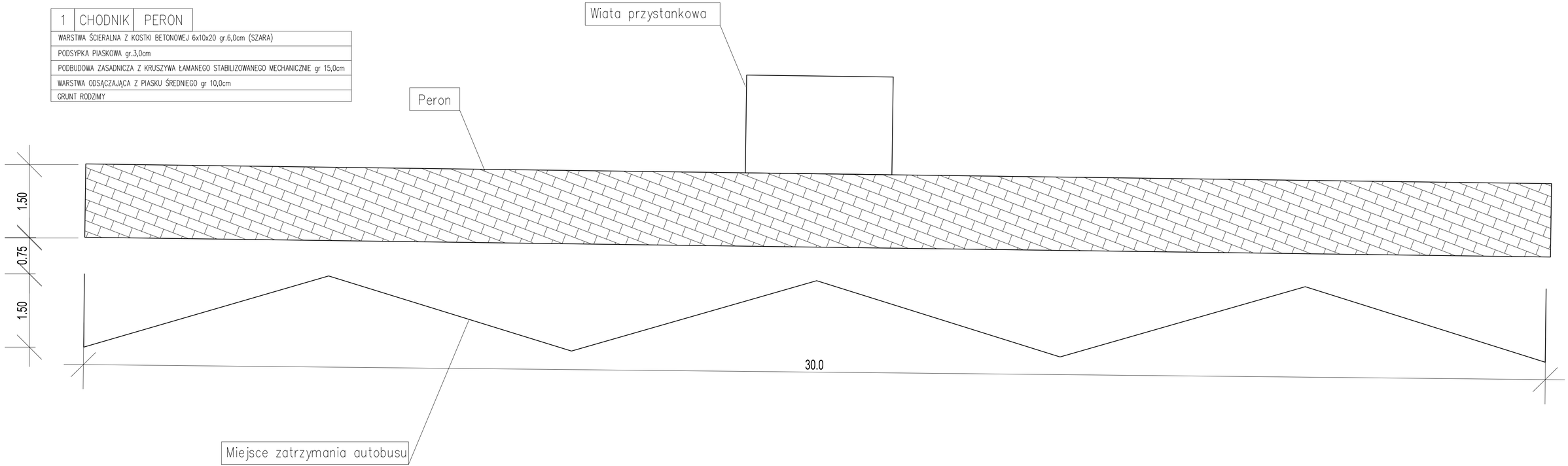
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskie 2020	
Lokalizacja	Dziewięcice, Rejon działek: 119/1, 119/2, 504, 541, 498	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr. 26/OO/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

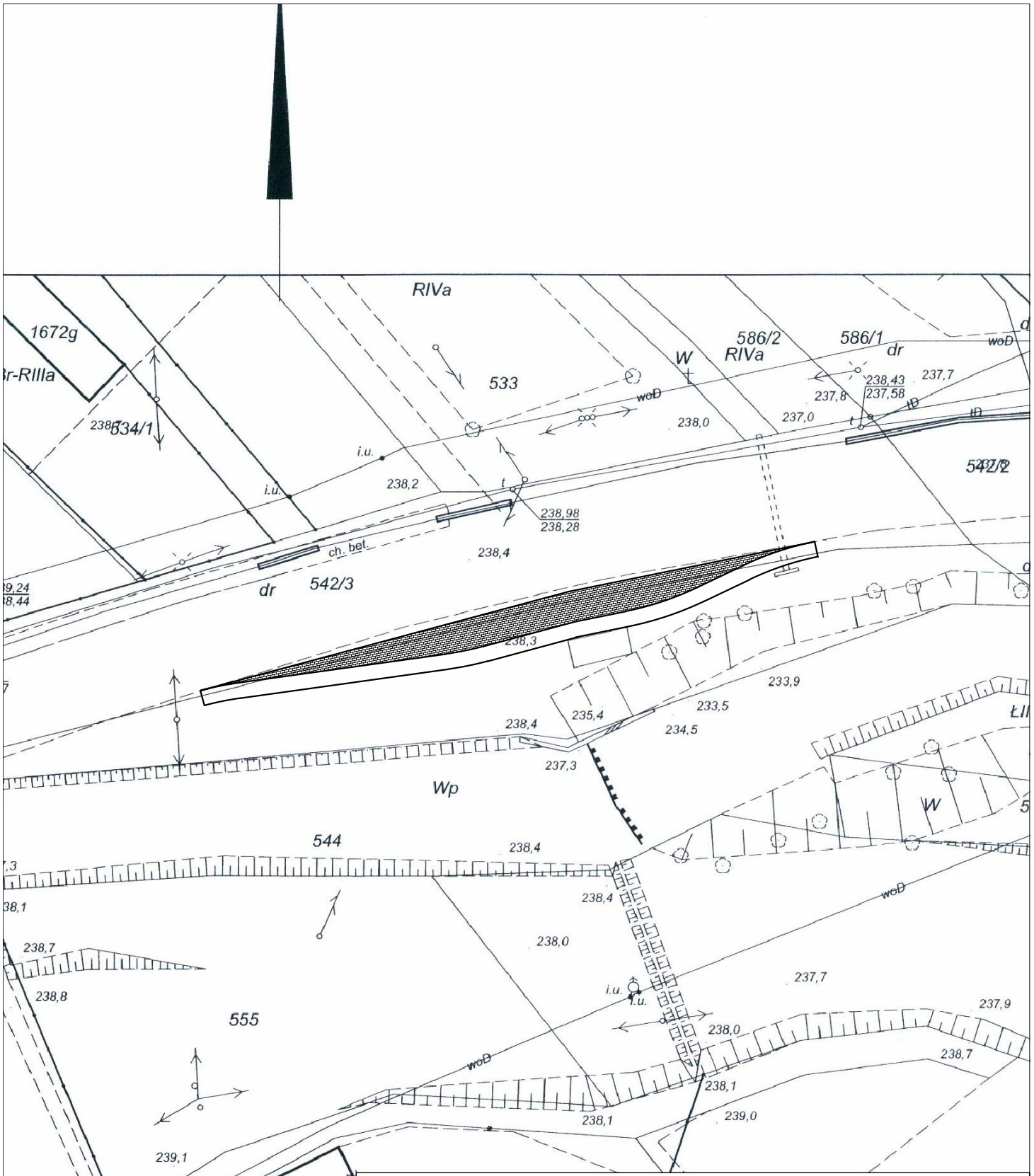


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków, Rejon działek: 711	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

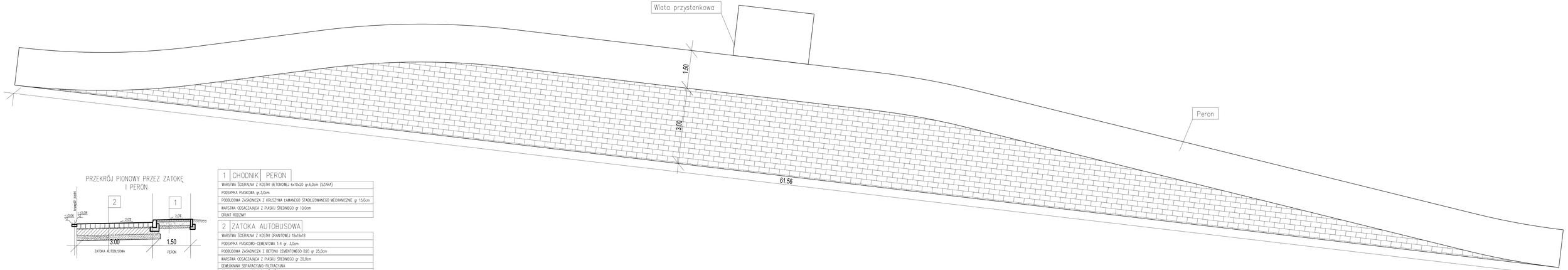
1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków, Rejon działek: 711	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków ul.Robotnicza, Rejon działek: 542/3, 543/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Paczków ul.Robotnicza, Rejon działek: 542/3, 543/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chocza	Nr rys. 2

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.XI

OPRACOWANIA

Gmina Prudnik

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7÷1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

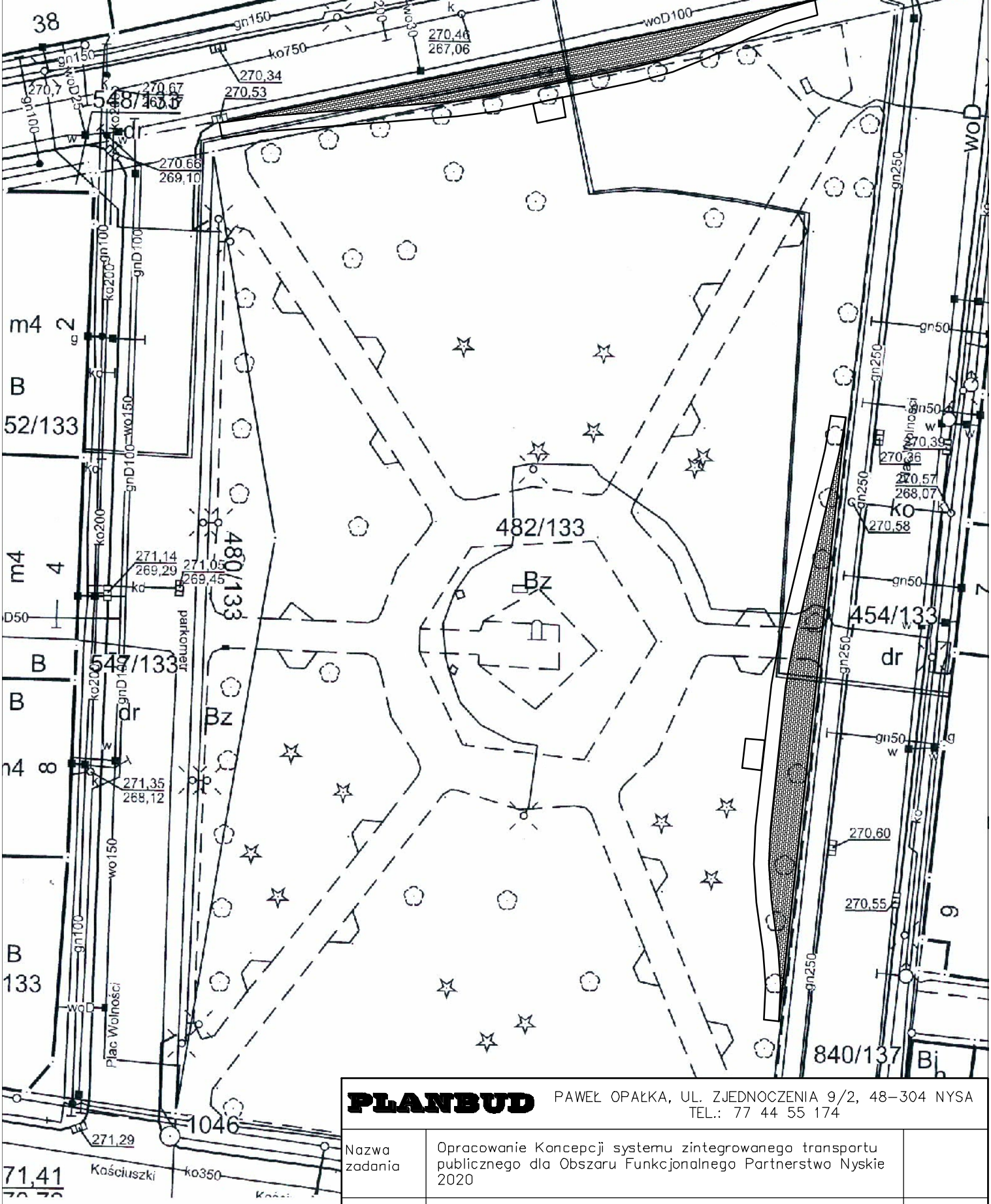
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych**.**

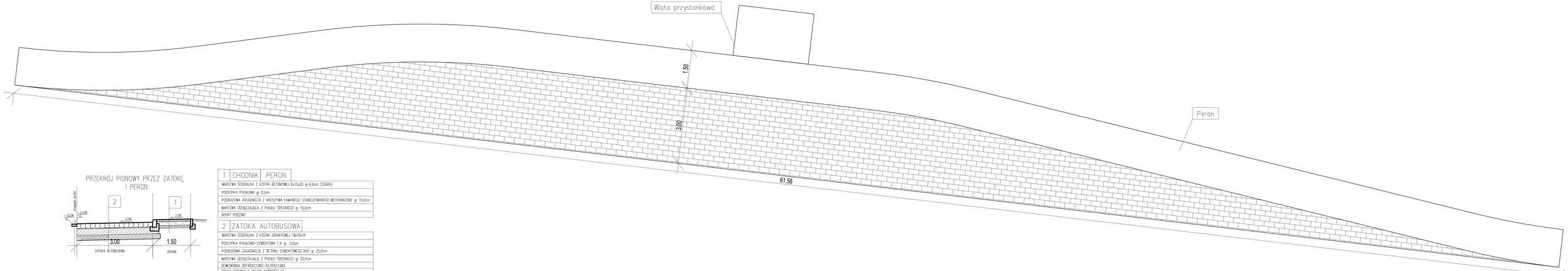
Perony wyposażyć w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, Plac Wolności, Rejony działek: 482/133, 454/133, 636/223	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



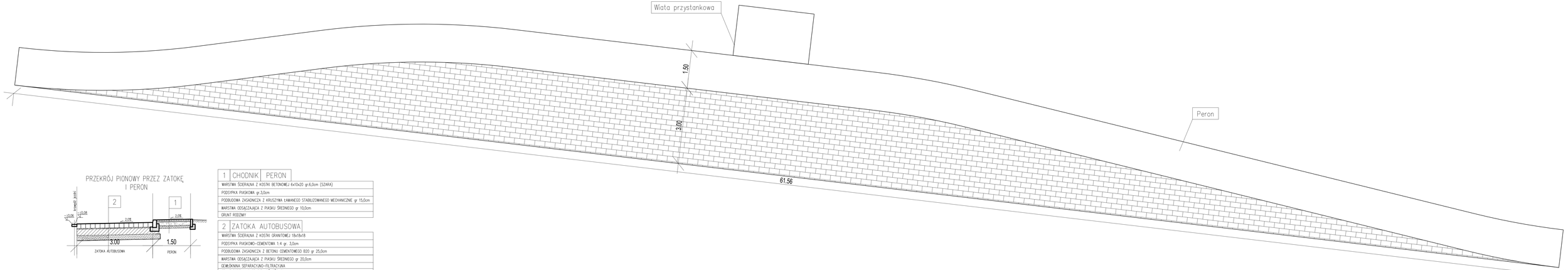
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, Plac Wolności, Rejony działek 482/133, 454/133, 547/133	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 16x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

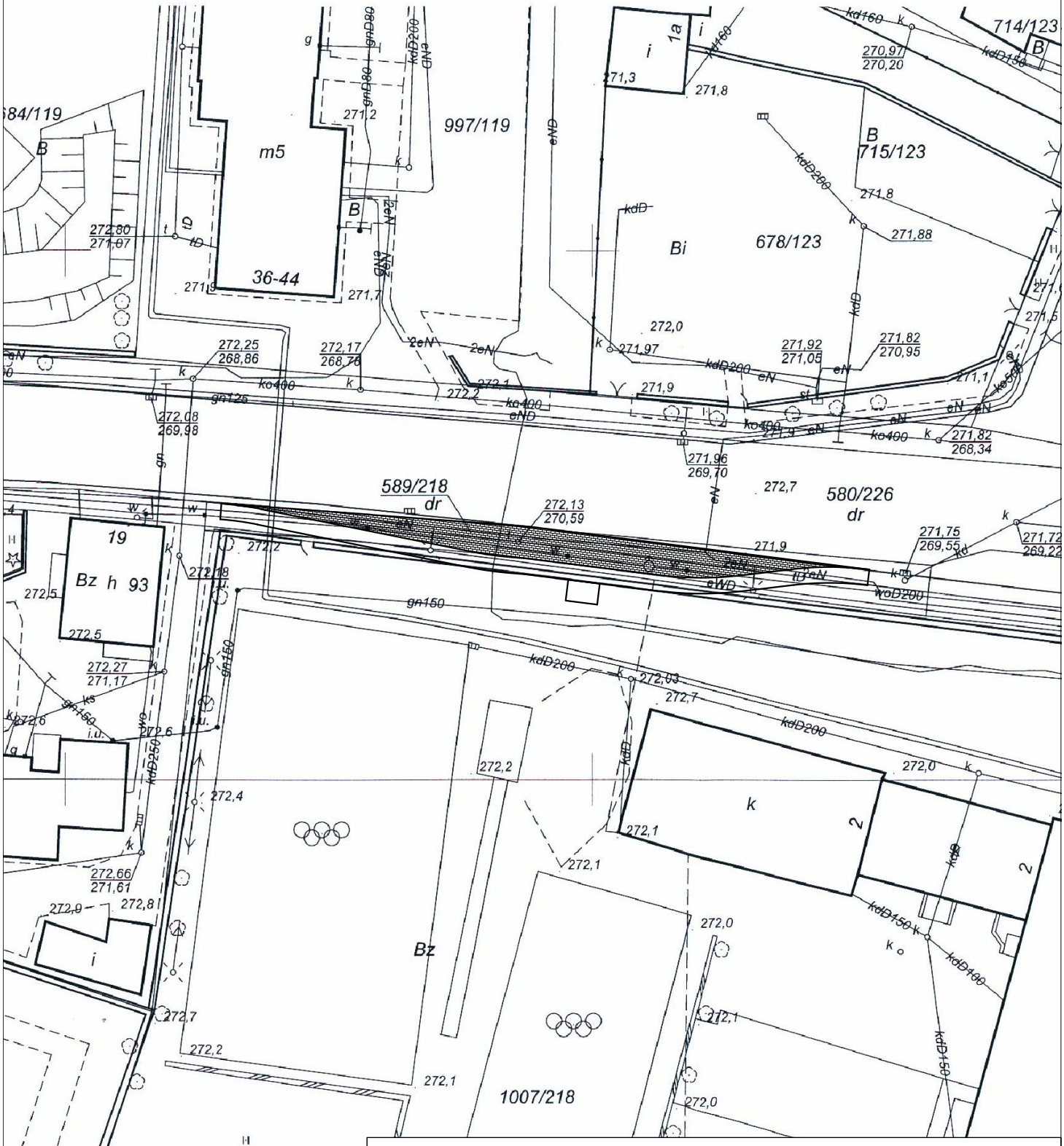
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, Plac Wolności, Rejony działek: 482/133, 454/133, 547/133	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatok autobusowych	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2

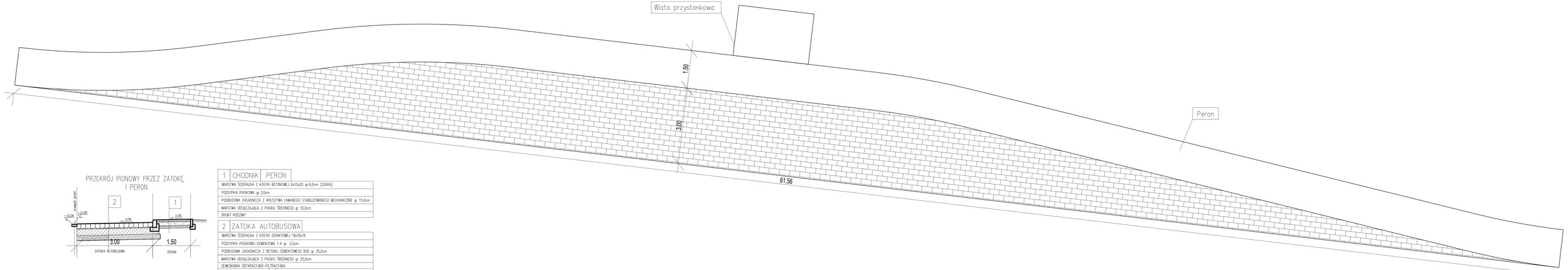
Obręb ewidencyjny: Miasto Prudnik

6.131.17.16.4.2, 6.131.17.16.4.4

Karta mapy: 9, 5



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik ul. Kościuszki, Rejon działek: 589/218, 580/226, 1007/218	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		

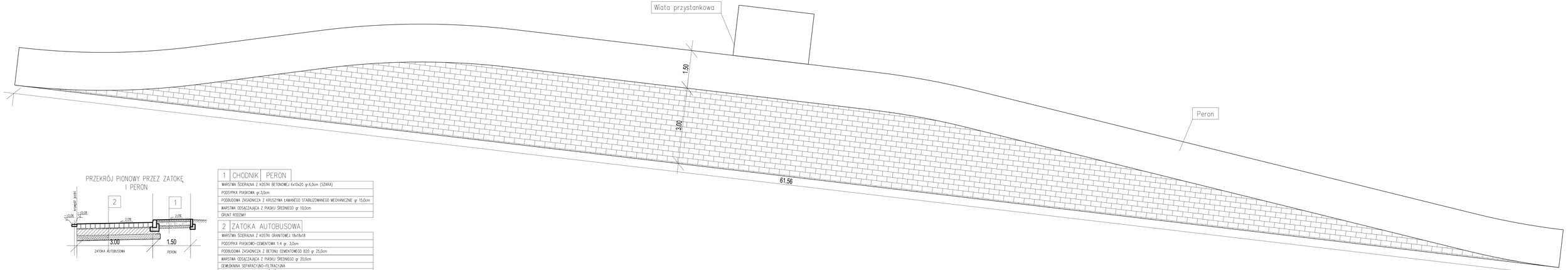
2	ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18	
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm	
GEMBÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1	

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik ul. Kościuszki, Rejon działek: 589/218, 580/226, 1007/218	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, ul. Kościuszki, Rejon dzaiłek: 113, 117, 1996/111, 580/226	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ ZATOKĘ I PERON

1 CHODNIK PERON

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 10,0cm
GRUNT RODZIMY

2 ZATOKA AUTOBUSOWA

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, ul. Kościuszki, Rejon działek:113, 117, 1996/111, 580/226	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/OS/Op mgr inż. Sławomir Chorzaj	Nr rys. 2

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

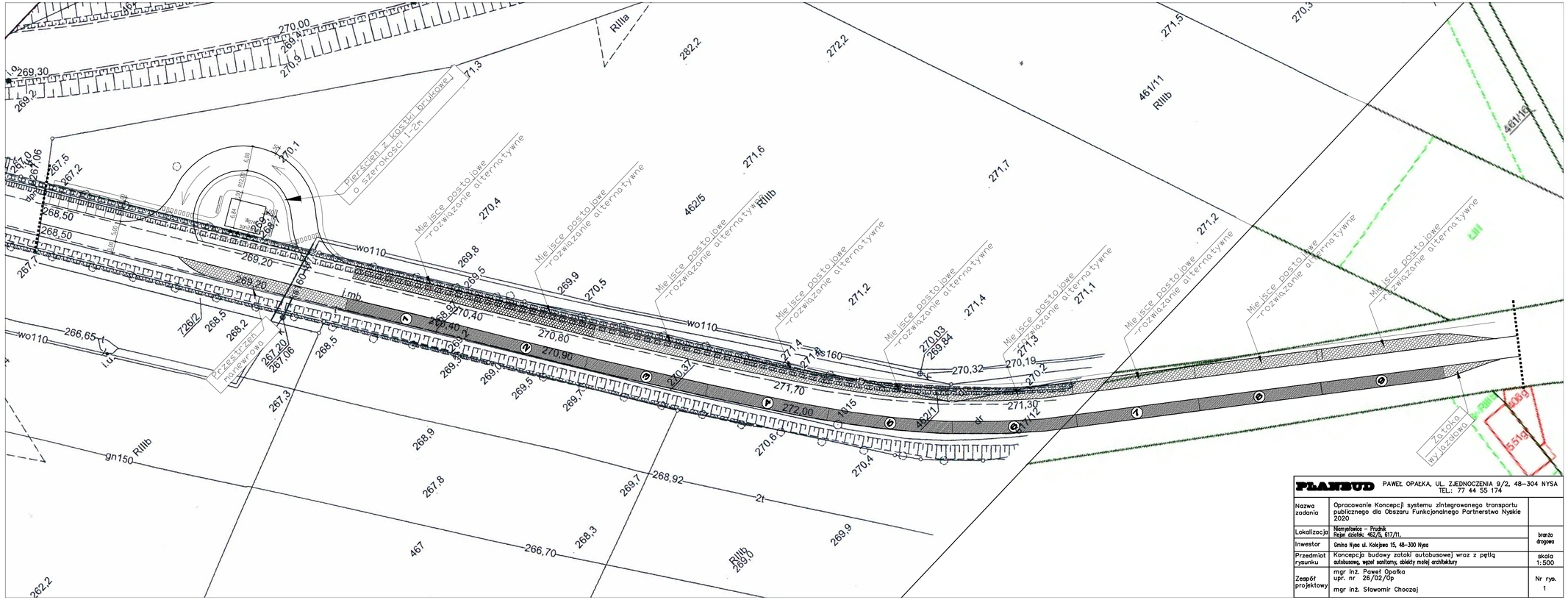
Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy węzła komunikacyjnego - zatoki autobusowej wraz z pętlą autobusową, węzła sanitarnego i obiektów małej architektury zlokalizowanego przy drodze krajowej między miejscowościami Niemysłowie - Prudnik. Komunikacja po węźle odbywała się będzie w ruchu okrężnym wokół wyspy centralnej, na której znajdował się będzie budynek sanitarny. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 462/5, 617/11 - obręb Niemysłowice, jednostka ewidencyjna: Prudnik.

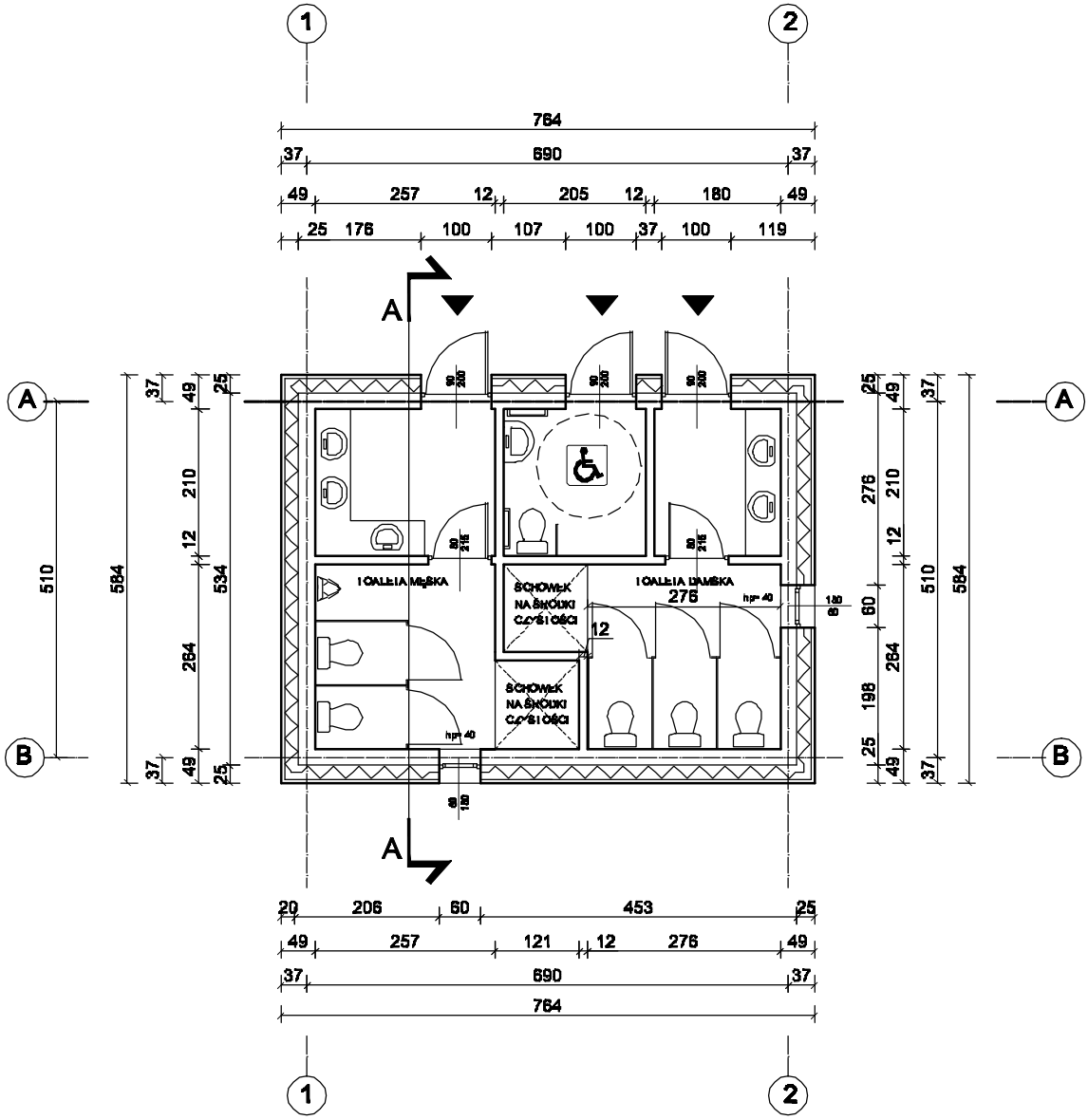
2. Opis ogólny

Węzeł przesiadkowy w formie ronda z wyspą centralną średnicy 24,00m, jednokierunkową jezdnią manewrową szerokości 6,00-8,00m. Parkingi dla samochodów osobowych z miejscami 2,30x5,00m zorientowane prostopadle do drogi zlokalizowanej za pętlą autobusową. Komunikacja piesza między parkingami a węzłem sanitarnym po chodnikach. Zjazd do węzła szerokości 6,00m poprzez zabudowany pod drogą przepust z rur żelbetowych. Wzdłuż drogi prowadzącej do pętli zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, alternatywnie pokazano ich usytuowanie po przeciwnej stronie drogi.

Droga manewrowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, miejsca postojowe samochodów ciężarowych i samochodów osobowych z kostki granitowej. Chodniki, dojścia i perony z kostki betonowej. Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego, obramowanie chodników i peronu z obrzeży betonowych. Podbudowa wszystkich nawierzchni utwardzanych z kruszywa kamiennego na warstwie mrozoodpornej z piasku.

Parterowy węzeł sanitarny o wymiarach 5,84x7,64cm zlokalizowany w środku wyspy centralnej. Wyspa obsiana trawą z nasadzeniami krzewów i drzewek szczepionych o ukształtowanym pniu i koronie. Elementy małej architektury stanowią ławki i kosze na śmieci.


Pierścień z kostki brukowej o szerokości 1 m
Miejsce postojowe - rozwiązanie alternatywne
Przystanek nawierzchnia
Zatoka wyjazdowa
wo110
gn150
RIIIa
RIIIb
462/5
462/1
461/11
726/2
467
1:15
2%
6%
6.5
3.5
2.5
1.5
1.0
1.5
1.5
1.5



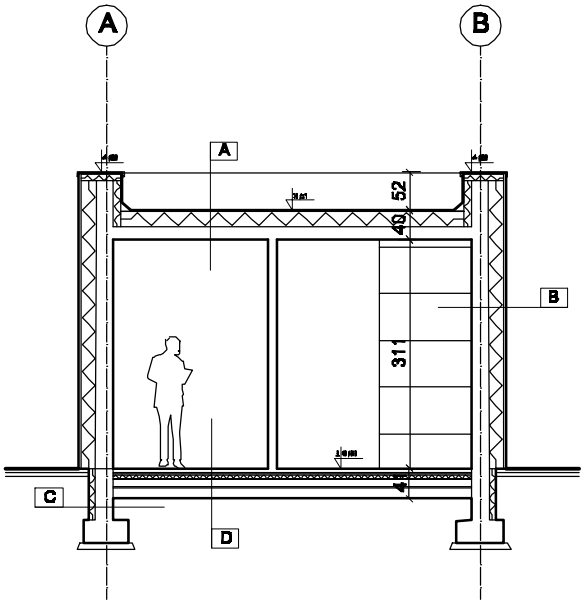
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514867			
archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997884			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	WĘZEŁ SANITARNY NIEMYSŁOWICE-PRUDNIK DZ. NR 423/1, 423/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A		DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

A	STROPODACH
STYROPAPA 20 CM	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA FELDHAUS R736	
STYROPIAN GR. 20 CM	
BLOCZKI BETONOWE YTONG GR.24CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
STYRODUR GR.10 CM	
BLOCZKI BETONOWE YTONG GR.24CM	

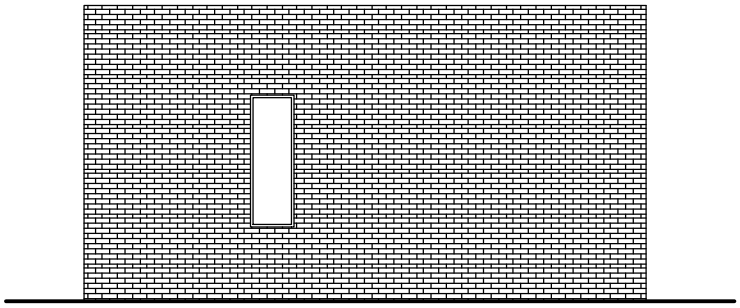
D	POSADZKA NA GRUNCIE
POSADZKA	
WYLEWKA BETONOWA GR.5CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
STYROPIAN GR.5CM	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BETONOWA PŁYTA PODŁOGOWA GR.10CM	
WARSTWA ROZDZIELAJĄCA	
WARSTWA ŻWIROWA GR.15CM	



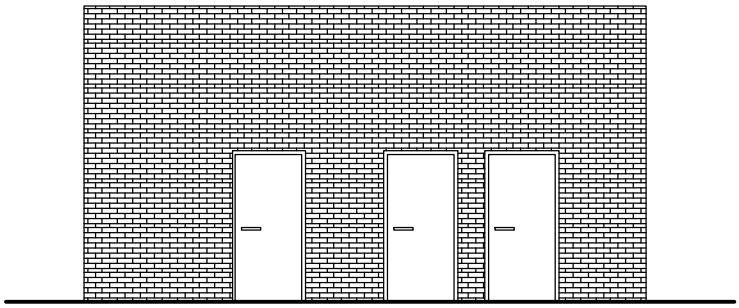
planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514867

archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997884

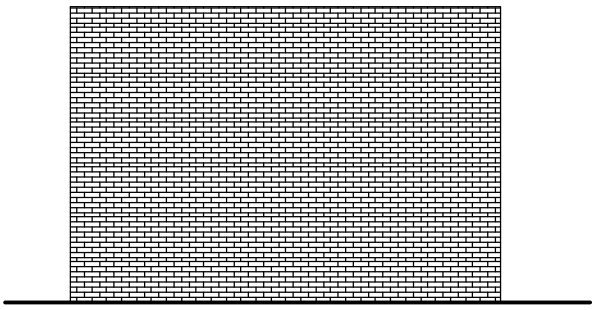
NAZWA I ADRES OBIEKTU	WĘZEŁ SANITARNY NIEMYSŁOWICE-PRUDNIK DZ. NR 423/1, 423/2	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
		BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A	DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP	SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		



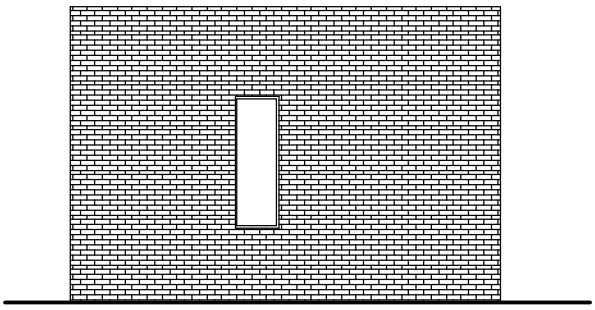
ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA PÓŁNOCNA



ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA WSCHODNIA

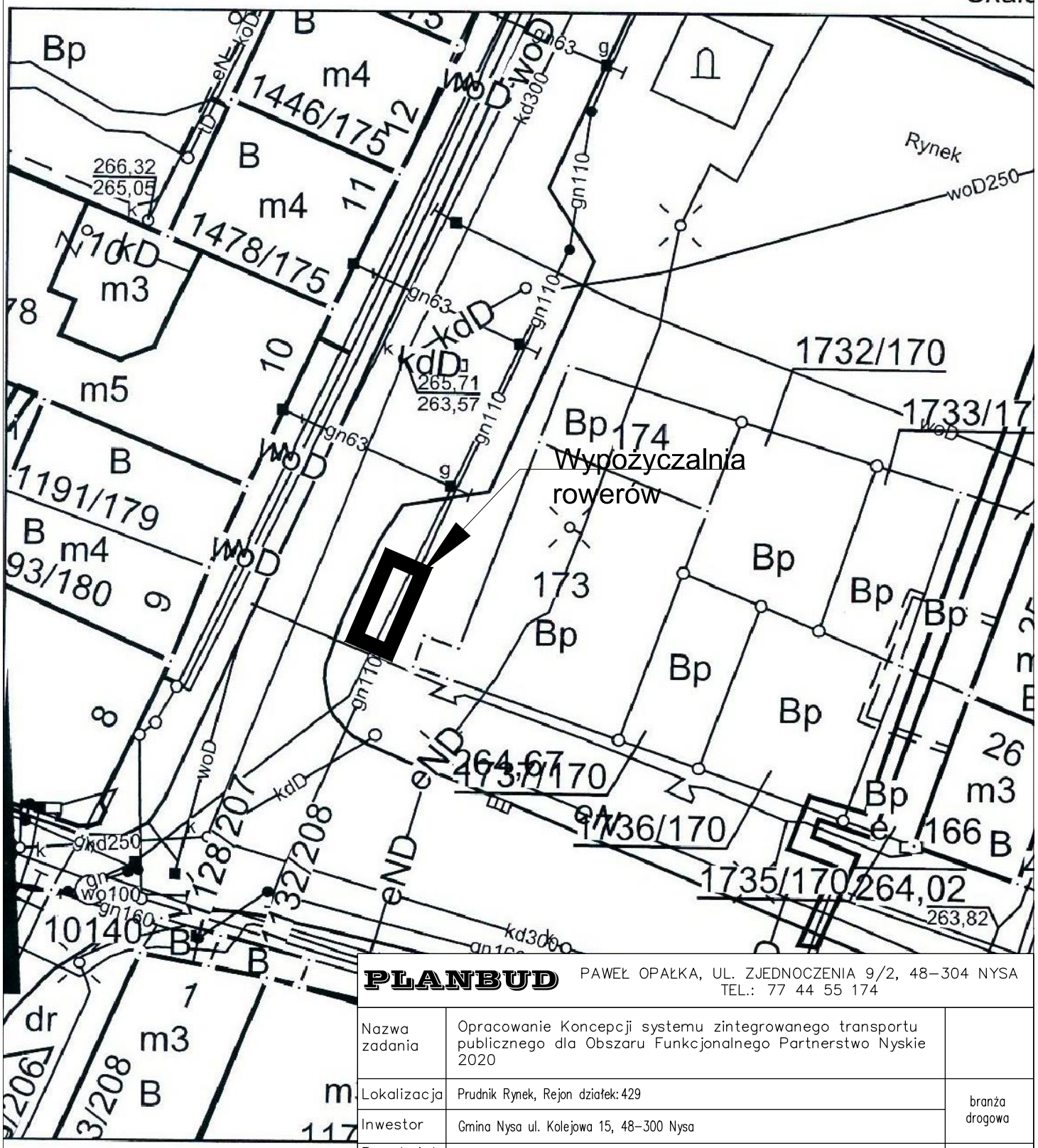
	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514867		
	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997884		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	WĘZEŁ SANITARNY NIEMYSŁOWICE-PRUDNIK DZ. NR 423/1, 423/2		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: ARCHITEKTURA
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100 / NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC		

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny
Arkusz ewidencyjny
Godło mapy

Mapa za

Skala

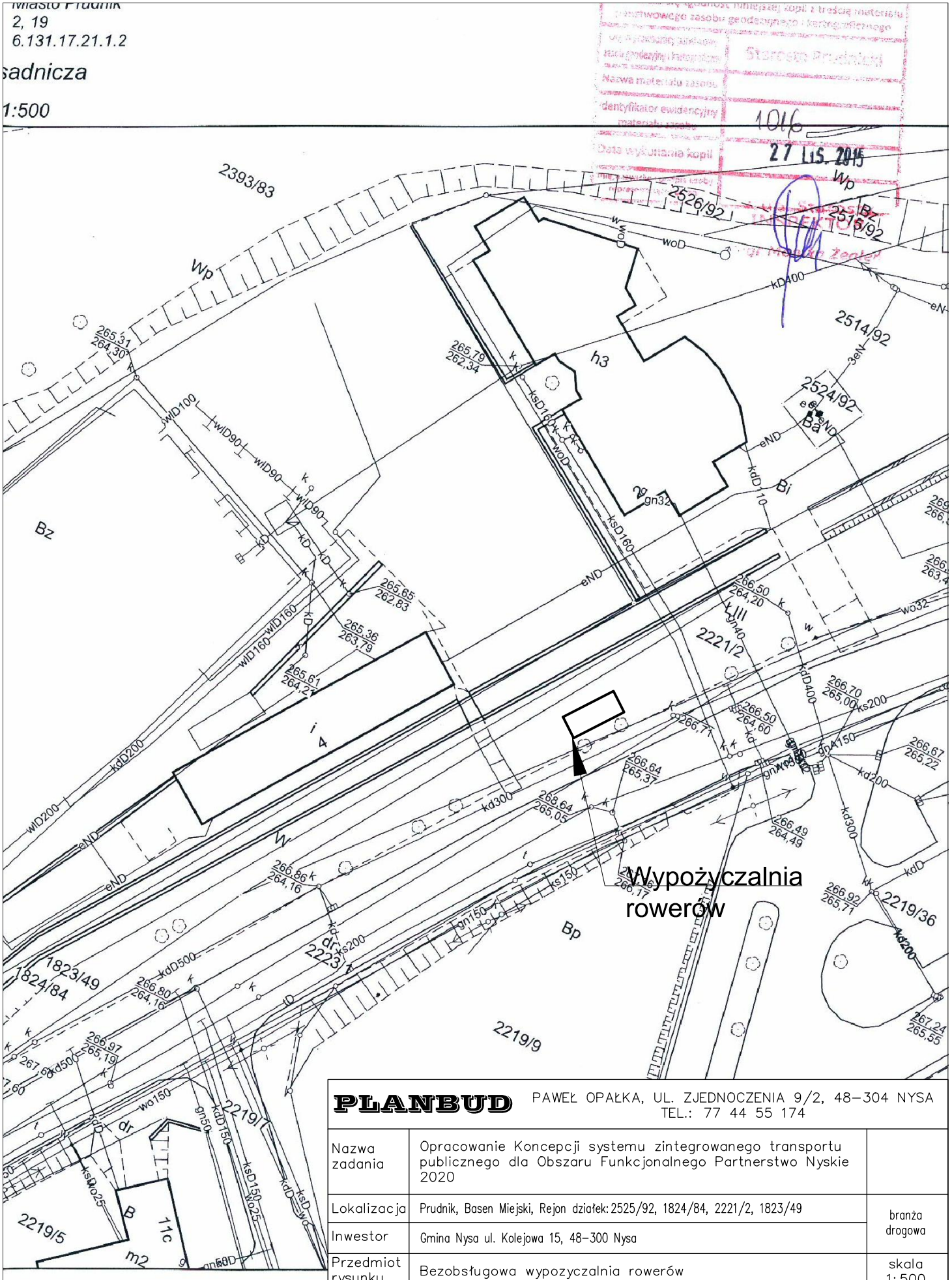


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik Rynek, Rejon działek: 429	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

Miasto Prudnik
2, 19
6.131.17.21.1.2

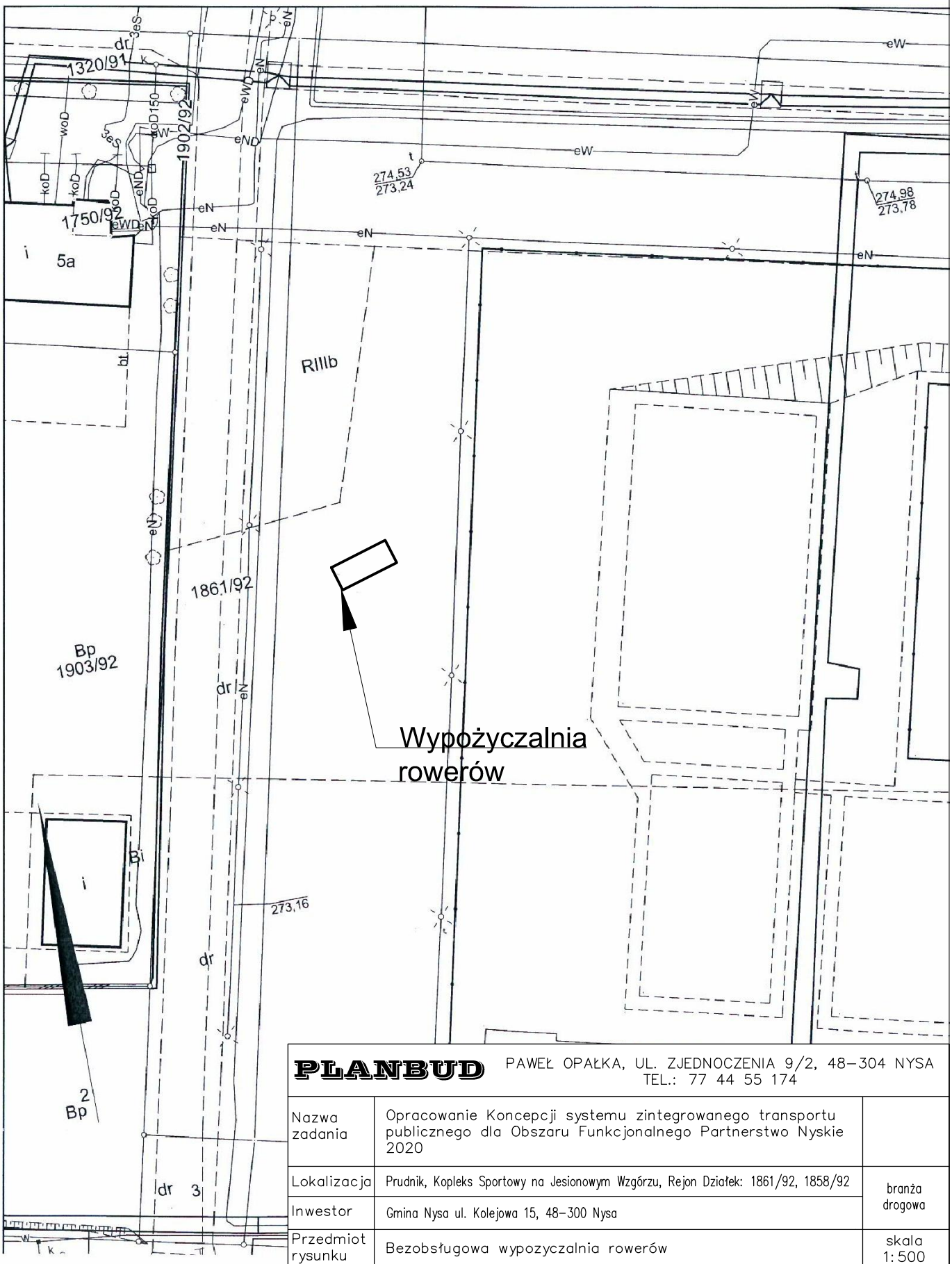
sadnicza

1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, Basen Miejski, Rejon działek: 2525/92, 1824/84, 2221/2, 1823/49	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Bezobsługowa wypozyczalnia rowerów	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik



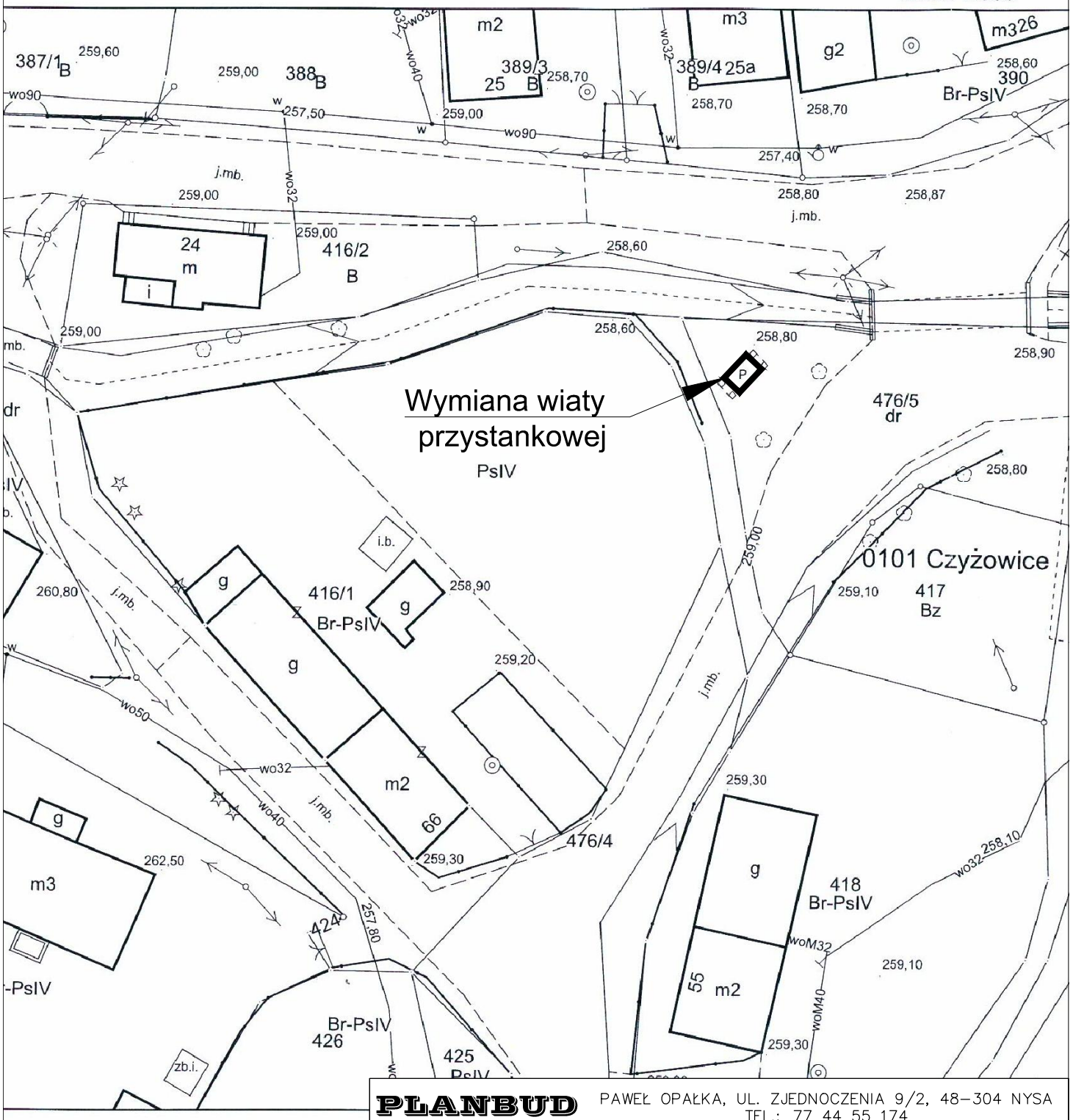
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik, Kopleks Sportowy na Jesionowym Wzgórzu, Rejon Działek: 1861/92, 1858/92	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Bezobsługowa wypozyczalnia rowerów	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Obręb ewidencyjny: Czyzowice
Arkusz ewidencyjny: 4
Godło mapy: 6.132.17.17

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

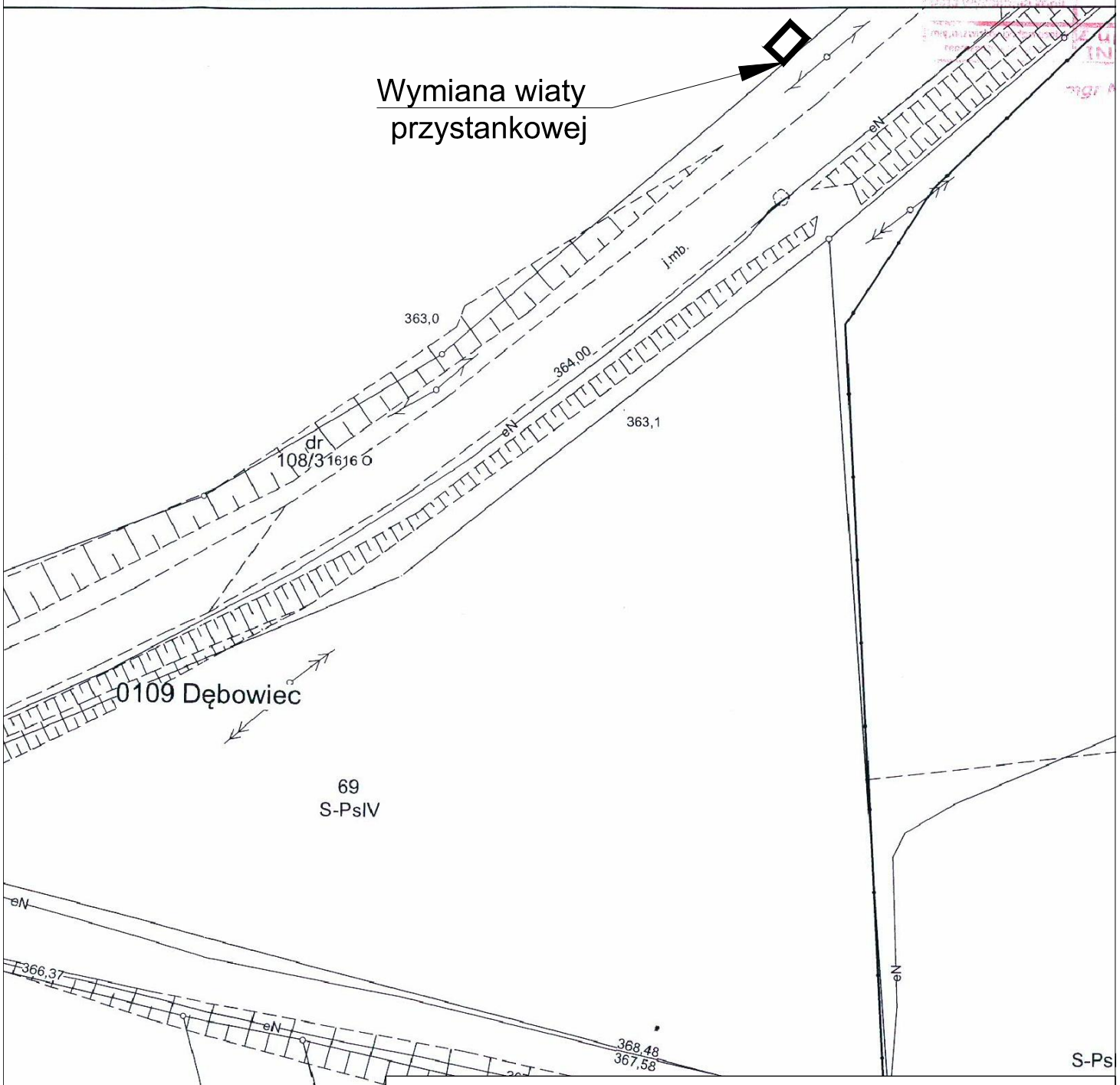


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Czyżowice, Reojon działek: 476/5, 416/1, 536	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

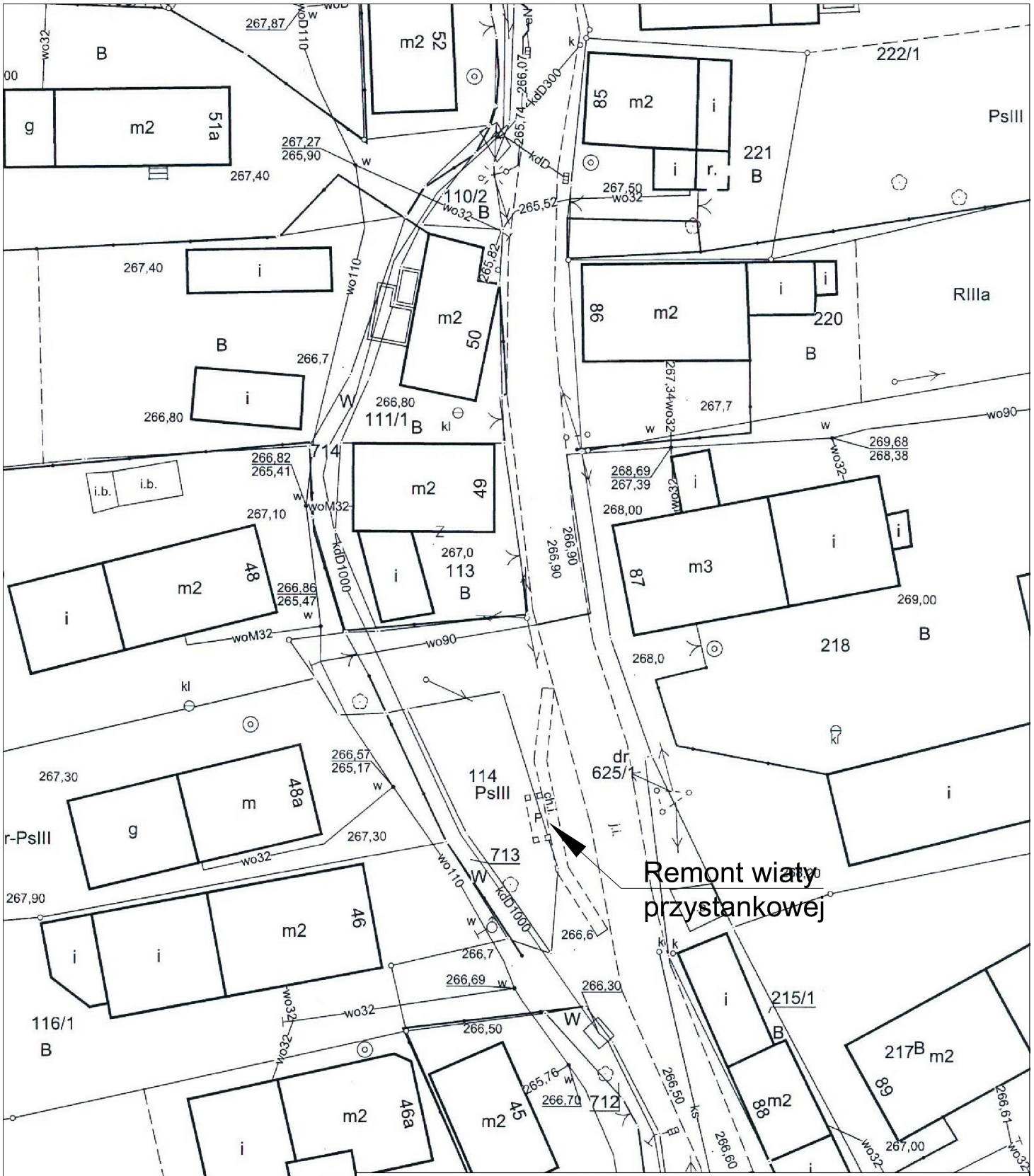
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Dębowiec
Arkusz ewidencyjny: 2, 3
Godło mapy: 6.130.16.15.3.1, 6.130.16.15.3.3, 6.130.16.15.3.2, 6.130.16.15.3.4

Mapa zasadnicza

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Dębowiec, Rejon działek: 71/1, 169, 108/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Wymiana wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

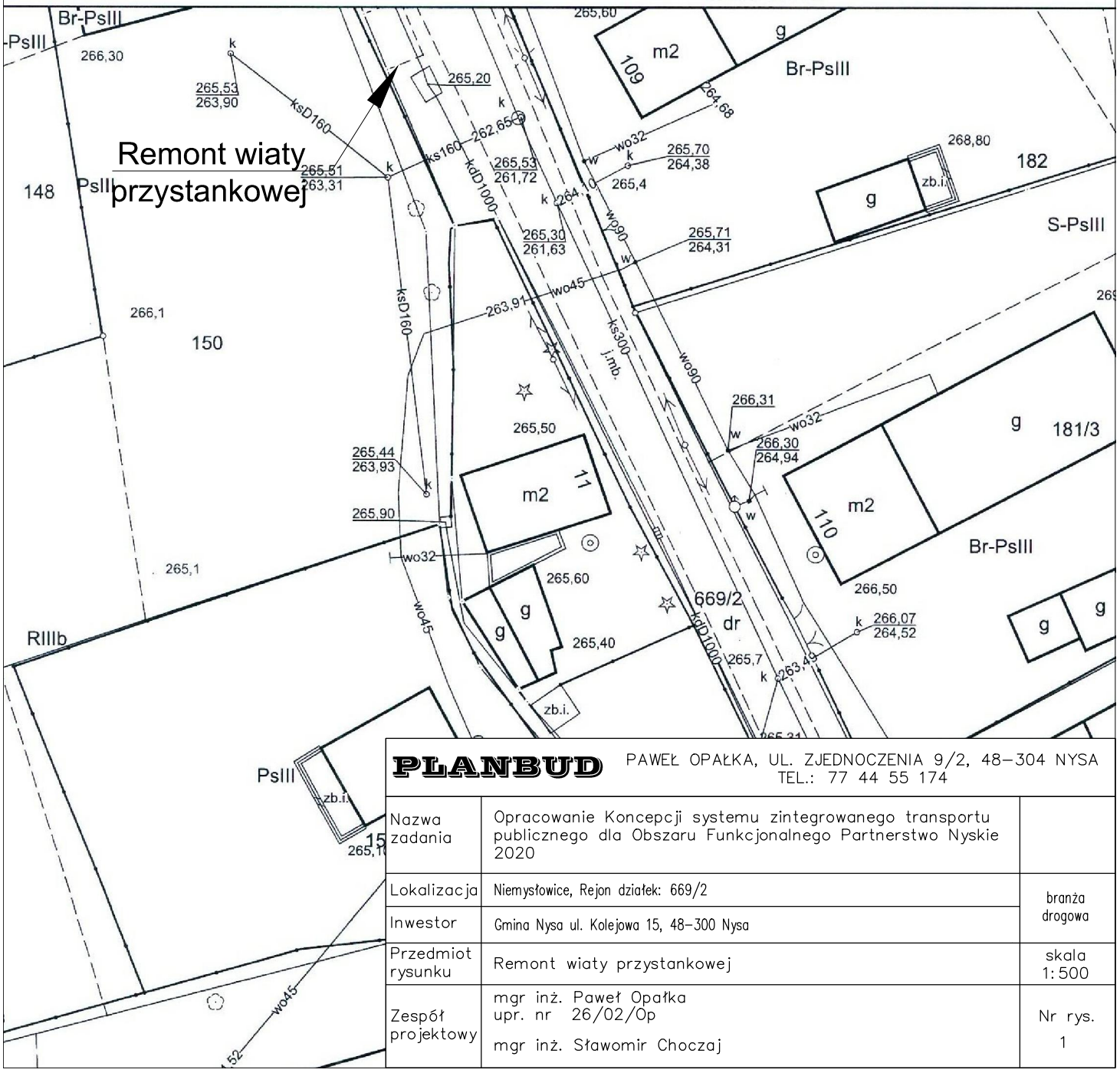
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Niemysłowice, Rejon działek: 625/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

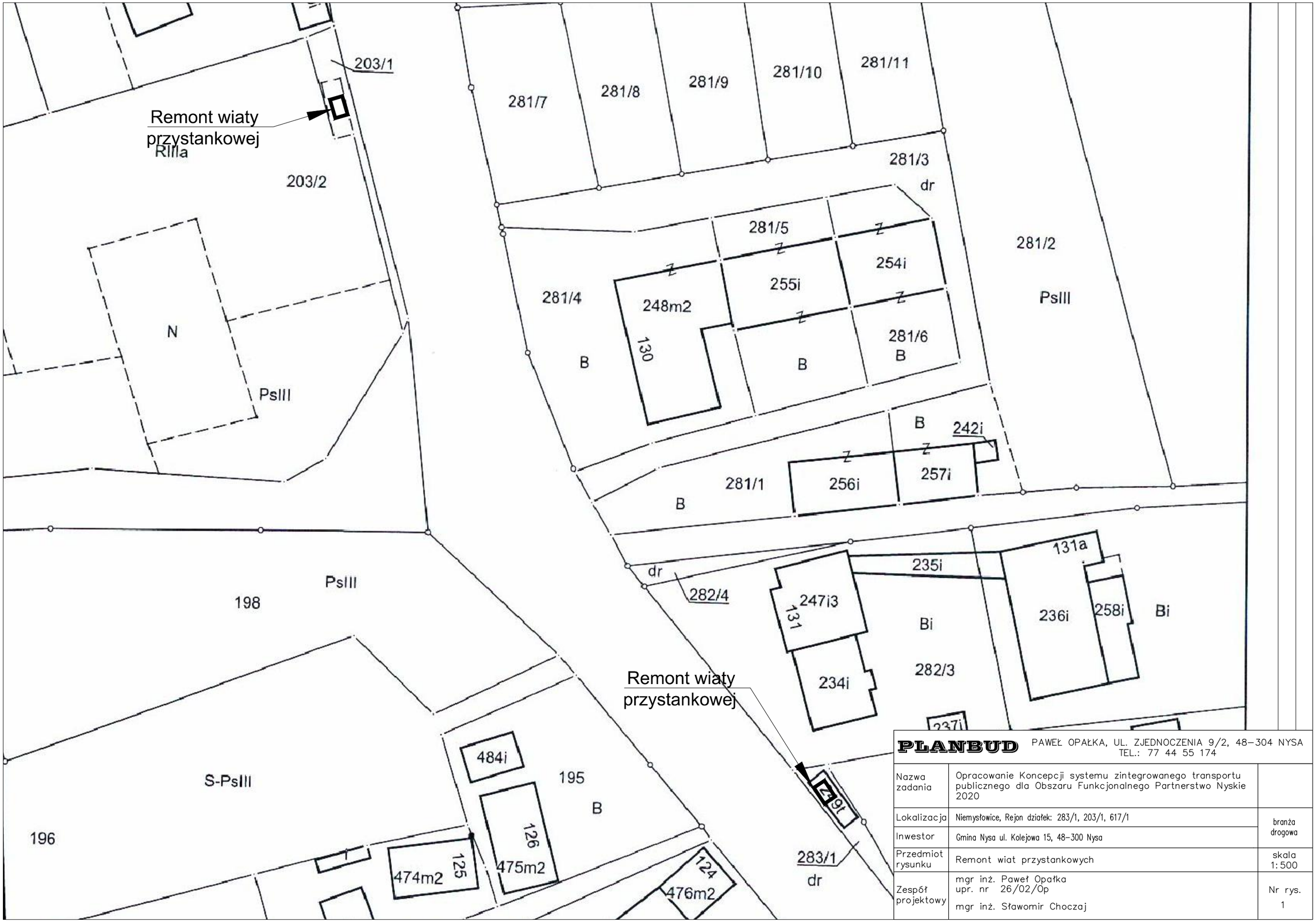
Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Niemysłowice
Arkusz ewidencyjny: 4, 3
Godło mapy: 6.131.17.06.1.4, 6.131.17.06.1.3, 6.131

Mapa zasadnicza

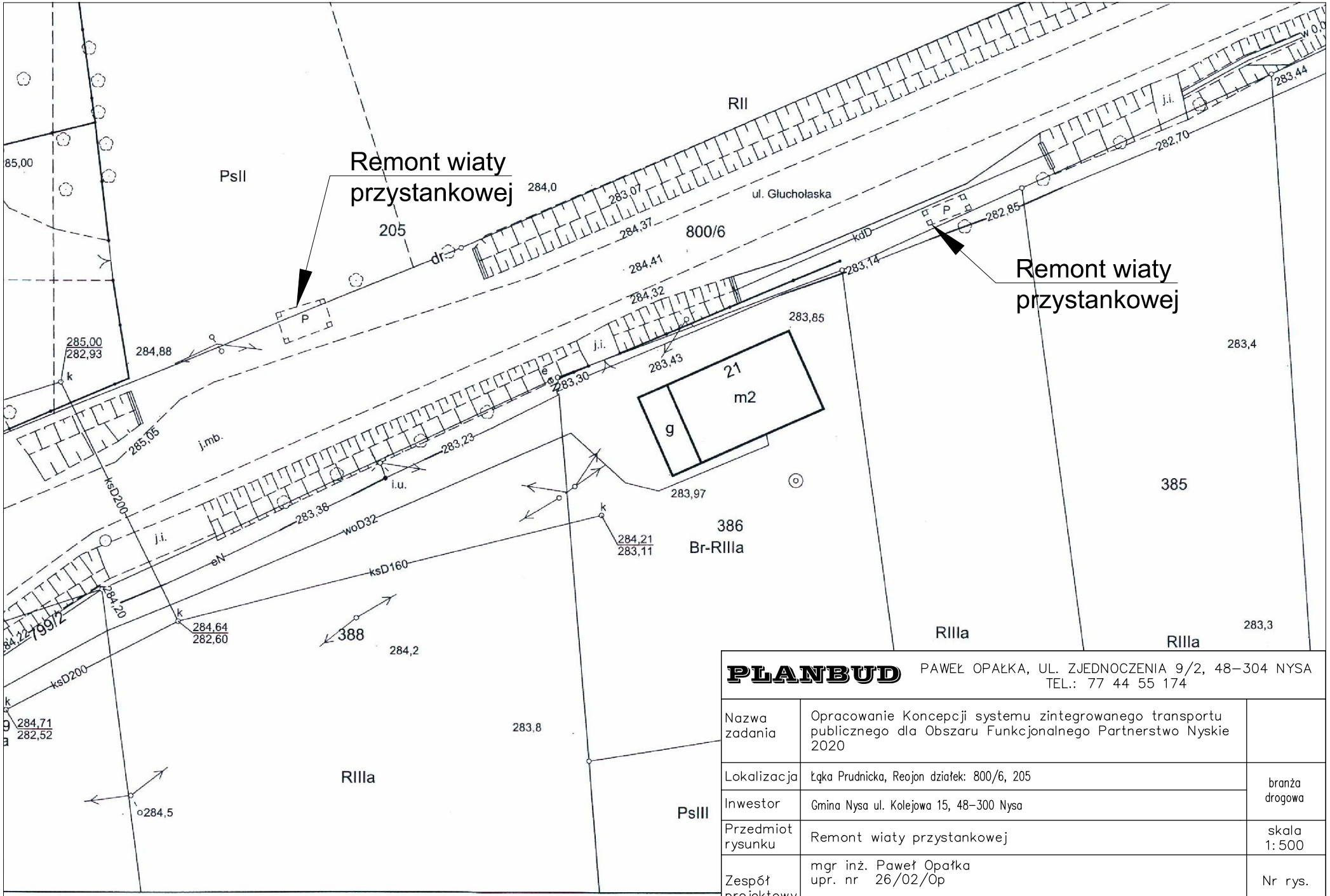
Skala 1:500



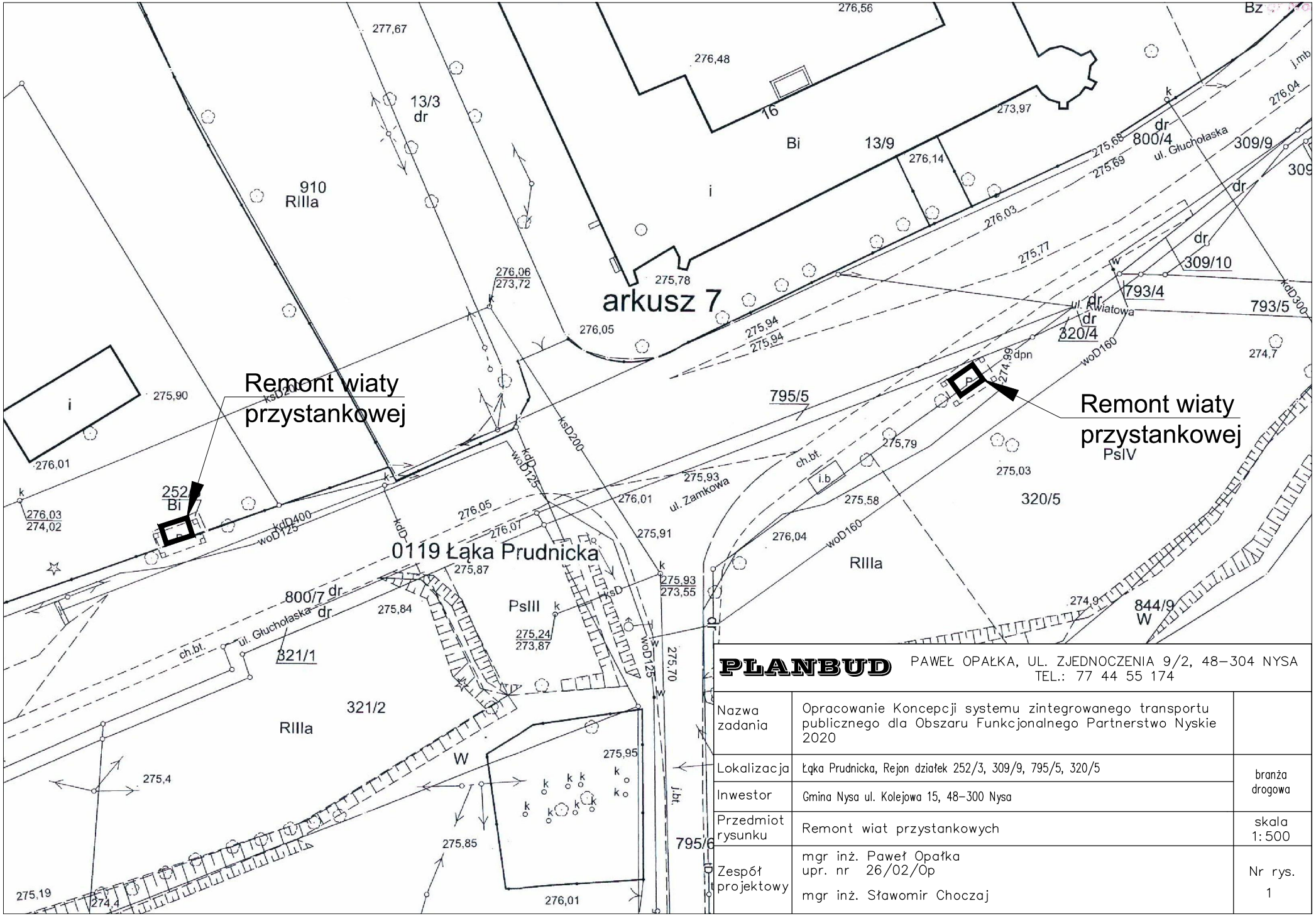
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Niemysłowice, Rejon działek: 669/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



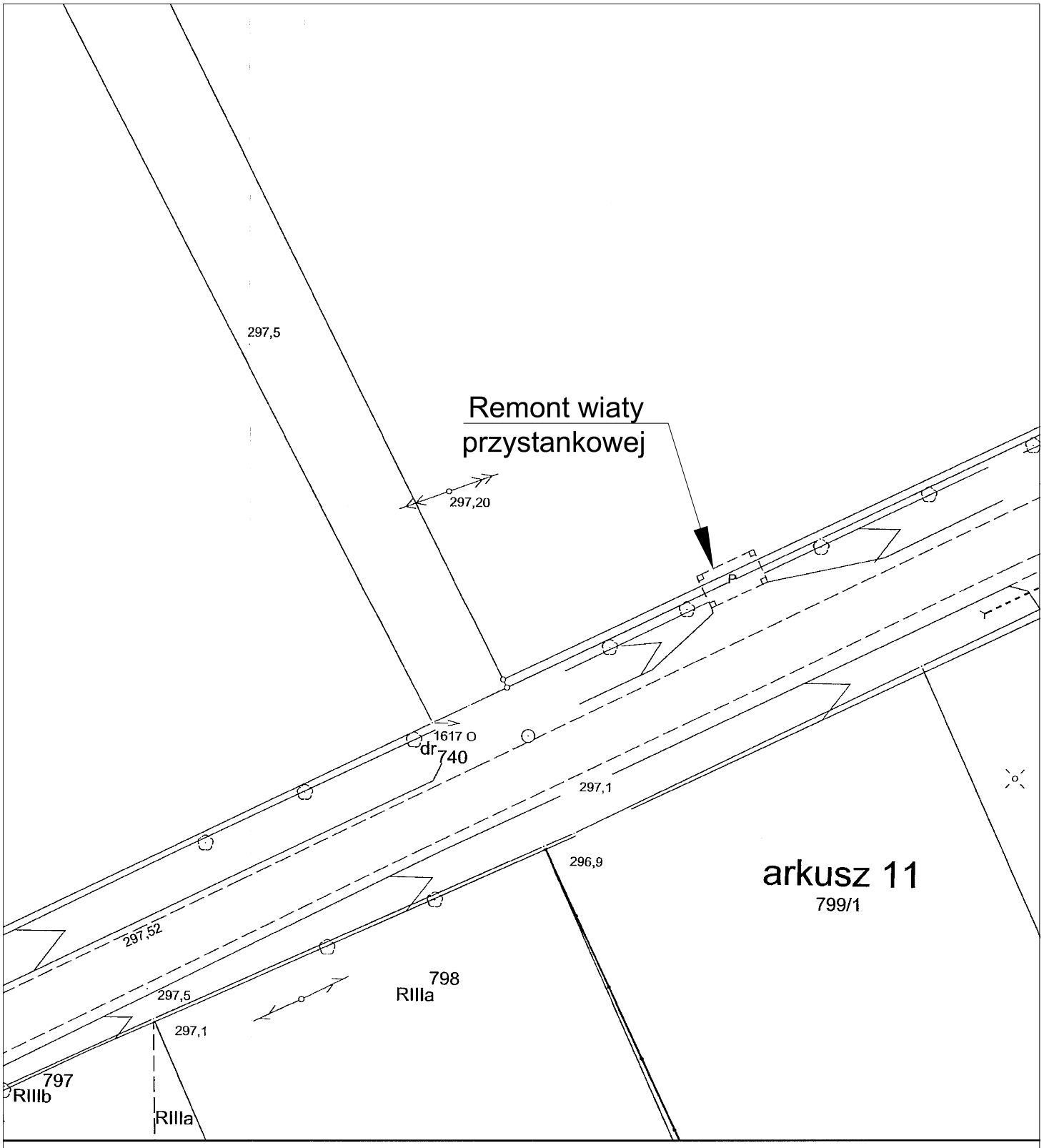
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Niemysłowice, Rejon działek: 283/1, 203/1, 617/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Łąka Prudnicka, Reojon działek: 800/6, 205	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Łąka Prudnicka, Rejon działek 252/3, 309/9, 795/5, 320/5	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



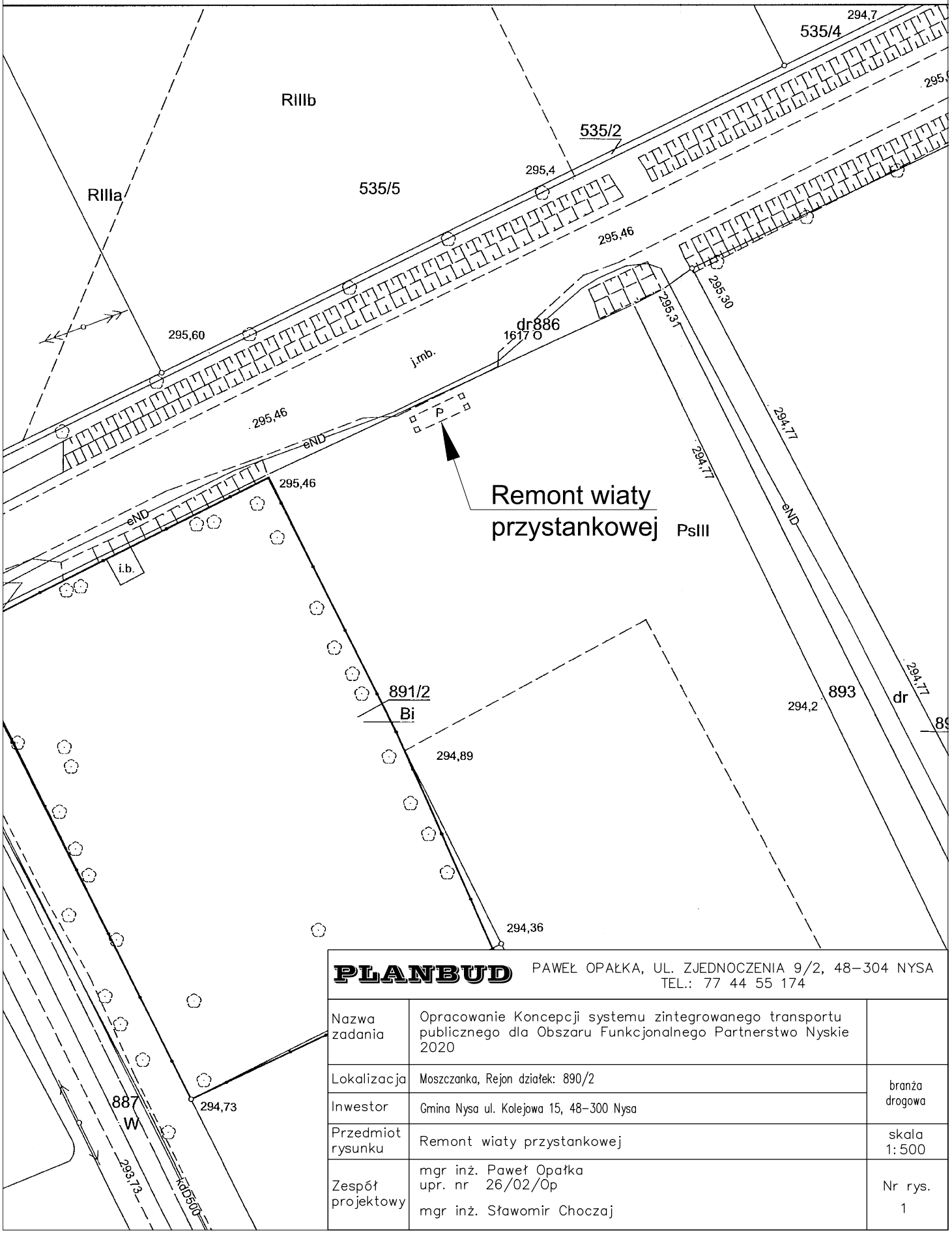
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Moszczanka, Rejon działek: 535/6, 740	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Obręb ewidencyjny: Moszczanka
Arkusz ewidencyjny: 12, 11, 9
Godło mapy: 6.130.16.03.2.4, 6.130.16.03.4.2,

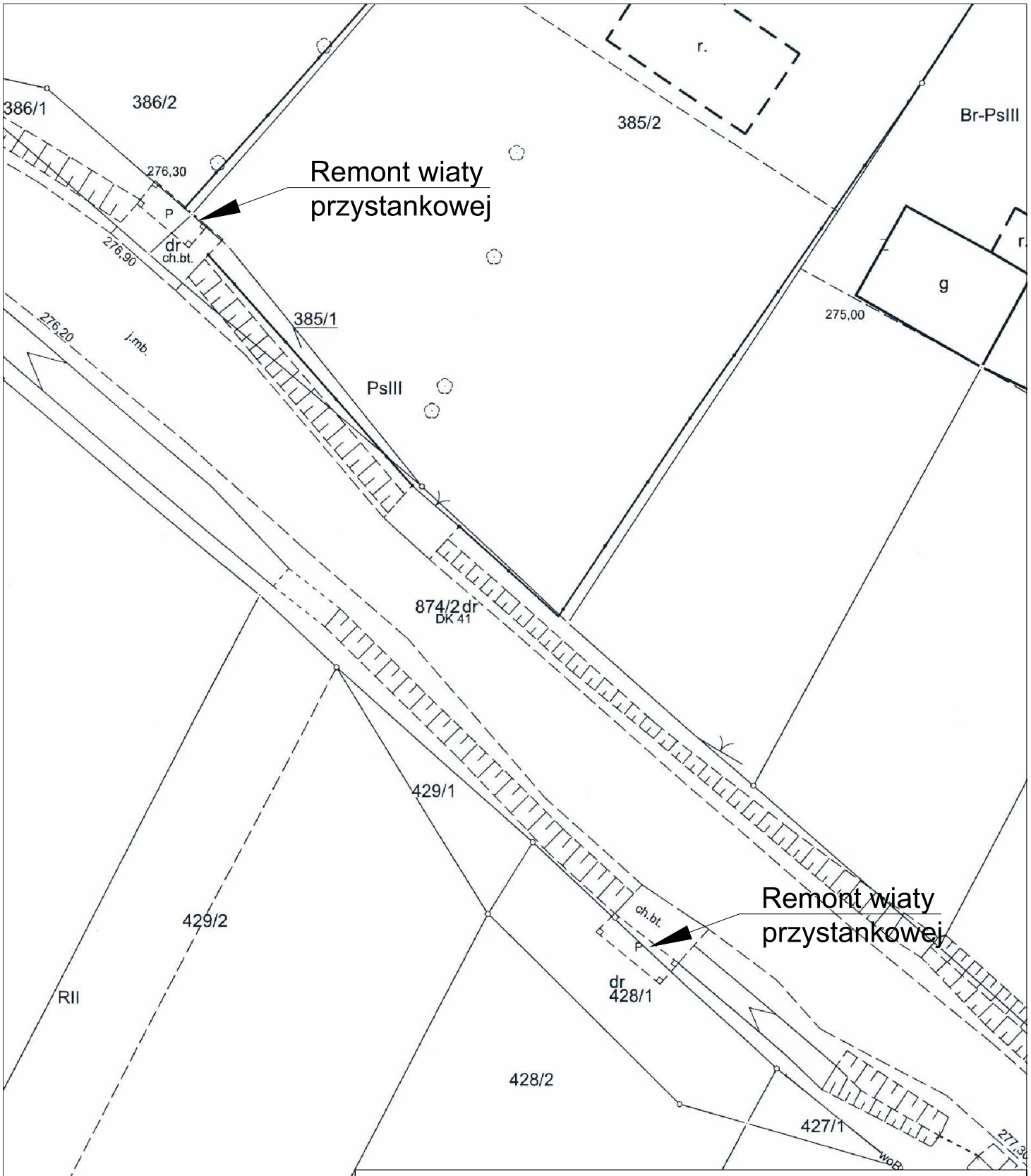
Mapa zasadnicza

Skala 1:500



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Moszczanka, Rejon działek: 890/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



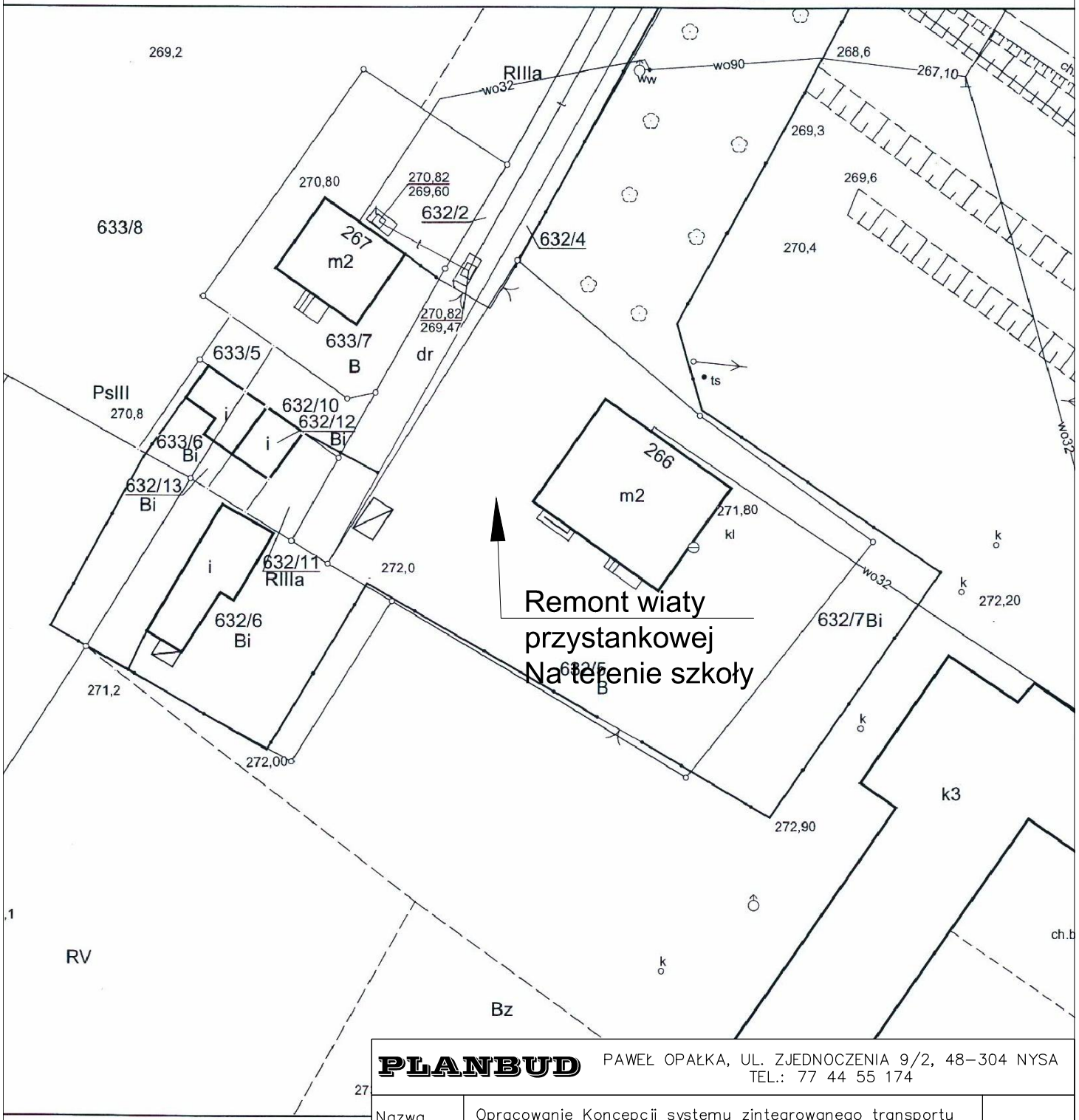
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rudziczka, Rejon działek: 386/2, 385/2, 874/2, 428/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Rudziczka
Arkusz ewidencyjny: 2
Godło mapy: 6.132.16.14.2.2, 6.132.16.15.1.1

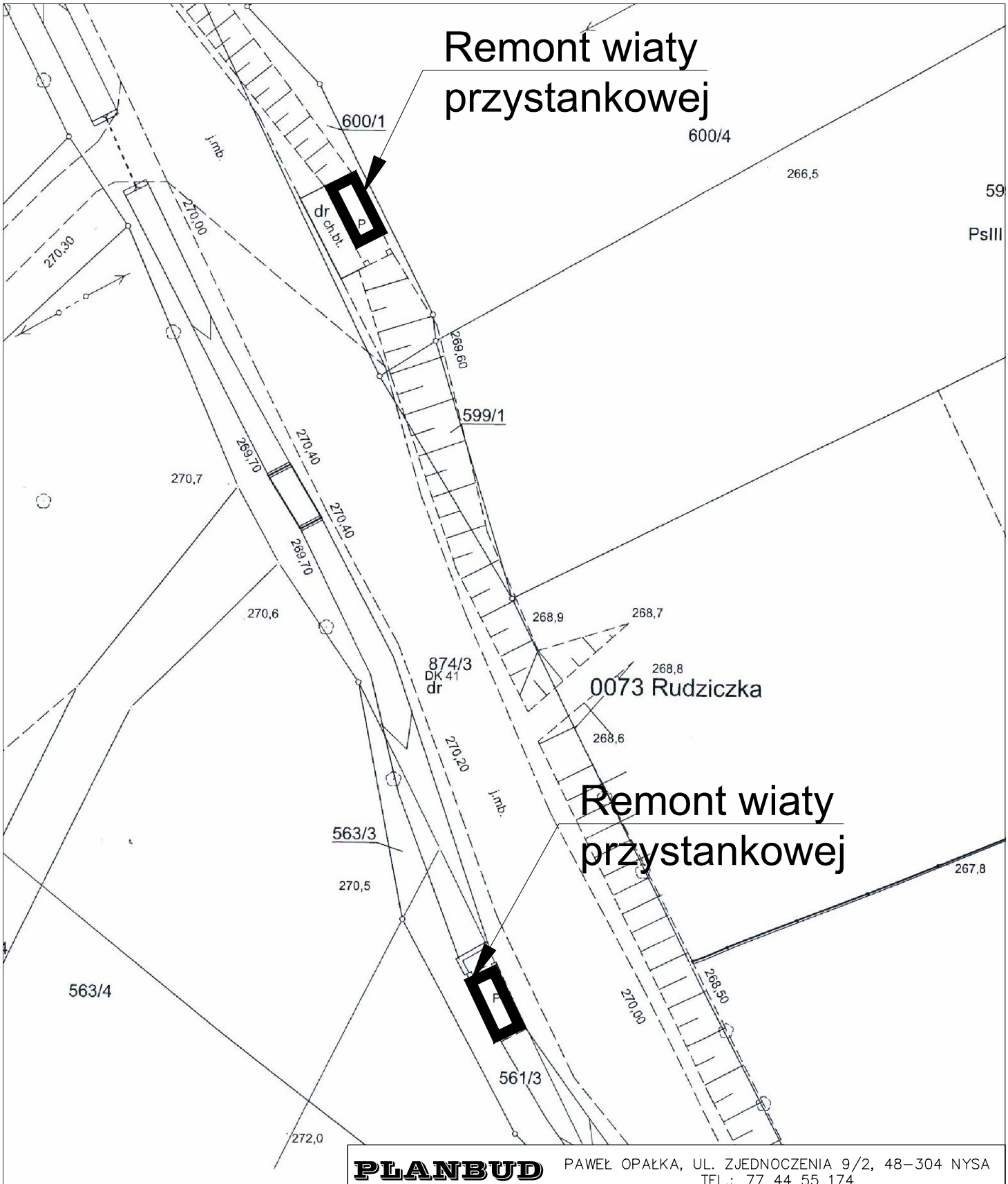
Mapa zasadnicza

Skala 1:500

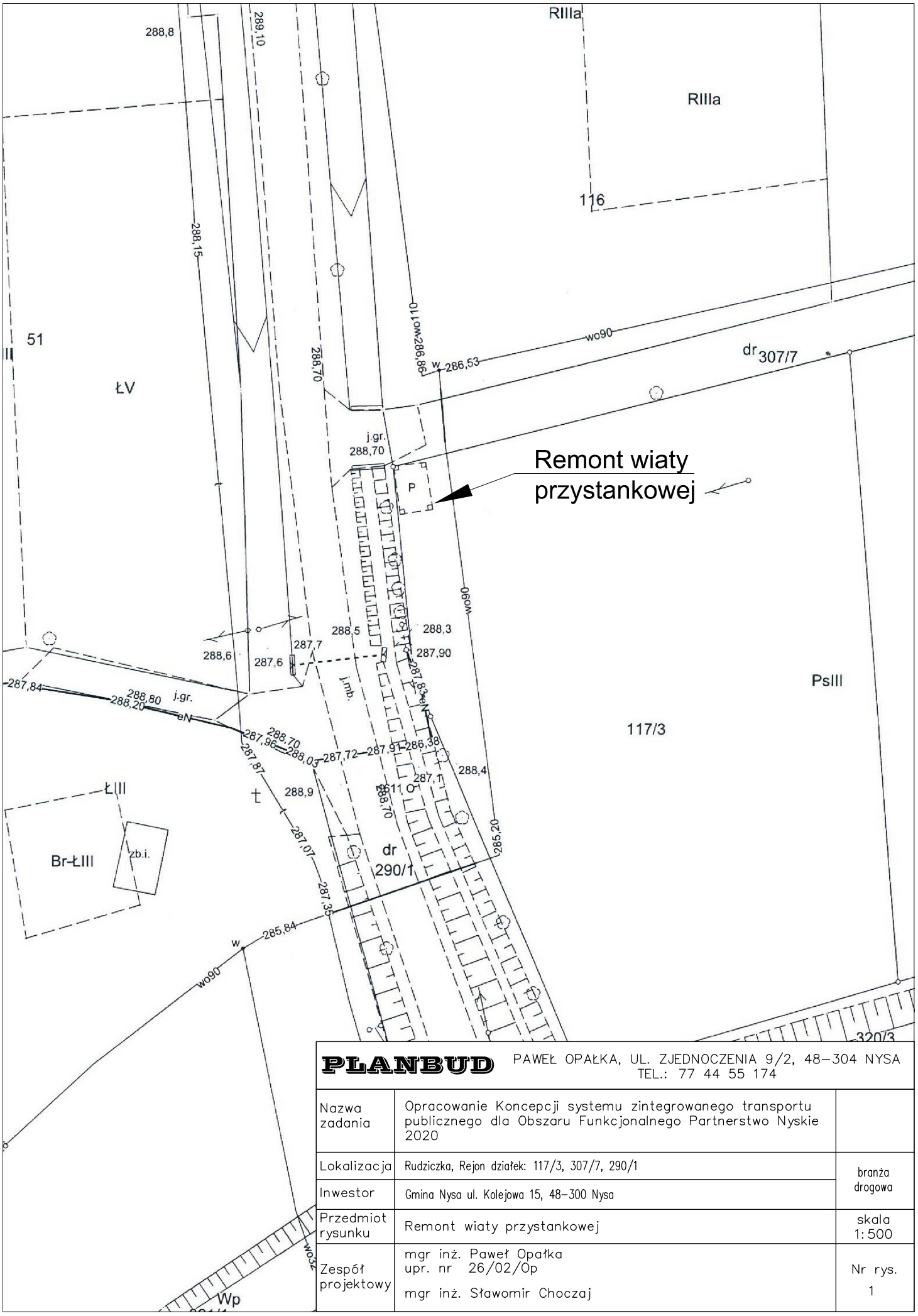


Remont wiaty przystankowej
Na terenie szkoły

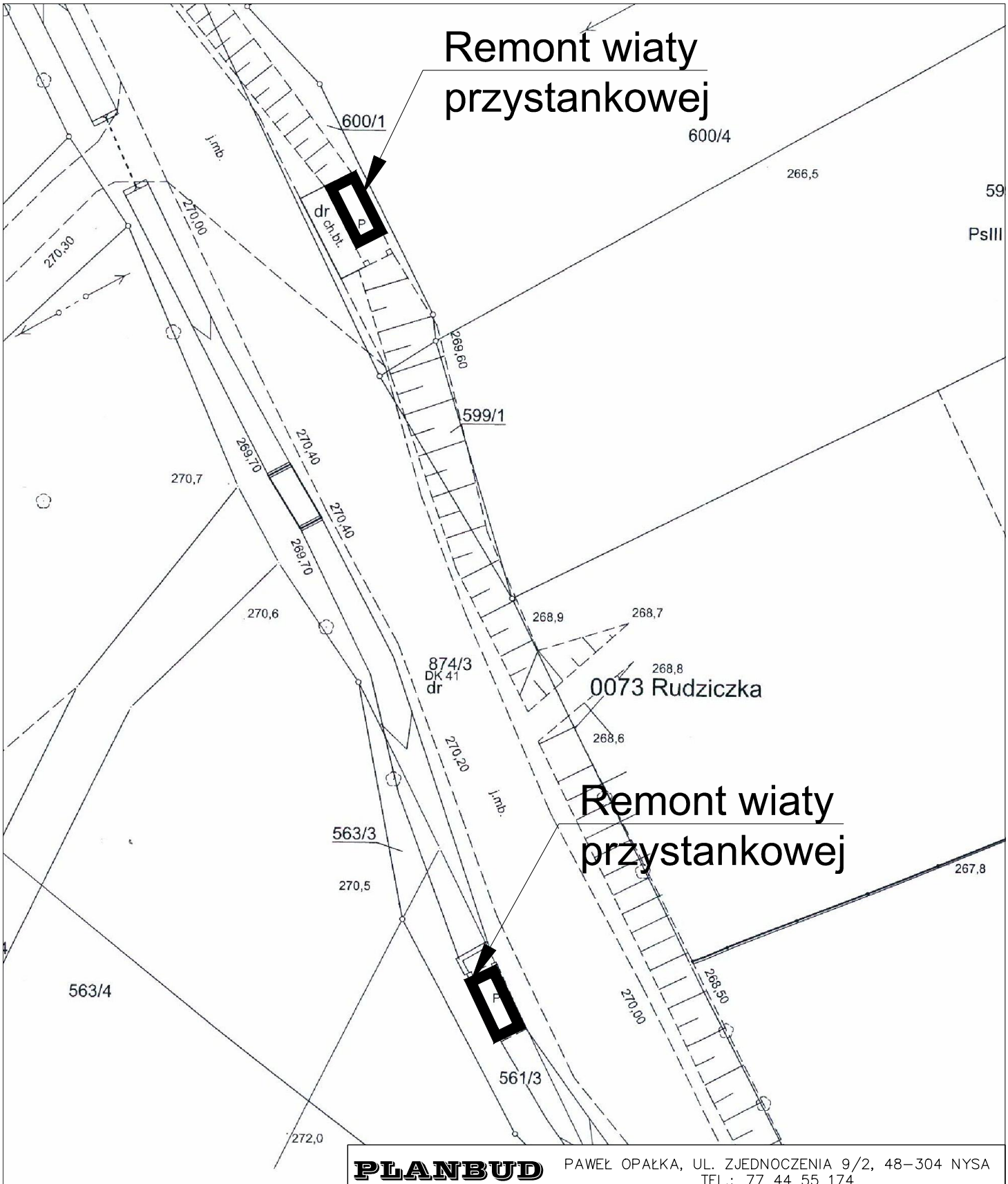
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rudziczka Szkoła, Rejon działek: 632/5, 632/7	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rudziczka, Rejon działek: 600/1, 561/3, 563/3, 874/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rudziczka, Rejon działek: 117/3, 307/7, 290/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



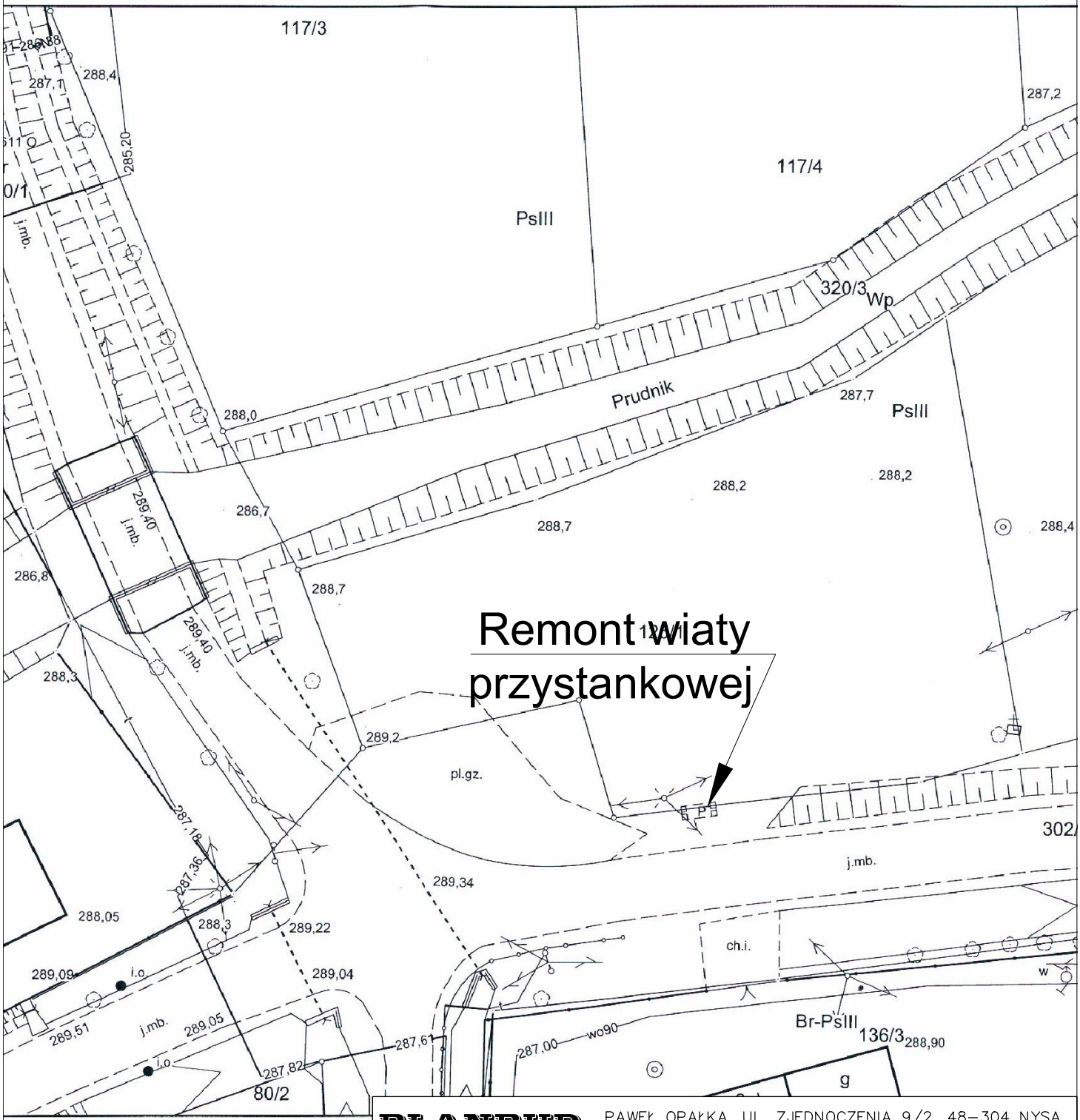
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Rudziczka, Rejon działek: 600/1, 561/3, 563/3, 874/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

arkowa 10
200 Prudnik

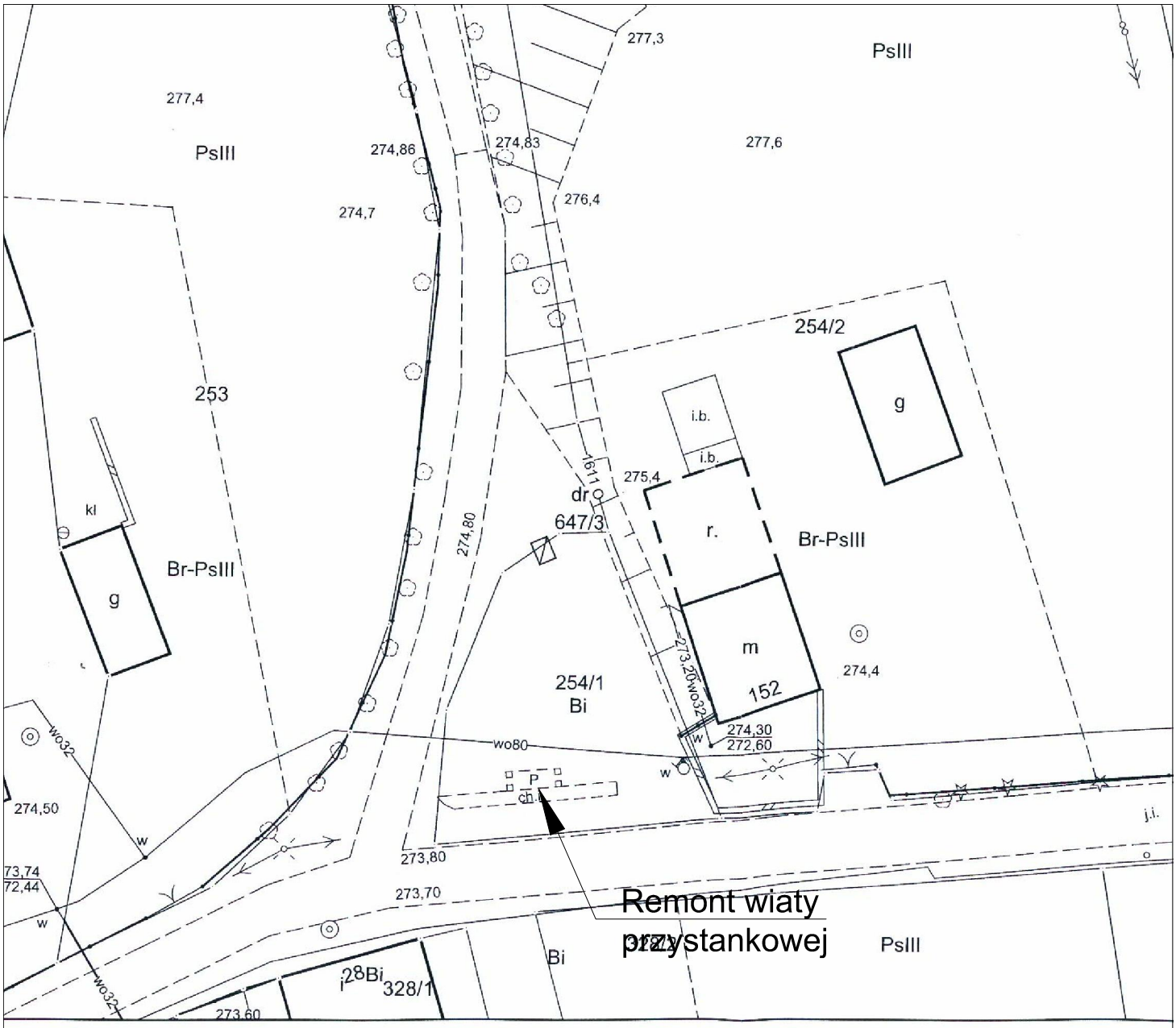
Arkusz ewidencyjny: 2
Godło mapy: 6.131.16.12.3.4, 6.131.16.12.4.3, 6.131.16.17.1.2, 6.131.16.17.2.1

Mapa zasadnicza

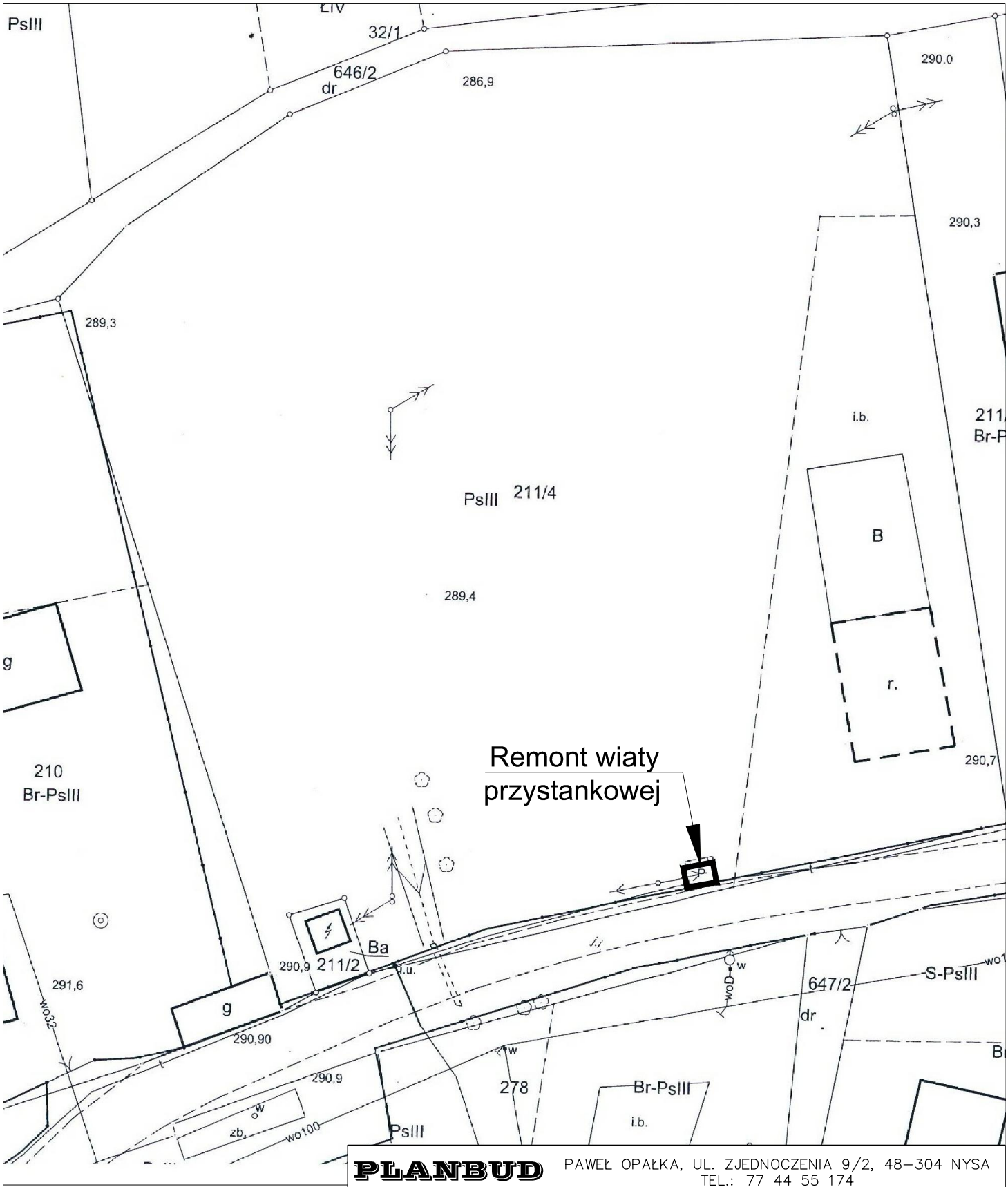
Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Wierzbiec, Rejon działek: 117/4, 320/3	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mieszkowice, Rejon działek: 254/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

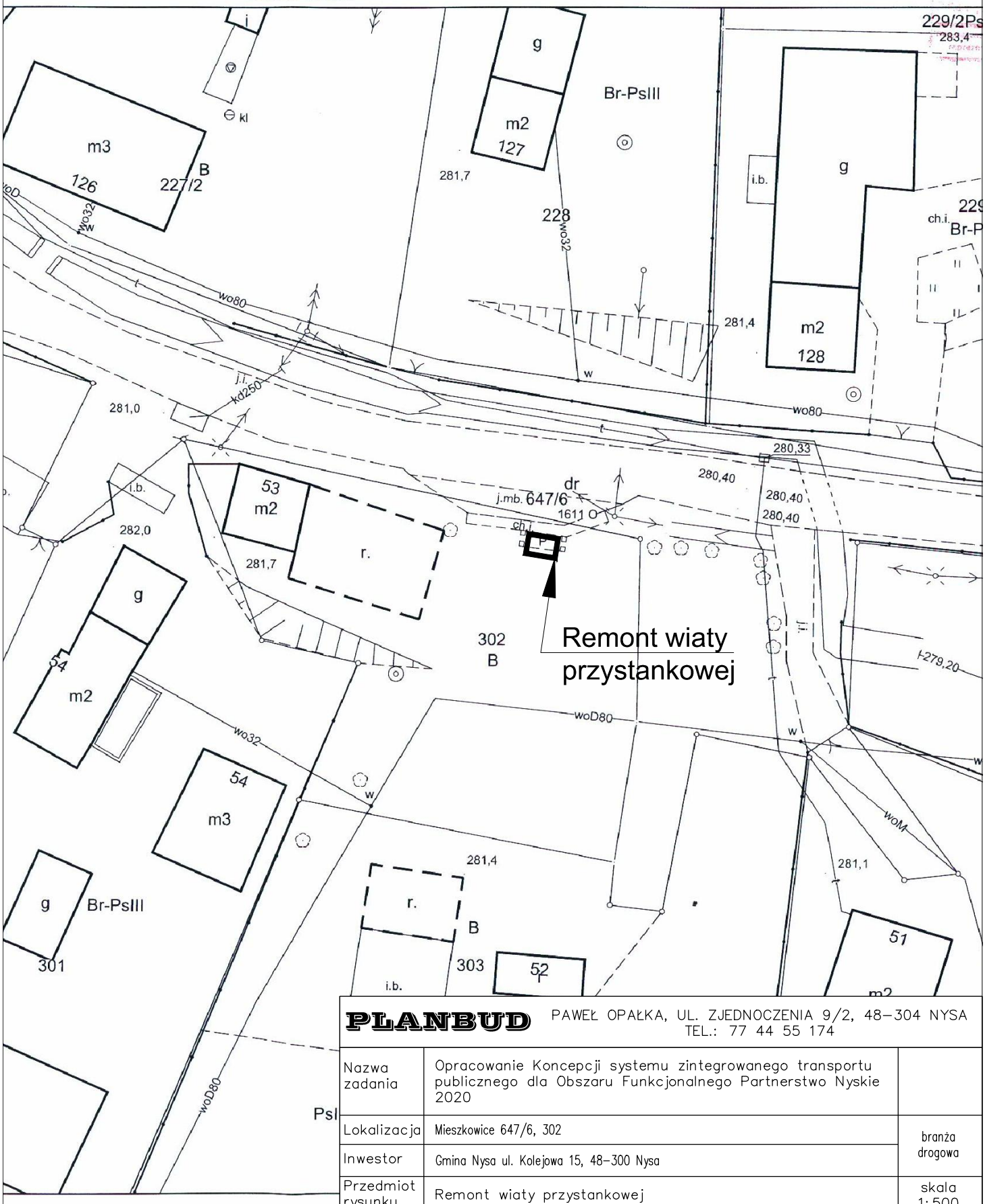


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mieszkowice Rejon działek: 211/4	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

Obręb ewidencyjny: Mieszkowice
Arkusz ewidencyjny: 5, 2
Godło mapy: 6.132.16.13.1.2, 6.132.16.13.1.4

Mapa zasadnicza

Skala 1:500



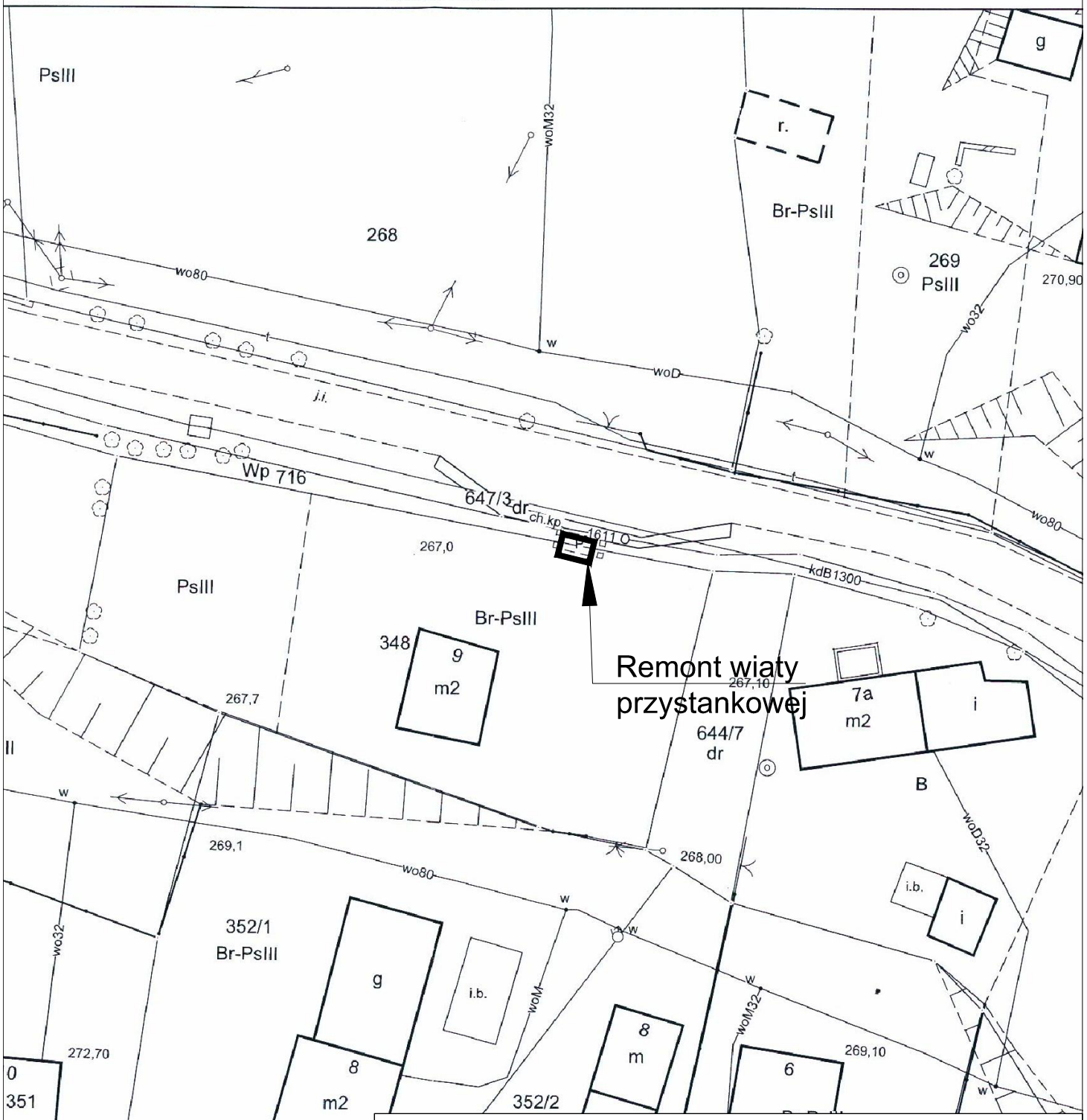
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mieszkowice 647/6, 302	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

.Parkowa 10
3-200 Prudnik

Arkusz ewidencyjny: 4
Godło mapy: 6.132.16.09.3.3

Mapa zasadnicza

Skala 1:500



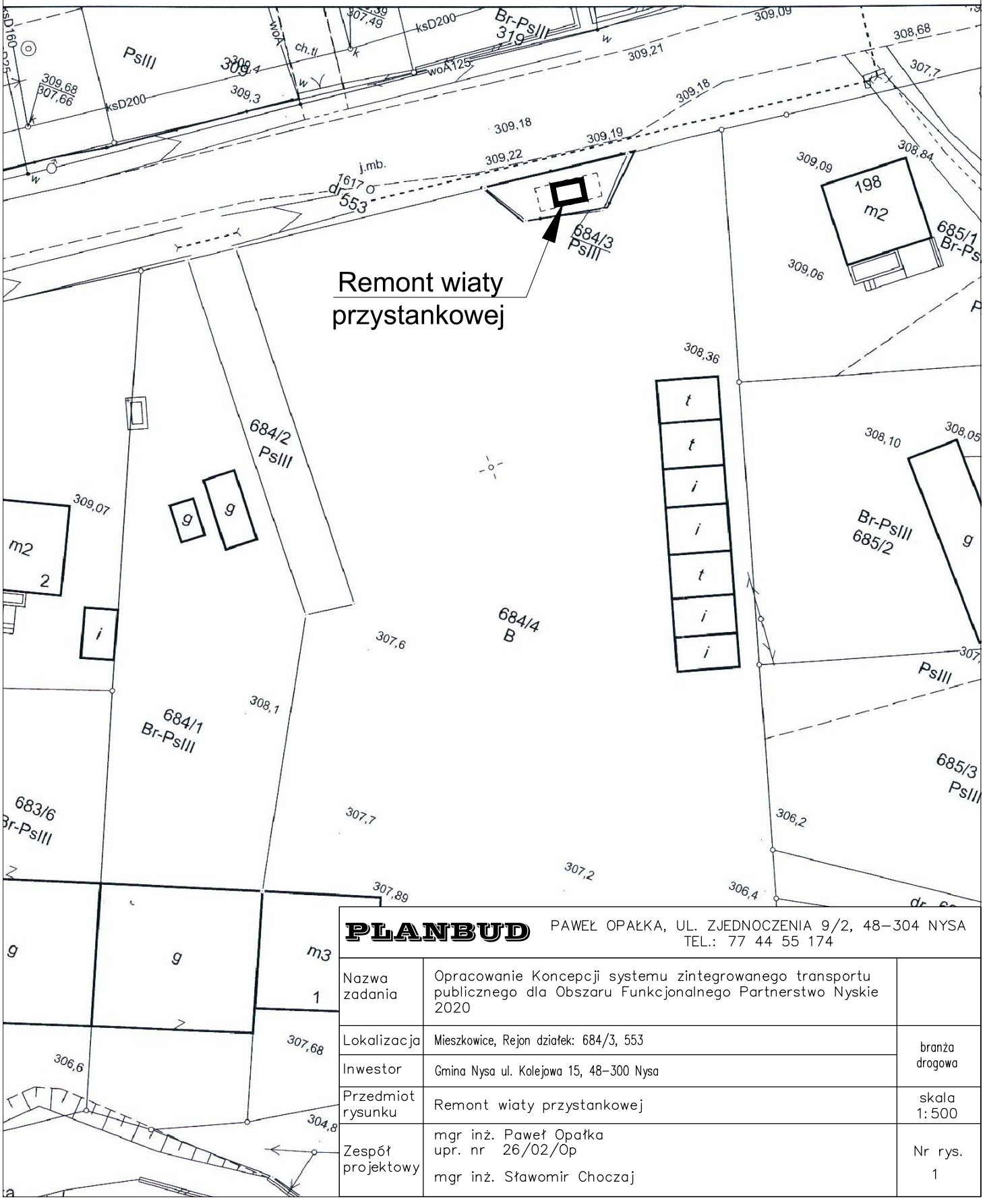
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mieszkowice, Rejon działek: 647/3, 348	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

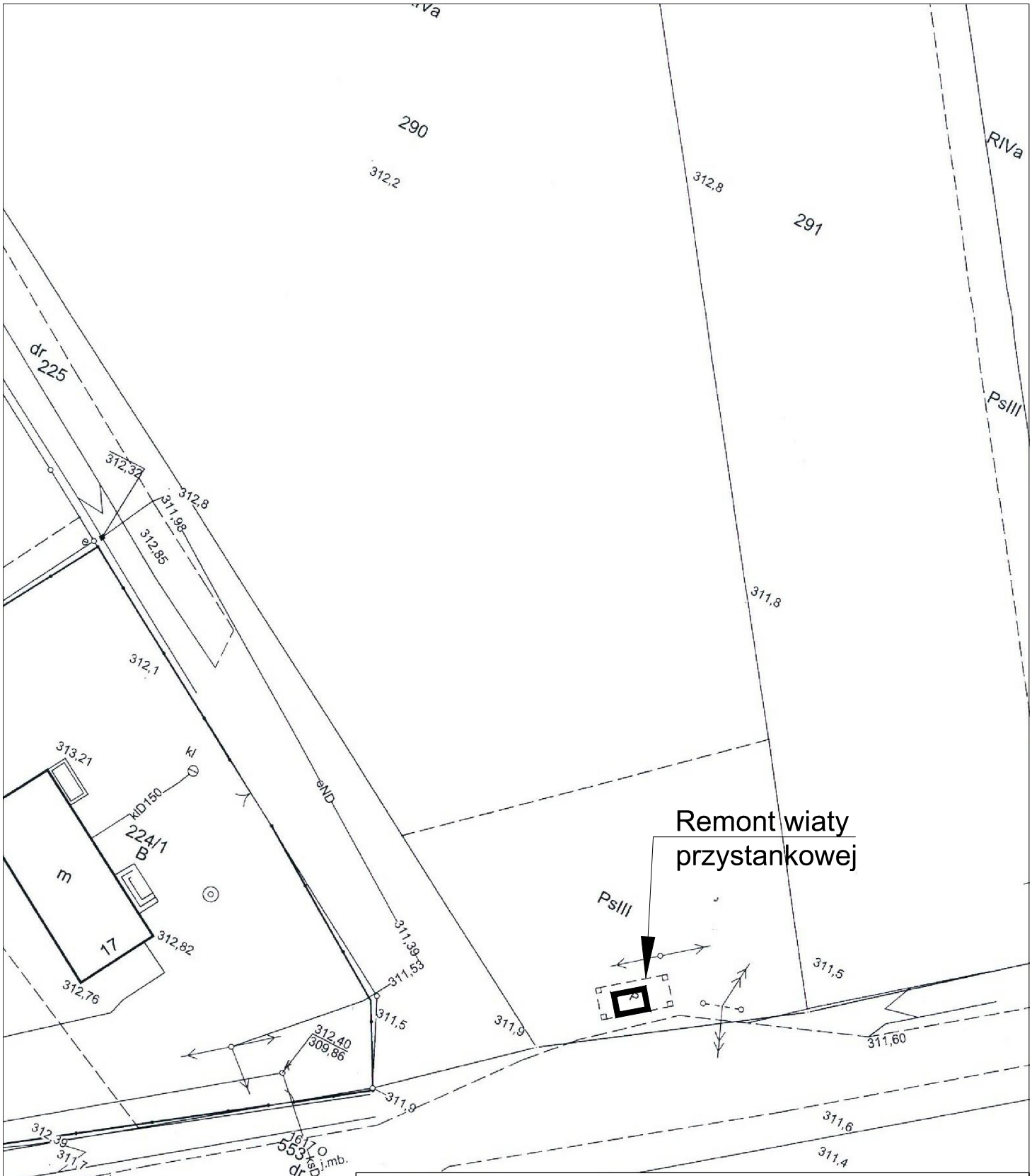
Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Moszczanka
Arkusz ewidencyjny: 10, 11, 7
Godło mapy: 6.130.16.03.3.4, 6.130.16.03.3.3, 6.1

Mapa zasadnicza

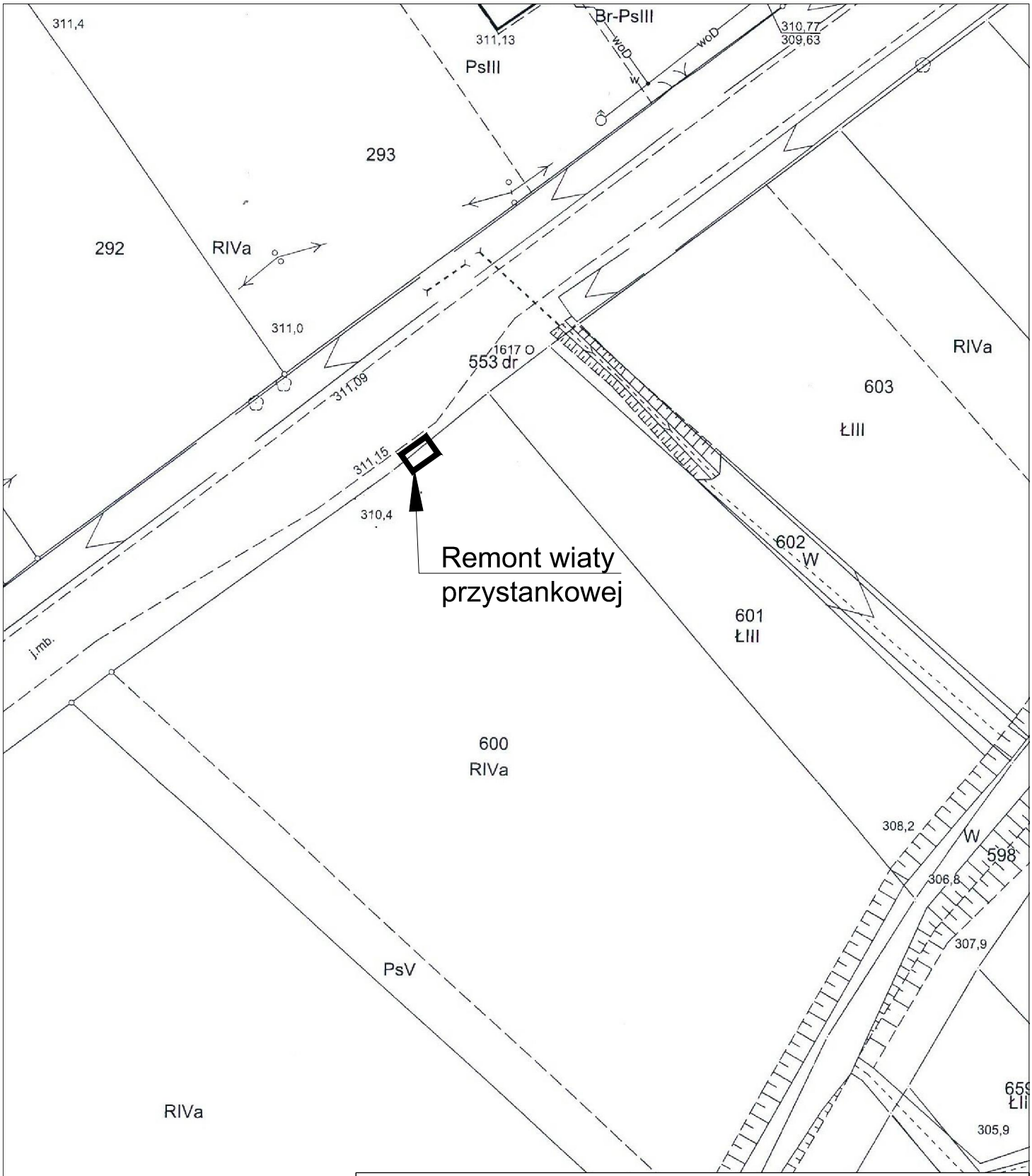
Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Mieszkowice, Rejon działek: 684/3, 553	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Moszczanka, Rejon działek: 290, 553	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1



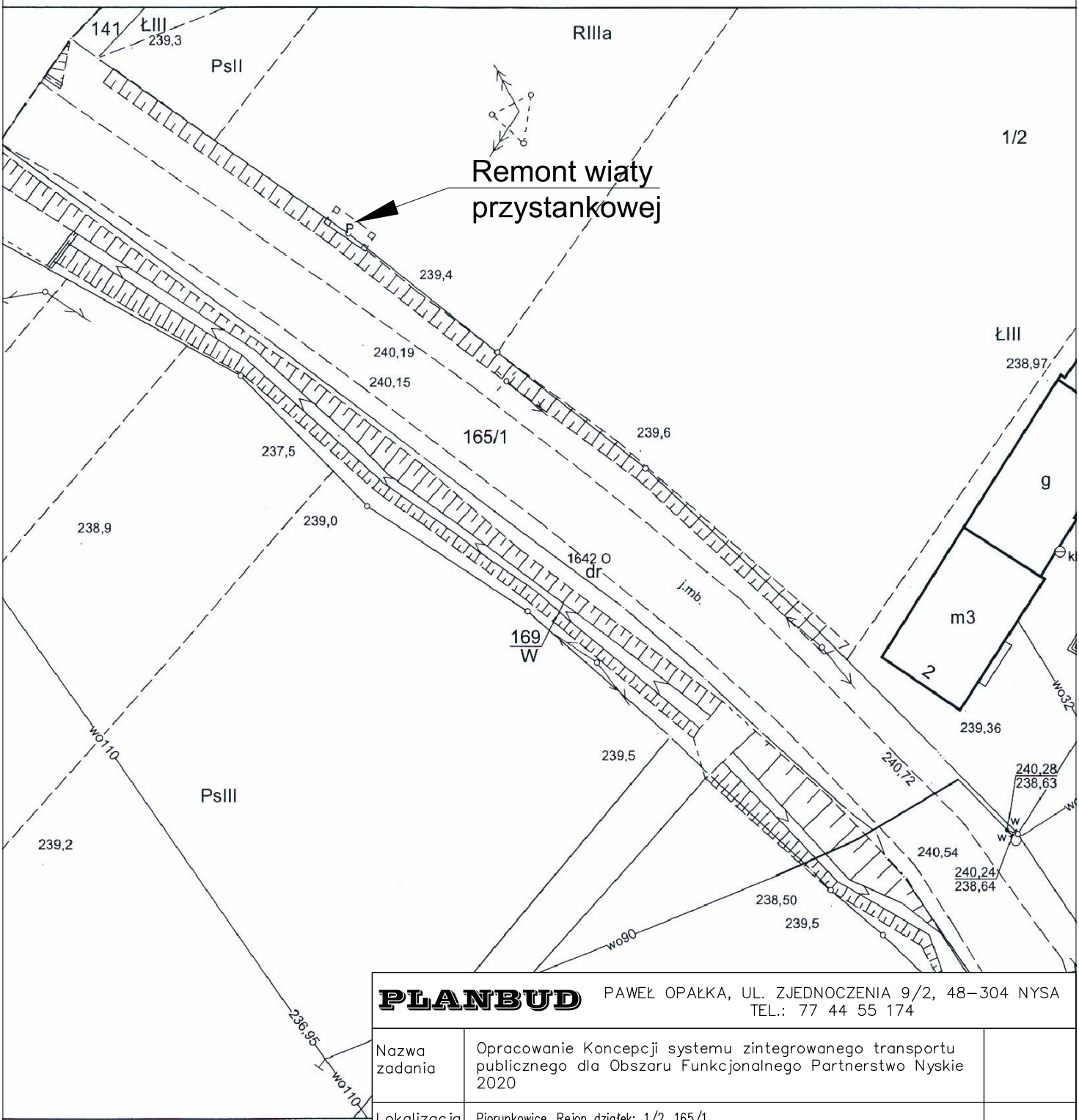
PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Moszczanka 600, 553	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

TAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

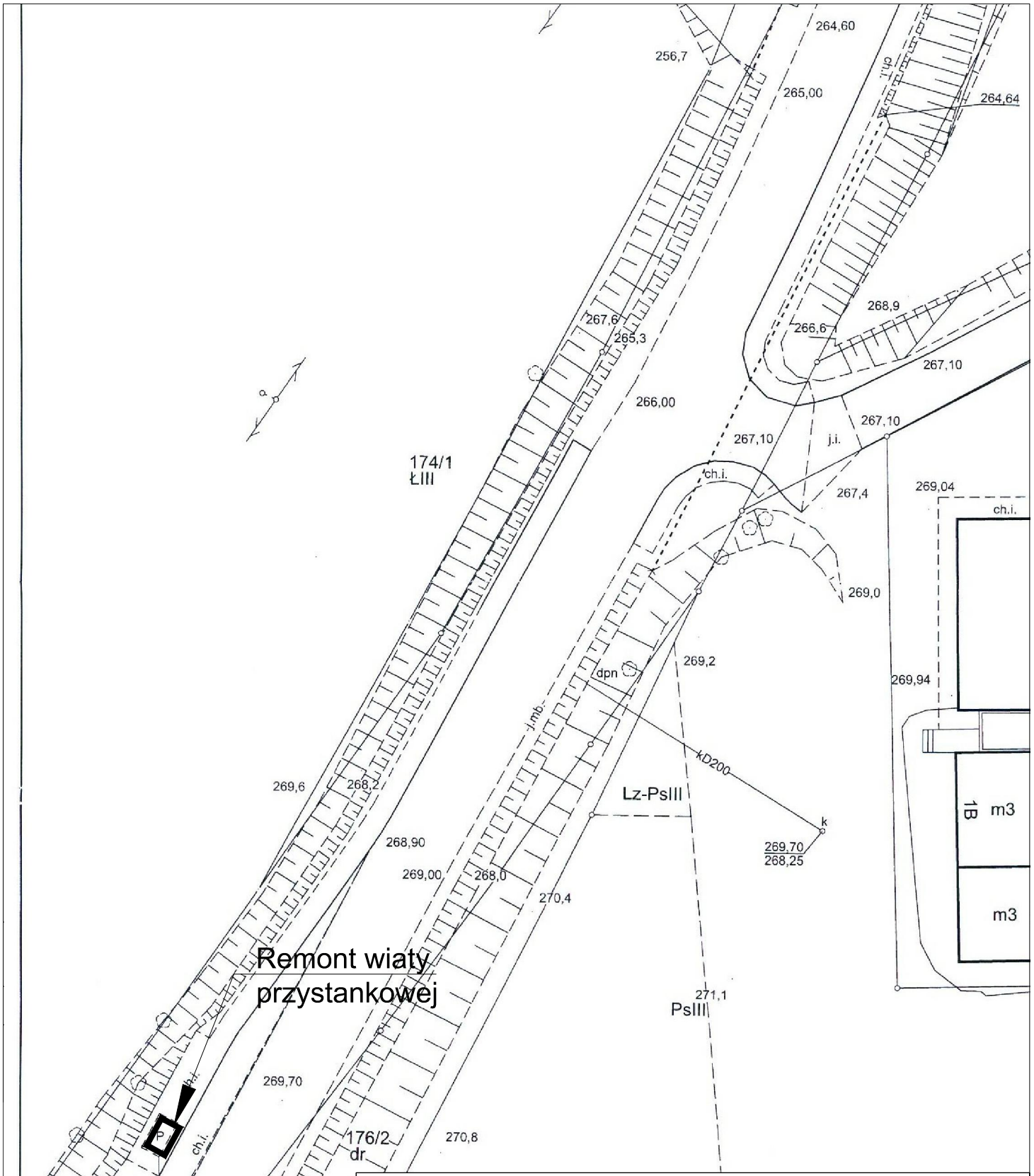
Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Piorunkowice
Arkusz ewidencyjny: 1
Godło mapy: 6.133.16.24.1.2, 6.133.16.24.1.4

Mapa zasadnicza

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Piorunkowice, Rejon działek: 1/2, 165/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

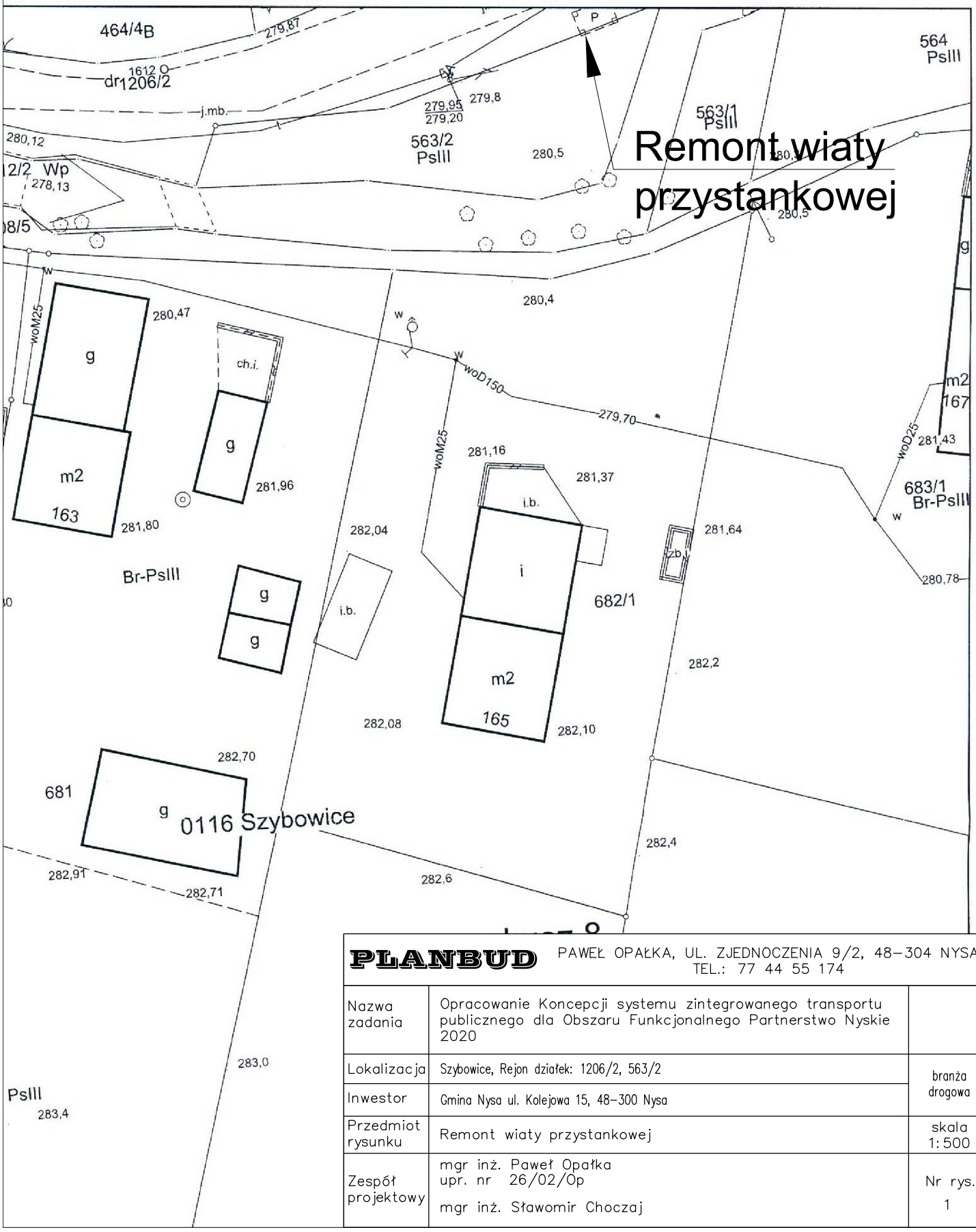


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Piorunkowice, Rejon działek: 165/2, 176/19	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiat przystankowych	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Szybowice
Arkusz ewidencyjny: 8, 2
Godło mapy: 6.131.16.04.3.1, 6.131.16.04.3.3, 6.131.16.03.4.2, 6.131.16.03.4.4

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

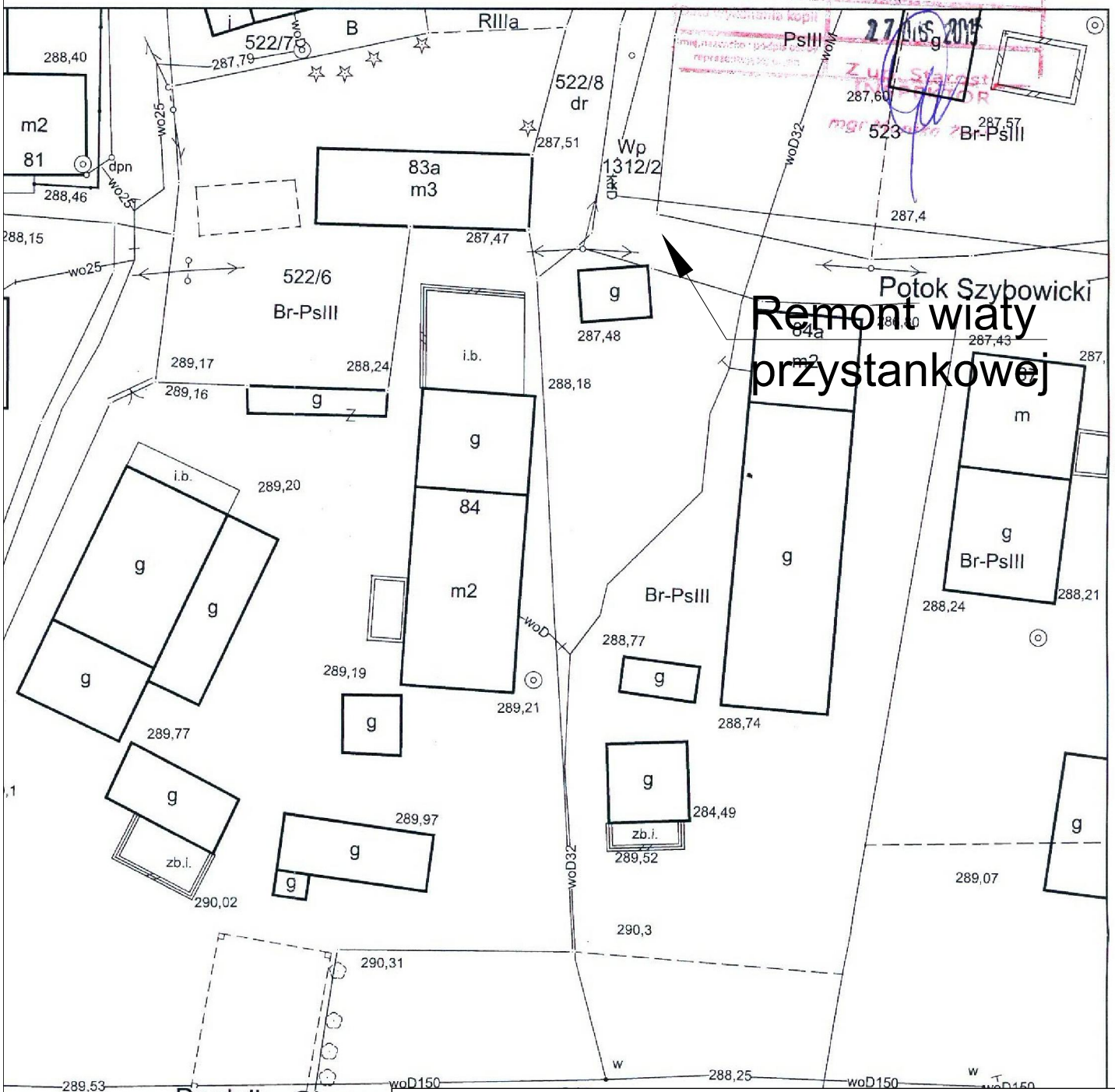


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szybowice, Rejon działek: 1206/2, 563/2	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Szybowice
Arkusz ewidencyjny: 8, 4
Godło mapy: 6.131.16.03.1.3

Mapa zasadnicza

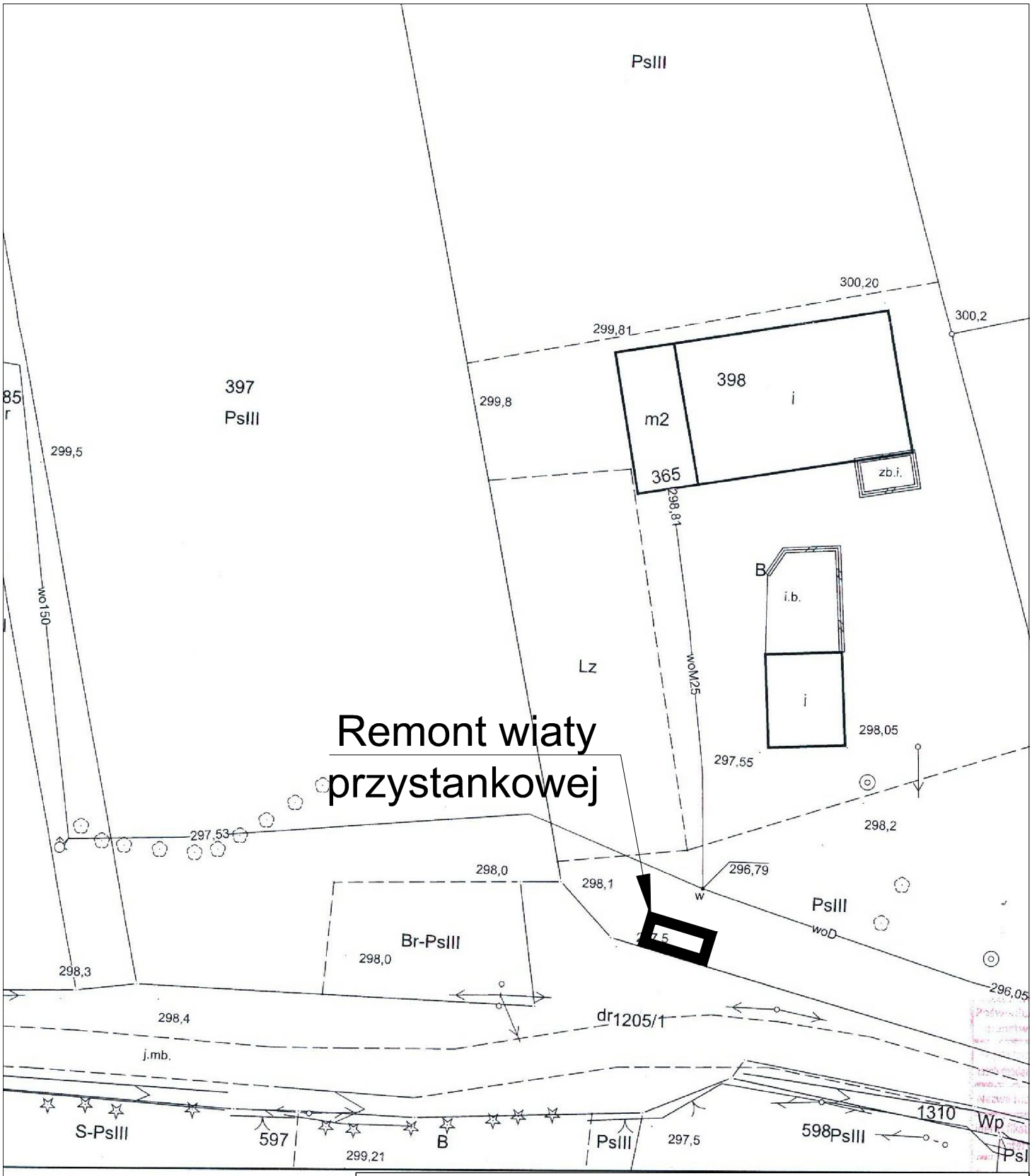
Skala 1:500



Starosta Prudnicki
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
1016
27 LIS 2015

PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szybowice, Rejon działek: 1312/2, 522/8 Pobliski budynek: nr 84	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

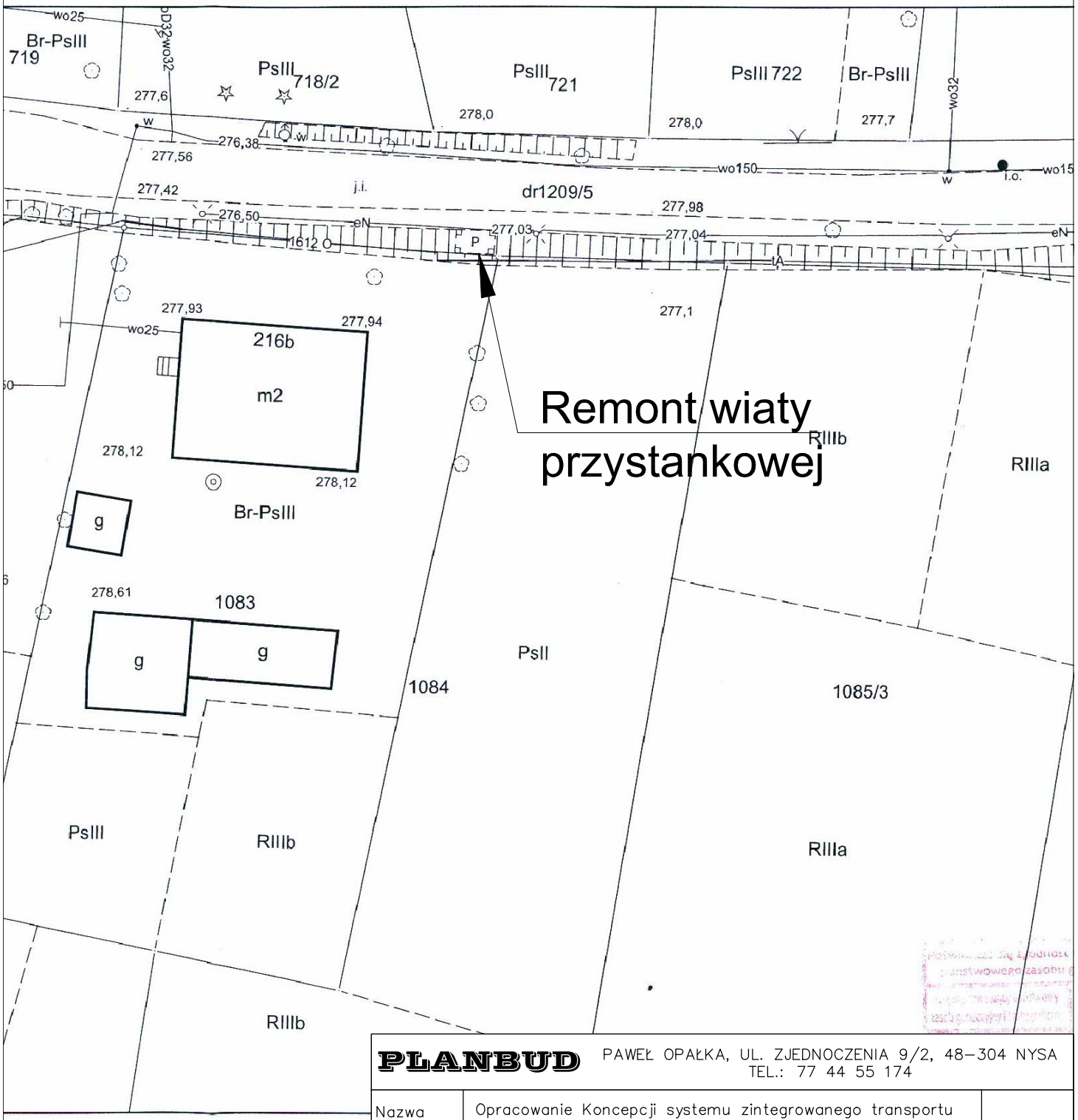


PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szybowice, Rejon działek: 1205/1, 398	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Szybowice
Arkusz ewidencyjny: 11
Godło mapy: 6.131.16.04.4.4, 6.131.16.04.4.3, 6.131.16.09.2.1, 6.131.16.09.2.2

Mapa zasadnicza

Skala 1:500



PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Szybowice, Rejon działek: 1209/5, 1083, 1084	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Remont wiaty przystankowej	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM III

Opracowania

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

SPIS TREŚCI:

tom I OPRACOWANIA:

1. Opis przedmiotu opracowania – zakres realizacji koncepcji.
2. Węzeł przesiadkowy Nysa.
3. Węzeł przesiadkowy Prudnik.
4. Punkt przesiadkowy Głubczyce.
5. Przystanek autobusowy w Branicach.
6. Dworzec autobusowy oraz PKP w Głuchołazach.
7. Dworzec autobusowy oraz PKP w Grodkowie.
8. Dworzec autobusowy w Otmuchowie.
9. Dworzec autobusowy w Paczkowie.
10. Dworzec autobusowy w Prudniku.
11. Poczekalnia PKP na peronach w Gminie Skoroszyce: Skoroszyce, Chróścina, St. Grodków.

tom II OPRACOWANIA:

12. Zatoki autobusowe:

cz.I - Gmina Biała

cz.II - Gmina Branice

cz.III - Gmina Głubczyce

cz.IV - Gmina Głuchołazy

cz.V - Gmina Grodków

cz.VI - Gmina Kietrz

cz.VII - Gmina Korfantów

cz.VIII - Gmina Łambinowice

cz.IX - Gmina Otmuchów

cz.X - Gmina Paczków

cz.XI - Gmina Prudnik

tom III OPRACOWANIA:

13. Koncepcje wiat przystankowych.
14. Budowa parkingów.
15. Przebudowa dróg.
16. Analiza ciągów komunikacyjnych OF PN2020.
17. Tabelaryczne zestawienie działek potrzebnych do realizacji zadania.
18. Tabelaryczne zestawienie kosztów poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych.
19. Analiza Stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na obszarze PN 2020.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt ujednoliconych wiat przystankowych wykonywany w ramach realizacja zadania pt. „Koncepcja systemu zintegrowanego transportu publicznego dla obszaru funkcjonalnego **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**”.

2. Opis ogólny

Koncepcja obejmuje cztery wzory wiat przystankowych przeznaczonych do wykonania na peronach zatok autobusowych w gminach uczestniczących w programie „partnerstwo nyskie 2020”. Wiaty wyposażone w ławki oraz kosze na śmieci o wzornictwie pokrewnym z wzornictwem wiat. Dwie wiaty zaprojektowano jako wiejskie, a dwie jako miejskie.

Wiaty planuje się wykonać z materiałów przyjaznych środowisku, głównie drewniane z przeszkleniami, umocowanie w gruncie za pomocą kotew stalowych osadzonych w fundamentach betonowych.

WIATA PRZYSTANKOWA

WERSJA WIEJSKA

WIATA PRZYSTANKOWA
KONCEPCJA NR 1





WIDOK Z BOKU



WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU

PLANBUD

archiconcept

WIATA PRZYSTANKOWA

WERSJA MIEJSKA

WIATA PRZYSTANKOWA
KONCEPCJA NR 3

WIDOK Z BOKU

WIDOK Z PRZODU

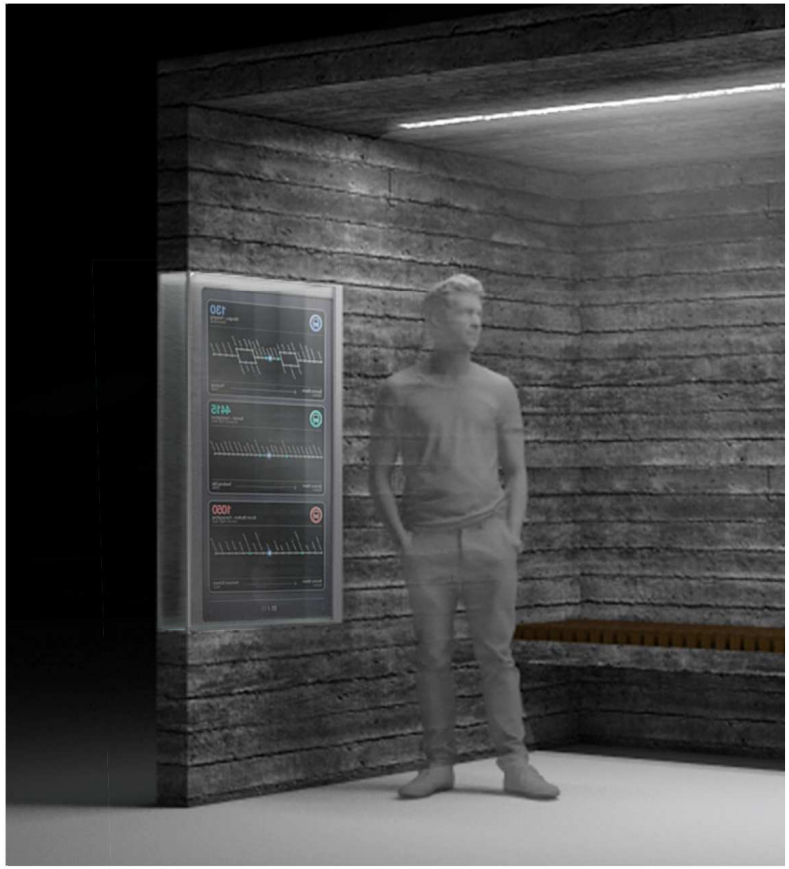
WIDOK Z BOKU

PLANBUD

archiconcept

WIATA PRZYSTANKOWA
KONCEPCJA NR 2







WIDOK Z BOKU



WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU

WIATA PRZYSTANKOWA
KONCEPCJA NR 4

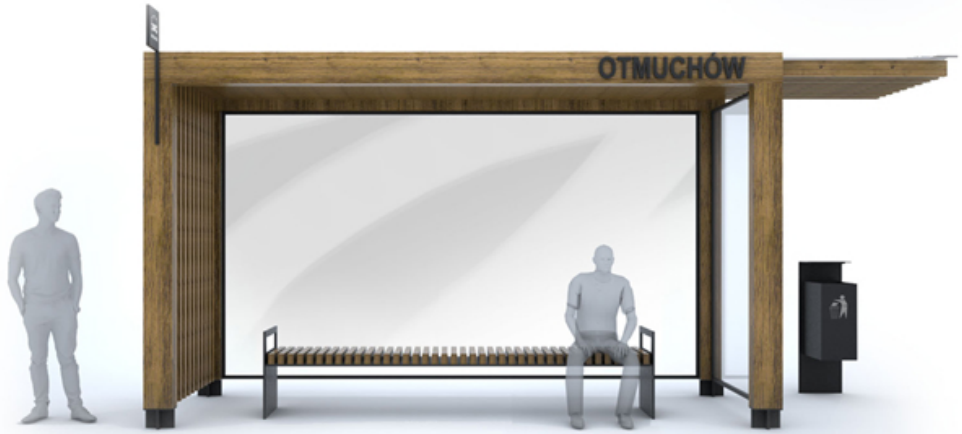
WIATA PRZYSTANKOWA

WERSJA MIEJSKA





WIDOK Z BOKU



WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU

PLANBUD

archiconcept

Opis techniczny - wytyczne
Budowa bezobsługowej sieci wypożyczalni rowerów

Sieć wypożyczalni rowerów składa się ze stacji ze stojakami i terminalami rozmieszczonymi w miejscach o największym ruchu pieszych, np. przy stacjach kolejowych, dworcach autobusowych, urzędach i obiektach publicznych, centrach handlowych, kinach, osiedlach mieszkaniowych. Dodatkowo przy stacji należy umieścić tablicę z planem miasta zawierającym rozmieszczenie wszystkich stacji sieci rowerowej oraz dodatkowo atrakcjami turystycznymi w obszarze funkcjonowania wypożyczalni.

Stacja dokująca powinna zapewnić bezpieczne zapięcie roweru do stojaka za pomocą zapięcia z szyfrem. Szyfr/pin do roweru uzyskiwany może być za pomocą specjalnej aplikacji na smartfony, która jest dostarczana przez firmę obsługującą sieć, lub z terminala (panela sterującego) zlokalizowanego przy stacji z rowerami. Wielkości opłat ustala Zamawiający, przy uwzględnieniu już funkcjonujących w Polsce stacji, w których wypożyczenie roweru na godzinę nie przekracza 2zł, z tym że używanie na czas krótszy niż 20 minut jest darmowe.

Stacje nie powinny znajdować się zbyt daleko od siebie, w niewielkich miejscowościach odległości te nie powinny przekraczać 500m.

W przypadku wynajęcia do obsługi sieci rowerowej specjalistycznej firmy do jej obowiązków powinno należeć postawienie stacji dokujących, naprawy uszkodzonych rowerów i utrzymanie ich w czystości, ubezpieczenie (w przypadku kradzieży firma podstawia nowy rower) oraz dostarczenie oprogramowania do obsługi płatności i pozyskiwania szyfrów/pinów zabezpieczających zamki wraz z aplikacjami na urządzenia mobilne.

Rowery powinny być wysokiej klasy, z osobistym zapięciem, przerzutkami i hamulcami zintegrowanymi w piaście, trudno przebijalnymi oponami, oświetleniem, osłoną łańcucha, błotnikami i dzwonkiem, z koszem na kierownicy umożliwiający umieszczenie w nim torby, zakupów itp.

Aby zapobiegać kradzieżom i dewastacji, rowery powinny mieć charakterystyczny wygląd - odbiegający od typowych rowerów - z zachowaniem swojej funkcjonalności, mieć wytrzymała konstrukcję i osprzęt odporny na zniszczenia mechaniczne. Do ich budowy (łącznia osprzętu z ramą) powinny być użyte nietypowe śruby, do których nie pasują zwyczajne klucze. Pełne koła zamiast szprychowych można wykorzystać na reklamę.

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Staszica oraz między ulicami Sikorskiego i Słowackiego. Dojazdy do parkingów poprzez zjazdy publiczne. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 367/24 oraz 344 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków.

2. Opis ogólny

Parkingi planuje się wykonać o nawierzchni z kostki granitowej gr. 10cm na podsypce piaskowo-cementowej, podbudowie z kruszywa kamiennego oraz warstwie mrozoodpornej z piasku. Obramowanie parkingów z krawężników granitowych, obramowanie przyległych chodników z obrzeży granitowych. Wydzielenie miejsc postojowych od dróg manewrowych za pomocą linii z koski granitowej koloru czarnego. Wjazd na parkingi za pomocą zjazdów publicznych. Krawędzie przecięcia z drogami wyokrąglone łukami.

2.1 Parking przy ul. Staszica

Droga manewrowa parkingu jednokierunkowa z wjazdem od ul. Sikorskiego oraz wyjazdem w ul. Staszica. Parkowanie w układzie równoległym (5 miejsc) oraz w jodełkę (10 miejsc) pod katem 45º do osi jezdni manewrowej. Nawierzchnia parkingu i miejsc postojowych obniżona maksymalnie o 2cm w odniesieniu do chodników. Obramowanie parkingu krawężnikami granitowymi obniżonymi. Wzdłuż ulicy Staszica chodnik szerokości 2,00m, przy budynku usługowym chodnik szerokości minimalnej 2,40m stanowiący deptak biegnący wzdłuż zabytkowych murów starego miasta.

Powierzchnia zabudowy wynosi około 745m^2.

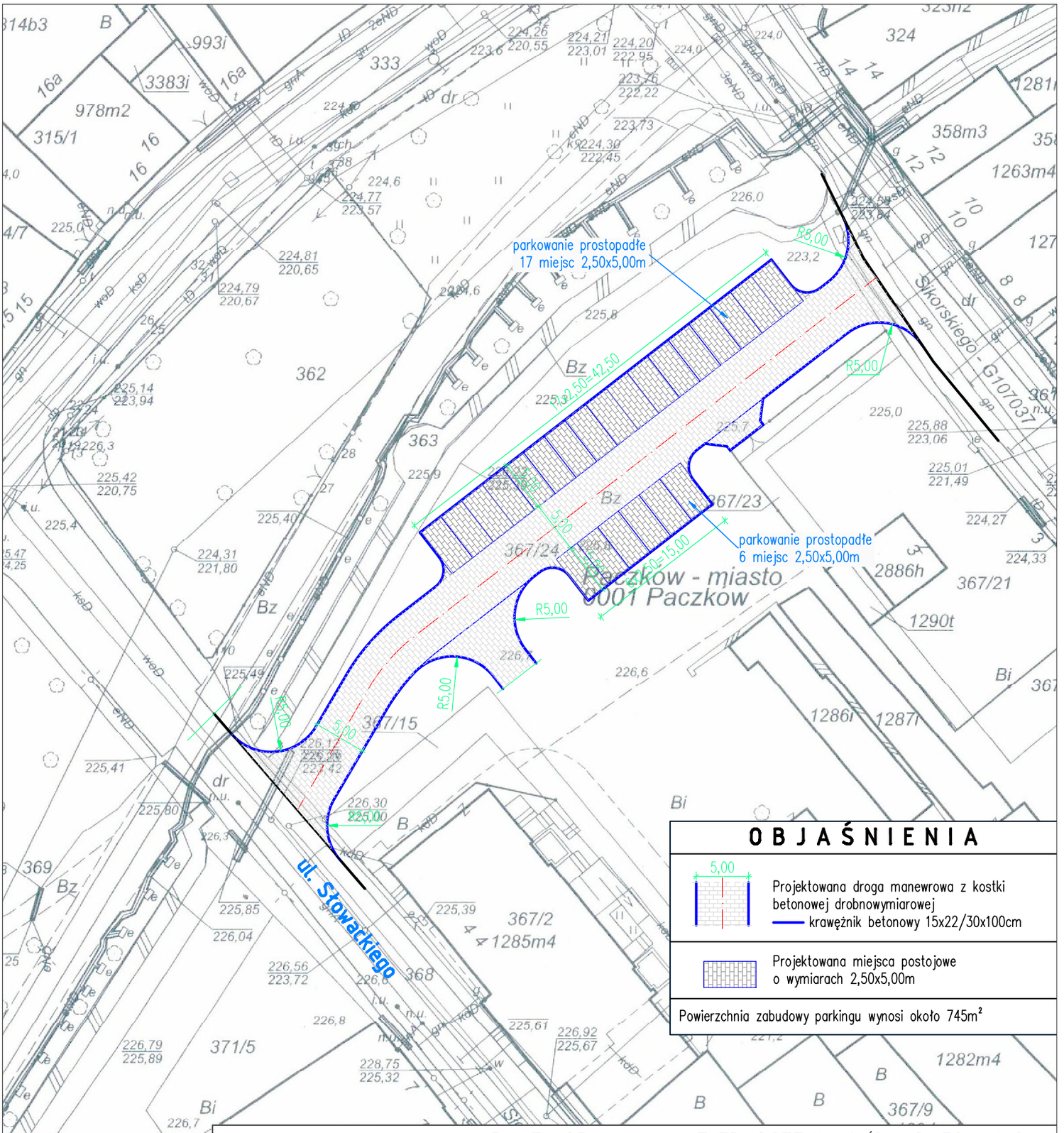
2.2 Parking przy ul. Sikorskiego i Słowackiego

Parking planuje się wykonać z droga manewrową dwukierunkową szerokości 5,00m i miejscami postojowymi usytuowanymi prostopadle do osi jezdni. Wjazdy na parking od ulic Sikorskiego i Słowackiego poprzez zjazdy publiczne. Z drogi manewrowej wyprowadzone będą zjazdu indywidualne do przyległych posesji.

Powierzchnia zabudowy wynosi około 745m^2.

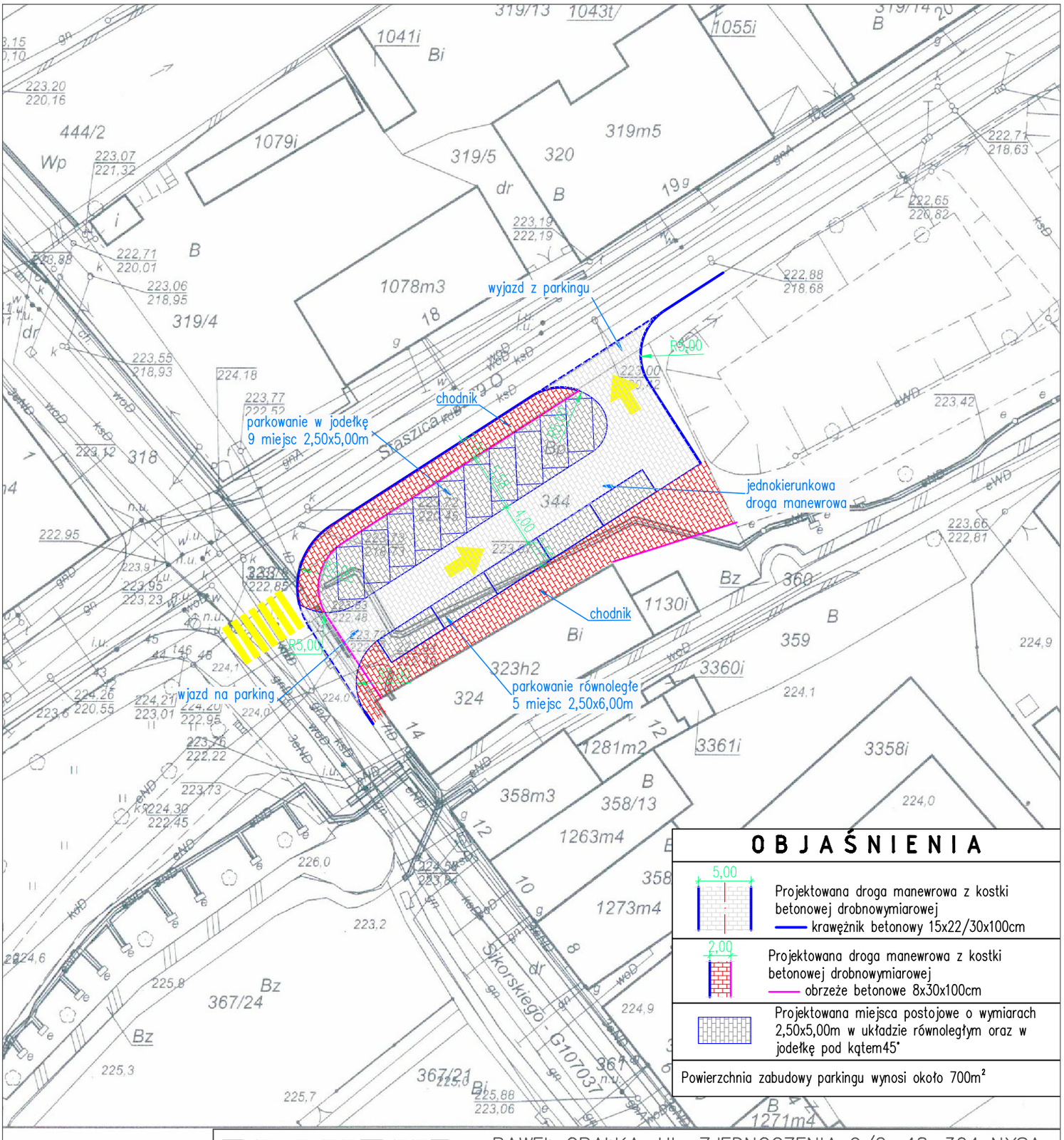
Zespół projektowy:

Asystent	Projektant
mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA



PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Koncepcja parkingu dla samochodów osobowych w Paczkowie	data I.2016
Lokalizacja	dz. nr 367/24 – obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków	branża: drogowa
Inwestor	Urząd Miejski w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	skala 1:500
Przedmiot rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. PACZ.1



PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Koncepcja parkingu dla samochodów osobowych w Paczkowie	data I.2016
Lokalizacja	dz. nr 367/24 – obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków	branża: drogowa
Inwestor	Urząd Miejski w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	skala 1:500
Przedmiot rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. PACZ.2

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy drogi w ul. Sportowej - od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej. Przy ul. Sportowej naprzeciw stadionu projektuje się parking dla samochodów osobowych, oraz dwa miejsca dla postoju autobusów, na odcinku przy ul. Warszawskiej miejsca postojowe w układzie prostopadłym do osi jezdni. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 417/1, 417/2, 420/1, 420/2, 421/2, 439/2, 439/3, 438/2, 437/2, 434/3, 433/5, 433/4, 433/3, 442 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

2. Opis ogólny

Odcinek ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Kasztanową planuje się jako ulicę jednokierunkową o szerokości 4,00m. Na pozostałym odcinku do skrzyżowania z ul. Warszawską ulica dwukierunkowa z możliwością wykonania jezdni o szerokości 5,00-6,00m. Projektowana ulica załamana w planie pod kątem 97º. Na północnej odnodze ul. Sportowej biegnącej do ul. Kasztanowej projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 2,50m. Włączenie ul. Sportowej do publicznych dróg gminnych za pośrednictwem skrzyżowań zwykłych typu „T". Nawierzchnia jezdni w ul. Sportowej z betonu asfaltowego.

Na działce 439/2 projektuje się parking dla samochodów osobowych (70 miejsc o wymiarach 2,50x5,00m) z miejscami postojowymi usytuowanymi pod kątem 45º do jezdni manewrowych. Jezdnie jednokierunkowe szerokości 4,00m. Dodatkowe 50 miejsc postojowych z parkowanie prostopadłym uzyskano na odnodze ul. Sportowej włączającej się do ul. Warszawskiej. W pasach rozdzielający miejsca postojowe projektuje się trawniki z nasadzeniem krzewów lub drzew szczepionych o kształtowanych koronach.

Chodnik zlokalizowano wzdłuż zachodniej i południowej krawędzi jezdni.

Przy parkingu przy ul. Sportowej miejsce postojowe z peronem mieszczące dwa autobusy. Dodatkowa zatoka postojowa dla autobusów zlokalizowana między bramami wjazdowymi na stadion.

Parkingi planuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej, podbudowie z kruszywa kamiennego oraz warstwie mrozoodpornej z piasku. Alternatywnie miejsca postojowe można wykonać jako biologicznie czynne z płyt ażurowych. Obramowanie parkingów z krawężników betonowych, obramowanie chodników z obrzeży betonowych. Wydzielenie miejsc postojowych od dróg manewrowych za pomocą koski zróżnicowanej kolorystycznie.

3. Rozwiązania alternatywne

W celu uzyskania dwukierunkowego połączenia samochodowego z ul. Kasztanową proponuje się podział i zmianę sposobu użytkowania działki gminnej nr 421/4. Poszerzony pas działki 420/2 stanowiący północną odnogę ul. Sportowej pozwoli na wykonanie ulicy jednokierunkowej do stadionu wraz z ciągiem pieszo-rowerowym; południowy odcinek ul. Sportowej - obecnie utwardzony stanowiłby jezdnię wyjazdową ze stadionu (ciąg pieszo-jezdny). Wariant ten przedstawiono w części graficznej opracowania na rys. nr Grod.1.

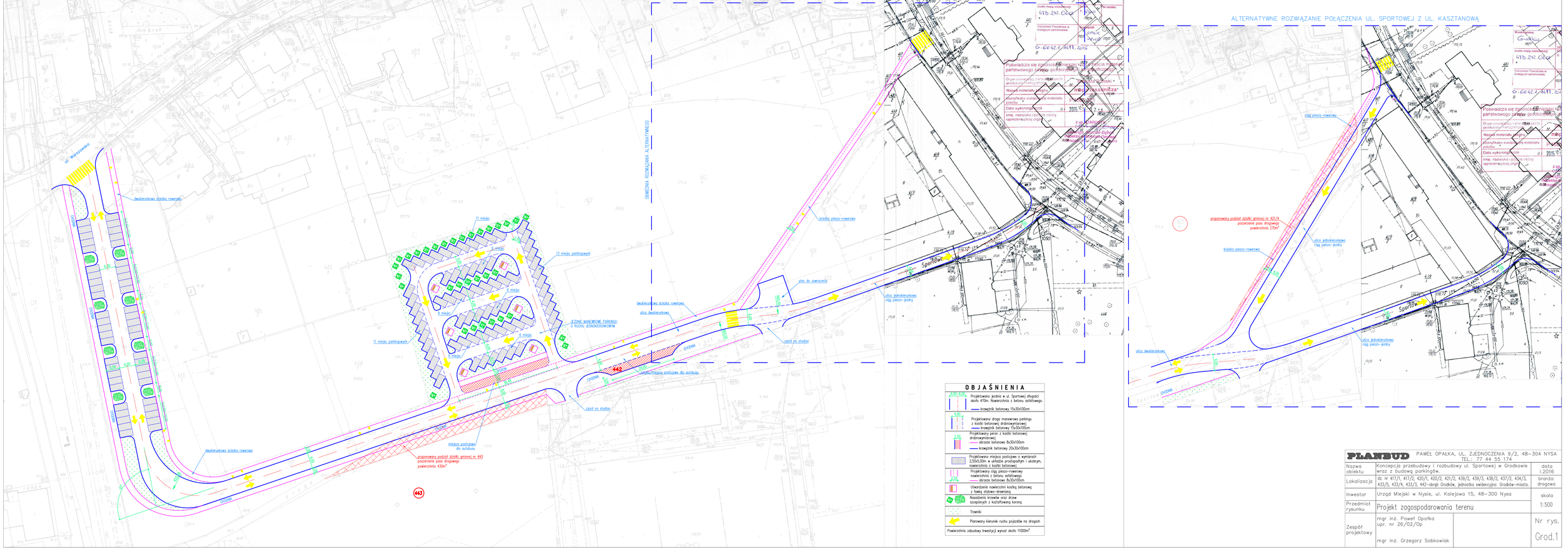
Analogicznie dzięki podziałowi działki gminnej nr 443 (przy stadionie) i włączeniu jej do pasa drogowego istnieje możliwość przesunięcia dwukierunkowego odcinka ul. Sportowej na południe i wykonanie chodnika w formie jak na rysunku, a po drugiej stronie jezdni ścieżki rowerowej dwukierunkowej stanowiącej ciągłość od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej.

Jednocześnie istnieje możliwość wykonania parkingu głównego z parkowaniem „w jodełkę" jako parkingu z parkowaniem prostopadłym.

Powierzchnia zabudowy inwestycji (bez terenów wydzielanych z przyległych działek dla rozwiązywania alternatywnego) wynosi około 11000m^2, powierzchnia uzyskana z podziałów wynosi około 700m^2.

Zespół projektowy:

Asystent	Projektant
mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA



OBJAŚNIENIA

- Projektowana jezdnia w ul. Sportowej długości około 470m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. — krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowana droga manewrowa parkingu z kostki betonowej drobnowymiarowej — krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowany peron z kostki betonowej drobnowymiarowej — obrzeże betonowe 8x30x100cm — krawężnik betonowy 20x30x100cm
- Projektowana miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m w układzie prostopadłym i skośnym, nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia z betonu asfaltowego — obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Utwardzenie nawierzchni kostką betonową z fazką stalowo-drewnianą
- Nasadzenia krzewów oraz drzew szczepionych z kształtowaną koroną
- Trawniki
- Planowany kierunek ruchu pojazdów na drogach

Powierzchnia zabudowy inwestycji wynosi około 11000m²

PLANBUD	PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa obiektu	Koncepcja przebudowy i rozbudowy ul. Sportowej w Grodkowie wraz z budową parkingów.	data I.2016
Lokalizacja	dz. nr 417/1, 417/2, 420/1, 420/2, 421/2, 439/2, 439/3, 438/2, 437/2, 434/3, 433/5, 433/4, 433/3, 442-obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków-miasto.	branża: drogowa
Inwestor	Urząd Miejski w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	skala 1:500
Przedmiot rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. Grod.1

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy drogi w ul. Przemysłowej w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr Prudnik ul. Przemysłowa, Rejon działek: 2807/79, 2805/79, 2803/79, 2801/79, 2799/79, 2797/79, 2795/79, 2793/74, 2791/74, 2789/72, 2787/69, 2785/64, 2783/61, 2781/56, 2779/50, 2777/47, 2775/47, 2773/47, 2771/47, 2769/42, 2767/42, 2765/42, 2763/42, 2761/42, 2759/41, 2757/39, 2755/39, 2753/33, 2751/33, 2749/33, 2747/28, 2745/20, 2743/28, 2741/28, 2739/28, 2737/28, 1304/24, 2734/28, 1295/20, 1294/20, 1293/20, 1292/20, 2435/28, 2428/17, 2429/17, 1372/17, 2425/16, 2424/16, 2421/15, 2418/1, 2419/1, 2414/1, 2413/1, 2415/1 - k.m. 1 - obręb Niemysłowice, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto;

2. Opis ogólny

Projektowany odcinek drogi ma długość około 1270m. Szerokość drogi na odcinkach prostych wynosi 7,00m, na łukach poziomych poszerzony do 10,00 na odcinkach prostych przejściowych. Jezdnia o przekroju poprzecznym daszkowym ze spadkami i=2% w kierunku od osi do ścieków. Przy południowej krawędzi jezdni chodnik szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym 1-2% w kierunku jezdni. W km 0+500,00 projektuje się obustronne zatoki autobusowe szerokości 3,00m z peronami szerokości 1,50 i 2,00m wyposażone w wiaty przystankowe. Dojazdy do posesji użytkowanych oraz przyległych niezabudowanych i pół poprzez zjazdy indywidualne szerokości 3,00-7,00m. Na krawędzi z jezdnią skosy 1:1 lub łuki wyokrąglające o promieniach 5,00m.

Włączenie do ul. Nyskiej za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T".

3. Rodzaje nawierzchni

Warstwa ścieralna i wiążąca nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Podbudowa z kruszywa granitowego, warstwa mrozoochronna, odsączająca z piasku średniego.

Chodniki, perony i zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm z dopuszczeniem na chodnikach kostki grubości 6cm

4. Obramowanie projektowanych elementów dróg

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30x100cm, w miejscach zjazdów krawężniki obniżone lub najazdowe wystające max 2cm ponad krawędź jezdni.

Chodniki i perony obramowane obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Krawężniki i obrzeża ustawiane na ławach betonowych z oporem.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą obustronnych ścieków przykrawężnikowych 20x2cm z odprowadzeniem wód do planowanej do rozbudowy kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa wyposażona w studzienki połączeniowe/rewizyjne oraz typowe wpusty uliczne wyposażone w kraty żeliwne odbierające wody opadowe ze ścieków.

Zastosowanie odwodnienia wgłębnego w postaci drenaży w zależności od warunków gruntowych i poziomu wód gruntowych.

6. Oświetlenie

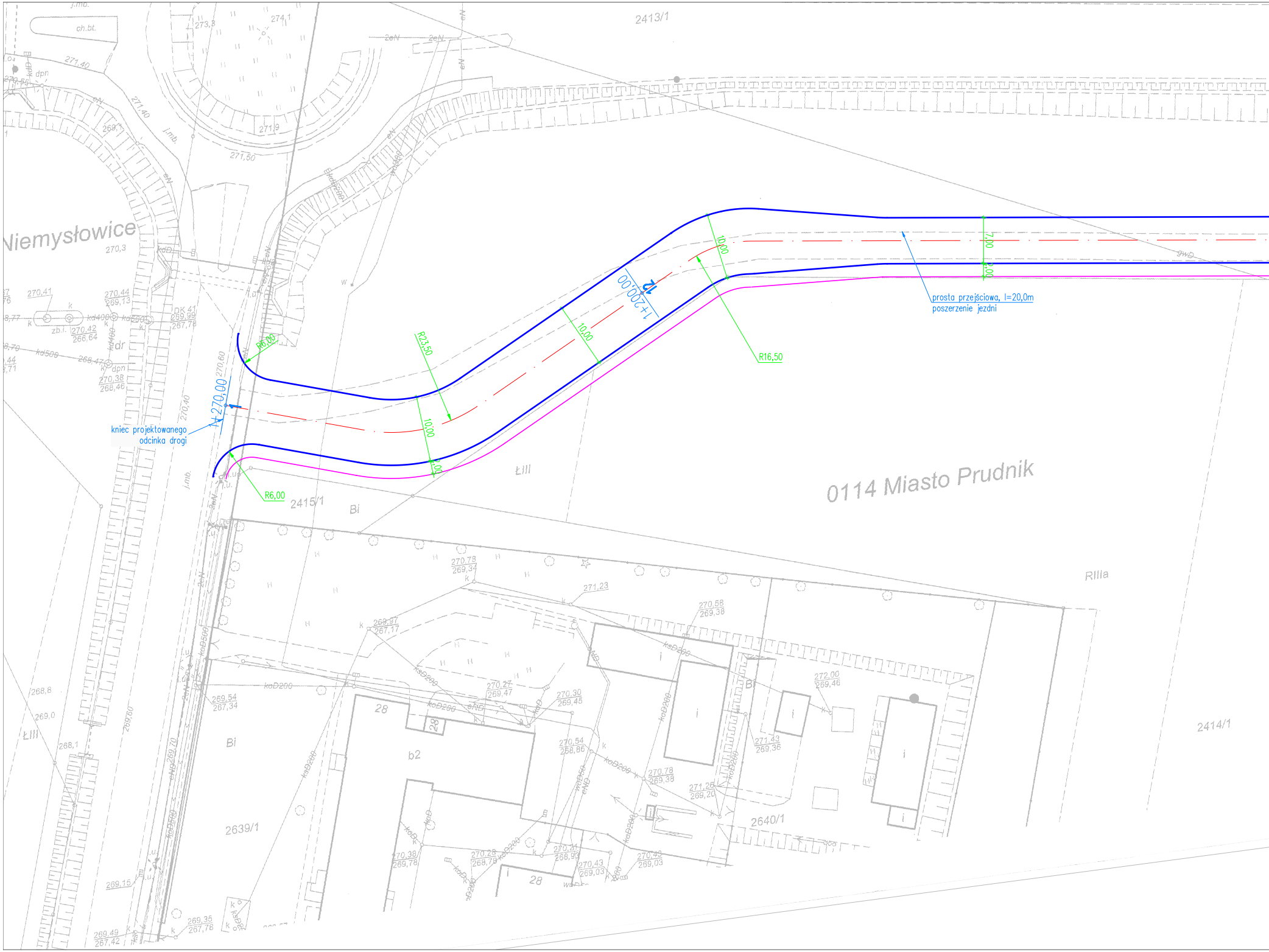
Oświetlenie drogi za pomocą opraw oświetleniowych montowanych na słupach stalowych bądź betonowych. Zasilanie latarni linia kablową podziemną.

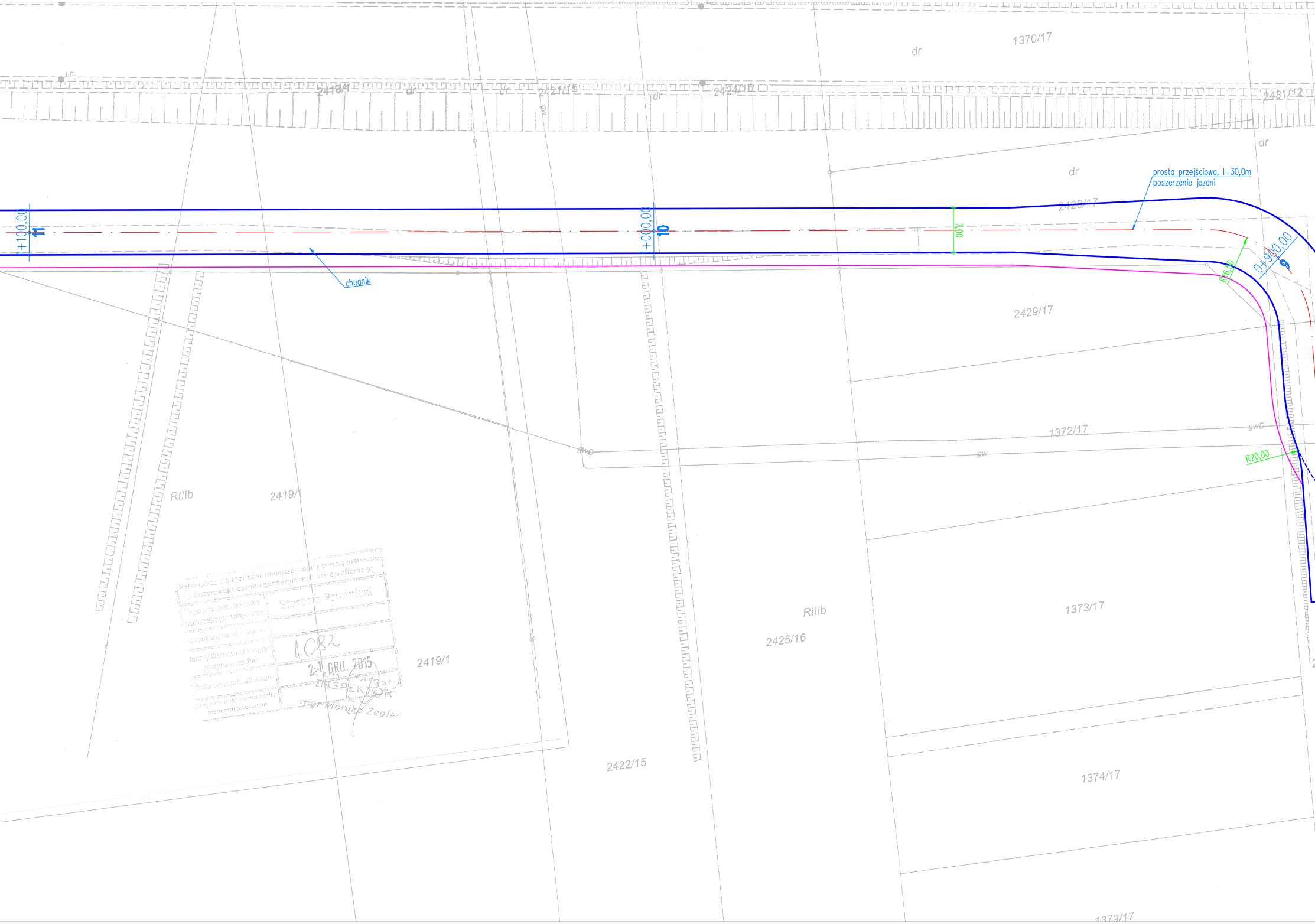
7. Sieci infrastruktury technicznej

Sieci infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna powinna być wykonana przed wykonaniem nawierzchni jezdnie wg wytycznych Inwestora oraz warunków technicznych wydanych przez zarządców poszczególnych sieci.

8. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego ustalający zasady pierwszeństwa przejazdu, bezpieczeństwa pieszych oraz pojazdów należy opracować na etapie pozwolenia budowlanego.


Niemysłowice
0114 Miasto Prudnik
2413/1
2415/1
2414/1
2639/1
2640/1
ŁIII
RIIIa
Bi
b2
R6,00
R6,00
R23,50
R16,50
10,00
10,00
10,00
7,00
2,00
2,00
1+200,00
1+270,00
kniec projektowanego
odcinka drogi
prosta przejściowa, l=20,0m
poszerzenie jezdni
ch.bt.
j.mb.
DK 41


1370/17
dr
2418/1
dr
dr
2421/15
dr
2424/16
2431/12
dr
dr
prosta przejściowa, l=30,0m
poszerzenie jezdni
2428/17
1+100,00
11
1+000,00
10
7,00
0+900,00
9
R16,00
chodnik
2429/17
1372/17
gwD
gw
R20,00
RIIIb
2419/1
2419/1
RIIIb
2425/16
1373/17
2422/15
1374/17
1379/17

Potwierdzam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

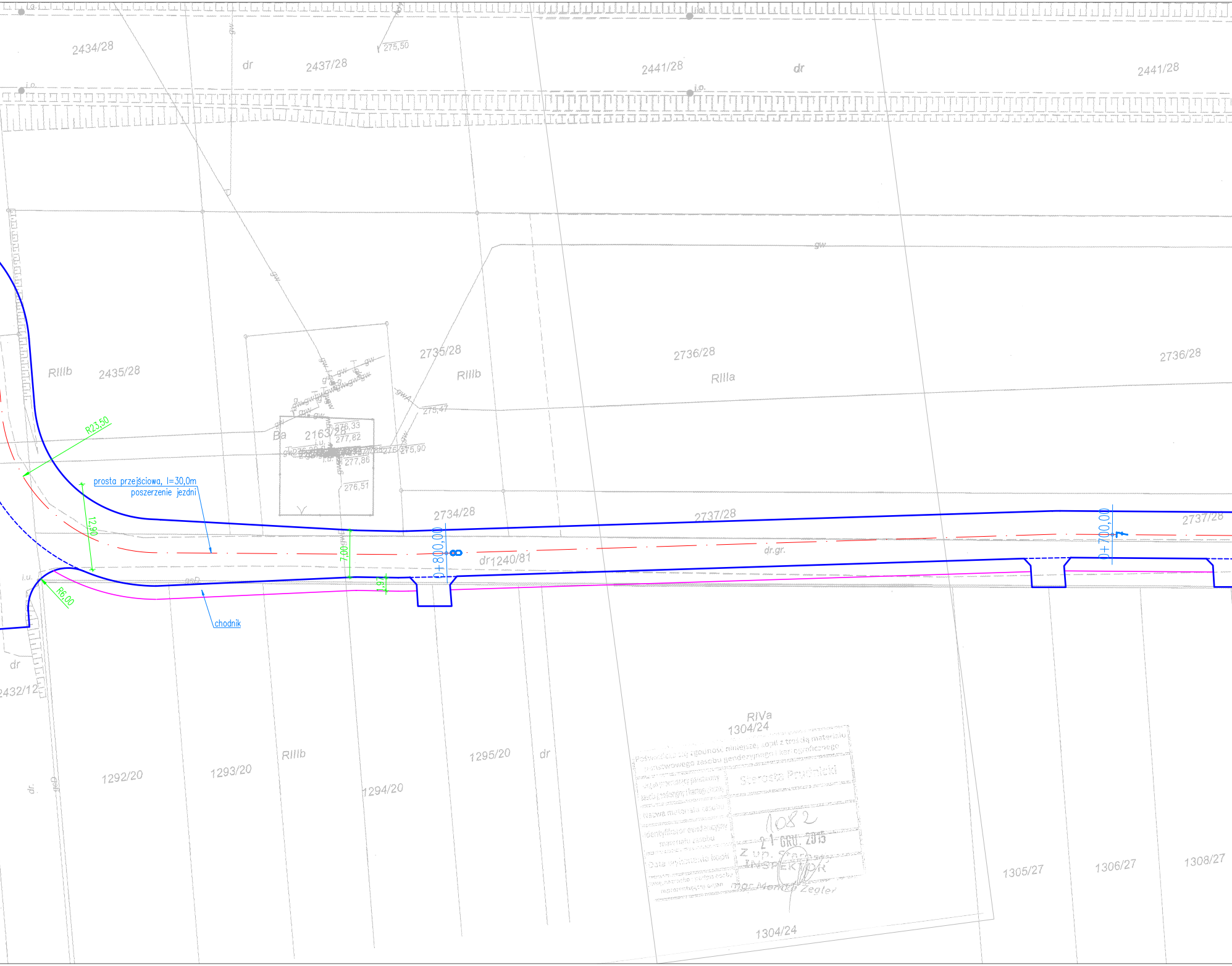
Starosta Brodnicki

1082

21. GRU. 2015

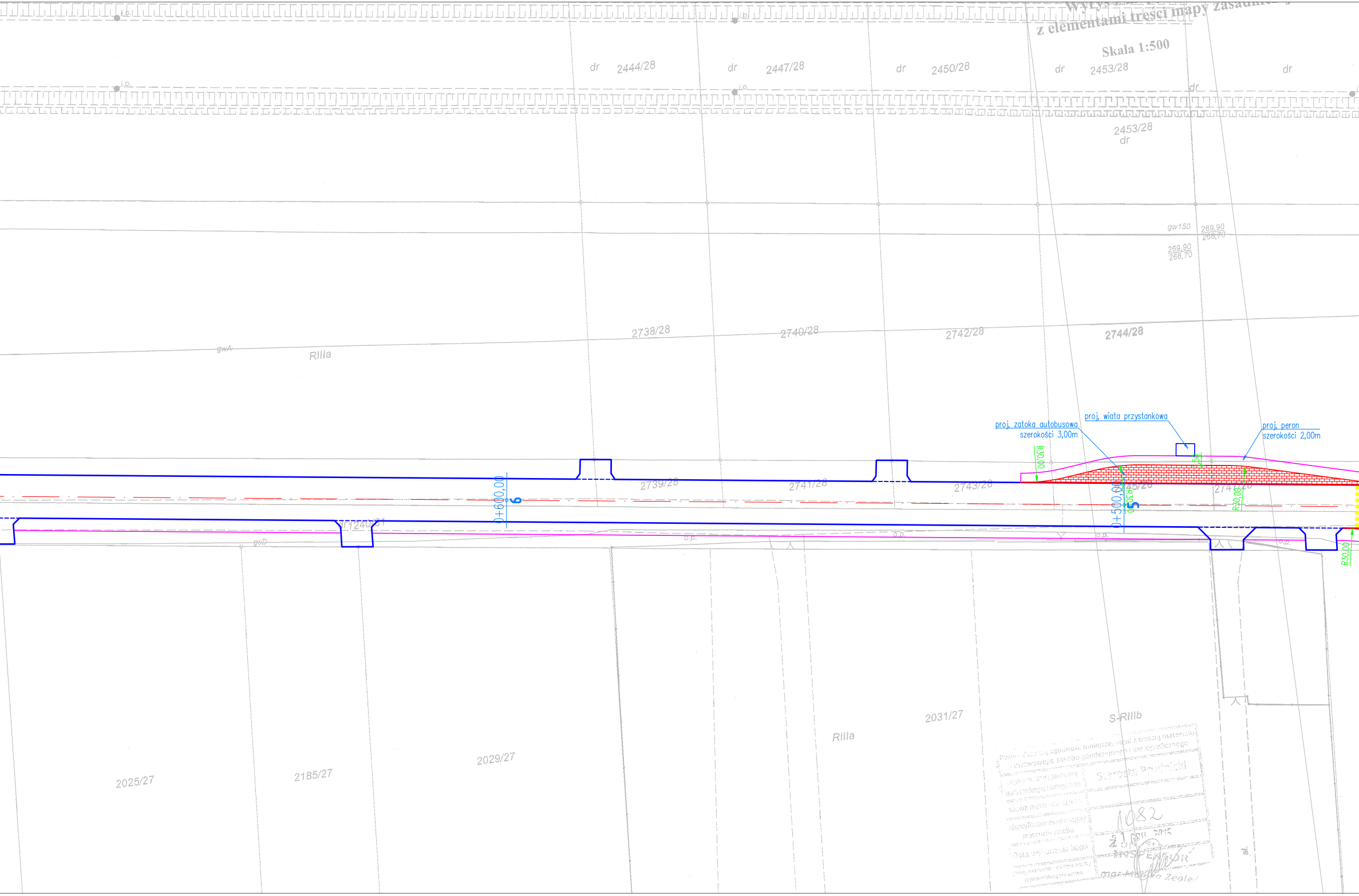
INSPEKTOR

mgr Monika Żegle


2434/28
dr
2437/28
275,50
2441/28
dr
2441/28
i.o.
gw
2735/28
2736/28
2736/28
RIIIb
2435/28
RIIIb
RIIIa
R23,50
Ba
2163/28
276,33
277,62
277,86
276,51
275,47
275,90
prosta przejściowa, l=30,0m
poszerzenie jezdni
12,90
7,00
1,67
2734/28
2737/28
2737/28
0+800,00
8
0+700,00
7
dr1240/81
dr.gr.
i.u.
R6,00
chodnik
dr
2432/12
1292/20
1293/20
RIIIb
1294/20
1295/20
dr
RIVa
1304/24
1304/24
1305/27
1306/27
1308/27

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Prudnicki
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	1082
Data wykonania kopii	21 GRU. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty INSPEKTOR mgr Monika Zegler


Wyrys z ... z elementami treści mapy zasadniczej
Skala 1:500
i.o.
dr
2444/28
2447/28
2450/28
2453/28
2453/28
dr
gw150
269,90
268,70
269,90
268,70
2738/28
2740/28
2742/28
2744/28
gwA
RIIIa
proj. zatoka autobusowa
szerokości 3,00m
proj. wiata przystankowa
proj. peron
szerokości 2,00m
R30,00
1,50
0+600,00
6
0+500,00
5
2739/28
2741/28
2743/28
2745/28
2747/28
2124/31
gaD
o.p.
2025/27
2185/27
2029/27
2031/27
RIIIa
S-RIIIb

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

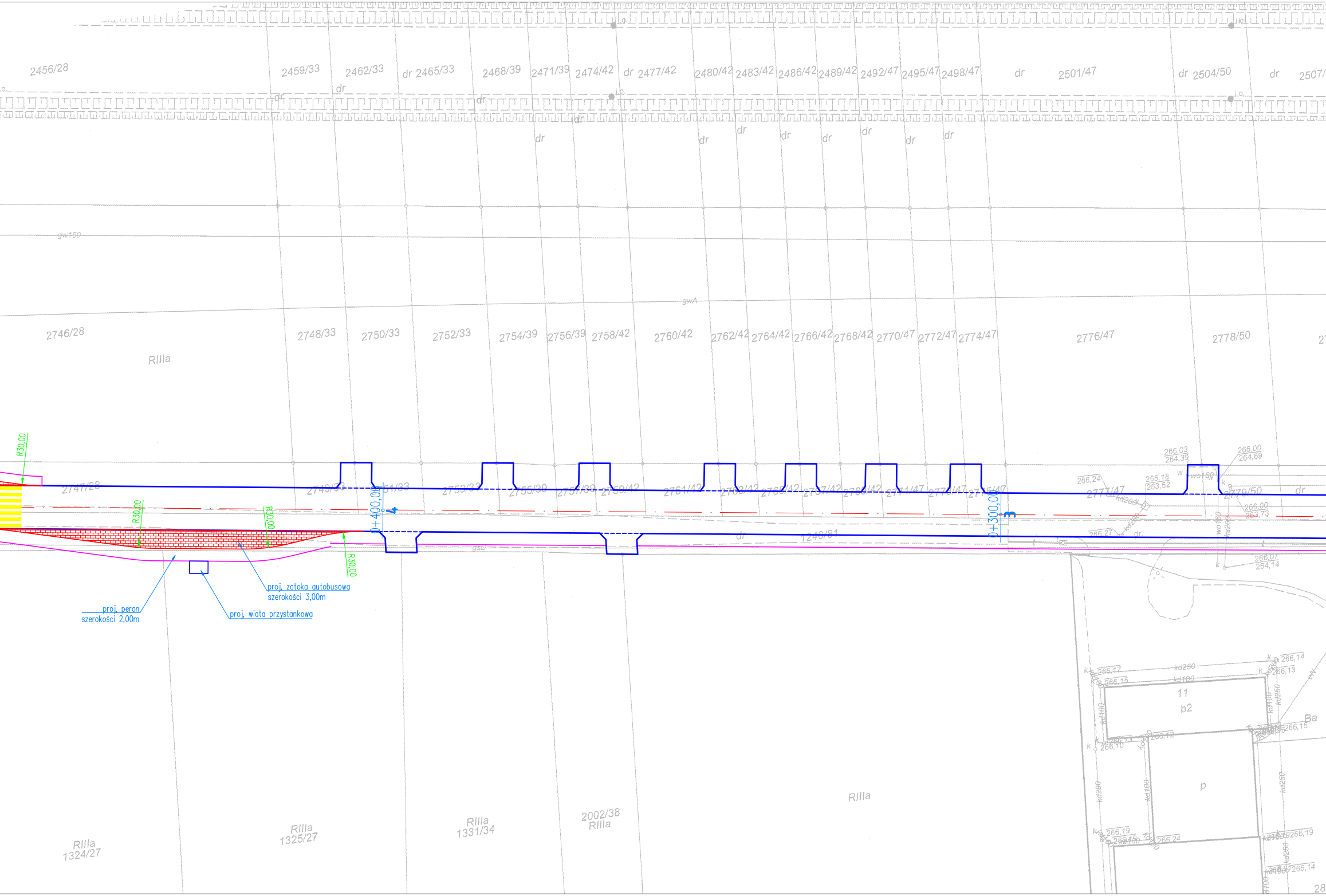
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta [illegible]

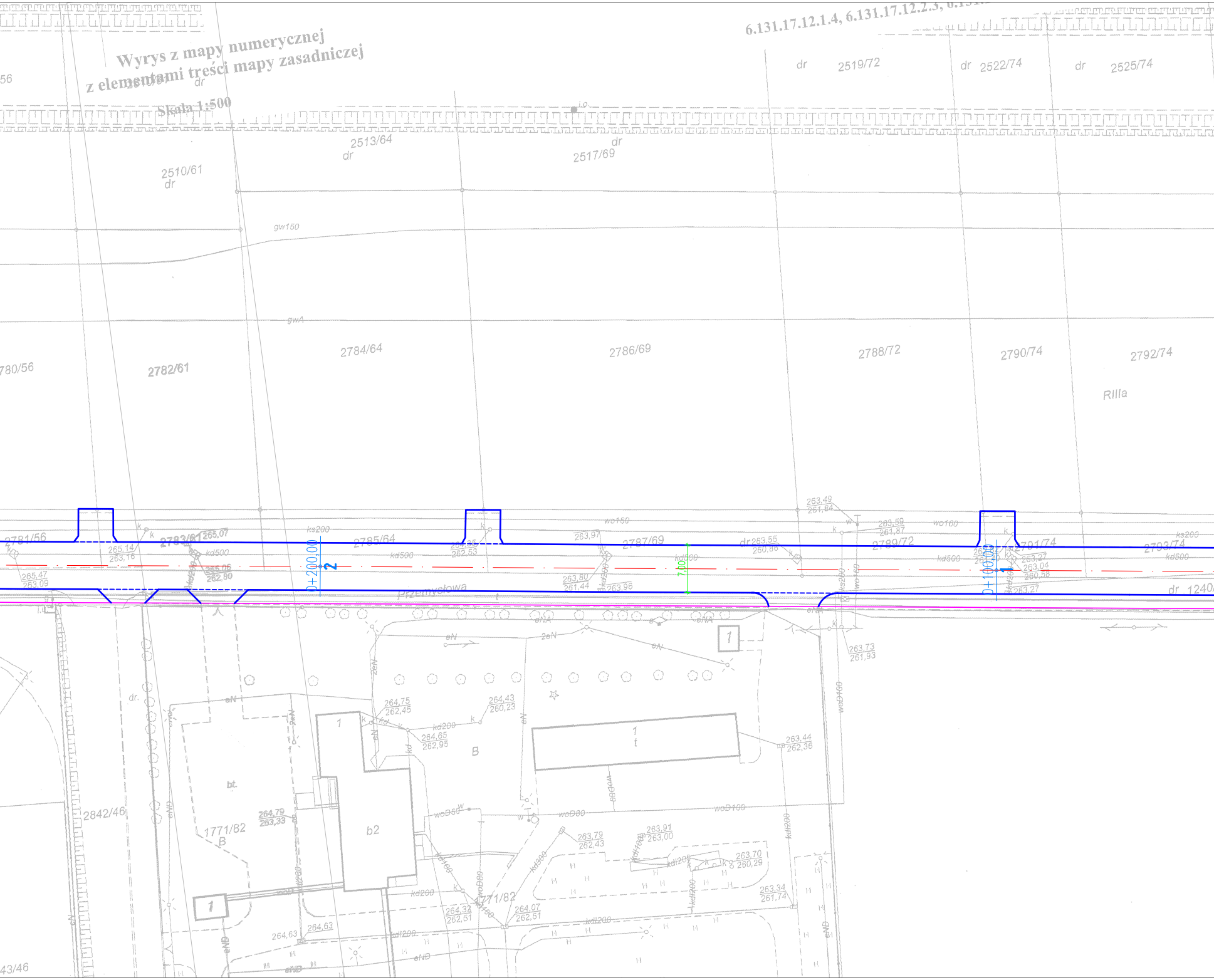
Nazwa materiału zasobu:

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 1082

Data wykonania kopii: 21 GRU 2015

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: INSPEKTOR mgr [illegible] Żegle[illegible]


2456/28
2459/33
2462/33
dr 2465/33
2468/39
2471/39
2474/42
dr 2477/42
2480/42
2483/42
2486/42
2489/42
2492/47
2495/47
2498/47
dr
2501/47
dr 2504/50
dr
2746/28
RIIIa
2748/33
2750/33
2752/33
2754/39
2756/39
2758/42
2760/42
2762/42
2764/42
2766/42
2768/42
2770/47
2772/47
2774/47
2776/47
2778/50
gw150
gwA
R30,00
R30,00
R30,00
R30,00
2747/28
0+400,00
4
0+300,00
3
proj. zatoka autobusowa
szerokości 3,00m
proj. peron
szerokości 2,00m
proj. wiata przystankowa
1240/81
266,03
264,39
266,00
264,69
266,24
266,18
263,52
266,00
263,73
266,27
266,07
264,14
11
b2
p
Ba
kd250
kd100
kd200
266,17
266,15
266,14
266,13
266,10
266,12
266,15
266,19
266,24
266,14
RIIIa
RIIIa
1324/27
RIIIa
1325/27
RIIIa
1331/34
2002/38
RIIIa
28

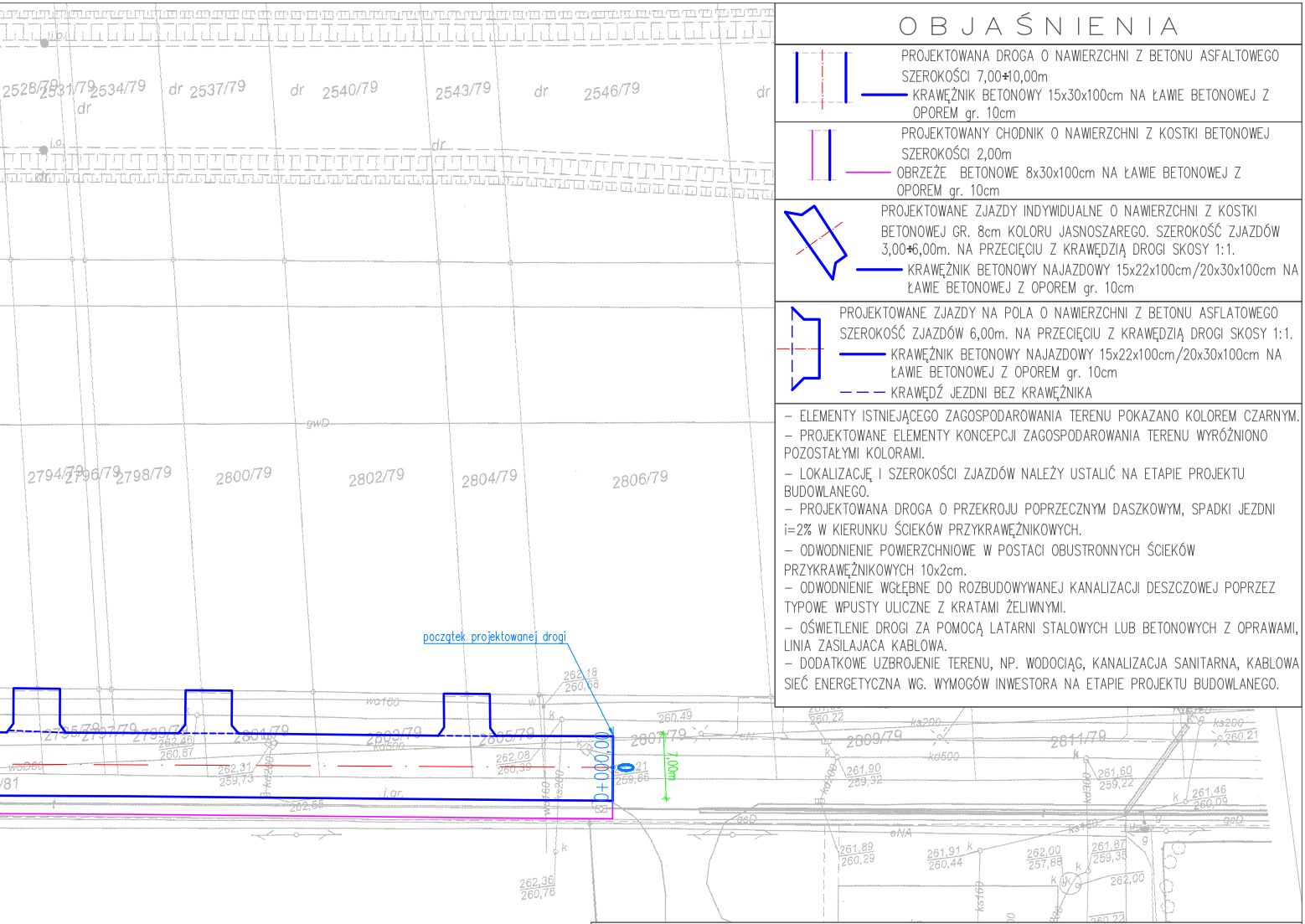


Wyrys z mapy numerycznej
z elementami treści mapy zasadniczej

Skala 1:500

6.131.17.12.1.4, 6.131.17.12.2.3, 6.13

2519/72
2522/74
2525/74
dr
2513/64
2517/69
2510/61
2784/64
2786/69
2788/72
2790/74
2792/74
RIIIa
780/56
2782/61
2781/56
2783/61
2785/64
2787/69
2789/72
2791/74
2793/74
dr 1240
gw150
gwA
ks200
kd500
wo160
Przemysłowa
0+200,00
2
0+100,00
1
7,00
265,14
263,16
265,07
265,47
263,09
265,06
262,80
264,35
262,53
263,97
263,80
261,44
263,96
263,55
260,86
263,49
261,84
263,59
261,87
263,27
263,04
260,58
263,73
261,93
264,75
262,45
264,43
260,23
264,65
262,95
263,44
262,36
264,79
263,33
263,79
262,43
263,91
263,00
263,70
260,29
263,34
261,74
264,32
262,51
264,07
262,51
264,63
264,63
2842/46
1771/82
B
b2
bt
1
t
eN
2eN
eNA
eND
kd200
kdl200
woD80
woD100
woD50
woD100
1771/82
43/46


2528/79
2531/79
2534/79
dr
2537/79
2540/79
2543/79
2546/79
2794/79
2796/79
2798/79
2800/79
2802/79
2804/79
2806/79
gwD
początek projektowanej drogi
262,18
260,68
wa160
2795/79
2797/79
2799/74
2801/79
2803/79
2805/79
2807/79
2809/79
2811/79
262,46
260,87
262,31
259,73
262,08
260,39
259,66
0+000,00
7,00m
260,49
260,22
ks200
kd500
261,90
259,32
261,60
259,22
261,46
260,09
260,21
i.gr.
262,55
gsD
eNA
261,89
260,29
261,91
260,44
262,00
257,88
261,87
259,35
262,00
262,36
260,76
ks160

OBJAŚNIENIA

PROJEKTOWANA DROGA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO SZEROKOŚCI 7,00÷10,00m

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm

PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZEROKOŚCI 2,00m

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm

PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm KOLORU JASNOSZAREGO. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW 3,00÷6,00m. NA PRZECIĘCIU Z KRAWĘDZIĄ DROGI SKOSY 1:1.

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm/20x30x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm

PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POLA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFLATOWEGO SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW 6,00m. NA PRZECIĘCIU Z KRAWĘDZIĄ DROGI SKOSY 1:1.

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm/20x30x100cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM gr. 10cm

KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

- ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU POKAZANO KOLOREM CZARNYM.
- PROJEKTOWANE ELEMENTY KONCEPCJI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYRÓŻNIONO POZOSTAŁYMI KOLORAMI.
- LOKALIZACJĘ I SZEROKOŚCI ZJAZDÓW NALEŻY USTALIĆ NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO.
- PROJEKTOWANA DROGA O PRZEKROJU POPRZECZNYM DASZKOWYM, SPADKI JEZDNI i=2% W KIERUNKU ŚCIEKÓW PRZYKRAWĘŻNIKOWYCH.
- ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE W POSTACI OBUSTRONNYCH ŚCIEKÓW PRZYKRAWĘŻNIKOWYCH 10x2cm.
- ODWODNIENIE WGŁĘBNE DO ROZBUDOWYWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ POPRZEZ TYPOWE WPUSTY ULICZNE Z KRATAMI ŻELIWNYMI.
- OŚWIETLENIE DROGI ZA POMOCĄ LATARNI STALOWYCH LUB BETONOWYCH Z OPRAWAMI, LINIA ZASILAJACA KABLOWA.
- DODATKOWE UZBROJENIE TERENU, NP. WODOCIĄG, KANALIZACJA SANITARNA, KABLOWA SIEĆ ENERGETYCZNA WG. WYMOGÓW INWESTORA NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Prudnik ul. Przemysłowa, Rejon działek: 2807/79, 2805/79, 2803/79, 2801/79, 2799/79, 2797/79, 2795/79, 2793/74, 2791/74, 2789/72, 2787/69, 2785/64, 2783/61, 2781/56, 2779/50, 2777/47, 2775/47, 2773/47, 2771/47, 2769/42, 2767/42, 2765/42, 2763/42, 2761/42, 2759/41, 2757/39, 2755/39, 2753/33, 2751/33, 2749/33, 2747/28, 2745/20, 2743/28, 2741/28, 2739/28, 2737/28, 1304/24, 2734/28, 1295/20, 1294/20, 1293/20, 1292/20, 2435/28, 2428/17, 2429/17, 1372/17, 2425/16, 2424/16, 2421/15, 2418/1, 2419/1, 2414/1, 2413/1, 2415/1	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja budowy części ul. Przemysłowej, zatoki przystankowej z wiatą przystankową	skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczaj	Nr rys. 1

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy drogi w ul. Andersa oraz budowy drogi prostopadłej w kierunku ul. Księdza Skowrońskiego w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 1008/189, 1937/172, 1948/172, 1490/90, 1990/172, 1491/90, 1991/172, 1539/172, 1541/172, 1545/172, 1547/172, 1549/172, 1551/172, 1553/172, 1555/172, 1557/173, 1559/173, 1561/174, 1563/174, 1992/161, 1001/160, 1000/159, 999/158 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

2. Opis ogólny

Koncepcja obejmuje dwa odcinki drogi, pierwszy o długości 210,00m stanowi kontynuację jezdni w ul. Andersa od ul. Cichej wraz chodnikiem jednostronnym i zjazdami na posesje prywatne; odcinek drugi prostopadły do ul. Andersa prowadzący do ul. Księdza Skowrońskiego 380,00m. Drogi, chodniki, zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej obramowane krawężnikami betonowymi. Połączenia dróg za pomocą skrzyżowań zwykłych cztero i trójwylotowych o łukach wyokrąglających nie mniejszych niż 6,00m. W ul. Andersa chodnik szerokości 2,00m po stronie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, spadek poprzeczny chodnika i=1-2% w kierunku jezdni, obniżenie chodnika do poziomu zjazdu za pośrednictwem pochylni o spadku 4%.

W drodze prostopadłej chodnik obustronny na odcinku do ul. Spokojnej, na pozostałej długości chodnik prawostronny. Przy skrzyżowaniu z ul. Andersa projektuje się zatokę autobusową szerokości 3,00m z peronem/chodnikiem szerokości 2,00m wyposażonym w wiatę przystankową.

Proponuje się jezdnię o przekroju poprzecznym jednospadowym ze spadkami i=2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego przy chodniku. Dojazdy do posesji z zabudową jednorodzinną oraz przyległych niezabudowanych i pół poprzez zjazdy indywidualne szerokości 3,00-7,00m. Na krawędzi z jezdnią skosy 1:1, krawężniki najazdowe obniżone do wysokości max. 2cm ponad krawędź jezdni.

3. Rodzaje nawierzchni

Warstwa ścieralna jezdni i zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej. Podbudowa z kruszywa granitowego, warstwa mrozoochronna, odsączająca z piasku średniego.

Chodniki i peron z kostki betonowej gr. 6cm.

Zatokę autobusową proponuje się wykonać z kostki granitowej gr. 18cm na podbudowie z betonu podkładowego gr. 20cm. Dolne warstwy nawierzchni to kruszywo granitowe oraz piasek.

4. Obramowanie projektowanych elementów dróg

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30x100cm, w miejscach zjazdów krawężniki obniżone lub najazdowe wystające max 2cm ponad krawędź jezdni.

Chodniki i perony obramowane obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Krawężniki i obrzeża ustawiane na ławach betonowych z oporem.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą jednostronnych ścieków przykrawężnikowych 20x2cm z odprowadzeniem wód do planowanej do rozbudowy kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa wyposażona w studzienki połączeniowe/rewizyjne oraz typowe wpusty uliczne wyposażone w kraty żeliwne odbierające wody opadowe ze ścieków.

Zastosowanie odwodnienia wgłębnego w postaci drenaży w zależności od warunków gruntowych i poziomu wód gruntowych.

6. Oświetlenie

Oświetlenie drogi za pomocą opraw oświetleniowych montowanych na słupach stalowych bądź betonowych. Zasilanie latarni linia kablową podziemną.

7. Sieci infrastruktury technicznej

W ulicy Andersa istniejące nadziemne elementy infrastruktury podziemnej w postaci skrzynek zaworów gazu i wody, pokryw studzienek kanalizacyjnych należy wypoziomować do nowoprojektowanej nawierzchni.

Sieci infrastruktury technicznej w odcinku prostopadłym takie jak wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna powinna być wykonana przed wykonaniem nawierzchni jezdni wg wytycznych Inwestora oraz warunków technicznych wydanych przez zarządców poszczególnych sieci.

8. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego ustalający zasady pierwszeństwa przejazdu, bezpieczeństwa pieszych oraz pojazdów należy opracować na etapie pozwolenia budowlanego.

W celu uniknięcia nadmiernej ilości oznakowania oraz zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom proponuję się na osiedlu domków jednorodzinnych wprowadzić znaki D-40 oraz

D-41 ustanawiające na znajdujących się na osiedlu drogach „strefę zamieszkania”, w której pierwszeństwo maja piesi a prędkość ograniczona jest do 20km/h.

Drugą opcją jest wprowadzenie na obszarze osiedla oznakowania D-52 i D-53 - „strefa ruchu”, „koniec strefy ruchu” z ograniczeniem prędkości do 30km/h za pomocą znaku B-43.

W obu przypadkach na skrzyżowaniach proponuje się stosować tzw. regułę prawej ręki obowiązującą na skrzyżowaniach równorzędnych.

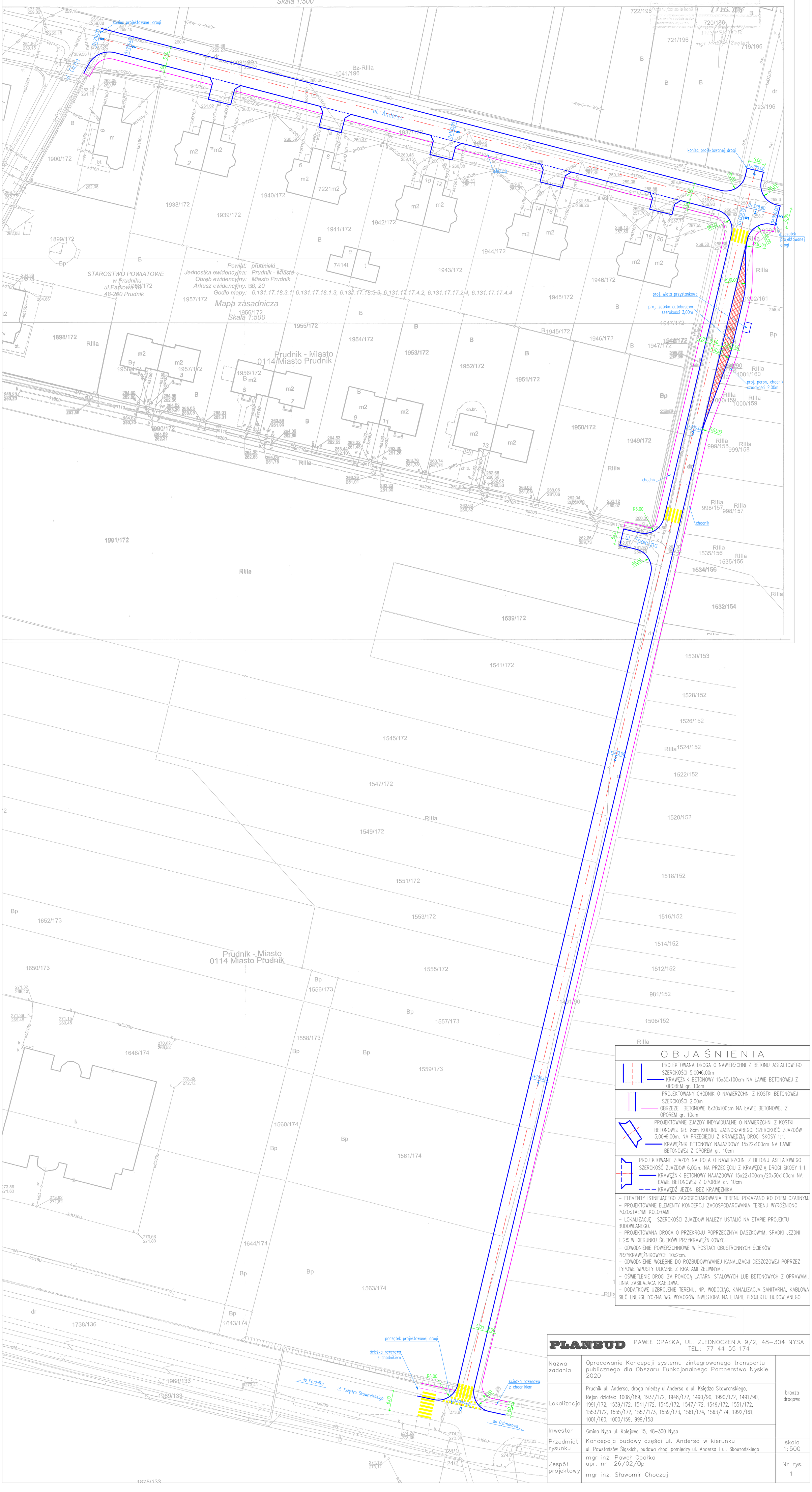
STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik

Województwo: opolskie
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Miasto
Obręb ewidencyjny: Miasto Prudnik
Arkusz ewidencyjny: 6
Godło mapy: 6.131.17.18.1.3, 6.131.17.18.3.1, 6.131.17.17.2.4, 6.131.17.17.4.2

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

1016
27 IIS. 2015


koniec projektowanej drogi
ul. Andersa
Bz-RIIIa
1041/196
1900/172
1938/172
1939/172
1940/172
7221m2
1941/172
1942/172
1943/172
1944/172
1945/172
1946/172
1947/172
1948/172
1949/172
1950/172
1951/172
1952/172
1953/172
1954/172
1955/172
1956/172
1957/172
1958/172
1959/172
1990/172
1991/172
1898/172
1899/172
7414t
STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
ul.Parkowa 10
48-200 Prudnik
Powiat: prudnicki
Jednostka ewidencyjna: Prudnik - Miasto
Obręb ewidencyjny: Miasto Prudnik
Arkusz ewidencyjny: B6, 20
Godło mapy: 6.131.17.18.3.1, 6.131.17.18.1.3, 6.131.17.18.3.3, 6.131.17.17.4.2, 6.131.17.17.2.4, 6.131.17.17.4.4
Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Prudnik - Miasto
0114/Miasto Prudnik
początek projektowanej drogi
proj. wiata przystankowa
proj. zatoka autobusowa szerokości 3,00m
proj. peron, chodnik szerokości 2,00m
chodnik
ścieżka rowerowa z chodnikiem
do Prudnika
ul. Księdza Skowrońskiego
do Dymarowa
722/196
720/196
721/196
719/196
723/196
1992/161
1000/160
1000/159
999/158
998/157
1535/156
1534/156
1532/154
1539/172
1541/172
1545/172
1547/172
1549/172
1551/172
1553/172
1555/172
1557/173
1559/173
1561/174
1563/174
1644/174
1643/174
1560/174
1558/173
1556/173
1652/173
1650/173
1648/174
1738/136
1968/133
1969/133
1875/133
1530/153
1528/152
1526/152
1524/152
1522/152
1520/152
1518/152
1516/152
1514/152
1512/152
981/152
1508/152
1541/100
1534/100
1537/100
1539/100
1543/100
1545/100
1547/100
1549/100
1551/100
1553/100
1555/100
1557/100
1559/100
1561/100
1563/100
1565/100
1567/100
1569/100
1571/100
1573/100
1575/100
1577/100
1579/100
1581/100
1583/100
1585/100
1587/100
1589/100
1591/100
1593/100
1595/100
1597/100
1599/100
1601/100
1603/100
1605/100
1607/100
1609/100
1611/100
1613/100
1615/100
1617/100
1619/100
1621/100

O P I S T E C H N I C Z N Y

l. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

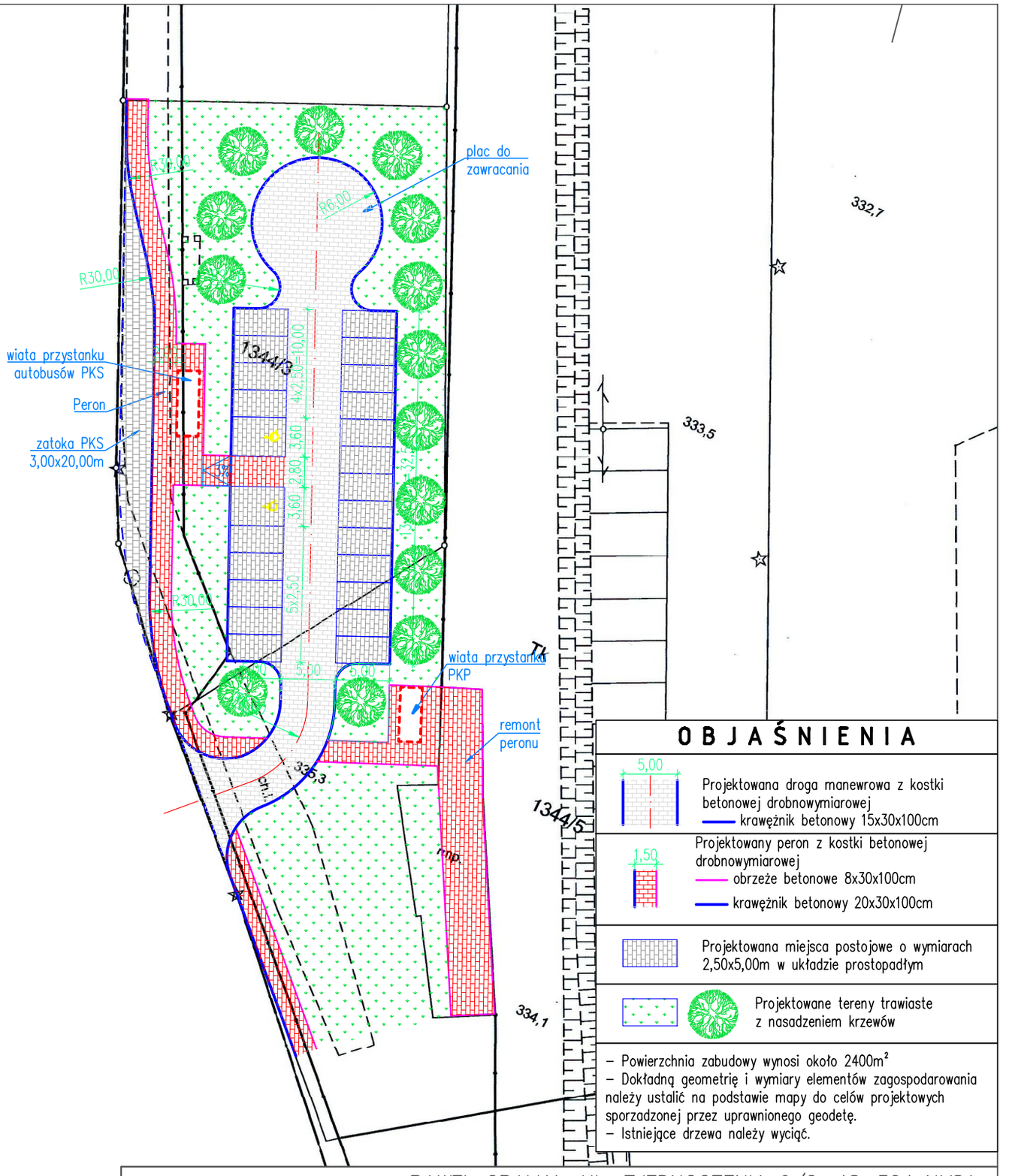
Przedmiotem opracowania jest koncepcja zatoki autobusowej oraz parking dla samochodów osobowych przy przystanku kolejowym w Moszczance. Dojazd do parkingu poprzez zjazdy publiczny i dwukierunkową drogę manewrową zakończoną placem do zawracania. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 1344/2, 1344/2 - obręb Moszczanka, jednostka ewidencyjna: Prudnik - obszar wiejski - przyległych do drogi gminnej.

2. Opis ogólny

Zatokę planuje się wykonać o nawierzchni z kostki granitowej gr. 18cm na podsypce piaskowo-cementowej, podbudowie z kruszywa kamiennego oraz warstwie mrozoodpornej z piasku. Obramowanie zatoki z krawężników betonowych typu ciężkiego, peron z kostki betonowej gr. 6cm obramowany obrzeżami betonowymi. Miejsca postojowe i droga manewrowa parkingu z kostki betonowej drobnowymiarowej. Wydzielenie miejsc postojowych od dróg manewrowych za pomocą kostki o różnych kolorach. Wjazd/wyjazd z parkingu za pomocą zjazdu publicznego. Krawędzie przecięcia z drogami wyokrąglone łukami. Parking mieści 19 miejsc dla samochodów osobowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Istnieje możliwość zwiększenia ilości miejsc parkingowych w razie potrzeby. Droga manewrowa dwukierunkowa zakończona placem do zawracania średnicy 12,00m. Peron wyposażony w wiatę przystankową

Tereny przyległe obsiane trawą z możliwością obsadzenia krzewami ozdobnymi i drzewami szczepionymi.

Powierzchnia zabudowy wynosi około 950m^2.



OBJAŚNIENIA

5,00 — Projektowana droga manewrowa z kostki betonowej drobnowymiarowej
krawężnik betonowy 15x30x100cm

1,50 — Projektowany peron z kostki betonowej drobnowymiarowej
obrzeże betonowe 8x30x100cm
krawężnik betonowy 20x30x100cm

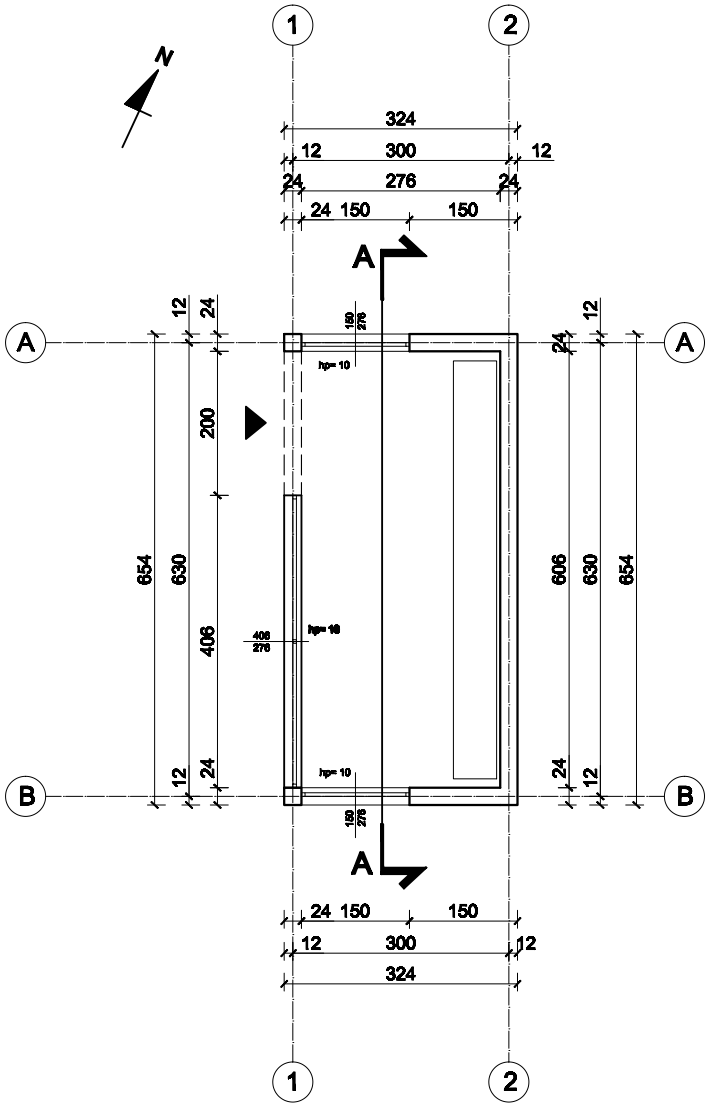
Projektowana miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m w układzie prostopadłym

Projektowane tereny trawiaste z nasadzeniem krzewów

- Powierzchnia zabudowy wynosi około 2400m²
- Dokładną geometrię i wymiary elementów zagospodarowania należy ustalić na podstawie mapy do celów projektowych sporzadzonej przez uprawnionego geodetę.
- Istniejące drzewa należy wyciąć.

PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Koncepcja zatoki autobusowej z peronem, peronu kolejowego, wiat przystankowych oraz parkingu dla samochodów osobowych	data I.2016
Lokalizacja	dz. nr 1344/3 – obręb Moszczanka jednostka ewidencyjna: Głuchołazy – obszar wiejski	branża: drogowa
Inwestor	Urząd Miejski w Nysie, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	skala 1:500
Przedmiot rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	Nr rys. D



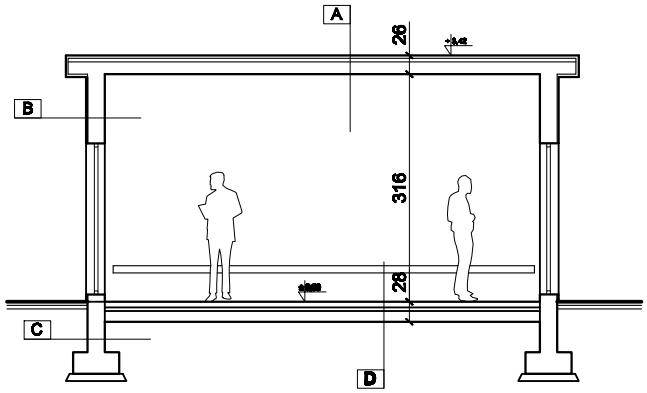
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA POKRZYWNA-MOSZCZANKA 48-267 POKRZYWNA		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT PRZYZIEMIA		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 1A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

A	STROPODACH
BLACHA PŁASKA NA RĄBEK STOJĄCY, CIEMNY GRAFIT	
BETON LEKKI- WARSTWA KSZTAŁTUJĄCA SPADEK	
ŻELBETOWA PŁYTA STROPOWA GR.18CM	
TYNK CEMENTOWO-WAPIENNY	

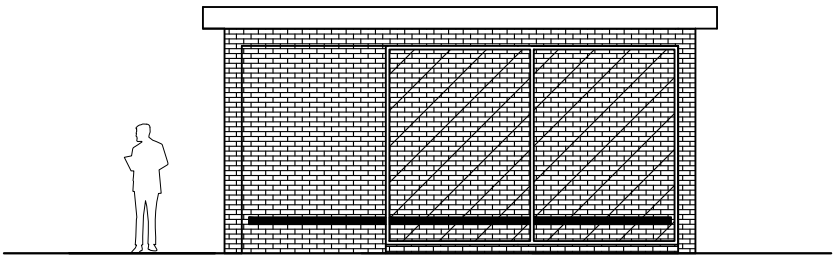
C	ŚCIANA FUNDMENTOWA
POLIETYLENOWA MEMBRANA KUBEŁKOWA	
IZOLACJA PRZECIWWODNA	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	

B	ŚCIANA ZEWNĘTRZNA
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K. CZERWONY	
BLOCZKI Z BETONU KOMÓRKOWEGO GR.24CM	
PŁYTKA KLINKIEROWA ELEWACYJNA K.CZERWONY	

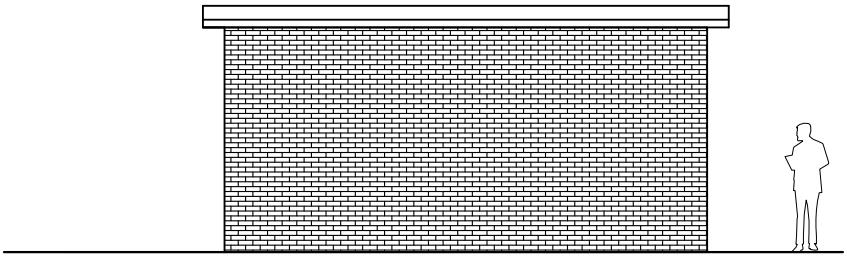
D	POSADZKA NA GRUNCIE
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GR.8CM	
PODSYPKA PIASKOWA 5CM	
KRUSZYWO GR.15CM	
GRUNT RODZIMY	



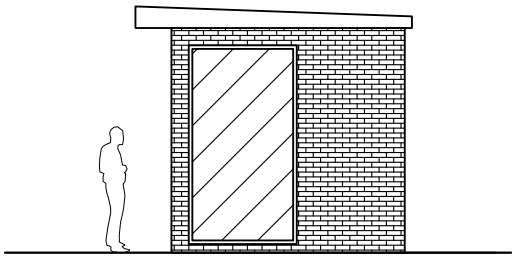
PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA POKRZYWNA-MOSZCZANKA 48-267 POKRZYWNA		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ A-A		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 2A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			



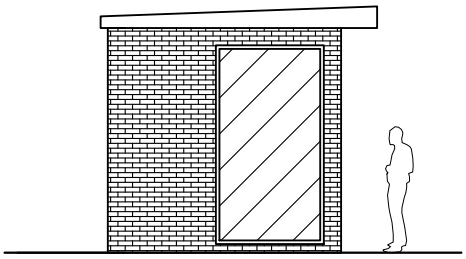
ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA PÓŁNOCNA

PLANBUD	planbud MGR INŻ. PAWEŁ OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774455174, 602514967			
a c	archiconcept ARCH. PIOTR OPAŁKA; 48-304 NYSA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, TEL:+48774353029, 604997894			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	STACJA KOLEJOWA POKRZYWNA-MOSZCZANKA 48-267 POKRZYWNA		STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY	
			BRANŻA: ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU	ELEWACJE		DATA: 01. 2016 r.	
ARCHITEKTURA	dr inż. arch. PIOTR OPAŁKA UPR. Nr 74/ 01/OP		SKALA RYS. 1:100	NR RYS. 3A
ASYSTENT	inż. arch. PAULINA SZARZEC			

Analiza stanu technicznego ciągów komunikacyjnych OF PN2020				
Nr drogi	**Stan techniczny**	**Zarządca**	**Niezbedę prace do wykonania**	**Wielkość nakładów na 1m² drogi [zł][netto]**
108903 O	3	Gmina Branice	Przebudowa	180
104719 O	2	Gmina Łambinowice	Przebudowa	180
107388 O	4	Gmina Prudnik	Remont	120
107262 O	4+	Gmina Prudnik	Remont	120
107398 O	5	Gmina Prudnik	-	-
108809 O	3	Gmina Kietrz	Przebudowa	180
106970 O	4	Gmina Otmuchów	Remont lub Przebudowa	120/180
106968 O	4	Gmina Otmuchów	Remont lub Przebudowa	120/180
106969 O	4	Gmina Otmuchów	Remont lub Przebudowa	120/180
106971 O	4	Gmina Otmuchów	Remont lub Przebudowa	120/180
1205 O	3-	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1206 O	1+	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1522 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1523 O	2	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1524 O	2+	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1525 O	4	Powiat Nysa	Remont	120
1526 O	2+	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1528 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1529 0	2	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1530 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1532 O	3-	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1533 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1534 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1535 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1537 O	4+	Powiat Nysa	Remont	120
1559 O	2	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1608 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1617 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1619 O	4	Powiat Nysa	Remont	120
1620 O	3-	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1621 O	3+	Powiat Nysa	Remont	120
1623 O	4+	Powiat Nysa	Remont	120
1624 O	3+	Powiat Nysa	Remont	120
1625 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1605 O	3-	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1640 O	3	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1641 O	2	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1643 O	1+	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1644 O	4+	Powiat Nysa	Remont	120
1645 O	3+	Powiat Nysa	Remont	120
1673 O	3+	Powiat Nysa	Remont	120
2232 O	4+	Powiat Nysa	Remont	120
2238 O	2	Powiat Nysa	Przebudowa	180
1268 O	2	Powiat Prudnik	Przebudowa	180
1611 O	2-	Powiat Prudnik	Przebudowa	180
1613 O	4-	Powiat Prudnik	Remont	120
1616 O	4+	Powiat Prudnik	Remont	120
1618 O	4+	Powiat Prudnik	Remont	120
416	4	DW Opole	Remont	120
407	4-	DW Opole	Remont	120
411	4	DW Opole	Remont	120
414	4	DW Opole	Remont	120

Analiza stanu technicznego ciągów komunikacyjnych OF PN2020				
Nr drogi	**Stan techniczny**	**Zarządca**	**Niezbedę prace do wykonania**	**Wielkość nakładów na 1m² drogi [zł]**
1216 O	4	Powiat Głubczycki	Remont	120
DK40	4	GDDKiA	Remont	120
DK40a	4	GDDKiA	Remont	120
DK41	4-	GDDKiA	Remont	120
DK41a	3	GDDKiA	Przebudowa	180
DK46	4-	GDDKiA	Remont	120
Ul. Andersa	-	Gmina Prudnik	Budowa	180
Ul. Przemysłowa	-	Gmina Prudnik	Budowa	180

Wykaz działek niezbędnych do realizacji zatok autobusowych, koszt wykupu, koszt budowy/remontu zatok, wiat i dróg

Powiat	Gmina	Mijescowość/ Przystanek	Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji	Pow. do wykupu	Ciek wodny do przykrycia	Koszt wykupu działki	Koszt zatoczki/wiaty/ zatoczki i wiaty/drogi
				[m²]	[m²]	[zł]	[zł] [netto]
Brzeg	**Grodków**	Grodków	296, 297	51,1		5110	150000
					SUMA:	**5110**	**150000**
Głubczce	**Branice**	Włodzienin - Kolonia	824, 674/33, 674/16	183,2		18320	150000
					SUMA:	**18320**	**150000**
	Głubczyce	Głubczyce ul. Sobieskiego	427, 343/2, 343/4, 342/3, 429/64, 429/66	263,5		26350	300000
	Głubczyce	Głubczyce ul. Jana Pawła II	447, 451/21, 369/1,0369/3,370	369,05		36905	300000
					SUMA:	**63255**	**600000**
Nysa	**Głuchołazy**	Biskupów - Łączki	482, 8/2, 23/5	120,7		12070	180000
		Biskupów 39	171, 168				150000
		Biskupów 44	171, 168				150000
		Bodzanów ist. Przystanek	995, 983, 981		441	44100	150000
		Burgrabice 139	407, 772, 582	88,2		8820	180000
		Charbielin	538				30000
		Charbielin oś. Pionierów	735/1, 732, 719	90,5		9050	180000
		Gierłacice 48	500/1, 500/2, 588, 590	232,4	870,9	110330	300000
		Gierłacice 75A	549/1, 590, 316, 315	320,3		19218	180000
		Jarnołtówek 37	441, 442, 443/2, 476	93,5		9350	150000
		Konradów 130	187, 417, 751, 152/1	167,3		10038	180000
		Markowice 29	36, 37, 192	22,8		2280	150000
		Podlesie 98	275, 88/10, 88/5	729,5		43770	300000
		Jarnołtówek 10	491, 464/12, 465	194,7		19470	180000
		Podlesie	77	360,3		21618	150000
		Pokrzywna 32	211, 4, 20/16, 20/11	105,9		10590	180000
		Polski Świętów 60B	165, 468, 191/1	210,3		21030	300000
		Bodzanów	981, 955		131,7	13170	30000
		Gierłacice 28	590, 471, 470	31,8	272,2	29128	180000
		Stary Las 16	54/1, 805	10,5		1050	30000
		Stary Las 61	473, 806	11,8		708	30000
		Nowy Las 80	319, 601	19,4		1940	30000
		Nowy Las 108	355, 601	19,4		1940	30000
		Konradów 101, 51b	749, 437/1, 752	22,5	52,1	7460	60000
		Burgrabice 110	476, 772, 774	175,3		17530	180000
		Podlesie	144, 143, 39/3, 39/4, 39,5	302,1		18126	300000
					SUMA:	**432786**	**3960000**
	Korfantów	Borek	61/5, 61/6, 91	113,9		6834	150000
		Gryzów	346				150000
		Kuźnica Ligocka 116	91, 178, 180	140,9		8454	150000
		Kuźnica Ligocka 45	311/1, 311/2, 364, 195	243,2		24320	150000
		Myszowice	90, 362	195,3		19530	150000
		Piechocice	331, 345, 279	174,6		10476	150000
		Przydroże Małe Kościół	470				150000
		Przydroże Małe 39	466, 459/2, 186/2	105,4		10540	150000
		Przydroże Wielkie	173, 351	108,3		10830	150000
		Puszyna	413, 577/1, 577/2, 577/3	64,3		6430	150000
		Rączka	66				150000
		Rzymkowice	231/3, 231/5, 1544	225,6		13536	150000
		Stara Jamka	271/6, 665	97,8		5868	150000
		Ścinawa Mała	591/1, 298/1, 296	34,4		3440	150000
		Ścinawa Nyska	345, 182, 181, 183/2	37,3		3730	150000

		Węża	482				150000
		Wielkie Łąki	288, 60, 61	107,7		10770	150000
		Włostowa	321, 322, 365, 317/1	171,7		17170	150000
					SUMA:	**151928**	**2700000**
	Łambinowice	Bielice	611/2				150000
		Drogoszów	206/1, 45/1, 45/2	246,5		24650	150000
		Dworzysko	304, 12/23	41,7		2502	150000
		Lasocice	320/3, 127/1, 127/2, 128/1, 128/2	90,3		5418	150000
		Łambinowice PKP	450, 451/5	365,2		21912	150000
		Łambinowice Kościół, k.Bielice	716, 221/2, 718, 218	127,8		12780	300000
		Malerzowice Wielkie SKRZ	195, 171	204,4		12264	150000
		Malerzowice Wielkie Kawiarnia	307/2, 178	148,4		8904	150000
		Okopy	715, 531, 532	124,2		7452	150000
		Piątkowice Małe	40/3, 359/1, 391	80,5		4830	150000
		Szadurczyce	88/3, 88/2, 88/4, 44	266,9		26690	150000
		Wierzbie SKRZ	383, 407	32,9		3290	150000
		Wierzbie Kościół	283/2, 498	340,9		34090	150000
					SUMA:	**164782**	**2100000**
	Otmuchów	Otmuchów ul. Sienkiewicza	372, 241, 375				150000
		Otmuchów ul. Krakowska	407, 499	46,31		4631	150000
		Otmuchów ul. Lipowa	678, 670/2, 694	397,1		23826	300000
		Otmuchów ul. Powstańców Śląskich	234, 348	171,4		17140	150000
					SUMA:	**45597**	**750000**
	Paczków	Dziewietlice	119/1, 119/2, 504, 541, 498	133		7980	150000
		Gościce	377, 376, 491	335,6		33560	150000
		Kamienica 20a	1272, 498	230,1		13806	150000
		Kamienica 78	1516, 995/1, 996, 978				300000
		Kamienica 161	1047, 1530				150000
		Kozielno	420				30000
		Lisie Kąty	91/1,				30000
		Unikowice 41	106/1, 216	304,4		18264	150000
		Unikowice 2	115/1, 207, 116, 117	64,2	28,8	9300	180000
		Paczków ul. Robotnicza	542/3, 543/2	333,9		20034	150000
		Paczków	951, 932/5, 932/2	77,4		7740	150000
		Paczków ul. Daszyńskiego	711				30000
		Paczków 24	1254, 1158/1				30000
		Trzeboszowice	851				150000
		Ujeździec	6/3, 6/4				150000
		Wilamowa	239, 206, 9/4, 9/3, 9/2	378,6		37860	150000
					SUMA:	**148544**	**2100000**
Prudnik	**Biała**	Miłowice	215/3, 215/5, 215/7, 216	100,6		10060	150000
		Mokra 3	544/49, 313/39				150000
		Mokra 16	572/33, 275/152, 614/153				150000
					SUMA:	**10060**	**450000**
	Prudnik	Prudnik (Basen miejski)	2525/92, 1824/84, 2221/2, 1823/49	81,5		4890	10000
		Prudnik (Kompleks Sportowy)	1861/92, 1858/92				10000
		Prudnik ul. Kościuszki	113, 117, 1996/111, 580/226	273		27300	150000
		Prudnik Plac Wolności	482/133, 454/133, 636/223	320,17		32017	300000

		Prudnik ul. Kościuszki ZS	589/218, 580/226, 1007/218	151,3		15130	150000
		Prudnik Rynek	429				10000
		Rudziczka	600/1, 561/3, 563/3, 874/3				20000
		Szybowice 165	1206/2, 563/2				20000
		Szybowice 84	1312/2, 522/8				20000
		Szybowice 365	1205/1, 398				20000
		Szybowice 216b	1209/5, 1083, 1084				20000
		Wierzbiec	117/4, 320/3				20000
		Prudnik ul. Andersa	1008/189, 1937/172, 1948/172, 1490/90, 1990/172, 1491/90, 1991/172, 1539/172, 1541/172, 1545/172, 1547/172, 1549/172, 1551/172, 1553/172, 1555/172, 1557/173, 1559/173, 1561/174, 1563/174, 1992/161, 1001/160, 1000/159, 999/158	3917		391700	705060
		Prudnik ul. Przemysłowa	2803/79,2801/79, 2799/79, 2797/79, 2795/79, 793/74, 2791/74, 2789/72, 2787/69, 785/64, 2783/61, 2781/56, 2779/50, 777/47, 2775/47, 2773/47, 2771/47, 769/42, 2767/42, 2765/42, 2763/42, 761/42, 2759/41, 2757/39, 2755/39, 753/33, 2751/33, 2749/33, 2747/28, 745/20, 2743/28, 2741/28, 2739/28, 737/28, 1304/24, 2734/28, 1295/20, 294/20, 1293/20, 1292/20, 2435/28, 428/17, 2429/17, 1372/17, 2425/16, 424/16, 2421/15, 2418/1, 2419/1,	7260,3		435618	1306854
		Niemysłowice - Prudnik	462/5, 617/11	1030,43		61825,8	185477,4
		Czyżowice	476/5, 416/1, 536				20000
		Dębowiec	71/1, 169, 108/3				20000
		Łąka Prudnicka	252/3, 309/9, 795/5, 320/5				10000
		Łąka Prudnicka 21	800/6, 205				10000
		Mieszkowice 152	254/1				5000
		Mieszkowice 115a	211/4				5000
		Mieszkowice 53	647/6, 302				5000
		Mieszkowice 9	647/3, 348				5000
		Moszczanka 600	600, 553				5000
		Moszczanka 290	290, 553				5000
		Moszczanka 684/3	684/3, 553				5000
		Moszczanka	535/6, 740				5000
		Moszczanka	890/2				5000
		Niemysłowice 46	625/1				5000
		Niemysłowice 109	669/2				5000
		Niemysłowice 128,131	283/1, 203/1, 617/1				10000
		Piorunkowice	165/2, 176/19				10000
		Piorunkowice 2	1/2, 165/1				5000
		Rudziczka 17a	386/2, 385/2, 874/2, 428/1				10000
		Rudziczka Szkoła	632/5, 632/7				5000
		Rudziczka 113	813/1, 811, 112/1				10000
		Wierzbiec 24	117/3, 307/7, 290/1				5000
					SUMA:	**968481**	**3117391,4**

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM IV

Opisy przedmiotów zamówienia dla SIWZ

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

C e n t r u m p r z e s i a d k o w e w N y s i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowy dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Racławickiej w Nysie". Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 70/40, 70/52, 70/53, 70/55, 70/59 - obręb Nysa, jednostka ewidencyjna: Nysa - Śródmieście

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz z odcinkiem ul. Racławickiej od ronda w drodze krajowej (ul. Bema) do Kanału Bielawskiego, zgodnie z załączona koncepcją. Perony przesiadkowe komunikacji PKS należy zlokalizować przed budynkiem głównym dworca wraz z droga manewrową obsługującą zatoki postojowe oraz miejsca postojowe dla autobusowych oczekujących. Kanał Bielawski pod miejscami postojowymi dla autobusów należy zabudować. Komunikacja piesza i rowerowa po chodnikach i ścieżkach rowerowych. W miejscu istniejącego placu manewrowego zaprojektować parking dla samochodów osobowych. Wzdłuż ul. Racławickiej postój Taxi i dodatkowe miejsca postojowe, równolegle do os jezdni. Perony oraz dojście z budynku głównego zadaszone wiatą. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowana przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c P K S w P r u d n i k u

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS w Prudniku zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 - ul. Kościuszki" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 271/188, 688/187 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem z ul. Sądowej, przebudową odcinka ul. Sądowej długości około 90m i wyjazdem na drogę krajową nr 40 - ul. Kościuszki. Wzdłuż ul. Sądowej przy lewej krawędzi jezdni należy umieścić dwa miejsca postojowe dla autobusów (3,00x19,00m), natomiast po prawej 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Po prawej stronie projektuje się przebudowę chodnik, budowę ścieżki rowerowej oraz urządzenie pasa zieleni.

Na dworcu należy zaprojektować się ruch okrężny jednokierunkowy wokół peronów i budynku dworcowego. Doki postojowe dla autobusów (12,00x3,00m) oraz perony usytuowano pod kątem 45° do pionowej osi dworca, po prawej stronie placu manewrowego, po lewej stronie dwa miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach 3,0x19,00m w układzie równoległym do kierunku ruchu na placu.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe z betonu asfaltowego barwionego na czerwono. Chodniki, perony, plac wokół budynku dworca z kostki betonowej gr. 6cm.

Pasy zieleni obsiane trawą z zachowaniem istniejącego drzewostanu ora nasadzeniami nowych krzewów i drzew gatunku identycznego z istniejącymi.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

W ę z e ł p r z e s i a d k o w y w P r u d n i k u .

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKP w Prudniku zlokalizowanego przy ul. Dworcowej" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 968/27, 1087/27, 380/27, 1622/36, 1093/27, 1091/27, 377/27 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę dworca, przebudową całej drogi Dworcowej stanowiącą drogę dojazdową wraz ze skrzyżowaniami z ul. Kolejową, zgodnie z załączoną koncpecją. W obrębie dworca należy zaprojektować zatoki autobusowe z peronami dla podróżnych przekryte wiatą, drogę manewrową, miejsca postojowe dla autobusów oczekujących, zatokę z peronem i wiatą przystankową dla komunikacji miejskiej, miejsca postojowe dla samochodów osobowych, postój taksówek, chodniki, dojścia, ścieżkę rowerową oraz wiatę dla rowerów. Na placu między budynkiem dworca a peronami zaprojektować elementy małej architektury takie jak, ławki, klomby z drzewkami szczepionymi i krzewami ozdobnymi, itp. Perony wyposażyć z tabliczki z rozkładem jazdy. Chodniki, zjazdy do posesji prywatnych i oraz pasy zieleni zlokalizowane wzdłuż ul. Dworcowej przebudować - wykonać nowe nawierzchnie.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe autobusów z kostki granitowe, Chodniki, perony, plac wokół budynku dworca z kostki betonowej. Miejsca postojowe samochodów osobowych oraz postój taksówek z kostki betonowej alternatywnie z płyt ażurowych. Ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, alternatywnie z kostki betonowej niefazowanej.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego oraz zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

D w o r z e c P K S w P a c z k o w i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Staszica w Paczkowie" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 109, 326/2 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem z drogi gminnej - ul. Staszica. Punkt przesiadkowy w Paczkowie ukształtowano wokół trójkątnej wyspy centralnej z wyokrąglonymi narożami na której znajduje się budynek obsługujący zawierający poczekalnię, punkt informacyjny, kasy biletowe oraz sanitariaty. Na wyspie centralnej znajdują się dwa perony, kolejne dwa w północno-wschodniej części dworca. Ruch po dworcu po jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Miejsca postojowe i zatoki przystankowe dla autobusów z kostki granitowej. Chodniki i perony z kostki betonowej. W części południowej wyspy od strony ul. Staszica należy urządzić tereny zielone z nasadzeniami drzew szczepionych i krzewów ozdobnych.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c P K S w O t m u c h o w i e

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowy dworca autobusowego PKS w Otmuchowie zlokalizowanego przy drodze gminnej - ul. Mickiewicza” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 1133/4 - obręb Otmuchów, jednostka ewidencyjna: Otmuchów - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem z drogi krajowej - ul. Mickiewicza. Należy zaprojektować dworzec z komunikacją odbywającą się po jednokierunkowej drodze o ruchu okrężnym. Perony dla pasażerów i miejsca postojowe dla autobusów umieszczone w centralnej części dworca, zorientowane prostopadle do drogi manewrowej. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych w południowej części dworca. W północno zachodniej części dworca należy zaprojektować budynek obsługujący podróżnych zawierający punkt informacyjny, kasy, poczekalnię oraz toalety. W Obrębie dworca należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

P r z y s t a n e k a u t o b u s o w y w B r a n i c a c h

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „budowa przystanku autobusowego w Branicach ul. M. Curie-Skłodowskiej" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 341/2, części działki 1223, w Branicach.,

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego terenu wraz z budowa nowego budynku.. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowana przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury,tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

P u n k t p r z e s i a d k o w y w G ł u b c z y c a c h

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „budowa punktu przesiadkowego w Głubczycach ul. Dworcowej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 738/3 - obręb Głubczyce, jednostka ewidencyjna: Głubczyce - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę gminną - ul. Dworcową oraz budowę nowego budynku oraz zadaszenia nad peronami. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowana przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c w G ł u c h o ł a z a c h

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Głuchołazach" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 1350/2, 1350/5 - obręb Głuchołazy, jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę krajową nr 40. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, oraz wycinką drzew kolidujących z realizacją zadania. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego oraz projekt docelowej organizacji ruchu.

D w o r z e c w G r o d k o w i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Warszawskiej w Grodkowie" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 163/1, 163/3, 163/4 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę gminną - ul. Warszawską. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowana przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

Budowa drogi w ul. Sportowej – od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa drogi w ul. Sportowej - od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 417/1, 417/2, 420/1, 420/2, 421/2, 439/2, 439/3, 438/2, 437/2, 434/3, 433/5, 433/4, 433/3 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt budowy drogi długości około 470m na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kasztanowej wraz chodnikiem jednostronnym. Ul. Sportowa od ul. Kasztanowej do stadionu o ruchu jednokierunkowym w stronę ul. Kasztanowej, na pozostałej długości do ul. Warszawskiej dwukierunkowa. Na działce nr 439/2 należy zaprojektować parking dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowe miejsca postojowe na odcinku biegnącym do ul. Warszawskiej. Na odcinku ul. Sportowej biegnącej przed stadionem zaprojektować zatoki (minimum 2) dla autobusów z peronami dla pasażerów, wjazdy na stadion zachować, powiązać z projektowaną jezdnią. Na północnej odnodze biegnącej do ul. Kasztanowej wykonać ścieżkę pieszo-rowerową.

Jezdnię ul. Sportowej należy zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego; chodniki, z kostki betonowej drobnowymiarowej, drogi manewrowe parkingu i miejsc postojowych z kostki betonowej (dopuszcza się wykonanie parkingów z płyt ażurowych), zatoki autobusowe z kostki granitowej na płycie betonowej. Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi. Włączenie ul. Sportowej do ul. Warszawskiej i Kasztanowej za pomocą skrzyżowań zwykłych typu „T" - trójwylotowych. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią z nasadzeniami na parkingach drzew formowanych- szczepionych i krzewów ozdobnych.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Staszica oraz między ulicami Sikorskiego i Słowackiego

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Staszica oraz między ulicami Sikorskiego i Słowackiego" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 367/24 oraz 344 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt budowy parkingów o nawierzchni z kostki granitowej. Obramowanie parkingów z krawężników granitowych, obramowanie przyległych chodników z obrzeży granitowych. Wjazdy na parkingi za pomocą zjazdów publicznych.

- Parking przy ul. Staszica

Droga manewrowa parkingu jednokierunkowa z wjazdem od ul. Sikorskiego oraz wyjazdem w ul. Staszica. Parkowanie w układzie równoległym (5 miejsc) oraz w jodełkę (10 miejsc) pod katem 45º do osi jezdni manewrowej. Obramowanie parkingu krawężnikami granitowymi obniżonymi. Wzdłuż ulicy Staszica oraz przy budynku usługowym chodniki szerokości minimalnej 2,00m.

- Parking przy ul. Sikorskiego i Słowackiego

Parking wykonać z droga manewrową dwukierunkową i miejscami postojowymi usytuowanymi prostopadle do osi jezdni. Wjazdy na parking od ulic Sikorskiego i Słowackiego poprzez zjazdy publiczne. Z drogi manewrowej wyprowadzić zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią z ewentualnymi nasadzeniami drzew formowanych- szczepionych i krzewów ozdobnych.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Rozbudowy drogi w ul. Andersa oraz budowy drogi prostopadłej w kierunku ul. Księdza Skowrońskiego w Prudniku

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Rozbudowy drogi w ul. Andersa oraz budowy drogi prostopadłej w kierunku ul. Księdza Skowrońskiego w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 1008/189, 1937/172, 1948/172, 1490/90, 1990/172, 1491/90, 1991/172, 1539/172, 1541/172, 1545/172, 1547/172, 1549/172, 1551/172, 1553/172, 1555/172, 1557/173, 1559/173, 1561/174, 1563/174, 1992/161, 1001/160, 1000/159, 999/158 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt rozbudowy dróg, pierwszy odcinek o długości 210,00m stanowi kontynuację jezdni w ul. Andersa od ul. Cichej wraz chodnikiem jednostronnym i zjazdami na posesje prywatne; odcinek drugi prostopadły do ul. Andersa prowadzący do ul. Księdza Skowrońskiego długości około 380,00m. Drogi, chodniki, zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej obramowane krawężnikami betonowymi. Połączenia dróg za pomocą skrzyżowań zwykłych cztero i trójwylotowych o łukach wyokrąglających nie mniejszych niż 6,00m. W ul. Andersa chodnik po stronie istniejącej zabudowy jednorodzinnej. W drodze prostopadłej chodnik obustronny na odcinku do ul. Spokojnej, na pozostałej długości chodnik prawostronny. Przy skrzyżowaniu z ul. Andersa należy zaprojektować zatokę autobusową z peronem/chodnikiem wyposażonym w wiatę przystankową z ławką. Włączenie do ul. Księdza Skowrońskiego za pomocą skrzyżowana zwykłego typu T. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Rozbudowa drogi w ul. Przemysłowej w Prudniku.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Rozbudowa drogi w ul. Przemysłowej w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje" na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 2807/79, 2805/79, 2803/79, 2801/79, 2799/79, 2797/79, 2795/79, 2793/74, 2791/74, 2789/72, 2787/69, 2785/64, 2783/61, 2781/56, 2779/50, 2777/47, 2775/47, 2773/47, 2771/47, 2769/42, 2767/42, 2765/42, 2763/42, 2761/42, 2759/41, 2757/39, 2755/39, 2753/33, 2751/33, 2749/33, 2747/28, 2745/20, 2743/28, 2741/28, 2739/28, 2737/28, 1304/24, 2734/28, 1295/20, 1294/20, 1293/20, 1292/20, 2435/28, 2428/17, 2429/17, 1372/17, 2425/16, 2424/16, 2421/15, 2418/1, 2419/1, 2414/1, 2413/1, 2415/1 - k.m. 1 - obręb Niemysłowie, Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt rozbudowy drogi długości około 1270m na odcinku od ul. Prężyńskiej do ul. Nyskiej wraz chodnikiem jednostronnym i zjazdami na posesje prywatne. Jezdnię należy zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego; chodniki, zjazdy z kostki betonowej drobnowymiarowej, zatoki autobusowe z kostki granitowej na płycie betonowej. Obramowane jezdni krawężnikami betonowymi typu ciężkiego. Połączenie ul. Przemysłowej z ul. Nyską za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T" - trójwylotowego o łukach wyokrąglających nie mniejszych niż 8,00m. W ciągu ulicy należy zaprojektować dwie zatoki autobusowe (jedna po każdej stronie jezdni) z peronem wyposażonym w wiatę przystankową z ławką. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

M o s z c z a n k a (g m i n a G ł u c h o ł a z y)

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa zatoki autobusowej oraz parkingu dla samochodów osobowych przy przystanku kolejowym w Moszczance” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 1344/2, 1344/2 - obręb Moszczanka, jednostka ewidencyjna: Prudnik - obszar wiejski - przyległych do drogi gminnej.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem budowę zatoki autobusowej z peronem (wyposażonym w wiatę z ławkami, kosz na śmieci, rozkład jazdy) przy prawej krawędzi drogi gminnej (po stronie przystanku kolejowego) oraz parkingu dla samochodów osobowych z drogą manewrową i placem do zawracania.

Nawierzchnia zatoki z kostki granitowej obramowanej krawężnikiem typu ciężkiego (gr. 20cm), peron z kostki betonowej, drogi manewrowe parkingu i miejsc postojowych z kostki betonowej (dopuszcza się wykonanie parkingu z płyt ażurowych), obramowane krawężnikiem lekkim (gr. 15cm).

Należy zaprojektować rekultywację terenów zielonych przyległych do inwestycji wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowana budową.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę oświetlenia zatoki i jego zasilania.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

Węzeł komunikacyjny - zatoki autobusowej wraz z pętlą autobusową i węzłem sanitarnym (Prudnik).

Opis przedmiotu zamówienia dla SWIZ.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa węzła komunikacyjnego - zatoki autobusowej wraz z pętlą autobusową i węzłem sanitarnym" zlokalizowanego przy drodze krajowej między miejscowościami Niemysłowie - Prudnik na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 462/5, 617/11 - obręb Niemysłowice, jednostka ewidencyjna: Prudnik.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem budowę węzła przesiadkowego w formie ronda z wyspą centralną, jednokierunkową jezdnią manewrową szerokości 6-8m. Parkingi dla samochodów osobowych z miejscami 2,30x5,00m zorientowane prostopadle do drogi zlokalizowanej za pętlą autobusową. Komunikacja piesza między parkingami a węzłem sanitarnym po chodnikach. Zjazd do węzła szerokości 6,00m poprzez zabudowany pod drogą przepust z rur żelbetowych. Wzdłuż drogi prowadzącej do pętli zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, alternatywnie pokazano ich usytuowanie po przeciwnej stronie drogi.

Droga manewrowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, miejsca postojowe samochodów ciężarowych i samochodów osobowych z kostki granitowej. Chodniki, dojścia i perony z kostki betonowej. Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego, obramowanie chodników i peronu z obrzeży betonowych. Podbudowa wszystkich nawierzchni utwardzanych z kruszywa kamiennego na warstwie mrozoodpornej z piasku.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją projektowanego odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę oświetlenia węzła zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.